



CHERY
FUN TO DRIVE

TIGGO 8 PRO



KULLANICI EL KİTABI

TIGGO 8 PRO

KULLANICI EL KİTABI

Yeni bir Chery aracı seçtiğiniz için çok teşekkür ederiz.

Aracınızı nasıl doğru şekilde çalıştıracağınızı ve bakımını nasıl yapacağınızı öğrenmek için lütfen bu kılavuzu dikkatlice okumak için zaman ayırın.

Bu kılavuzu okuduktan sonra, ileride tekrar başvurmak için lütfen aracınızda bırakın. Yeni sahibinin de bilgileri okuması gerekeceğinden, lütfen bu kılavuzu satış sırasında araçta bırakın.

Bu kılavuzdaki tüm bilgiler ve teknik özellikler, basıldığı tarih itibarıyla geçerlidir.

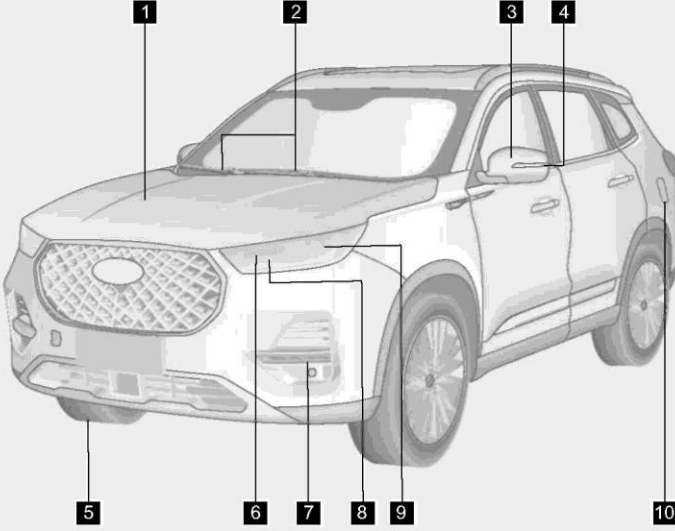
Chery yetkili servis istasyonunun aracınızı en iyi tanıdığını ve fabrikada eğitim almış teknisyenlere ve OEM parçalarına sahip olduğunu ve memnuniyetinizi garanti ettiğini unutmayın. Aracınızda değişiklik yapmak için OEM tarafından üretilmeyen parçaları veya aksesuarları kullanmayın. Aracınızda modifikasyon yapmak aracın manevra kabiliyetini, güvenliğini veya dayanıklılığını etkiler.

Aracınızın donanım özelliklerine ve spesifikasyonlarına bağlı olarak bazı açıklamalar ve resimler aracınızdakilerden farklı olabilir.

Bu kılavuzda sağlanan tüm veriler, açıklamalar ve resimler, bir hak talebinde bulunmak için temel alınamaz.

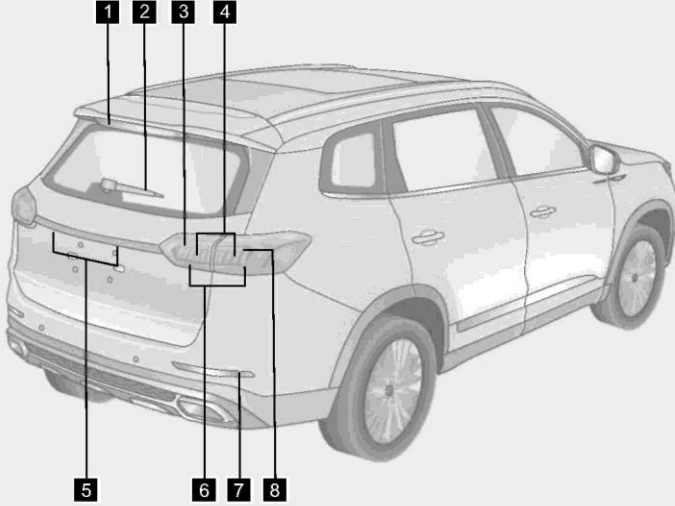
[Keyifli sürüşler dileriz!](#)

Tip A



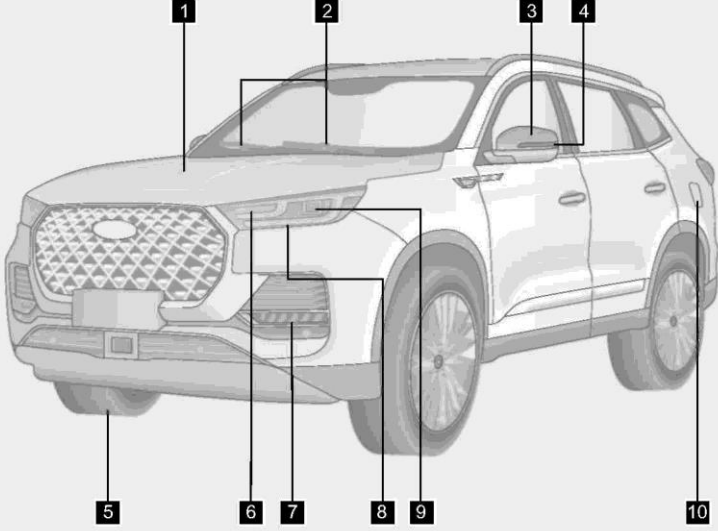
1 Kaput	S.178
2 Ön silecek lastiği	S.67
3 Dış Dikiz Aynası	S.61
4 Sinyal Lambası	S.69
5 Lastik	S.291
6 Sinyal Lambası	S.69
7 Ön sis lambası	S.70
8 Gündüz Farı & Park Lambası	S.68
9 Kısa Huzmeli Far Lambası/Uzun Huzmeli Far Lambası	S.68
10 Yakıt Deposu Kapağı	S.184

Tip A



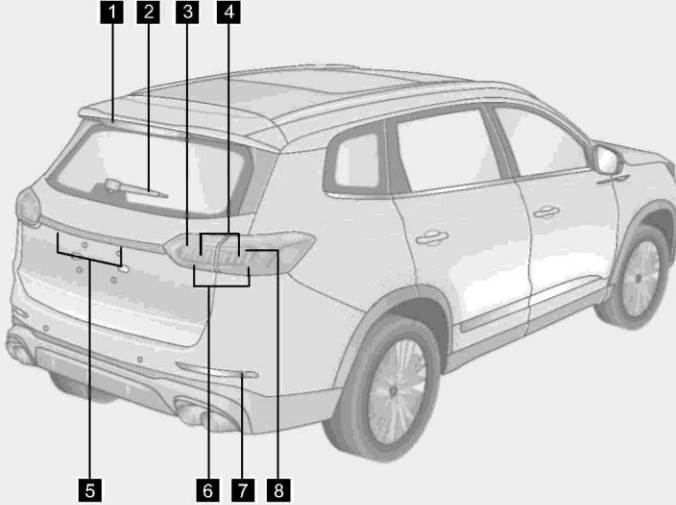
1 Yüksekçe Takılmış Stop Lambası	S. 72
2 Arka silecek lastiği	S. 68
3 Geri Vites Lambası	S. 72
4 Fren Lambası & Park Lambası	S. 72
5 Plaka lambası	S. 72
6 Park lambası.....	S. 68
7 Arka Sis Lambası.....	S.71
8 Sinyal Lambası	S. 69

Tip B



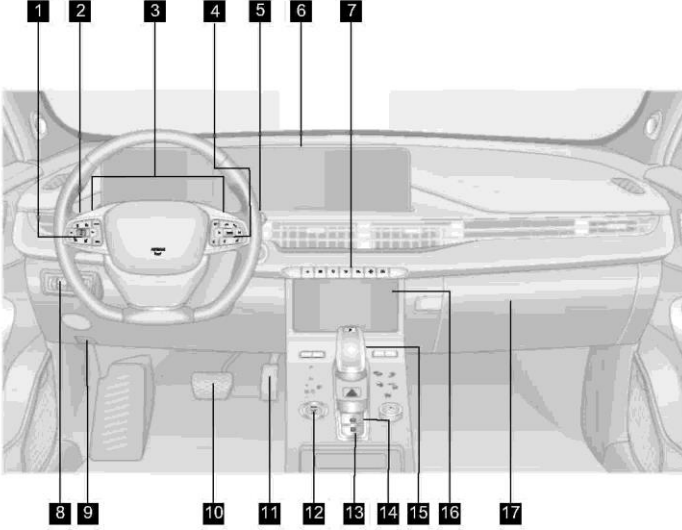
1 Kaput	S.178
2 Ön silecek lastiği	S.67
3 Dış Dikiz Aynası	S.61
4 Sinyal Lambası	S.69
5 Lastik	S.291
6 Sinyal Lambası	S.69
7 Ön sis lambası	S.70
8 Gündüz Farı & Park Lambası	S.68
9 Kısa Huzmeli Far Lambası/Uzun Huzmeli Far Lambası	S.68
10 Yakıt Deposu Kapağı	S.184

Tip B



1 Yüksek Takılmış Stop Lambası	S.72
2 Arka silecek lastiği	S.68
3 Geri Vites Lambası	S.72
4 Fren Lambası & Park Lambası	S.72
5 Plaka lambası	S.72
6 Park lambası	S.68
7 Arka Sis Lambası	S.71
8 Sinyal Lambası	S.69

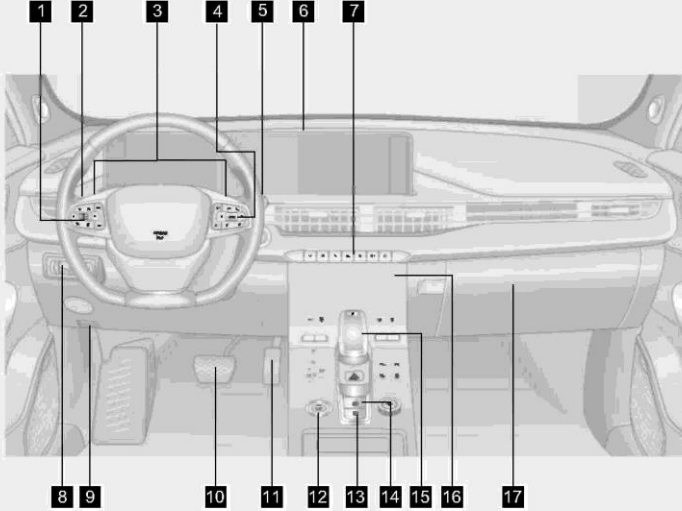
Tip A



1 Seyir düğmesi.....	S.226
2 Far Kumanda Kolu Birleşik Düğmesi	S.68
3 Vites Değişirme Paleti	S.198
4 Ses Düğmesi	S.146
5 Silecek Kumanda Kolu Birleşik Düğmesi.....	S.64
6 Gösterge Paneli (İkili Ekran).....	S.48
Ses Sistemi (İkili Ekran).....	S.140
7 Ses Kontrol Paneli	S.140
8 HDC Düğmesi.....	S.238
Elektrikli Arka Kapı Düğmesi	S.179
9 Kaput Açma Kolu.....	S.178
10 Fren Pedalı	
11 Gaz Pedalı	
12 ENGINE START STOP Düğmesi	S.190
13 Auto hold düğmesi.....	S.210
14 Elektrikli Park Düğmesi.....	S.208
15 Vites Kolu	S.196
16 Klima Sistemi.....	S.154
17 Torpido Gözü.....	S.171

İç tasarımlar, aracın yapılandırmasına bağlı olarak farklılık gösterir. Lütfen mevcut araca bakın.

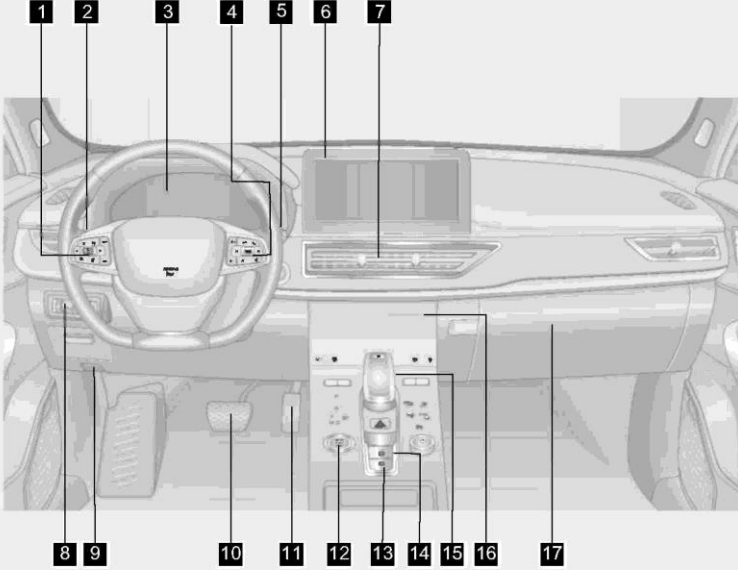
Tip B



1 Seyir düğmesi	S. 226
2 Far Kumanda Kolu Birleşik Düğmesi	S. 68
3 Vites Değiştirme Paleti.....	S. 198
4 Ses Düğmesi	S. 146
5 Silecek Kumanda Kolu Birleşik Düğmesi	S. 64
6 Gösterge Paneli (İkili Ekran)	S. 48
Ses Sistemi (İkili Ekran).....	S. 140
7 Ses Kontrol Paneli	S. 140
8 HDC Düğmesi.....	S. 238
Elektrikli Arka Kapı Düğmesi.....	S. 179
9 Kaput Açma Kolu	S. 178
10 Fren Pedalı	
11 Gaz Pedalı	
12 ENGINE START STOP Düğmesi	S. 190
13 Auto hold düğmesi	S. 210
14 Elektrikli Park Düğmesi	S. 208
15 Vites Kolu.....	S. 196
16 Klima Sistemi	S. 154
17 Torpido Gözü	S. 171

İç tasarımlar, aracın yapılandırmasına bağlı olarak farklılık gösterir. Lütfen mevcut araca bakın.

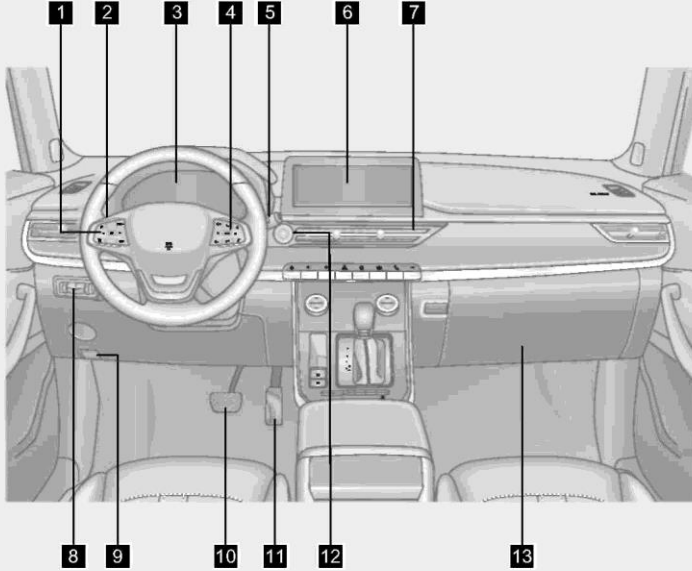
Tip C



1 Seyir düğmesi	S. 226
2 Far Kumanda Kolu Birleşik Düğmesi.....	S. 68
3 Gösterge Grubu	S. 25
4 Ses Düğmesi.....	S. 133
5 Silecek Kumanda Kolu Birleşik Düğmesi	S. 64
6 Ses Sistemi	S. 127
7 Orta Çıkışlar	
8 HDC Düğmesi	S. 238
Elektrikli Arka Kapı Düğmesi	S. 179
9 Kaput Açma Kolu	S. 178
10 Fren Pedalı	
11 Gaz Pedalı	
12 ENGINE START STOP Düğmesi.....	S. 190
13 Auto hold düğmesi	S.210
14 Elektrikli Park Düğmesi	S. 208
15 Vites Kolu.....	S. 196
16 Klima Sistemi	S. 154
17 Torpido Gözü	S. 171

İç tasarımlar, aracın yapılandırmasına bağlı olarak farklılık gösterir. Lütfen mevcut araca bakın.

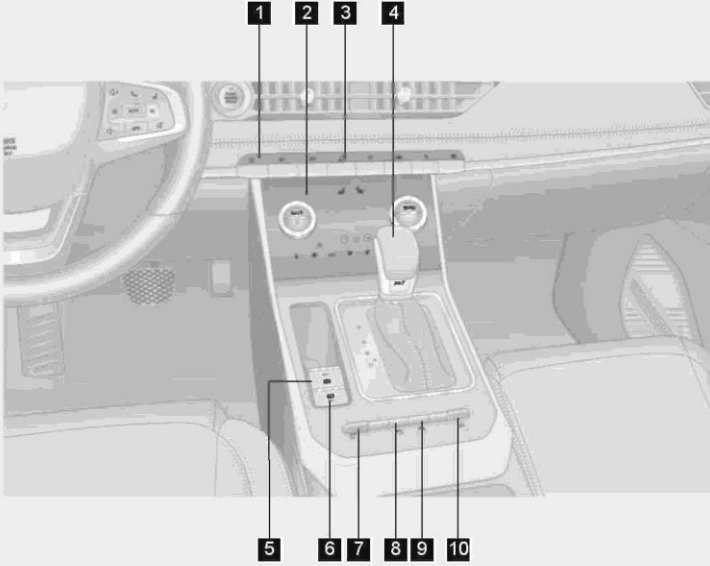
Tip D



1 Seyir düğmesi	S. 226
2 Far Kumanda Kolu Birleşik Düğmesi	S. 68
3 Gösterge Grubu	S. 25
4 Ses Düğmesi	S. 133
5 Silecek Kumanda Kolu Birleşik Düğmesi	S. 64
6 Ses Sistemi	S. 127
7 Orta Çıkışlar	
8 Lamba Seviye Düzenleme Düğmesi (Varsa)	S. 71
Elektrikli Arka Kapı Düğmesi	S. 179
9 Kaput Açma Kolu	S. 178
10 Fren Pedalı	
11 Gaz Pedalı	
12 ENGINE START STOP Düğmesi	S. 190
13 Torpido Gözü	S. 171

İç tasarımlar, aracın yapılandırmasına bağlı olarak farklılık gösterir. Lütfen mevcut araca bakın.

Tip E



1	Ses Kontrol Paneli	S. 127
2	Klima Sistemi	S. 154
3	Dörtlü Flaşör Düğmesi	S. 267
4	Vites Kolu	S. 196
5	Elektrikli Park Düğmesi	S. 208
6	Auto hold düğmesi	S.210
7	Sürüş Modu Düğmesi	S. 198
8	Panoramik Görünüm Monitör Düğmesi	S. 254
9	Park Radarı Düğmesi	S. 256
10	HDC Düğmesi	S. 238

İç tasarımlar, aracın yapılandırmasına bağlı olarak farklılık gösterir. Lütfen mevcut araca bakın.

1. GİRİŞ

1-1. Bu Kılavuzun Okunması	
Bu Kılavuzun Okunması.....2	
İçindekiler.....2	
Resimli Dizin.....2	
Dizin.....2	
1-2. Kılavuzdaki Semboller	
Kılavuzdaki Semboller2	
1-3. Yeni Araç Bakımı	
Kullanıcı	
Kayıt Belgesi3	
Chery Teslimat Kartı4	
1-4. "Kişisel"	
Danışmanlık Servis Kartı	
"Kişisel"	
Danışmanlık Servis	
Kartı6	
1-5. Yeni Araç Bakımı	
Yeni Araç Bakımı 10	
Teslimat İncelemesi Belgesi 10	
1-6. Yeni Aracın Alıştırılması	
Yeni Aracın Alıştırılması 11	
1-7. Yakıt Tasarrufu Sağlama ve	
Aracın Ömrünü Uzatma	
1-8. Aracı Sürmeden Önce Alınacak	
Önlemler	
Güvenlik Denetimi 13	
Motoru Çalıştırmadan Önce .13	
Motoru Çalıştırdıktan Sonra .14	
Aracı Sürerken 14	
Park İşlemleri 14	
Yokuşta Park Etme 15	
Egzoz Sistemini	
Kontrol Edin 16	

1-9. Arazide Sürüşle İlgili Önlemler	
Arazide Sürüş 17	
1-10. Yağmurda Sürüş Sırasında	
Alınacak Önlemler	
Aracı Sürerken	
Kaygan Yol Yüzeylerinde 18	
Sudan Geçerken 18	
1-11. Kış Koşullarında Sürüşle İlgili	
Önlemler	
Kış Koşullarında Sürüşle İlgili	
İpuçları 19	
Kar ve Buz Kaplı Yolda	
Sürüş 20	
Lastik Zincirleri 20	

2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

2-1. Gösterge Paneli (7 inç)	
Gösterge Grubu	
Genel Bakış (7 inç) 25	
Bilgi Görüntüleme	
Alanı (7 inç) 27	
Ayarlar (7 inç) 9	
2-2. Gösterge Paneli (12,3 inç)	
Gösterge Grubu	
Genel Bakış (12,3 inç) 39	
Bilgi Görüntüleme	
Alanı (12,3 inç) 41	
Ayarlar (12,3 inç) 42	
2-3. Gösterge Paneli (İkili Ekran)	
Gösterge Paneli Görünümü .48	
Bilgi Görüntüleme Alanı 50	
Ayar 52	
2-4. Çalışma/Arıza Göstergesi	
Çalışma/Arıza Göstergesi 54	

2-5. Direksiyon Simidi

Korna	58
Isıtmalı Direksiyon (Mevcutsa)	59
Direksiyon Simidinin Ayarlanması	59

2-6. Dikiz Aynası

Manuel İç Dikiz Aynası	60
Otomatik İç Dikiz Aynası (Varsa)	61
Dış Dikiz Aynası	61
Dış Dikiz Aynası Bellek İşlevi (Mevcutsa)	63
Geri Giderken Dış Dikiz Aynasını Otomatik Aşağı Çevirme İşlevi (Varsa)	63

2-7. Silecek Sistemi

Silecek Çalışması	64
Silecek Püskürtme Memesi Isıtması İşlevi (Mevcutsa)	67
Silecek lastiği Değiştirme	67

2-8. Aydınlatma Sistemi

Dış Aydınlatma	68
İç Aydınlatma	73
İşlevi	74
Akıllı Araç Konum Belirleme İşlevi	75
Uyarlamalı Far Sistemi (AFS) (Varsa)	76
Akıllı Uzun Far Yardımı (IHC) (Varsa)	76
Hafif Sislenme Talimatları	77

2-9. Koltuklar

Doğru oturma pozisyonu ...	78
Baş Destekleri	83
Ön Koltuklar	79
İkinci Koltuk Sırası	82
Koltuk Isıtma İşlevi (Mevcutsa)	85
Koltuk Havalandırması İşlevi (Mevcutsa)	86
Koltuk Belleği İşlevi (Mevcutsa).....	86
Kolay koltuk erişimi İşlevi (Mevcutsa)	88

2-10. Emniyet Kemerleri

Emniyet kemerleri	89
Emniyet kemeri önlemleri (Mevcutsa)	94

2-11. Çocuk Emniyeti Sistemleri

Çocuk Emniyeti Sistemleri	95
Tavsiye Edilen Çocuk Koltuğu Emniyet Sistemleri	97
Üst Bağlama Kayışı Sabitleme Noktası	98
Çocuk Koltuğu Sistemlerinin Kurulumu ...	99
Arka Koltukta Oturan Çocuklar İçin Hatırlatma (Varsa)	104

3. İÇ İŞLEV

3-1. Anahtar Bilgileri

Akıllı anahtar	107
Akıllı Anahtar Pili	109
Etkili Menzil	111
Anahtarsız Giriş	113
Araçın Korunması	114
İmmobilizer Sistemi	115
Akıllı Araç Tespit (Donatılmıyssa)	116

Akıllı Anahtar için Uzaktan Başlatma (Varsa)	116	Telefon bağlantısı	148
3-2. Kapılar		3-7. Klima Sistemi	
Kapı Kilit Anahtarı	117	Elektrikli Klima (Mevcutsa)	154
Kapıların Kilidinin İç Kolla Açılması	117	Otomatik Klima (Varsa)	155
Mekanik Kapı Anahtarı	117	Hava Çıkışları Hava Akış Kontrolü	164
Çocuk Kilidi	118	Yardımcı Ön Pano Konsolundaki Kolçak Kutusunun Soğutma İşlevi (Varsa)	165
3-3. Camlar		Otomatik buğu giderme İşlevi (Mevcutsa)	165
Elektrikli Camlar	119	Üfleyicinin Önceden Açılması ve Gecikmeli Kapatılması (Varsa)	165
Cam Uzaktan Kumanda İşlevi	121	Klima Soğutma Çalışması ..	166
Cam Sıkışma Koruma İşlevi (Varsa)	122	Klima Isıtma Çalışması	169
3-4. Panoramik Açılır Tavan		3-8. Kablosuz Şarj	
Panoramik Açılır Tavan (Tip A)	123	Kablosuz Şarj (Varsa)	169
Panoramik Açılır Tavan (Tip B)	125	3-9. Depolama Alanı	
Açılır Tavan Uzaktan Kumanda İşlevi	126	Depolama Alanı	170
Açılır Tavan Sıkışma Koruması İşlevi	126	3-1. Priz	
3-5. Ses Sistemi		Priz	175
Ses Görünümü	127	USB Bağlantı Noktası	176
Ses Çalışması	130	3-11 . Güneşlikler ve Makyaj Aynaları	
Ses Ayarları	131	Güneşlikler ve Makyaj Aynaları	177
Müzik Sistemi Düğmesi	133	3-12. Kaput	
Sesli tanıma İşlevi (Mevcutsa)	133	Kaputun açılması/ kapatılması	178
Telefon bağlantısı	134	3-13. Bagaj Kapağı	
3-6. Ses Sistemi (İkili Ekran)		Manuel Bagaj Kapağı	178
Ses Görünümü	140		
Ses Çalışması	142		
Ses Ayarları	143		
Müzik Sistemi Düğmesi	146		
Sesli tanıma İşlevi (Mevcutsa)	147		

Elektrikli Bagaj Kapağı (Varsa)	179
Bagaj Kapağının Acil Durumda Açılması	184
3-14. Yakıt Deposu Kapağı	
Yakıt Deposu Kapağı	184

4. ARAÇ SÜRÜŞÜ

4-1. Araç Güç Modu	
ENGINE START STOP	
Anahtarı	190
Elektrikli Direksiyon Kolonu Kilidi (Manuel Şanzımanlı Araç)	191
4-2. Motorun Çalıştırılması ve Kapatılması	
Normal Çalıştırma ve Durdurma	192
Acil Durumda Çalıştırma ve Kapatma	193
Adaptif Motor Kontrol Sistemi	194
Benzin Partikül (GPF) (Mevcutsa).....	195
4-3. Şanzıman	
Otomatik Şanzıman	195
4-4. Akıllı Zamanında Tüm	
Tekerleklerden Çekiş Sistemi (AWD)	
Akıllı Zamanında Tüm Tekerleklerden Çekiş Sistemi (AWD) (Mevcutsa).....	200
Sürüş Modu	201
4-5. Direksiyon Sistemi	
Elektrikli Hidrolik Direksiyon Sistemi (EPS)	207

4-6. Fren Sistemi	
Elektrikli Park Freni (EPB) Sistemi	208
Otomatik Park Sistemi (AUTO HOLD)	210
Vakum Servosu	212
Ayak Freni	213
4-7. Hava yastığı (SRS)	
Hava yastığı (SRS)	214

5. SÜRÜŞ YARDIMI

5-1. Hız Sınırı Destek Sistemi (SLA)	
Hız limiti yardım Sistemi (SLA) (Mevcutsa)	225
5-2. Cruise (Sabit Hız) Sistemi	
Sabit Hız Sabitleme Sistemi (CCS) (Mevcut ise)	226
Adaptif Hız Kontrol Sistemi (ACC) (Mevcut ise)	228
Aktif Hız Limiti (ASL) (Mevcutsa)	233
5-3. Rölanti Durdurma - Başlatma Sistemi	
Rölanti Durdurma - Başlatma Sistemi (Mevcutsa)	234
5-4. Yokuş İniş Kontrol (HDC) Sistemi	
Yokuş İniş Kontrol (HDC) Sistemi (Mevcut ise)	237
5-5. Şerit Destek Sistemi	
Şerit Değiştirme Yardımı Sistemi (mevcut ise)	239

Şerit Değişirme Uyarı Sistemi (LDW) (Mevcutsa)	240	(TPMS) (Mevcutsa)	249
Şeritte Kalma Yardım Sistemi (LKA)(Mevcutsa) ...	241	5-10 . Park Yardımı Sistemi	
5-6. Kör Nokta Algılama (BSD) Sistemi		Park Görünümü İzleme Sistemi (RVC)	251
Kör Nokta Algılama (BSD) Sistemi (Mevcut ise)	242	Panoramik Görünüm Monitörü (AVM) Sistemi (Mevcutsa) .	253
Kapı Açık Uyarı (DOW) sistemi (mevcut ise)	243	Otopark Radar Sistemi (Mevcutsa)	256
Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA) Sistemi (Mevcut ise)	244	5-11. Fren Kuvveti Kontrol Sistemi	
Arka Çarpışma Uyarı (RCW) sistemi (mevcut ise)	244	Elektronik Dengeleme Programı Sistemi (ESP)	261
5-7. Otomatik Acil Fren Sistemi (AEB) / Önden Çarpışma Uyarı Sistemi (FCW)		Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)	261
Otomatik Acil Fren Sistemi (AEB) / Önden Çarpışma Uyarı Sistemi (FCW) (Mevcut ise)	244	Genişletilmiş Fonksiyon	263
5-8. Trafik Sıkışması Destek Sistemi (TJA) / Entegre Hız Sabitleme Sistemi (ICA)		6. ACİL DURUMDA	
Trafik Sıkışması Destek Sistemi (TJA) / Entegre Seyir Yardımı Sistemi (ICA)(Mevcutsa)	247	6-1. Araç Acil Durumu Temel Bilgileri	
5-9. Lastik Şişirme Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)		Acil Durumda Kurtarma (Mevcutsa)	266
Lastik Şişirme Basıncı İzleme Sistemi		Dörtlü Flaşör	267
		Yansıtıcı Yelek	267
		Üçgen Reflektör	268
		Yedek Aletler	268
		6-2. Araç Acil Durum İşlemleri	
		Sürüş Esnasında Lastiğiniz Patlarsa	268
		Sıcaklık Yüksek	273
		Akü Biterse	274
		Normal Başlangıç	276
		6-3. Çekme	
		Aracın Çekilmesi	277
		Acil Durumda Çekme	278
		Çekme Halkasının Takılması	279

6-4. Sigorta

Sigorta Kutusu	280
Sigortayı Kontrol Etme	281
Sigortanın Değiştirilmesi	281

7. BAKIM

7-1. Onarım ve Bakım

Bakım ve Onarım	284
Chery yetkili servis istasyonu Hizmetinizde	284
Güvenlik Denetimi	285

7-2. Normal Bakım

Normal Bakım	286
Yağ Seviyesinin Kontrol Edilmesi	287
Şanzıman Yağı Seviyesinin Kontrol Edilmesi	288
Fren Hidroliği Seviyesinin Kontrol Edilmesi	288
Soğutma sıvısının kontrol edilmesi	289
Kontrol Edilmesi	289
Radyatör ve Kondansatörün Kontrol Edilmesi	290
Tahrik Kayışının Kontrol Edilmesi	290
Lastiklerin Kontrol Edilmesi	291
Lastik Rotasyonu	292
Akünün Kontrol Edilmesi	293
Klima Filtresinin Kontrolü	293
Ön Cam Yıkama Sıvısının Kontrol Edilmesi	293
Silecek Lastiklerinin Kontrol Edilmesi	294

7-3. Düzenli Bakım

İlk Bakım Bilgileri	296
Bakım Planı	297
Teknik Veriler	303

8. TEKNİK ÖZELLİKLER

8-1. Etiket Konumu

Araç Şasi Numarası (VIN)	306
Araç Ürün Etiketi	307
Motor Numarası	307
Mikrodalga Penceresi	307

8-2. Araç Teknik özellikleri

Araç Boyutları	308
Araç Türü	309
Araç Ağırlığı	310
Araç Performansı	311
Motor Performansı	311
Yakıt Sistemi	312
Soğutma Sistemi	312
Süspansiyon Sistemi	313
Direksiyon Sistemi	313
Fren Sistemi	313
Rot Ayarı	314
Tekerlekler ve Lastikler	314
Akü	315
Ampul Teknik Özellikleri	315
Aşağıdaki Parçalar Dışında Araç Toplam Boyutu İçin Ölçüm Aralığı	316

ALFABETİK İNDEKS

1-1. Bu Kılavuzun Okunması		1-7. Yakıt Tasarrufu Sağlama ve Aracın Ömrünü Uzatma	
Bu Kılavuzun Okunması	2		
İçindekiler	2		
Resimli Dizin	2	1-8. Aracı Sürmeden Önce Alınacak Önlemler	
Dizin	2	Güvenlik Denetimi	13
1-2. Kılavuzdaki Semboller		Motoru Çalıştırmadan Önce ...	13
Kılavuzdaki Semboller	2	Motoru Çalıştırdıktan Sonra ...	14
1-3. Yeni Araç Bakımı		Aracı Sürerken	14
Kullanıcı		Park İşlemleri	14
Kayıt Belgesi	3	Yokuşta Park Etme	15
Chery Teslimat Kartı	4	Egzoz Sistemini	
1-4. "Kişisel"		Kontrol Edin	16
Danışmanlık Servis Kartı		1-9. Arazide Sürüşle İlgili Önlemler	
"Kişisel" Danışmanlık Servis Kartı	6	Arazide Sürüş	17
1-5. Yeni Araç Bakımı		1-10. Yağmurda Sürüş Sırasında Alınacak Önlemler	
Yeni Araç Bakımı	10	Kaygan Yol Yüzeylerinde Sürüş Sırasında	18
Teslimat İncelemesi Belgesi ...	10	Sudan Geçerken	18
1-6. Yeni Aracın Alıştıırılması		1-11. Kış Koşullarında Sürüşle İlgili Önlemler	
Yeni Aracın Alıştıırılması	11	Kış Koşullarında Sürüşle İlgili İpuçları	19
		Kar ve Buz Kaplı Yolda Sürüş	20
		Lastik Zincirleri	20

1. GİRİŞ

1 -1. Bu Kılavuzun Okunması

Bu Kılavuzun Okunması

Bu kılavuzda ihtiyacınız olan bilgileri bulmanız için üç yöntem vardır. Her bir yöntemin kısa bir tanıtımı aşağıda verilmiştir.

İçindekiler

İhtiyacınız olan bilgilerin Kullanma Kılavuzundaki hangi bölümde bulunduğunu belirlemek için genel İçindekiler Tablosuna ve tam konumunu belirlemek için Bölüm İçeriğine bakın.

Resimli Dizin

Resimli Dizin, özellikle parça adını bilmediğinizde, gereken bilgileri hızlı bir şekilde bulmak için yardımcı bir özelliktir.

Dizin

Bu ihtiyacınız olan bilgileri bulmanız için en hızlı yöntemdir. Dizin tüm önemli araç terminolojilerinin eksiksiz bir listesini içerir. Dizin hakkında daha fazla bilgi.

1-2. Kılavuzdaki Semboller

Kılavuzdaki Semboller

Aşağıdaki semboller bu kılavuzda özellikle önemli olan bilgilere dikkatinizi çekmek için kullanılır. Riskleri mümkün olduğunca en aza indirmek için lütfen sürüşten önce bu sembollerle ilgili talimatları dikkatli bir şekilde okuyun ve bu talimatlara uyduğunuzdan emin olun.

UYARI

Kaçınılmazsa, maddi hasara ve kişisel yaralanmaya, hatta ölüme neden olabilecek olası bir tehlikeli durumu gösterir.

DİKKAT

Kaçınılmazsa, aracın ve ekipmanlarının hasar görmesine neden olarak aracın hizmet ömrünü kısaltan olası bir tehlikeli durumu gösterir.

ÇEVRESEL KORUMA

Atıkların yerel çevre koruma düzenlemelerine göre taşınması ve atılması gerektiğini, aksi takdirde çevre kirliliğine neden olacağını gösterir.

**OKUYUN**

Herhangi bir işlemde önce bu kılavuzdaki ilgili bölümün okunması gerektiğini gösterir.

Bu kılavuzdaki kişisel güvenlik ve araç güvenliği ile ilgili UYARI ve DİKKAT işaretleri çok önemlidir. Araçtaki herkesin bu talimatlara dikkatli bir şekilde uyduğundan emin olun. Böylece, sürüş keyfini yaşamakla kalmazsınız, ayrıca aracı sağlam durumda tutabilirsiniz.

1-3. Yeni Araç Bakımı

Satın almanızdan önce, Chery yetkili servisi aracınızı Chery Automobile Co., Ltd.'nin düzenlemelerine göre incelemiştir. Servis istasyonu Kullanıcı Kayıt Belgesine teslimat tarihini kaydeder ve resmi mührünü vurur. Kullanıcı Kayıt Belgesini imzalamadan önce, yetkili satıcılık Araç Teslimat Kartına göre aracınızın genel performansı ile ilgili talimatlar ve aracın özellikleri ve normal çalışması hakkında bazı temel bilgileri verir.

Kullanıcı Kayıt Belgesi

Model Kodu	
Araç Şasi Numarası (VIN)	
Motor Numarası veya Şanzıman Numarası	
Araç Tescil Numarası	
Yetkili Satıcılık Mührü:	
Yetkili Satıcılık İmzası:	
Teslim Tarihi	
Kullanıcı	
Adres	
E-posta	
Telefon	
Aşağıdaki maddeleri bana gösterdi ve açıkladı:	
<ul style="list-style-type: none"> • ARAÇ • KULLANICI EL KİTABI • TESLİMAT ÖNCESİ BAKIM 	
Kullanıcı İmzası:	
Yetkili Satıcılık İmzası:	

1. GİRİŞ

Chery Teslimat Kartı

Kategori	No.	Maddeler	Bakımı Geçip Geçmediği ve Net Açıklaması	
Araç Performansı	1	Motor	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	2	Motor yağı, fren hidroliği, hidrolik direksiyon sıvısı (varsa), soğutma sıvısı, ön cam yıkama sıvısı	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	3	VIN kodu, motor numarası ve isim plakası, vs.	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	4	Eksiksiz araç anahtarı seti	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	5	Araçın tüm lambaları	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	6	Ön cam ve boyalı yüzeyler	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	7	Hız göstergesi, devir göstergesi, gösterge paneli LCD ekranı	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	8	Lastikler, stepneler, yedek takımlar ve Kullanma Kılavuzu	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	9	Koltuklar, emniyet kemeri, Klima düğmeleri ve çıkışları, torpido gözü ve güneşlikler	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	10	Camlar, dikiz aynaları, ön cam silecekleri, ön cam yıkayıcıları, akü, geri vites radar sistemi, kornalar, açılır tavan (varsa), müzik cihazı ve anten	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>

Kategori	No.	Maddeler	Bakımı Geçip Geçmediği ve Net Açıklaması	
Çalışma İle İlgili Temel Bilgiler	1*	91 veya daha yüksek oktan numaralı kurşunsuz benzin	EVET	HAYIR <input type="checkbox"/>
		92 veya daha yüksek oktan numaralı kurşunsuz benzin	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
		95 veya daha yüksek oktan numaralı kurşunsuz benzin	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
		E22-E100	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	2	Alışma süresi boyunca normal çalışma	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	3	Tüm araç lambalarının çalışması	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	4	Uyarı lambaları ve gösterge lambalarının anlaşılması	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	5	Bakım programının doğru zamanı/kilometresi	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	6	Kış/yaz aylarında araç bakımı	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	7	Soğutma sisteminin ve soğutma sıvısının normal kullanımının tamamen anlaşılması	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	8	Klimanın doğru çalıştırılması	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
9	Aracın marş edilmesi sırasında alınacak önlemler	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>	
10	Müzik sisteminin doğru çalıştırılması	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>	
11	Açılır tavan doğru kullanımı (varsa)	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>	
Satış Personelinin İmzası:		Tarih:		
Kullanıcı İmzası:		Tarih:		

*: Lütfen Chery yetkili bayisi tarafından tavsiye edilen yakıtı kullanın.

1. GİRİŞ

1-4. "Kişisel" Danışmanlık Servis Kartı

"Kişisel" Danışmanlık Servis Kartı

Chery yetkili servis istasyonunu aracınızı satın aldığınızda size özel bir servis danışmanı sağlayacaktır. Aracınızla ilgili sorularınız olduğunda, lütfen danışman ile iletişime geçin.

Birinci Sayfa (Kullanıcı için)

Kullanıcı Adı:	Satın Alma Tarihi:
Satış ve Servis Sağlayan Yetkili Bayi:	Model:
Araç Kimlik Numarası (VIN):	
Aşağıdaki maddeler kullanıcı tarafından onaylanmalıdır:	
1. Aracın Teslimatı ve İncelenmesi ("Evet" için bir "✓" işareti ve diğer koşullar için bir "x" işareti koyun):	
<input type="checkbox"/>	Aracın temel çalışması kullanıcıya tanıtıldı ve teslimat incelemesi gerçekleştirildi.
<input type="checkbox"/>	Garanti politikaları kullanıcıya açıklandı.
<input type="checkbox"/>	Sürüşle ilgili önlemler kullanıcıya açıklandı.
<input type="checkbox"/>	Düzenli bakımın önemi ve bakım aralığı zamanı/kilometresi kullanıcıya açıklandı.
<input type="checkbox"/>	Düzenli bakımın/araç onarımlarının Chery yetkili servis istasyonunda yapılmasının önemi kullanıcıya açıklandı.
<input type="checkbox"/>	Kullanma Kılavuzu kullanıcıya teslim edildi ve okuması gerektiği hatırlatıldı.
<input type="checkbox"/>	Chery servis destek hattı işlevi ve nasıl kullanılacağı hakkında bilgi verildi.
2. "Kişisel" Danışmanlık Servisi Modunun Tanıtılması ("Evet" için bir "✓" işareti ve diğer koşullar için bir "x" işareti koyun):	
<input type="checkbox"/>	Sorularınız ve talepleriniz olduğunda, bir servis danışmanı ile iletişime geçin.
<input type="checkbox"/>	Servis danışmanı yetkili satıcılık tarafından kullanıcının sorularına yanıt verme yetkisi verilen tek kişidir.
<input type="checkbox"/>	"Kişisel" servis için her bir kullanıcıya ayrı bir servis danışmanı atandı mı?
<input type="checkbox"/>	Kullanıcı servis danışmanından tam olarak memnun değilse, başka bir servis danışmanı seçebilir.
Aşağıdaki maddeler kullanıcı tarafından onaylanmalıdır:	
3. Servis Danışmanı İçin Ana İşlerin Tanıtılması ("Evet" için bir "✓" işareti ve diğer koşullar için bir "x" işareti koyun):	

<input type="checkbox"/>	Servis ve bakım sırasında servise kabul.
<input type="checkbox"/>	Düzenli bakım hatırlatma.
<input type="checkbox"/>	Servis/bakım danışmanlığı isteklerine yanıt verme.
<input type="checkbox"/>	Servis/bakım rezervasyonu kabulü.
<input type="checkbox"/>	Yıllık incelemenin hatırlatılması/kabulü.
<input type="checkbox"/>	Yeniden ziyarette normal karşılama, servis faaliyeti hatırlatma ziyareti ve önemli tatil karşılması.
<input type="checkbox"/>	Kullanıcının diğer talepleri.
4. "Kişisel" Danışmanlık Servisi İlişkisinin Kurulması:	
Servis danışmanı kartviziti	
Kullanıcı İmzası/Tarih:	
Servis Danışmanı İmzası/Tarih:	

1. GİRİŞ

İkinci Sayfa (Satış ve Servis Sağlayan Yetkili Bayi için)

Kullanıcı Adı:		Satın Alma Tarihi:
Satış ve Servis Sağlayan Yetkili Bayi:		Model:
Araç Kimlik Numarası (VIN):		
Aşağıdaki maddeler kullanıcı tarafından onaylanmalıdır:		
1. Aracın Teslimatı ve İncelenmesi ("Evet" için bir "✓" işareti ve diğer koşullar için bir "x" işareti koyun):		
<input type="checkbox"/>	Aracın temel çalışması kullanıcıya tanıtıldı ve teslimat incelemesi gerçekleştirildi.	
<input type="checkbox"/>	Garanti politikaları kullanıcıya açıklandı.	
<input type="checkbox"/>	Sürüşle ilgili önlemler kullanıcıya açıklandı.	
<input type="checkbox"/>	Düzenli bakımın önemi ve bakım aralığı zamanı/kilometresi kullanıcıya açıklandı.	
<input type="checkbox"/>	Düzenli bakımın/araç onarımlarının Chery yetkili servis istasyonunda yapılmasının önemi kullanıcıya açıklandı.	
<input type="checkbox"/>	Kullanma Kılavuzu kullanıcıya teslim edildi ve okuması gerektiği hatırlatıldı.	
<input type="checkbox"/>	Chery servis destek hattı işlevi ve nasıl kullanılacağı hakkında bilgi verildi.	
2. "Kişisel" Danışmanlık Servisi Modunun Tanıtılması ("Evet" için bir "✓" işareti ve diğer koşullar için bir "x" işareti koyun):		
<input type="checkbox"/>	Sorularınız ve talepleriniz olduğunda, bir servis danışmanı ile iletişime geçin.	
<input type="checkbox"/>	Servis danışmanı yetkili satıcılık tarafından kullanıcının sorularına yanıt verme yetkisi verilen tek kişidir.	
<input type="checkbox"/>	"Kişisel" servis için her bir kullanıcıya ayrı bir servis danışmanı atandı mı?	
<input type="checkbox"/>	Kullanıcı servis danışmanından tam olarak memnun değilse, başka bir servis danışmanı seçebilir.	
Aşağıdaki maddeler kullanıcı tarafından onaylanmalıdır:		
3. Servis Danışmanı İçin Ana İşlerin Tanıtılması ("Evet" için bir "✓" işareti ve diğer koşullar için bir "x" işareti koyun):		
<input type="checkbox"/>	Servis ve bakım sırasında servise kabul.	
<input type="checkbox"/>	Düzenli bakım hatırlatma.	
<input type="checkbox"/>	Servis/bakım danışmanlığı isteklerine yanıt verme.	
<input type="checkbox"/>	Servis/bakım rezervasyonu kabulü.	
<input type="checkbox"/>	Yıllık incelemenin hatırlatılması/kabulü.	

<input type="checkbox"/>	Yeniden ziyarette normal karşılama, servis faaliyeti hatırlatma ziyareti ve önemli tatil karşılması.
<input type="checkbox"/>	Kullanıcının diğer talepleri.
4. "Kişisel" Danışmanlık Servisi İlişkisinin Kurulması:	
Servis danışmanı kartviziti	
Kullanıcı İmzası/Tarih:	
Servis Danışmanı İmzası/Tarih:	

1. GİRİŞ

1-5. Yeni Araç Bakımı

Yeni Araç Bakımı

Satış ve servis sağlayan yetkili bayi aracı size teslim etmeden önce Chery düzenlemelerine göre aracınızı inceledi. Satış ve servis sağlayan Chery Auto yetkili satıcılığı teslimat tarihini inceleme belgesine girmeli ve yetkili satıcılığın resmi mührünü vurmalıdır.

Yetkili satıcılık "Chery Araç Teslimat Kartına" göre aracı sizin için onaylamalı ve aracın kullanılması ile ilgili bilgileri vermelidir, bu durum satıcı ve kullanıcı tarafından imzalanarak belgelenmelidir.

Teslimat İncelemesi Belgesi

Tanıkların da şahitliğiyle, bu araç Chery Automobile Co., Ltd. tarafından düzenlenen teslimat incelemesinden geçmiştir ve kalite açısından Chery'nin teknik özelliklerine uygundur.

Araç Modeli	
Araç Şasi Numarası (VIN)	
Motor Numarası veya Şanzıman Numarası	
Araç Tescil Numarası	
Satış ve Servis Sağlayan Yetkili Bayinin Resmi Mührü:	
Satış ve Servis Sağlayan Yetkili Bayinin İmzası:	
Teslim Tarihi	
Kullanıcı	
Adres	
E-posta	
Telefon	
Aşağıdaki maddeleri bana gösterdi ve açıkladı:	
<ul style="list-style-type: none">• ARAÇ• KULLANICI EL KİTABI• TESLİMAT ÖNCESİ BAKIM	
Kullanıcı İmzası:	
Satış ve Servis Sağlayan Yetkili Bayinin İmzası:	

1-6. Yeni Aracın Alıştırılması

Yeni Aracın Alıştırılması

Yeni aracın hareketli parçaları arasındaki sürtünme direnci ilk kullanım sırasında normal koşullara göre daha büyük olduğu için. İlk kullanım sırasındaki alıştırmaya etkisi aracın ömrü, çalışma güvenilirliği ve tasarruf özellikleri üzerinde büyük bir etkiye sahip olacaktır, bu yüzden yeni aracın kullanımını düzenlemelere sıkı bir şekilde uymalıdır. Alıştırma dönemi genel olarak 3.000 kilometredir.

■ Yeni aracın alıştırılması döneminde sürüş düzenlemeleri
İlk 1.000 kilometrede:

- Tam hızda sürüş yasaktır;
- Sürüş hızı 100km/sa değerini aşmamalıdır;
- Her bir viteste maksimum hızda sürüşten kaçının.

İlk 1.000 - 1.500 kilometrede:

- Sürüş hızı kademeli olarak en yüksek hıza çıkarılabilir;
- Motor devri kademeli olarak izin verilen en yüksek devre çıkarılabilir.

■ Alıştırma döneminden sonra sürüş düzenlemeleri

- Bir aracı sürerken, motorun kısa süreli olarak çalışmasına izin verilen maksimum devir 6.000 dev/dak'dır. Manüel vites değiştirme sırasında, devir göstergesi ibresi kırmızı gösterge bölgesine eriştiğinde en yakın üst vitese geçin.
- Sürüş sırasında motor devri çok düşük olmamalıdır, uygun vitese geçilmesi gerekir. Motor soğuk olduğunda, ister boş viteste isterse de diğer sürüş vitelerinde olsun motoru maksimum devirde çalıştırmayın.

■ Lastik ve tekerlek alıştırma tavsiyeleri:

Yeni lastikleri kullanmaya başlarken, en iyi yol tutuşu mevcut değildir. Bu yüzden, yeni lastiklerin de alıştırma yapılmasına ihtiyacı vardır, dolayısıyla aracın ilk 100 km sürüş sırasında yavaş ve özellikle dikkatli bir şekilde sürülmesi gerekir.

■ Fren sistemi alıştırma tavsiyeleri:

Frenler ilk 200 km sırasında ideal fren sürtünmesini sağlayamadığı için yeni fren balatası için de alıştırma yapılması gerekir. Bu aşamada fren verimliliği biraz daha kötü olursa, pedala basma kuvvetini uygun şekilde artırın. Bu koşul fren balatasının her değiştirilmesinden sonra da geçerlidir.



ÇEVRESEL KORUMA

Motoru gereksiz şekilde yüksek devirde çalıştırmaktan kaçının. Zamanında vites yükseltmek yakıt tasarrufu yapmak, çalışma gürültüsünü azaltmak ve çevre kirliliğini azaltmak için yararlıdır.

1-7. Yakıt Tasarrufu Sağlama ve Aracın Ömrünü Uzatma

Yakıt tasarrufu büyük oranda araç koşulları ve sürüş alışkanlıkları ile belirlenir. Aracı aşırı kullanmayın, bu ömrünü uzatmaya da yardımcı olur.

Aşağıdaki maddeler yakıt tasarrufu için özel ipuçlarıdır:

1. Uygun lastik şişirme basıncını koruduğunuzdan emin olun. Yetersiz lastik şişirme basıncı lastiğin aşınmasına ve yakıt israfına neden olur.
2. Araç gereksiz ağırlıkla yüklenmemelidir. Ağır yük motor yükünü artırarak yüksek yakıt tüketimine neden olur.
3. Uzun süre ısınma için rölantide çalıştırmaktan kaçının. Motor düzgün bir şekilde çalıştığı anda araç sürülebilir. Kış aylarında ısıtma süresi diğer mevsimlere göre uzun olabilir.
4. Yavaş ve düzgün bir şekilde hızlanın. Ani kalkışlardan kaçının.
5. Motoru uzun süre rölantide çalıştırmaktan kaçının. Aracı park etmeniz ve uzun süre beklemeniz gerekiyorsa, motoru kapatıp sonra yeniden çalıştırmalısınız.
6. Motorun vitesten çıkmasına veya aşırı devir yapmasına izin vermeyin. Yoldaki sürüş koşullarına göre uygun vitesleri seçin.
7. Sürekli hızlanmaktan ve yavaşlamaktan kaçının. Dur ve kalk tipi sürüş yakıt israfına neden olur.
8. Gereksiz durmaktan ve frenlemekten kaçının. Dengeli bir hızı korumanız gerekir. Park süreleri en aza indirmek için sürüş sırasında trafik ışıklarına uyum veya aracı sürmek için trafik ışığı olmayan yollardan tam anlamıyla yararlanın. Ani frenlemeden kaçınmak için diğer araçlarla uygun bir sürüş mesafesi bırakın. Bu, aynı zamanda frenlerin aşınmasını da azaltır.
9. Mümkün olduğunca yoğun trafikli alanlardan veya trafik sıkışıklıklarından kaçınin.
10. Ayağınızı uzun süre kavrama veya fren pedalları üzerinde tutmayın. Bu erken aşınma, aşırı ısınma veya yüksek yakıt tüketimine neden olur.
11. Otoyolda uygun bir araç hızını koruyun. Araç hızı ne kadar yükselirse, yakıt tüketimi de o kadar yükselir. Araç hızını azaltmak yakıt tasarrufu sağlar.
12. Ön düzen ayarını uygun şekilde koruyun. Kaldırım kenarlarına çarpmaktan kaçınin ve engebeli yollarda sürüş sırasında aracın hızını düşürün. Uygun olmayan ön düzen ayarı sadece lastik aşınmasını arttırmakla kalmaz, motor yükünü de artırır.
13. Aracın şasinin çamura temas etmesinden kaçınin.
14. Aracı ayarlayın ve optimum çalışma durumunda tutun. Kirli hava filtresi, uygun olmayan supap boşluğu, kirli bujiler, kirli yağ ve gres, uygun olmayan ayardaki frenler vs. motor performansını düşürebilir ve yakıt israfına neden olabilir. Aracınızın ömrünü uzatmak ve sürüş maliyetlerinizi azaltmak istiyorsanız periyodik bakım yapmalısınız. Sürekli olarak ağır koşullarda sürüyorsanız, aracınızın daha sık servis görmesi gerekir.

⚠ DİKKAT

Yokuş aşağı sürüş sırasında asla motoru kapatmayın. Motor çalışmadığında hidrolik direksiyon sistemi ve fren sistemi normal şekilde çalışmaz.

1-8. Aracı Sürmeden Önce Alınacak Önlemler**Güvenlik Kontrolü**

Aracı sürmeden önce bir güvenlik kontrolü yapılmalıdır. Birkaç dakikalık bir kontrol güvenli ve keyifli bir sürüş sağlayabilir.

⚠ UYARI

Bu kontrolü kapalı bir garajda yaparsanız, yeterince havalandırma olduğundan emin olun.

Motoru Çalıştırmadan Önce**■ Aracın dışında**

1. Lastikler (stepne dahil): Bir lastik basıncı göstergesi ile lastik basınçlarını kontrol edin ve lastiklerde kesik, hasar veya aşırı aşınma olup olmadığını dikkatli bir şekilde kontrol edin.
2. Bijon civataları: Bijon civatalarının eksik veya gevşemiş olmadığından emin olun.
3. Sıvı kaçaqları: Araç bir süre park edildikten sonra, aracın altında yakıt, yağ, soğutma sıvısı ve diğer sıvı kaçaqları olup olmadığını kontrol edin (kullanımdan sonra klimadan su damlaması normaldir).
4. Lambalar: Farların, gündüz sürüş ışıklarının, fren lambalarının, sis lambalarının, sinyal lambalarının ve diğer lambaların düzgün şekilde çalıştığından emin olun.
5. Hava giriş ızgaraları: Ön camın önündeki hava giriş ızgaralarından kar, yaprak ve diğer engelleri temizleyin.

■ Aracın içinde

1. Yedek takımlar: Kriko, bijon civatası anahtarı ve stepne gibi yedek takımlara sahip olduğunuzdan emin olun.
2. Emniyet kemerleri: Tokaların güvenli bir şekilde kilitlenebildiğini kontrol edin. Kemerlerin aşınmamış ve yıpranmamış olduklarını kontrol edin.
3. Gösterge paneli ve kontroller: Özellikle arıza gösterge lambalarının, gösterge lambalarının ve kontrollerin doğru şekilde çalıştığından emin olun.
4. Frenler: Pedalda yeterince boşluk olduğundan emin olun.

■ Motor bölmesi ve motor

1. Yedek sigortalar: Yedek sigortalar bulunduğundan emin olun. Sigorta kutusu kapağında belirtilen amper değerlerine sahip tüm sigortalar sağlanmalıdır.
2. Soğutma sıvısı seviyesi: Soğutma sıvısı seviyesinin uygun olduğundan emin olun.

1. GİRİŞ

3. Akü ve kablolar: Paslanmış veya gevşek terminal ve çatlamış bir mahfaza olup olmadığını kontrol edin. Kabloların sağlam durumda olduğunu ve bağlantılarını kontrol edin.
4. Kablo tesisatı: Hasar görmüş, gevşemiş veya kırılmış kablo olup olmadığını kontrol edin.
5. Yakıt hatları: Hatlarda kaçak veya gevşek bağlantılar olup olmadığını kontrol edin.

■ Kaput

Sürüşten önce kaputun tamamen kilitlendiğinden emin olun. Aksi takdirde, kaput kalkarak araç hareket ederken ön görüş alanını kapatabilir, bu da bir kazaya neden olabilir.

Motoru Çalıştırdıktan Sonra

1. Egzoz sistemi: Kaçak olup olmadığını dinleyin. Bu tür bir durumda kaçakları derhal onarın.
2. Motor yağı seviyesi: Aracı düz bir zeminde durdurun, motoru kapatın ve 5 dakika bekleyin, motor yağı seviyesinin doğru olup olmadığı kontrol etmek için seviye çubuğunu çıkarın.

Aracı Sürerken

1. Göstergeler ve sayaçlar: Gösterge ve sayaçların tümünde gösterilen değerlerin düzgün şekilde çalıştığından emin olun.
2. Frenler: Güvenli bir yerde, frenler uygulandığında aracın bir tarafa çekilemediğini kontrol edin.
3. Diğer anormal koşullar: Gevşek parça ve kaçak olup olmadığını kontrol edin. Anormal gürültü olup olmadığını dinleyin.

Park İşlemleri

Düzgün park etmek güvenli sürüşün önemli bir parçasıdır, aracı yolun geniş, görüş alanının iyi olduğu bir yerde trafiği etkilemeyecek şekilde park edin. Park işleminin adımlar şu şekildedir:

1. Kavramaya (düz şanzımanlı araçlar) ve fren pedalına araç tamamen durana kadar basın.
2. Elektronik parkın etkinleştirilmiş olduğunu doğrulayın.
3. Otomatik şanzımanlı araçlar için: Vites kolunu "P" konumuna getirin. Düz şanzımanlı araçlar için: Vites kolunu boş konuma getirin.
4. MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA anahtarını KAPALI moda getirin.

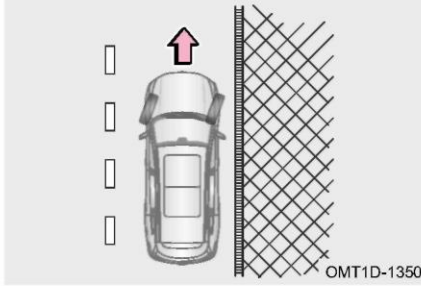
⚠ DİKKAT

Araçtan ayrıldığınızda, aracı kilitlediğinizden emin olun ve aracın anahtarlarını yanınızda taşıyın.

Yokuşta Park Etme

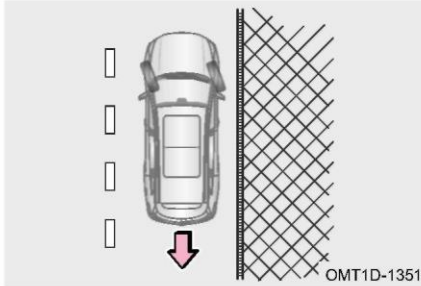
Aracın bir yokuşta park edilmesi büyük oranda park freninin frenleme kuvveti ile sağlanır. Park freninin uygulanmaması veya park freni arızası aracın bir yokuştan aşağı kaymasına ve kişisel yaralanma veya aracın hasar görmesine neden olabilir. Bir yokuşta park ederken, aracın yanlışlıkla hareket etmesini önlemek için lastiklerin aracın bir tarafına bakacak şekilde döndürülmesi makuldür.

■ Kaldırım bulunan yolda yokuş aşağı park etme



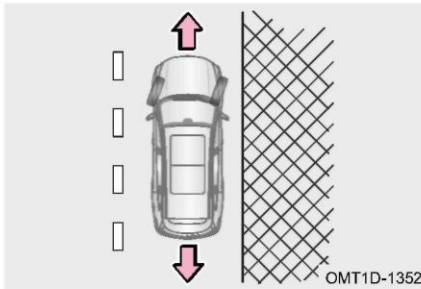
Yol kenarında kaldırım varsa, aracın yokuş boyunca öne doğru kaymasını önlemek için sağ ön tekerleğin ön kısmını kaldırıma yakın veya temas edecek şekilde direksiyon simidini belirli bir açıya kadar sağa çevirin ve park frenini uygulayın.

■ Kaldırım bulunan yolda yokuş yukarı park etme



Yol kenarında kaldırım varsa, aracın yokuş boyunca geriye doğru kaymasını önlemek için sağ ön tekerleğin arka kısmını kaldırıma yakın veya temas edecek şekilde direksiyon simidini belirli bir açıya kadar sola çevirin ve park frenini uygulayın.

■ Yokuş yukarı veya aşağı park etme (kaldırım olmadığında)



Yol kenarında kaldırım yoksa, aracın yokuş boyunca ileri/geriye doğru kaydıktan sonra yolun ortasına doğru ilerlemesini önlemek için direksiyon simidini büyük bir açıyla sağa çevirin. Direksiyon simidini aracın hareket ederken yolun ortasından uzakta olacağı şekilde yolun bir tarafına çevirin ve ardından park frenini uygulayın.

1. GİRİŞ

■ Yolcu taşıma

Aracı sürmeden önce tüm yolcuların emniyet kemerleri doğru bir şekilde takılmış biçimde koltuklarında oturduklarından emin olun. Bir çarpışma sırasında ciddi bir biçimde yaralanacakları için yolcuların koltuk ve emniyet kemeri olmayan yerlerde oturmalarına izin vermeyin.

■ Aracın kilitlemesi

- Aracın yanından ayrılırken, akıllı anahtarı yanınızda taşıyın ve aracı garaja veya evinizin önündeki kaldırıma park ediyorsanız bile tüm kapıları kilitleyin.
- Aracı mümkün olduğunca aydınlık ve geniş yerlere park edin ve değerli eşyaları açıkta bırakmayın.

■ Egzoz gazı

- Motor egzoz gazını solumaktan kaçının. Zehirli, renksiz ve kokusuz bir gaz olan karbon monoksit (CO) içerir. Solunduğunda bilinç kaybına veya ölüme neden olabilir.
- Egzoz sisteminde kaçak yapan delikler veya gevşek bağlantılar olmadığından emin olun. Egzoz sistemi sık sık kontrol edilmelidir. Egzoz gazının sesinde bir değişiklik fark edilirse, lütfen sistemi derhal kontrol ettirin.
- Aracı garajın içine sokmak veya dışına çıkarmak için gerektiği durumlar dışında motoru bir garajda veya kapalı bir alanda çalıştırmayın. Egzoz gazı dışarı çıkamadığı için ciddi rahatsızlıklara neden olabilir.
- Motor çalışır halde park edilmiş bir araçta uzun süre oturmayın. Bu durum kaçınılmaz olduğunda, araç geniş bir alanda park edilmelidir ve ısıtma ve soğutma sistemi zorunlu olarak dış ortam havasını aracın içine verecek şekilde ayarlanmalıdır.
- Sürüş sırasında bagaj kapağını kapalı tutun. Açık veya kapatılmamış bir bagaj kapağı egzoz gazının aracın içine girmesine neden olabilir.
- Araç havalandırma sisteminin doğru çalışmasını sağlamak için, hava girişi ızgaralarında kar, yaprak ve diğer engeller olmadığından emin olun.
- Araçta egzoz dumanı kokusu alıyorsanız, temiz hava girmesini sağlamak için pencereleri açın ve aracın durumunu kontrol edin.

Egzoz Sistemini Kontrol Edin

Egzoz sistemi aşağıdaki durumlarda kontrol edilmelidir:

1. Egzoz dumanı kokusu aldığınızda;
2. Egzoz sisteminin sesinde bir değişiklik olduğunu fark ettiğinizde;
3. Aracın geçirdiği bir çarpışma nedeniyle egzoz sistemi hasar gördüğünde;
4. Araç inceleme ve onarım için kaldırıldığında.

1-9. Arazide Sürüşle İlgili Önlemler

Arazide Sürüş

Ciddi kişisel yaralanma veya aracın hasar görmesini riskini azaltmak için daima aşağıdaki önlemleri alın:

- Arazide sürerken dikkatli olunuz. Tehlikeli alanlarda sürmeyin.
- Arazide sürüş sırasında her iki elinizi direksiyon simidinin dış halkası üzerinde tutun.
- Kum, çamur, sığ su veya karla kaplı yol üzerinde sürdükten hemen sonra frenlerinizin etkili bir şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- Araç hareket ederken sürücü ve tüm yolcular emniyet kemerlerini bağlamalıdır.

 UYARI

- Uzun çim, çamur, çakıl, kum, nehir vs. ile kaplı yol yüzeylerinde aracı sürdükten sonra, alt gövdeye yapışmış veya sıkışmış çim, çalı, kağıt, bez, taş, kum, vs. olmadığını kontrol edin. Yukarıda belirtilen maddelerin tümünü alt gövdeden temizleyin. Bu maddeler alt gövdeye yapışmış veya sıkışmış olarak aracı sürerseniz, araç arızalanabilir veya bir yangın çıkabilir.
- Arazide veya zorlu bir zemin üzerinde sürerken yüksek hızla sürüş, sıçrama, keskin viraj alma ve nesnelere çarpmak, vs. gibi hareketler yasaktır. Buna uyulmaması aracın kontrolünün kaybedilmesine veya devrilmesine yol açarak ölüme veya ciddi kişisel yaralanmalara neden olabilir. Ayrıca aracınızın süspansiyonu ve şasisinde pahalı hasarlar oluşması riskini alırsınız.

1. GİRİŞ

1-10. Yağmurda Sürüş Sırasında Alınacak Önlemler

Kaygan Yol Yüzeylerinde Sürüş Sırasında

Görüş alanı azalacağı, camlar buğulanabileceği ve yol kaygan hale geleceği için yağmur yağarken dikkatli bir şekilde sürün.

- Yağmurda bir otoyolda seyahat ederken yüksek hızda sürmeyin, çünkü lastikler ve yol yüzeyi arasında bir su katmanı oluşarak, direksiyon sistemi ve frenlerin doğru şekilde çalışmasını önleyebilir.

⚠ DİKKAT

- Kaygan yol yüzeylerinde ani frenleme, hızlanma ve yönlendirme lastiğin kaymasına neden olarak aracı kontrol edebilme kabiliyetinizi azaltarak, bir kazaya yol açabilir.
- Ani motor freni gibi motor devrindeki ani değişiklikler aracın kaymasına yol açarak bir kazaya neden olabilir.
- Bir su birikintisinden geçtikten sonra, frenlerin doğru çalıştığından emin olmak için fren pedalına hafifçe basın. Islak fren balatası frenlerin doğru çalışmasını önleyebilir. Bir taraftaki fren balatası ıslak olduğunda ve düzgün çalışmadığında, direksiyon kontrolü etkilenebilir, bu da bir kazaya neden olabilir.

Sudan Geçerken



Yoğun yağmurdan sonra sel basan bir yol üzerinde sürüş sırasında araç ciddi biçimde zarar görebilir. Su içinden geçiş kaçınılmazsa, su derinliğini kontrol edin ve yavaş ve dikkatli bir şekilde sürün.

1. Su içinden geçerken, motorun düzgün çalıştığından ve direksiyon ve fren sisteminin normal şekilde çalıştığından emin olun. Su içinden düzgün bir şekilde geçiş sırasında, vites küçültmeniz ve gaz pedalına ani bir şekilde basmaktan veya aceleyle sürmekten kaçınmanız gerekir. Bu motora su sıçramasını önler.
2. Sürüş sırasında gaz pedalına basın ve basılı tutun, aracın yeterli ve dengeli gücü olduğundan emin olun. Aracı yarı yolda durmadan, vites değiştirmeden veya keskin dönüşler yapmadan sürmeniz gerekir.
3. Araç suyun içinde hareketsiz kalırsa, motorun daha fazla zarar görmesini önlemek için asla hemen yeniden çalıştırmayın. Sorunun nedenini bulmak için, araç suyun sığ olduğu güvenli bir yere çekilmelidir.

⚠ DİKKAT

- Asla tekerlek jantından derin bir suyun içinden geçmeyin.
- Motora su girmesi motorun bayılmasına neden olabilir veya ciddi dahili hasara yol açabilir.
- Su tekerlek rulmanındaki gresi çıkararak paslanma veya erken aşınmaya neden olabilir.
- Suyun içinden geçmek aracınızın güç aktarım sistemi parçalarının hasar görmesine neden olabilir. Su içinden geçtikten sonra daima aracınızın sıvılarında (örneğin motor yağı, şanzıman yağı, vs.) kaçak işaretleri olup olmadığını görsel olarak inceleyin. Daha fazla zarar görmesine neden olabileceği için bir sıvı kaçağı durumunda aracı çalıştırmaya devam etmeyin.
- Su içinden geçerken aracın çekişi ve frenleme performansı azalacaktır. Frenleme mesafesi artacaktır. Fren diskleri etrafında biriken kum ve çamur frenleme verimliliğini etkileyebilir ve fren sistemi parçalarına zarar verebilir. Su içinden geçtikten sonra, frenleri kurutmak için fren pedalına hafifçe basın.

1-11. Kış Koşullarında Sürüşle İlgili Önlemler**Kış Koşullarında Sürüşle İlgili İpuçları**

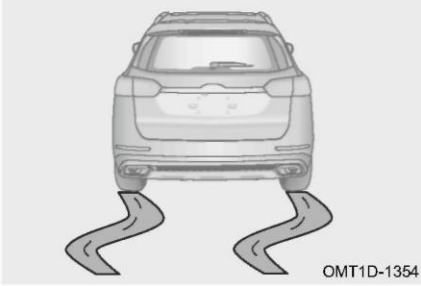
- Soğutma sıvısı: Soğutma sıvısında antifriz işlevi olduğundan emin olun. Sadece Chery tarafından tavsiye edilen soğutma sıvısını kullanın. Soğutma sıvısı tipi seçimi hakkında daha fazla bilgi.
- Akü ve kablolar: Düşük sıcaklık akünün gücünü azaltacaktır. Kış aylarında marş etmek için aküde yeterli güç depolanmalıdır.
- Yağ: Kış aylarında yerel sıcaklığı koşullarına göre uygun motor yağının seçilmesi tavsiye edilir. Düşük sıcaklıkta viskozite ne kadar düşük olursa, düşük sıcaklıkta akışkanlık o kadar iyi olur, bu da yağın kullanılabilmesi için en düşük ortam sıcaklığını gösterir. Yağ tipi seçimi hakkında daha fazla bilgi.
- Kapı kilitleri: Kapı kilitlerinin donmasından kaçının. Kapı kilidi deliklerine buz çözücü veya gliserin püskürtülmelidir.
- Yıkayıcı sıvısı: Antifriz içeren yıkayıcı sıvısı kullanın. Bu ürün Chery yetkili servis istasyonunda ve çoğu araç parçası distribütöründe bulunabilir.
- Çamurluklar: Çamurlukların altında buz ve kar birikmesinden kaçının. Bunun yapılmaması yönlendirmede zorlanmaya neden olabilir. Soğuk havada sürüş sırasında, çamurlukların altında buz ve kar birikmesi olup olmadığını kontrol etmek için aracı sık sık durmanızı gerekir. Farklı varış noktalarına bağlı olarak bazı gerekli acil durum nesnelerini yanınıza almanız tavsiye edilir. Araca konması gerekenler şunlardır: Lastik zincirleri, cam kar kazıyıcı, kum veya tuz torbası, sinyal flaşörü, kürek, atlatma kablosu, vs.

1. GİRİŞ

⚠ DİKKAT

- Soğutma sıvısı yerine su kullanmayın.
- Motor soğutma sıvısı veya alternatif bir yıkayıcı sıvısı kullanmayın, aksi takdirde aracın boyası zarar görebilir.

Kar ve Buz Kaplı Yolda Sürüş



Örneğin kar ve buzla kaplı yollar gibi kaygan yol yüzeylerinde hızlı bir şekilde hızlanmak arka tekerleklerin sağa veya sola kaymasına neden olabilir. Bu yüzden, lütfen düşük hızda sürün ve dikkatli bir şekilde kullanın.

Islak veya çamurlu yollarda sürüş sırasında lastikle yol yüzeyi arasında ince bir su tabakası katmanı oluşması mümkündür. Bu direksiyon ve frenin düzgün bir şekilde çalışmasını önleyebilir. Torku azaltmak ve patinajdan kaçınmak için, buz veya karla kaplı yol yüzeylerinde aracı kaldırırken 2. vitesi (düz şanzımanlı araçlarda) kullanabilirsiniz. Bu durumda ESP işlevini etkinleştirmeniz tavsiye edilir.

■ İnce kum, buz ve kar kaplı yoldan çıkış

Tahrik tekerleği ince kum, kar ve buza saplandığında, lütfen düşük hızda aracı sarsmayı ve tekrarlanan şekilde ileri ve geri hareket etmeyi deneyin. Vites kolunu birkaç kez ileri konum ile geri vites konumu arasında geçirin ve gaz pedalına hafifçe basın. Vites kolunu uzun süre boyunca ileri konum ile geri vites konumu arasında geçirmekten kaçının, aksi takdirde aşırı şanzıman aşınmasına neden olabilir.

Lastik Zincirleri

Aracın lastiklerinin boyutuna uygun bir lastik zinciri seti satın alın. Zincirleri takar ve sökerken aşağıdaki önlemleri almaya dikkat edin:

1. Zincirleri kullanırken yerel düzenlemelere uyun;
2. Lastik zincirlerini güvenli bir konumda takın ve sökün;
3. Lastik zincirlerini birlikte verilen talimatlara uyarak takın;
4. Zincirler sadece tahrik tekerleklerine takılabilir;
5. Kalınlığı 12 mm'yi geçmeyen tendon tipi zincirlerinin veya lastik zincirlerin kullanılması tavsiye edilir, aksi takdirde lastikler, jantlar, tahrik sistemi, fren sistemi ve çamurluk plakaları zarar görebilir, zincirlerin yanlış kullanımından kaynaklanan araç hasarları garanti kapsamında değildir;

6. Tekerlekler ve lastik boyutu hakkında bilgi almak için lütfen Chery yetkili servis istasyonuna danışın.

 **DİKKAT**

Kaza riskini azaltmak için aşağıdaki önlemleri alın. Aksi takdirde aracın güvenli bir şekilde kullanılması mümkün olmayabilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Lastik zincirlerinin kullanılması ile ilgili düzenlemeler yolun konumuna ve tipine göre değişebilir. Lastik zincirlerini takmadan önce daima yerel düzenlemeleri kontrol edin;
- Aracınız için uygun zincirleri kullandığınızdan emin olun. Zincir takılması aracın yol tutuşunu etkileyecektir, lütfen dikkatli bir şekilde sürün. Uygun olmayan zincirlerin kullanılması veya zincirlerin uygun olmayan şekilde takılması kazalara yol açarak yaralanmalara neden olabilir;
- Zincirleri takmak ve sökmek için lütfen zincirlerin üreticisinin sağladığı talimatları izleyin, takma ve sökme işleminden önce aracı güvenli bir yerde park edin. Zincirleri takmadan önce motoru kapattığınızdan emin olun (otomatik şanzıman P konumunda olmalıdır), gerekirse trafik işaretleri yerleştirin;
- Araca zincir takıldığında 30 km/saatın üzerinde hızla sürmeyin veya hangisi daha düşük olursa zincir üreticisinin belirttiği araç hızı limitine uyun. Zincir takılı olduğunda tümsek, çukur, keskin viraj gibi tehlikeli yol koşullarından kaçınılmalıdır, direksiyon simidini sert bir şekilde çevirmeyin, freni ani bir şekilde kilitlemeyin, aniden hızlanmayın ve yavaşlamayın.

2-1. Gösterge Paneli (7 inç)	Dış Dikiz Aynası Bellek İşlevi (Varsa) 63
Gösterge Paneli	Geride Giderken Dış Dikiz Aynasını Otomatik Aşağı Çevirme İşlevi (Varsa) 63
Genel Bakış (7 inç)25	
Bilgi Ekranı Alanı (7 inç)27	
Ayarlar (7 inç)29	
2-2. Gösterge Paneli (12,3 inç)	2-7. Silecek Sistemi
Gösterge Paneli	Silecek Çalışması 64
Genel Bakış (12,3 inç) 39	Silecek Nozulu Isıtma İşlevi (Varsa) 67
Bilgi Ekranı Alanı (12,3 inç) .41	Silecek İlastiği
Ayarlar (12,3 inç)42	Değiştirme 67
2-3. Gösterge Paneli (İkili Ekran)	2-8. Aydınlatma Sistemi
Gösterge Paneli Görünümü .48	Dış Aydınlatma 68
Bilgi Görüntüleme Alanı.50	İç Aydınlatma 73
Ayar52	Beni Takip Et Ana Sayfası İşlevi..... 74
2-4. Çalışma/Arıza Göstergesi	Akıllı Araç Konum Belirleme İşlevi 75
Çalışma/Arıza Göstergesi ...54	Uyarlamalı Far Sistemi (AFS) (Mevcutsa) 76
2-5. Direksiyon Simidi	Akıllı Uzun Far Yardımı (IHC) (Varsa)..... 76
Korna58	Hafif Sislenme Talimatları..... 77
Isıtmalı Direksiyon (Mevcutsa)59	2-9. Koltuklar
Direksiyon Simidinin Ayarlanması...59	Doğru oturma pozisyonu 78
2-6. Dikiz Aynası	Baş Destekleri 78
Manuel İç Dikiz Aynası60	Ön Koltuklar 79
Otomatik İç Dikiz Aynası (Varsa)61	İkinci Koltuk Sırası 82
Dış Dikiz Aynası61	Koltuk Isıtma İşlevi (Varsa) .85
	Koltuk Havalandırma İşlevi (Varsa) 86

SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

Koltuk Belleği İşlevi (Varsa)	86	Tavsiye Edilen Çocuk Koltuğu Sistemleri	97
Kolay koltuk erişimi		Üst Bağlama Kayışı	
İşlevi (Mevcutsa)	88	Sabitleme Noktası	98
2-10. Emniyet Kemerleri		Çocuk Koltuğu Sistemlerinin Kurulumu	99
Emniyet kemerleri	89	Arka Koltukta Oturan Çocuklar İçin Hatırlatma (Varsa)	104
Emniyet Kemer Gerdiricisi (Varsa)	94		
2-11 . Çocuk Emniyeti Sistemleri			
Çocuk Emniyeti Sistemleri ..	95		

2-1. Gösterge Paneli (7 inç)

Gösterge Paneline Genel Bakış (7 inç)



2

SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

1 Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi: Mevcut motor soğutma suyu sıcaklığı.

Düşük sıcaklık aralığı: C yakınında veya C alanında

Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi C yakınında veya C alanında olduğunda, motor soğutma suyu sıcaklığının düşük olduğunu gösterir. Motoru yüksek hızda çalıştırmayın ve motor yükü bu sıcaklık aralığında aşırı olmamalıdır.

Hararet aralığı: H yakınında veya H alanında

Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi H'ye yakın veya H alanında olduğunda, motor soğutma suyu sıcaklığının yüksek olduğunu gösterir. Aracı trafikten uzakta güvenli bir yerde durdurun, birkaç dakika rölantide kaldıktan sonra aracın gücünü KAPALI moda getirin. İnceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna gidin.

⚠ DİKKAT

- Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi uzun süre düşük sıcaklık aralığında kalırsa, inceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
- Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi hararet aralığındaysa, soğutma suyu deposu kapağını asla açmayın. Motor soğuduktan sonra soğutma suyu seviyesinin çok düşük olup olmadığını kontrol edin. Soğutma suyu seviyesi çok düşükken motoru asla çalıştırmayın, aksi takdirde motor ciddi şekilde hasar görecektir.

2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

2 Hız göstergesi: Mevcut sürüş hızı (birim: km/s).

DİKKAT

Hız göstergesi, araçta kullanılan lastik boyutundan etkilenir. Yalnızca orijinal boyutlu lastikler kullanılabilir (Ayrıntılar için bkz. "Araç Özellikleri"), aksi takdirde hız göstergesi doğru hızı göstermeyecektir.

3 Takometre: Mevcut motor hızı (birim: x1000 rpm).

Araçın alıştıırma döneminden sonra 6.000-8000 rpm gibi yüksek motor devri aralığına ulaşması sağlanır. Aracı bu aralıkta uzun süre kullanmayın.

DİKKAT

- Alıştıırma döneminde motoru yüksek devirde çalıştıımayın.
- Motor devrini uzun süre 6.000 rpm veya üzerinde tutmayın, aksi takdirde motor ciddi şekilde hasar görebilir.

4 Yakıt göstergesi: Yakıt deposunda kalan mevcut yakıt.

Yakıt göstergesi göstergesi E yakınında olduğunda veya düşük yakıt seviyesi uyarı göstergesi yandığında, kalan yakıtın yetersiz olduğunu gösterir. En kısa zamanda yakıt ekleyin.

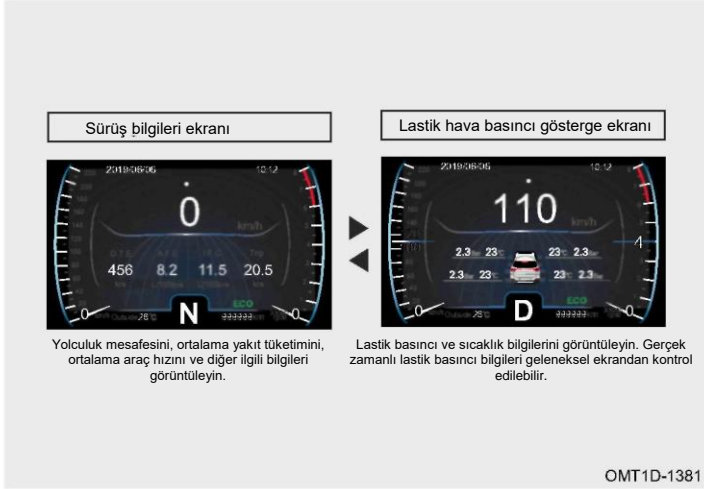
OKUYUN

Araç hızlanırken, ani fren yaparken, keskin dönüşlerde veya yokuşta sürerken yakıt göstergesi yanlış olabilir.

Bilgi Ekranı Alanı (7 inç)

Konvansiyonel gösterge ekranı

Konvansiyonel ekranda aşağıdaki ekranlar bulunur, direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin sola dönüş düğmesi "◀" / sağa dönüş düğmesi "▶" ile aşağıdaki ekranlar arasında geçiş yapabilirsiniz.



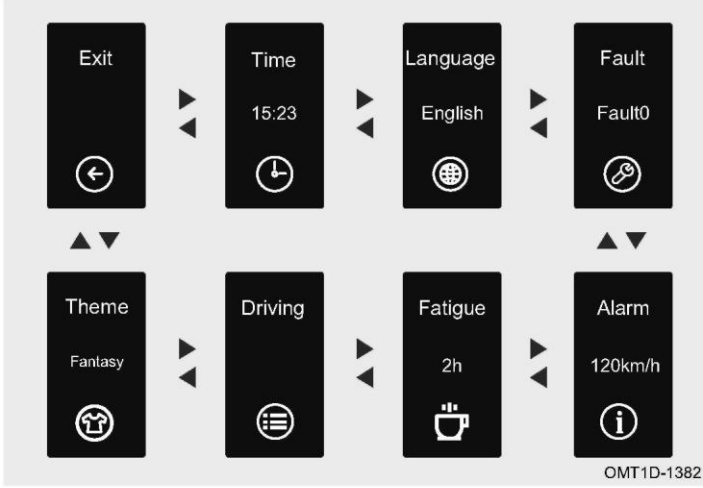
OKUYUN

Bluetooth araması sırasında gösterge panelinde "📶" simgesi görüntülenir.

2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

Ayar ekranı

Ayar ekranında aşağıdaki ekranlar bulunur. Ayar ekranına girmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerindeki "☰" giriş düğmesine kısa basın. Direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin sola dönüş düğmesine "◀" / sağa dönüş düğmesine "▶" basarak ayar menüsüne geçin ve ayara girmek için tekrar "☰" giriş düğmesine kısa basın.



OKUYUN

Bilgi ekranları yalnızca referans amaçlıdır. İlgili araca bakın.

Ayarlar (7 inç)

Zaman ayarı



Adım 1: Ayar ekranında zaman ayarına geçmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin sola dönüş düğmesine "◀" / sağa dönüş düğmesine "▶" basın, zaman ayarı ekranına girmek için "☰" giriş düğmesine kısa basın. Yıl, ay, gün ve saati ayarlamak için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin sola dönüş düğmesine "◀" / sağa dönüş düğmesine "▶" kısa basın, ayarı kaydedip çıkmak için "☰" giriş düğmesine kısa basın.

OKUYUN

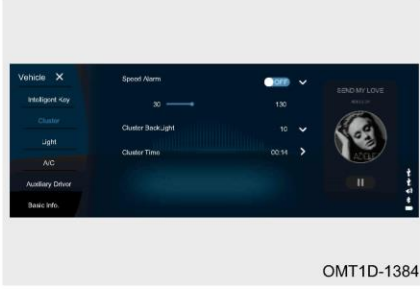
Sayaç zili tüm alarm koşullarında çalmayacaktır.

Aşırı hız alarmı (varsa)



Araç hızı ayarlanan değere ulaştığında, sürüş bilgi ekranı aşırı hız göstereceğini "29" gösterecek ve alarm zili çalacaktır (belirlenen ayar hızı değeri simgede görüntülenecektir). Uyarı simgesi yalnızca araç hızı ayarlanan değerden 5 km/s düşük olduğunda sönecektir. Araç hızı tekrar ayarlanan değere ulaşırsa alarm tekrar tetiklenecektir.

2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI



Adım 1: "Araç ayarlarına" tıklayın;
Adım 2: Hız sınırı değerini ayarlamak veya aşırı hız alarmı işlevini kapatmak için "Panele" tıklayın ve "Hız Alarmını" seçin.

OKUYUN

- Hız sınırı her seferinde 5 km/s ayarlanır.
- Hız sınırı, 30 km/s ile 130 km/s ve KAPALI arasında dairesel olarak ayarlanabilir.

Ayarlanamayan aşırı hız alarmı (varsa)

Hız 120 km/s'ye ulaştığında, gösterge paneli alarm ekranını açar ve alarm zili çalar. Uyarı metni ve sesleri yalnızca hız 115 km/s'nin altına düştüğünde kaybolacaktır. Hız tekrar 120 km/s'ye ulaşırsa tekrar alarm verecektir.

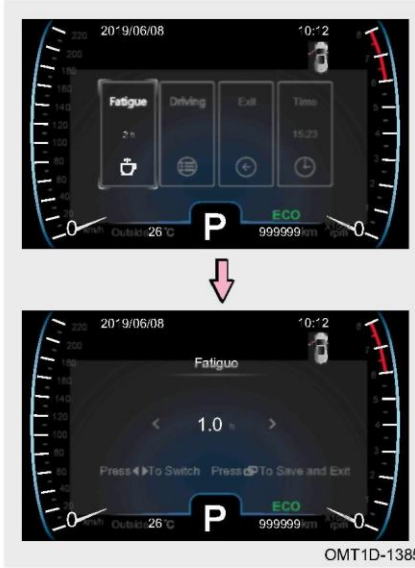
Sürüş yorgunluğu



Sürüş süresi ayarlanan süreyi aştığında, bilgi ekranı alanında "Sürüş Süresi Bitti--h, Lütfen Dinlenin" mesajı görüntülenir, aynı zamanda 1 saniye boyunca alarm çalar ve sürücüyü dinlenmesi gerektiği konusunda bilgilendirmek için sürüş yorgunluğu simgesi "☕" görüntülenir.

OKUYUN

Sayaç zili tüm alarm koşullarında çalmayacaktır.



Adım 1: Ayar ekranında sürüş yorgunluğuna geçmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin sola dönüş düğmesine "◀" / sağa dönüş düğmesine "▶" basın, sürüş yorgunluğu ayarına girmek için "☑" giriş düğmesine kısa basın.

Adım 2: İlk verilerde 0,5 saat artırmak/azaltmak için direksiyon kombinasyon düğmelerinin sola dönüş düğmesine "◀"/sağa dönüş düğmesine "▶" kısa basın. Ayarı kaydedip çıkmak için "☑" giriş düğmesine kısa basın.



OKUYUN

Sürüş yorgunluğu süresi değeri dairesel olarak 1 saat ile 4 saat arasında ve KAPALI olarak ayarlanabilir. Sistemde sürüş yorgunluğu hatırlatma açılış süresi için varsayılan olarak 1 saattir.

Arıza talebi



Araç yol bilgisayarı tarafından sistemde arıza ve anormal bilgiler tespit edildiğinde, motor çalıştırma durdurma anahtarı açıldıktan sonra, bilgi görüntüleme alanı derhal alarm bilgilerini tek tek gösterir ve arıza bilgi ekranına kaydeder (örneğin, lütfen ABS sistemini kontrol edin).

2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI



OMT1D-1386

Ayar ekranında arıza talebine geçmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin sola dönüş düğmesine “◀” / sağa dönüş düğmesine “▶” basın, arıza talebi ekranına girmek için “☰” giriş düğmesine kısa basın.

Adım 2: Sistemde birden fazla anormal bilgi varsa, bilgi, bilgi görüntüleme alanının orta alanında görüntülenecektir. Farklı anormal bilgileri kontrol etmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin sola dönüş düğmesini “◀”/sağa dönüş düğmesini “▶” kullanın.

⚠ DİKKAT

Anormal bir alarm göstergesi çıkarsa, gösterge bilgisine göre aracı kontrol edin. Arıza giderilemiyorsa motoru kapatın ve inceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna başvurun.

Tema ayarı



Adım 1: Ayar ekranında tema ayarına geçmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin sola dönüş düğmesine "◀" / sağa dönüş düğmesine "▶" basın, tema ayarına girmek için "☰" giriş düğmesine kısa basın.

Adım 2: Temayı değiştirmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin sola dönüş düğmesine "◀" /sağa dönüş düğmesine "▶" kısa basın. Ayardan çıkmak için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "☰" giriş düğmesine kısa basın.

Ortalama yakıt tüketimi



Aracın ortalama yakıt tüketimini gösterir.

Motor başladıktan sonra ortalama yakıt tüketimini gösterir. Bundan önce sayaç mevcut değeri gösterir. Görüntülenen veriler yaklaşık 10 saniyede bir güncellenecektir.

OKUYUN

Ortalama yakıt tüketimi araç bilgisayar tarafından hesaplanır, yalnızca referans olarak kullanılabilir.

2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI



OMT1D-1388

Adım 1: Sürüş bilgilerini seçin, ayara girmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "☰" giriş düğmesine kısa basın;

Adım 2: Ortalama yakıt tüketimi sıfırlama ekranına girmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin sola dönüş düğmesine "◀"/sağa dönüş düğmesine "▶" kısa basın;

Adım 3: Ortalama yakıt tüketimi sıfırlama ekranında, sıfırlamak için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "☰" giriş düğmesine uzun basın.

OKUYUN

Ortalama yakıt tüketimi araç bilgisayarı tarafından hesaplanır, yalnızca referans olarak kullanılabilir.

Günlük kat edilen mesafe



OMT18-2480

Bu aracın günlük kat ettiği mesafeyi gösterir.

Yolculuk mesafesi sıfırlandıktan sonra iki konum arasındaki mesafeyi hesaplamak için kullanılabilir.

Yolculuk mesafesi görüntüleme aralığı 0 ~ 9999,9 km'dir. 9999,9 km'yi aştığında sıfırlanacak ve yeniden hesaplanacaktır.

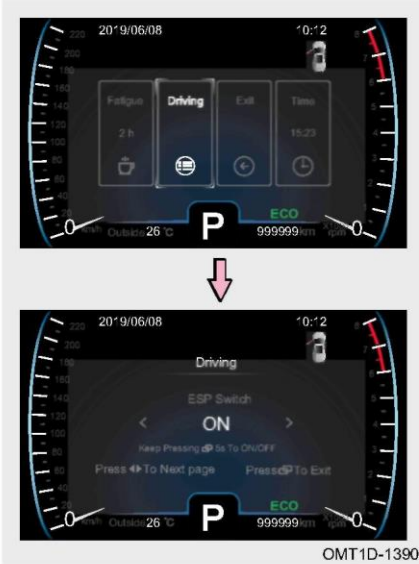


Adım 1: Sürüş bilgilerini seçin, ayara girmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "☐" giriş düğmesine kısa basın;

Adım 2: Yolculuk mesafesi sıfırlama ekranına girmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin sola dönüş düğmesine "◀"/sağa dönüş düğmesine "▶" kısa basın;

Adım 3: Yolculuk mesafesi sıfırlama ekranında, sıfırlamak için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "☐" giriş düğmesine uzun basın.

ESP işlevi



Adım 1: Sürüş bilgilerini seçin, ayara girmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "☐" giriş düğmesine kısa basın;

Adım 2: ESP işlev ekranına girmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin sola dönüş düğmesine "◀"/sağa dönüş düğmesine "▶" kısa basın;

Adım 3: ESP işlev ekranında, AÇIK/KAPALI arasında geçiş yapmak için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "☐" giriş düğmesine 5 saniye uzun basın.

2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

OKUYUN

- Elektronik Stabilite Kontrol Sistemi (ESP) çalışma esnasında kapatılamaz.
- Araç ilk kez kullanılırken, Elektronik Stabilite Kontrol Sistemi (ESP) varsayılan olarak açıktır.

Toplam kat edilen mesafe



Araçın kat ettiği toplam mesafeyi gösterir.

Toplam kilometre için görüntülenen aralık 0 ~ 999.999 km'dir, aralığı aşarsa her zaman 999.999 km olarak görüntülenecektir.

Kalan sürüş mesafesi



Araçın kalan sürüş mesafesini görüntüler.

Mevcut kalan yakıtla gidilebilecek tahmini maksimum mesafedir. Yakıt deposuna yalnızca az miktarda yakıt eklenirse, ekran güncellenmeyebilir.

OKUYUN

Sürüş kilometresi araç bilgisayarı tarafından hesaplanır, yalnızca referans olarak kullanılabilir.

Anlık yakıt tüketimi



Bu aracın anlık yakıt tüketimini görüntüler.

Motoru çalıştırıp hızlanmaya başladıktan sonra motorun anlık yakıt tüketimi son derece yüksek olur. Bu normaldir.



OKUYUN

Anlık yakıt tüketim değeri araç bilgisayarı tarafından hesaplanır, yalnızca referans olarak kullanılabilir.

Bakım hatırlatıcı



Aracın bakıma ihtiyacı olduğunu bildirir.

Bakım sıfırlanmadığında, bakım kilometresini ilk bakım kilometresiyle karşılaştırır. İlk bakım kilometresine ulaştığında, bilgi ekranı alanında bakım göstergesi yanar.

Bakım kilometresini sıfırladıktan sonra, bakım kilometresini bakım aralıklarıyla karşılaştırır. Bakım aralığına ulaştığında, bilgi ekranı alanında bakım göstergesi yanar.

Vites aralığı ekranı



Hali hazırda seçili vites aralığı bilgilerini görüntüler (mevcut vites aralığını manuel modda görüntüler).

2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

Kapı durumu ekranı



Herhangi bir taraftaki kapının açılma/kapanma durumunu gösterir.

Kapı açıkken hız 3 km/s'nin altına düştüğünde, sesli uyarı çalmayacak fakat ilgili kapı sembolü yanacaktır; Hız 3 km/s veya daha yüksek olduğunda, sesli uyarı duyulacak ve ilgili kapı sembolü sürekli olarak yanıp sönerek sürücüye kapıyı kapatmasını bildirecektir.

⚠ UYARI

Ani kapı açılması nedeniyle yolcunun dışarı fırlamasını ve bu şekilde ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olunmasını önlemek için, herhangi bir kapı açıkken veya tamamen kapalı değilken aracı sürmeyin.

Geri vites radarı bilgisi



Motor çalıştırıldığında ve vites kolunu R konumuna getirdiğinizde, bilgi ekranı alanında geri vites radarı bilgisi görüntülenecektir.

2-2. Gösterge Paneli (12,3 inç)

Gösterge Paneline Genel Bakış (12,3 inç)



1 Hız göstergesi: Mevcut sürüş hızı (birim: km/s).

⚠ DİKKAT

Hız göstergesi, araçta kullanılan lastik boyutundan etkilenir. Yalnızca orijinal boyutlu lastikler kullanılabilir (Ayrıntılar için bkz. "Araç Özellikleri"), aksi takdirde hız göstergesi doğru hızı göstermeyecektir.

2 Geleneksel gösterge ekranı (durum çubuğu): Mevcut konvansiyonel gösterge ekranı bilgileri.

3 Takometre: Mevcut motor hızı (birim: x1000 rpm).

Araçın alıştırmaya döneminde sonra 6.000-8000 rpm gibi yüksek motor devri aralığına ulaşması sağlanır. Aracı bu aralıkta uzun süre kullanmayın.

⚠ DİKKAT

- Alıştırma döneminde motoru yüksek devirde çalıştırmayın.
- Motor devrini uzun süre 6.000 rpm veya üzerinde tutmayın, aksi takdirde motor ciddi şekilde hasar görebilir.

2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

4 Yakıt göstergesi: Yakıt deposunda kalan mevcut yakıt.

Yakıt göstergesi göstergesi E yakınında olduğunda veya düşük yakıt seviyesi uyarı göstergesi yandığında, kalan yakıtın yetersiz olduğunu gösterir. En kısa zamanda yakıt ekleyin.

OKUYUN

Araç hızlanırken, ani fren yaparken, keskin dönüşlerde veya yokuşta sürerken yakıt göstergesi yanlış olabilir.

5 Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi: Mevcut motor soğutma suyu sıcaklığı.

Düşük sıcaklık aralığı: C yakınında veya C alanında

Motor soğutma suyu sıcaklığının düşük olduğunu gösterir. Motoru yüksek hızda çalıştırmayın ve motor yükü bu sıcaklık aralığında aşırı olmamalıdır.

Hararet aralığı: H yakınında veya H alanında

Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi H'ye yakın veya H alanında olduğunda, motor soğutma suyu sıcaklığının yüksek olduğunu gösterir. Aracı trafikten uzakta güvenli bir yerde durdurun, birkaç dakika rölantide kaldıktan sonra aracın gücünü KAPALI moda getirin. İnceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna gidin.

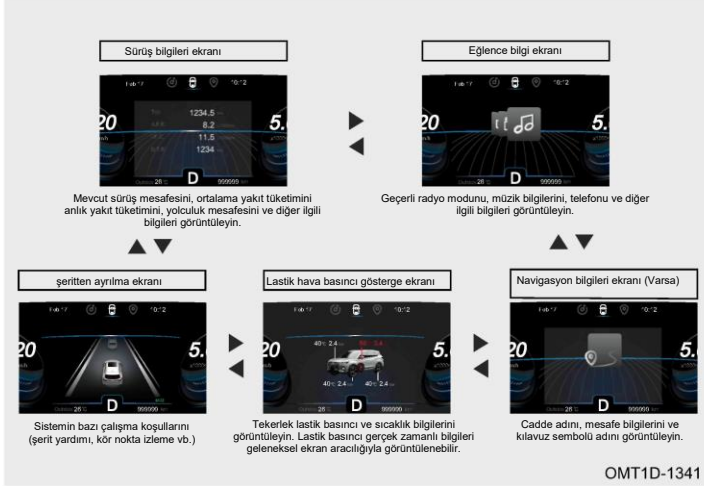
DİKKAT

- Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi uzun süre düşük sıcaklık aralığında kalırsa, inceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
- Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi hararet aralığındaysa, soğutma suyu deposu kapağını asla açmayın. Motor soğuduktan sonra soğutma suyu seviyesinin çok düşük olup olmadığını kontrol edin. Soğutma suyu seviyesi çok düşükken motoru asla çalıştırmayın, aksi takdirde motor ciddi şekilde hasar görecektir.

Bilgi Ekranı Alanı (12,3 inç)

Konvansiyonel gösterge ekranı

Konvansiyonel gösterge ekranında aşağıdaki ekranlar bulunur, aşağıdaki ekranlar arasında geçiş yapmak için direksiyon simidi kombinasyon düğmesine "◀" / "▶" kısaca basın.

**Ayar ekranı**

Ayar ekranında aşağıdaki ekranlar bulunur, konvansiyonel görüntüleme ekranında ayar ekranına girmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" düğmesine kısa basın. Aşağıdaki ekranlar arasında geçiş yapmak için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "◀"/"▶" düğmesine basın. Ayara girmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" düğmesini tekrar aşağı çevirin/kısa basın.



2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

Ayarlar (12,3 inç)

Zaman ayarı



Adım 1: Ayar ekranında, sürüş bilgilerine geçmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "◀"/"▶" düğmesine basın. Zaman ayarı ekranına girmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" düğmesini tekrar aşağı çevirin/kısa basın.

Adım 2: Tarih ve saati ayarlamak için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "◀"/"▶" düğmesine kısa basın. Kaydedip ayar ekranına dönmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" düğmesine kısa basın.

Dil ayarı



Adım 1: Ayar ekranında, dil ayarına geçmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "◀"/"▶" düğmesine basın. Dil ayarı ekranına girmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" düğmesini tekrar aşağı çevirin/kısa basın.

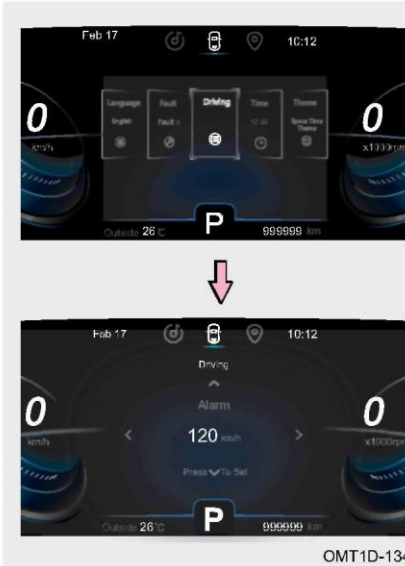
Adım 2: Portekizce ve İngilizce arasında geçiş yapmak için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "◀"/"▶" düğmesine kısa basın. Kaydedip ayar ekranına dönmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" düğmesine kısa basın.

Aşırı hız alarmı (varsa)

Hız ayarlanan değere ulaştığında, sürüş bilgisi ekranında alarm simgesi "⚠" görüntülenir (simgede belirli ayarlı hız değeri görüntülenecektir) ve alarm zili çalar, aynı zamanda hız değeri kırmızıya döner. Alarm simgesi ve sesleri, yalnızca hız ayar değerinden 5 km/s düşük olduğunda kaybolacaktır. Hız tekrar ayarlanan değere ulaşırsa tekrar alarm çalacaktır.

OKUYUN

Sayaç zili bazı alarm koşullarında çalacaktır.



OMT1D-1345

Adım 1: Ayar ekranında, sürüş bilgilerine geçmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "◀"/"▶" düğmesine basın. Sürüş bilgileri ekranına girmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" düğmesini tekrar aşağı çevirin/kısa basın.

Adım 2: Aşırı hız alarmı ekranını seçmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "◀"/"▶" düğmesine kısa basın. Aşırı hız alarm ekranına girmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" düğmesini tekrar aşağı çevirin.

Adım 3: İlk verilerde 5 km/s azaltmak/artırmak için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "◀"/"▶" düğmesine kısa basın. Kaydedip ayar ekranına dönmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" düğmesine kısa basın.

Adım 4: Aşırı hız alarmını kapatmak için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" düğmesini tekrar aşağı çevirin. Ardından aşırı hız alarmını açmak ve hız sınırı değerini ayarlamak için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinde "OK" yukarı çevirin.

OKUYUN

- Hız sınırı her seferinde 5 km/s ayarlanır.
- Hız sınırı, 30 km/s ile 130 km/s ve KAPALI arasında dairesel olarak ayarlanabilir.

Ayarlanamayan aşırı hız alarmı (varsa)

Hız 120 km/s'ye ulaştığında, gösterge paneli alarm ekranını açar ve alarm zili çalar. Uyarı metni ve sesleri yalnızca hız 115 km/s'nin altına düştüğünde kaybolacaktır. Hız tekrar 120 km/s'ye ulaşırsa tekrar alarm verecektir.

2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

Sürüş yorgunluğu

Sürüş süresi ayarlanan süreyi aştığında, bilgi ekranı alanında "Sürüş süresi X'i aştı, lütfen dinlenin" mesajı görüntülenir, aynı zamanda 1 saniye boyunca alarm çalar ve sürücüyü dinlenmesi gerektiği konusunda bilgilendirmek için sürüş yorgunluğu simgesi "🚧" görüntülenir.

OKUYUN

Sayaç zili bazı alarm koşullarında çalacaktır.



Adım 1: Ayar ekranında, sürüş bilgilerine geçmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "◀"/"▶" düğmesine basın. Sürüş bilgileri ekranına girmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" düğmesini tekrar aşağı çevirin/kısa basın.

Adım 2: Sürüş yorgunluğu ekranını seçmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "◀"/"▶" düğmesine kısa basın. Sürüş yorgunluğu ekranına girmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" düğmesini tekrar aşağı çevirin.

Adım 3: Süreyi 0,5 saat azaltmak/artırmak için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "◀"/"▶" düğmesine kısa basın. Kaydetmek ve ayar ekranına dönmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" düğmesine kısa basın;

Adım 4: Sürüş yorgunluğunu kapatmak için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" düğmesini tekrar aşağı çevirin. Ardından sürüş yorgunluğunu açmak ve süresini ayarlamak için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinde "OK" yukarı çevirin.

OKUYUN

Sürüş yorgunluğu değeri dairesel olarak 1 saat ile 4 saat arasında ve KAPALI olarak ayarlanabilir.

ESP işlevi



Adım 1: Ayar ekranında, sürüş bilgilerine geçmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "◀"/"▶" düğmesine basın. Sürüş bilgileri ekranına girmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" düğmesini tekrar aşağı çevirin/kısa basın.

Adım 2: ESP işlevi ekranını seçmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "◀"/"▶" düğmesine kısa basın. ESP işlevi ekranına girmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" düğmesini tekrar aşağı çevirin.

Adım 3: ESP işlevini açmak/kapatmak için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "◀"/"▶" düğmesine kısa basın. Kaydedip ayar ekranına dönmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" düğmesine kısa basın.



OKUYUN

- Elektronik Stabilite Kontrol Sistemi (ESP) çalışma esnasında kapatılamaz.
- Araç ilk kez kullanılırken, Elektronik Stabilite Kontrol Sistemi (ESP) varsayılan olarak açıktır.

2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

Bakım kilometresi sıfırlama



Adım 1: Ayar ekranında, sürüş bilgilerine geçmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "◀"/"▶" düğmesine basın. Sürüş bilgileri ekranına girmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" düğmesini tekrar aşağı çevirin/kısa basın.

Adım 2: Bakım kilometresi ekranını seçmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "◀"/"▶" düğmesine kısa basın. Bakım kilometresi ekranına girmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" OK düğmesini tekrar aşağı çevirin.

Adım 3: Sıfırlamak için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" düğmesini aşağı çevirin. YES'i seçmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "◀"/"▶" düğmesine kısa basın. Bakım kilometresini sıfırlayıp ayar ekranına dönmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" düğmesine kısa basın;

Arıza sorgulama

Yerleşik bilgisayar sistemin arızalı olduğunu veya bilgilerinin anormal olduğunu tespit ettiğinde, araç gücü AÇIK moda getirildikten sonra alarm bilgileri alanında bilgi görüntüleme alanında tek tek görüntülenecek ve arıza bilgi ekranına kaydedilecektir.



Adım 1: Ayar ekranında, arıza talebine geçmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "◀"/"▶" düğmesine basın. Arıza talebi ekranına girmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" düğmesini tekrar aşağı çevirin/kısa basın.

Adım 2: Sistemde birden fazla anormal bilgi varsa, bilgi, bilgi görüntüleme alanında görüntülenecektir. Farklı anormal bilgileri kontrol etmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "◀"/"▶" düğmesine basın. Kaydedip ayar ekranına dönmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" düğmesine kısa basın.

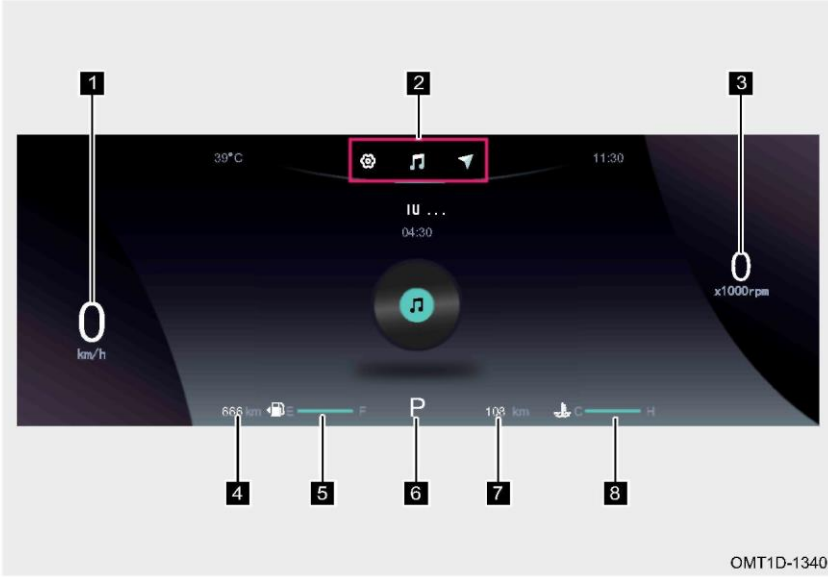
⚠ DİKKAT

Anormal bir alarm göstergesi çıkarsa, gösterge bilgisine göre aracı kontrol edin. Arıza giderilemiyorsa motoru kapatın ve inceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna gidin.

2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

2-3. Gösterge Paneli (İkili Ekran)

Gösterge Paneli Görünümü



1 Hız göstergesi: Mevcut sürüş hızı (birim: km/s).

⚠ DİKKAT

Hız göstergesi, araçta kullanılan lastik boyutundan etkilenir. Yalnızca orijinal boyutlu lastikler kullanılabilir (Ayrıntılar için bkz. "Araç Özellikleri"), aksi takdirde hız göstergesi doğru hızı göstermeyecektir.

2 Geleneksel gösterge ekranı (durum çubuğu): Mevcut konvansiyonel gösterge ekranı bilgileri.

3 Takometre: Mevcut motor hızı (birim: x1000 rpm).

Aracın alıştırma döneminden sonra 6000-8000 rpm gibi yüksek motor devri aralığına ulaşması sağlanır. Aracı bu aralıkta uzun süre kullanmayın.

⚠ DİKKAT

- Alıştırma döneminde motoru yüksek devirde çalıştırmayın.
- Motor devrini uzun süre 6000 rpm veya üzerinde tutmayın, aksi takdirde motor ciddi şekilde hasar görebilir.

4 Sürüş kilometresi: Mevcut kalan yakıtla gidilebilecek tahmini maksimum mesafe (ortak birim: km).

**OKUYUN**

Sürüş kilometresi araç bilgisayarı tarafından hesaplanır, yalnızca referans olarak kullanılabilir.

5 Yakıt göstergesi: Yakıt deposunda kalan mevcut yakıt.

Yakıt göstergesi göstergesi E yakınında olduğunda veya düşük yakıt seviyesi uyarı göstergesi yandığında, kalan yakıtın yetersiz olduğunu gösterir. En kısa zamanda yakıt ekleyin.

**OKUYUN**

Araç hızlanırken, ani fren yaparken, keskin dönüşlerde veya yokuşta sürerken yakıt göstergesi yanlış olabilir.

6 Vites konumu bilgileri: Seçili mevcut vites konumu bilgisi (manuel modda veya mevcut vites konumunda).

Yerleşik bilgisayar, kullanıcıyı makul bir vites değiştirme işlemi gerçekleştirmeye yönlendirmek için mevcut koşullara göre ok ve hedef vitesi görüntüler:

“▲” vites artırma işlemi gerçekleştirmenizi ister.

“▼” vites düşürme işlemi gerçekleştirmenizi ister.

**OKUYUN**

Bu bilgi yalnızca referans amaçlıdır. Vitesi daima gerçek duruma göre artırın veya düşürün.

7 Toplam kilometre: Aracın toplam kilometresi (ortak birim: km).**8** Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi: Mevcut motor soğutma suyu sıcaklığı. Düşük sıcaklık aralığı: C yakınında veya C alanında

Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi C'ye yakın veya C alanında olduğunda, motor soğutma suyu sıcaklığının düşük olduğunu gösterir. Bu sıcaklık aralığında motoru yüksek devirde çalıştırmayın, motor yükü aşırı olmamalıdır.

Hararet aralığı: H yakınında veya H alanında

Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi H'ye yakın veya H alanında olduğunda, motor soğutma suyu sıcaklığının yüksek olduğunu gösterir. Aracı ana trafik arterinden uzakta güvenli bir yerde durdurun, birkaç dakika rölantide kaldıktan sonra aracın gücünü KAPALI moda getirin. İnceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna gidin.

2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

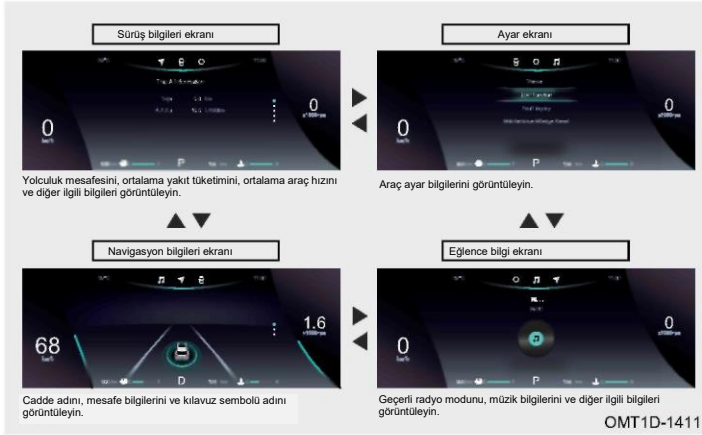
⚠ DİKKAT

- Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi uzun süre düşük sıcaklık aralığında kalırsa, inceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
- Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi hararet aralığındaysa, soğutma suyu deposu kapağını asla açmayın. Motor soğuduktan sonra soğutma suyu seviyesinin çok düşük olup olmadığını kontrol edin. Soğutma suyu seviyesi çok düşükken motoru asla çalıştırmayın, aksi takdirde motor ciddi şekilde hasar görecektir.

Bilgi Görüntüleme Alanı

Konvansiyonel gösterge ekranı

Konvansiyonel gösterge ekranında aşağıdaki ekranlar bulunur, aşağıdaki ekranlar arasında geçiş yapmak için direksiyon simidi kombinasyon düğmesine “◀” / “▶” kısaca basın.



Sürüş bilgileri ekranı

Sürüş bilgileri ekranında, aşağıdaki ekranlar arasında geçiş yapmak için direksiyon simidi kombinasyon düğmesini "ok" yukarı ve aşağı çevirin.



Navigasyon bilgileri ekranı

Navigasyon bilgileri ekranında, aşağıdaki ekranlar arasında geçiş yapmak için direksiyon simidi kombinasyon düğmesini "ok" yukarı ve aşağı çevirin.



Not: AR navigasyon aynı anda yalnızca ses sisteminde veya gösterge panelinde görüntülenebilir. Ses sistemi ve gösterge panelinde aynı anda görüntülemeyi desteklemez.

2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

Ayar

Tema ayarı



Adım 1: Ayar ekranında, tema ayarına gitmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmesine "OK" yukarı ve aşağı basın. Tema ayarına girmek için "OK" düğmesine kısa basın;

Adım 2: Tema ayar ekranında, ilgili konuda için direksiyon simidi kombinasyon düğmesine "OK" yukarı ve aşağı basın. Ayarlamak için "OK" düğmesine kısa basın.

ESP işlevi



Adım 1: Ayar ekranında, ESP işlevi ayarına gitmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmesine "OK" yukarı ve aşağı basın. ESP işlevi ayarına girmek için "OK" düğmesine kısa basın;

Adım 2: ESP işlevi ayar ekranında, açıp kapatmak için direksiyon simidi kombinasyon düğmesine "OK" yukarı ve aşağı basın. Ayarlamak için "OK" düğmesine kısa basın.

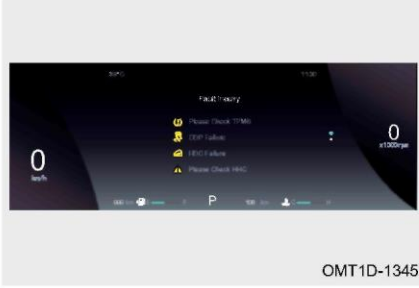


OKUYUN

- Araç ilk kez kullanılırken, Elektronik Stabilite Kontrol Sistemi (ESP) varsayılan olarak açıktır.
- Elektronik Stabilite Kontrol Sisteminin (ESP) ayrıntıları için bkz. "Fren Gücü Kontrol Sistemi".

Arıza sorgulama

Yerleşik bilgisayar sistemin arızalı olduğunu veya bilgilerinin anormal olduğunu tespit ettiğinde, araç gücü AÇIK moda getirildikten sonra alarm bilgileri anında bilgi görüntüleme alanında tek tek görüntülenecek ve arıza bilgi ekranına kaydedilecektir.



OMT1D-1345

Adım 1: Ayar ekranında, arıza talebine gitmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmesine "OK" yukarı ve aşağı basın. Arıza talebine girmek için "OK" düğmesine kısa basın;

Adım 2: Arıza ekranında, ilgili arıza bilgilerini kontrol etmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmesine "OK" yukarı ve aşağı basın.

Bakım kilometresi sıfırlama



OMT1D-1344

Adım 1: Ayar ekranında, bakım kilometresini sıfırlamak için direksiyon simidi kombinasyon düğmesine "OK" yukarı ve aşağı basın. Bakım kilometresi sıfırlamaya girmek için "OK" düğmesine kısa basın.

Adım 2: Bakım kilometre sıfırlama ekranında Evet/Hayır için "OK" direksiyon simidi kombinasyon düğmesine yukarı ve aşağı doğru basın. Ayarlamak için "OK" düğmesine kısa basın.

Ayarlanamayan aşırı hız alarmı (varsa)

Hız 120 km/s'ye ulaştığında, gösterge paneli alarm ekranını açar ve alarm zili çalar. Uyarı metni ve sesleri yalnızca hız 115 km/s'nin altına düştüğünde kaybolacaktır. Hız tekrar 120 km/s'ye ulaşırsa tekrar alarm verecektir.

2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI








2-4. Çalışma/Arıza Göstergesi







Çalışma/Arıza Göstergesi

Araç gücü AÇIK moda getirildiğinde, sistemin kendi kendini kontrol ettiğini gösteren bazı arıza göstergeleri kısa bir süre için yanacaktır. Motor çalıştırdıktan sonra bir sistem arıza göstergesi yanık kalırsa veya yanıp sönerse, inceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna gidin.

Çalışma göstergesi, aracın belirli bir sisteminin çalışma durumu konusunda sürücüyü uymak için kullanılır, ilgili çalışma göstergesi yanacaktır.







Arıza göstergesi, aracın belirli bir sisteminin arızalı olduğu konusunda sürücüyü uymak için kullanılır, ilgili arıza göstergesi yanacak veya yanıp sönecektir.

öge	Gösterge	Açıklama
Gündüz seyir lambası göstergesi		Gündüz seyir lambası göstergesi motor çalıştırıldığında yanar.
Park lambası göstergesi		Park lambaları açıldığında gösterge yanar.
Sinyal lambası göstergesi		Sol veya sağ sinyal lambaları yandığında, ilgili sinyali göstergesi yanıp söner. Dörtlü flaşör anahtarı açıldığında, hem sola hem de sağa dönüş sinyali göstergeleri aynı anda yanıp sönecektir.
Uzun far göstergesi		Uzun farlar açıldığında veya uzun farlar yanıp söndüğünde gösterge yanar.
Ön sis lambası göstergesi		Ön sis lambası açıldığında, ön sis lambası göstergesi yanacaktır.
Arka sis lambası göstergesi		Arka sis lambası açıldığında, arka sis lambası göstergesi yanacaktır.
Akıllı Far (IHC) yardım göstergesi		Bu gösterge, aracın otomatik farlarının şu anda çalışır durumda olduğunu belirtmek için kullanılır.





öge	Gösterge	Açıklama
Akıllı Far (IHC) yardımı arıza göstergesi		Bu gösterge, aracın otomatik farlarının şu anda arızalı durumda olduğunu belirtmek için kullanılır. En kısa zamanda inceleme ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
Ön emniyet kemeri göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü ön emniyet kemerinin takılmadığı veya sıkıca bağlanmadığı konusunda uyarmak için kullanılır. Emniyet kemerini takın ve güvenli bir şekilde sürün.
Arka emniyet kemeri göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü arka emniyet kemerinin takılmadığı veya sıkıca bağlanmadığı konusunda uyarmak için kullanılır. Emniyet kemerini takın ve güvenli bir şekilde sürün.
Fren sistemi arıza göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü fren hidroliği seviyesinin düşük olduğu veya fren sisteminin arızalı olduğu konusunda uyarmak için kullanılır. İnceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
Elektrikli Park Freni (EPB) sistemi göstergesi		Bu gösterge, aracın EPB'sinin şu anda çalışır durumda olduğunu göstermek için yanar. Ani fren esnasında gösterge yanıp söner, bu normaldir ve müdahale edilmesi gerekmez. Başka durumlarda yanıp sönmeye sistemin arızalı olduğunu gösterir. En kısa zamanda inceleme ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
Elektrikli Park Freni (EPB) sistemi arıza göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü EPB'nin arızalı olduğu konusunda uyarmak için kullanılır. En kısa zamanda inceleme ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
Otomatik Park Sistemi (AUTO HOLD) göstergesi		ve ya Bu gösterge, aracın şu anda otomatik park durumunda olduğunu belirtmek için kullanılır.

2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

öge	Gösterge	Açıklama
Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) arıza göstergesi		Bu gösterge, Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sisteminin (ABS) arızalı olduğu konusunda sürücüyü uarmak için kullanılır. En kısa zamanda inceleme ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
Yokuş İniş Kontrolü (HDC) sistem göstergesi		Bu gösterge, aracın yokuş iniş kontrol (HDC) sisteminin şu anda çalışır durumda olduğunu belirtmek için kullanılır.
Yokuş İniş Kontrolü (HDC) sistem arızası göstergesi		Bu gösterge, aracın yokuştan iniş kontrol (HDC) sisteminin şu anda arızalı olduğunu belirtmek için kullanılır. En kısa zamanda inceleme ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
Elektronik Stabilite Programı (ESP) sistem göstergesi		Bu gösterge, aracın Elektronik Stabilite Kontrolü (ESP) sisteminin şu anda çalışır durumda olduğunu göstermek için yanıp söner. Bu gösterge, sürücüyü Elektronik Stabilite Programı (ESP) sisteminin arızalı olduğu konusunda uarmak için yanar. En kısa zamanda inceleme ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
ESP KAPALI gösterge lambası		ESP işlevi kapatıldığında, Elektronik Stabilite Programı (ESP) sisteminin devre dışı durumda olduğunu gösteren ESP KAPALI göstergesi yanacaktır.
Düşük yakıt seviyesi uyarı lambası		Bu gösterge, aracın yakıtının bittiği konusunda sürücüyü uarmak için kullanılır. En kısa zamanda yakıt ekleyin.
Hava yastığı (SRS) arıza göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü Hava Yastığı (SRS) sisteminin arızalı olduğu konusunda uarmak için kullanılır. En kısa zamanda inceleme ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.

öge	Gösterge	Açıklama
Benzin Partikül Filtresi (GPF) göstergesi (varsa)		Bu gösterge, sürücüyü Benzin Partikül Filtresinin (GPF) dolu olduğu konusunda uarmak için yanar, hızı artırın ve temizleyin.
Benzin Partikül Filtresi (GPF) arıza göstergesi (varsa)		Bu gösterge, sürücüyü Benzin Partikül Filtresinin (GPF) arızalı olduğu konusunda uarmak için yanar. En kısa zamanda inceleme ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
Şarj sistemi göstergesi		Bu gösterge, şarj sisteminin çalışma durumunu belirtmek için kullanılır. Araç gücü AÇIK moda getirildiğinde bu gösterge yanmıyorsa veya motor çalıştıktan sonra yanıyorsa, en kısa sürede inceleme ve onarım için Chery yetkili servisine gidin.
Motor ısınma göstergesi		Bu gösterge, motor soğutma suyu sıcaklığı çok düşük olduğunda, motorun ısınıyor olduğu konusunda sürücüyü uarmak için kullanılır. Soğutma suyu sıcaklığı yükseldikten sonra, motor ısınmasının tamamlandığını göstermek için gösterge söner.
Yüksek soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı lambası		Bu gösterge, sürücüyü motor soğutma suyu sıcaklığının yüksek olduğu konusunda uarmak için kullanılır. Aracı güvenli bir alana sürün ve durun, birkaç dakika rölantide kaldıktan sonra aracın gücünü KAPALI moda getirin. İnceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) arıza göstergesi		Bu gösterge, lastik basıncının yanlış olduğunu belirtmek için kullanılır. Lastik basıncının çok düşük olup olmadığını veya sıcaklığın çok yüksek olup olmadığını kontrol edin. Lastik basıncı normalse, en kısa zamanda inceleme ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.

2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

öge	Gösterge	Açıklama
Elektrik Hidrolik Direksiyon (EPS) sistemi arıza göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü elektronik hidrolik direksiyon sisteminin arızalı olduğu konusunda uarmak için kullanılır. İnceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
Düşük motor yağ basıncı uyarı lambası		Bu gösterge, sürücüyü motor yağ basıncının düşük olduğu konusunda uarmak için kullanılır. Aracı güvenli bir alana sürün ve durun. İnceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
EPC arıza göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü motor sisteminin arızalı olduğu konusunda uarmak için kullanılır. İnceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
Motor arıza göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü motorun arızalı olduğu konusunda uarmak için kullanılır. İnceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
Şanzıman arıza göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü şanzıman sisteminin arızalı olduğu konusunda uarmak için kullanılır. İnceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna gidin.

2-5. Direksiyon Simidi

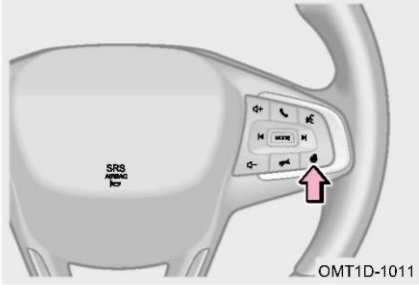
Korna



Korna çalmak için direksiyon simidindeki korna işaretinin yanındaki alana basın.

**OKUYUN**

Araç kornalarının kullanımına ilişkin yerel düzenlemelere uyun.

Isıtmalı Direksiyon (varsa)

Direksiyon simidi ısıtma işlevini etkinleştirmek için düğmeye basın, gösterge aynı anda yanar. İşlevi iptal etmek için düğmeye tekrar basın, gösterge kapanır.

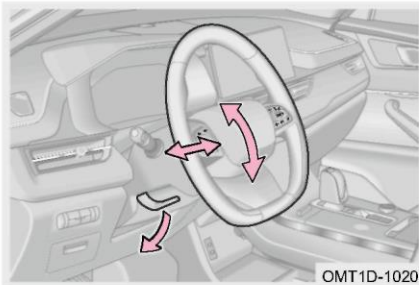
**DİKKAT**

Aşağıdaki koşullar karşılandığında, direksiyon ısıtma işlevi açılabilir:

- Motorun çalışması.
- Akü geriliminin normal aralıkta olması.
- Direksiyon ısıtma anahtarına basılması.

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri karşılandığında, işlev bir süre çalıştıktan sonra kapanacaktır:

- Motorun durması.
- Direksiyonun 25 dakikadan uzun süre ısıtılması.
- Direksiyon ısıtma anahtarına tekrar basılması.
- Direksiyon sıcaklığı 52°C'nin üzerinde olduğunda, direksiyon ısıtma işlevi kapanır; Daha sonra, direksiyon sıcaklığı 50°C'nin altına düştüğünde işlev eski haline döner.

Direksiyon Simidinin Ayarlanması

Araç ana trafik arterinden uzakta güvenli bir yerde durdurun, aracın gücünü KAPALI moda getirin:

Adım 1: Ayar kolunu aşağı bastırın ve bırakın;

Adım 2: Direksiyon simidini rahat bir açıyla yukarı ve aşağı/ileri ve geri ayarlayın;

2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

Adım 3: Direksiyon simidini sabit tutun ve ayar kolunu orijinal konumuna itin;

Adım 4: Direksiyon simidinin titreyip titremediğini kontrol edin. Titriyorsa 3. adımdaki işlemleri tekrarlayın.

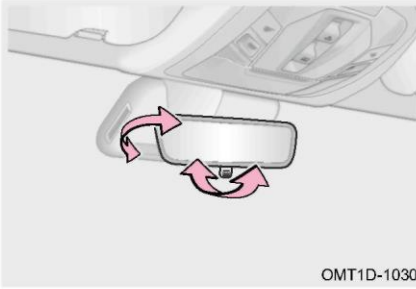
⚠ UYARI

- Direksiyon simidini sürüş sırasında ayarlamayın, aksi takdirde kazalara ve yaralanmalara neden olabilir.
- Sürüşten önce direksiyon simidinin güvenli bir şekilde kilitletiğinden emin olun, aksi takdirde kazalara ve yaralanmalara neden olabilir.

2-6. Dikiz Aynası

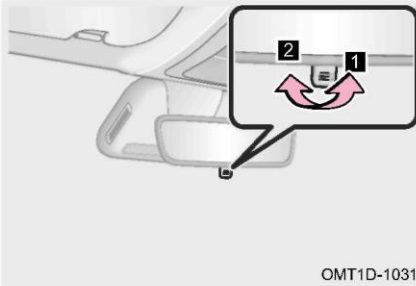
Manuel İç Dikiz Aynası

İç dikiz aynası konumunun ayarlanması



Sürücünün optimum görüş elde etmesini sağlamak için, sürüşten önce iç dikiz aynasını uygun konuma ayarlayın.

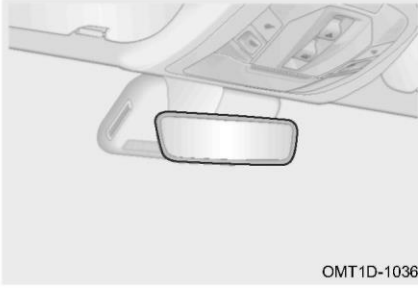
Parlama önleyici konumun ayarlanması



Gece sürüşten önce, arkadaki araçların farlarından yansıyan ışığı azaltabilen iç dikiz aynası kolunu parlama önleyici konuma ayarlayın.

- 1** Parlama önleyici konum
- 2** Normal konum

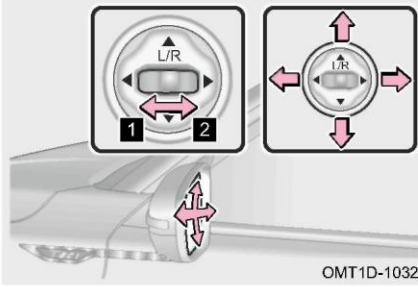
Otomatik İç Dikiz Aynası (Varsa)



Gece sürüş esnasında, iç dikiz aynasının önüne/arkasına takılan ışık sensörü, arkadaki araçların farlarından yansıyan ışığı otomatik olarak algılar ve arkadaki araçların farlarından yansıyan ışığı azaltmak için merceği otomatik olarak ayarlar.

Dış Dikiz Aynası

Dış dikiz aynasının ayarlanması



Aracı ana trafik arterinden uzakta güvenli bir yerde durdurun, aracın gücünü AÇIK moda getirin:

- 1** Sol dış dikiz aynası merceğinin konumunu ayarlamak için ayar düğmesini sola hareket ettirin
- 2** Sağ dış dikiz aynası merceğinin konumunu ayarlamak için ayar düğmesini sağa hareket ettirin

- ↑ Dış dikiz aynası merceğini yukarı doğru ayarlayın
- ↓ Dış dikiz aynası merceğini aşağı doğru ayarlayın
- ← Dış dikiz aynası merceğini sola doğru ayarlayın
- Dış dikiz aynası merceğini sağa doğru ayarlayın

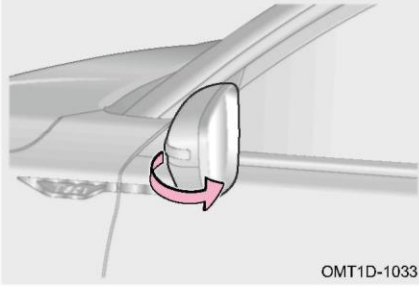
⚠ UYARI

- Dış dikiz aynasını sürüş sırasında ayarlamayın, aksi takdirde kazalara ve yaralanmalara neden olabilir.
- Dış dikiz aynasında görüntülenen görüntü gerçekte olduğundan farklı olabilir, bu nedenle her zaman dikkatli sürün.

2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

Dış dikiz aynalarının katlanması/uzatılması

■ Manuel tip



Dış dikiz aynasını tutun ve yerine katlanana kadar sıkıca ve yavaşça geriye doğru itin (güç kademeli olarak artar); Dış dikiz aynasını kenarından tutun ve yerine uzanana kadar hafifçe öne doğru çekin.

■ Elektrikli tip



Anahtar kullanarak çalıştırma: Araç gücü AÇIK moduna getirildiğinde, aynaları otomatik olarak katlamak için dış dikiz aynası katlama düğmesine basın, aynaları otomatik olarak açmak için düğmeye tekrar basın.

Anahtar kullanarak çalıştırma: Koruma/devre dışı bırakma modunda, dış dikiz aynası otomatik olarak katlanır/uzar.

OKUYUN

- Dış dikiz aynasının otomatik katlanması ses sisteminde ayarlanmalıdır. Ayrıntılar için bkz. "Ses Sistemi".
- Görüş alanı gereksinimlerine göre sol ve sağ dış dikiz aynalarının katlanma açıları farklıdır. Bu nedenle, elektrikli dış dikiz aynaları otomatik olarak katlandığında sol ve sağ dış dikiz aynaları senkronize olmaz, bu normaldir.

DİKKAT

- Elektrikli dış dikiz aynasını elle katlamayın/uzatmayın, aksi takdirde katlama işlevinin başarısız olmasına neden olabilir.
- Dış dikiz aynasını katlarken/uzatırken, aşırı güçle hasar görmesini önlemek için yüzeyine dokunmayın.
- Soğuk kış aylarında dış dikiz aynası otomatik katlama işlevinin kapatılması önerilir. Bu, dış dikiz aynasının biriken kar veya yağmur nedeniyle katlanma konumunda donmasını önleyebilir.

Dış Dikiz Aynası Bellek İşlevi (Varsa)

Dış dikiz aynası konumunu ayarladıktan sonra, ses ana ünitesinde mevcut konumun ortak konuma mı, boş zaman konumuna mı yoksa rahat konuma mı kaydedileceğini soran bir iletişim kutusu açılır. Seçimi onaylamak için noktalardan birini seçin.

Dış dikiz aynası bellek konumunu (geçerli akıllı anahtar ID'si) geri çağırmanız gerektiğinde, ses ana ünitesi ayar ekranında ortak konumu, boş zaman konumunu veya rahat konumu seçin. Aynı anda, koltuk bellek işlevini ilgili konumla ilişkilendirin.



OKUYUN

- Koltuk belleğiyle akıllı anahtar arasındaki bağlantı işlevinin ses sisteminde ayarlanması gerekir. Ayrıntılar için bkz. "Ses Sistemi".
- Koltuk belleğiyle akıllı anahtar arasındaki bağlantı kapatılırsa, dış dikiz aynasını ayarladıktan sonra ses ana ünitesinde hiçbir iletişim kutusu açılmaz.

Geri Giderken Dış Dikiz Aynasını Otomatik Aşağı Çevirme İşlevi (Varsa)

Araç geri giderken (vites kolu R konumundayken), aşağıdaki kaldırımı görebilmeniz için dış dikiz aynası otomatik olarak aşağı inecektir; Görüş alanınız tatmin edici değilse dikiz aynası anahtarıyla merceğin konumunu ayarlayabilirsiniz. R konumundan çıkarken konum otomatik olarak kaydedilir (dış dikiz aynası otomatik aşağı çevirme konumu).

■ Aşağıdaki koşullarda, geri giderken dış dikiz aynasının otomatik aşağı çevirme işlevi, aşağı çevirmeden önceki konumuna dönecektir:

1. Vites R konumundan çıkarılırken.
2. Aracın hızı 10 km/s'den fazla olduğunda.
3. Araç gücü KAPALI moda getirildiğinde.



OKUYUN

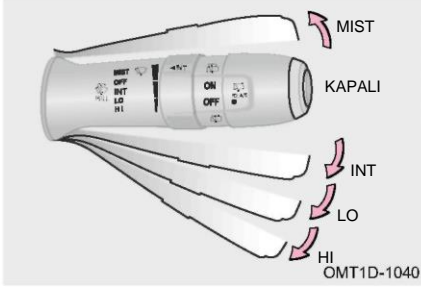
Geri giderken dış dikiz aynasını otomatik aşağı çevirme işlevinin ses sisteminde ayarlanması gerekir. Ayrıntılar için bkz. "Ses Sistemi".

2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

2-7. Silecek Sistemi

Silecek Çalışması

Wiper combination switch



Araç gücünü AÇIK moda getirin, silecek kombinasyon anahtarını hareket ettirin:

Sis modu "MIST": Silecekler bir kez sildikten sonra duracaktır.

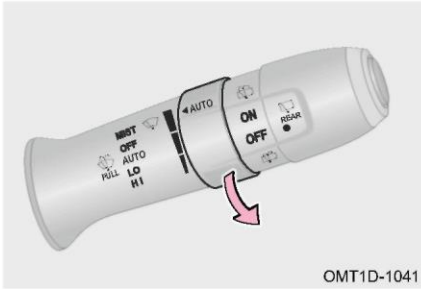
Düşük hız modu "LO": Yavaş ve sürekli çalışır.

Yüksek hız modu "HI": Hızlı ve sürekli çalışır.

Durma modu "OFF": Silecekler durma konumuna dönene kadar otomatik olarak düşük hızda çalışır.

Aralıklı mod "INT": Aralıklı çalışır, silecekler birkaç saniyelik aralıklarla otomatik olarak çalışır.

Sileceğin aralıklı hassasiyetini kontrol etmek için "INT" hassasiyet kolunu ayarlayın. Aralığı azaltmak için aşağı, artırmak için yukarı döndürün.



Otomatik mod "AUTO" (varsa): Yağış miktarına göre sileceğin silme hızını kontrol eder.

Silecek hassasiyetini kontrol etmek için "OTOMATİK" hassasiyet kolunu ayarlayın. Hassasiyeti artırmak için aşağı, hassasiyeti azaltmak için yukarı çevirin.

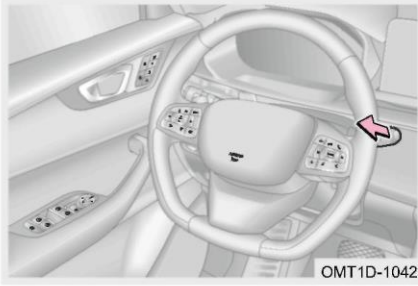
OKUYUN

Ön silecek çalışırken vites kolunu R konumuna alın, arka silecek otomatik olarak çalışacaktır.

⚠ DİKKAT

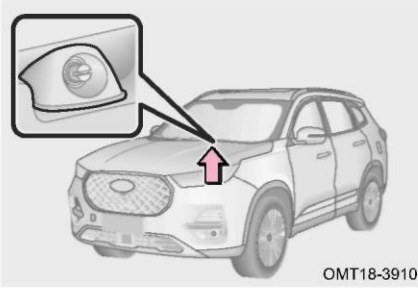
- Silecek lastiğine zarar verebileceğinden veya ön camı çizebileceğinden, ön cam kuruyken sileceği çalıştırmayın.
- Ön camı çizebileceğinden ve silecek motoruna zarar verebileceğinden, ön camda engeller varken sileceği çalıştırmayın.
- Soğuk kış aylarında, silecekleri kullanmadan önce silecek lastiğinin ön camda donup donmadığını daima kontrol edin. Varsa, kullanmadan önce buzunu çözün, aksi takdirde silecek lastiğine ve silecek motoruna zarar verebilir.

Ön yıkayıcı çalışması



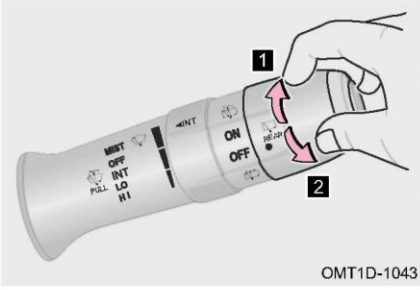
Aracın gücünü AÇIK moda getirin, silecek kombinasyon anahtarını direksiyon simidine doğru çekin ve tutun, ön yıkayıcı su püskürtür ve aynı anda ön silecek çalışır. Anahtar bırakıldığında ön yıkayıcı çalışmayı durduracak, silecek düşük hızda 3 döngü çalışacak, bir döngü çalışacak ve birkaç saniye sonra duracaktır.

Ön yıkayıcı nozulları, ön cam trim panelinde bulunur.

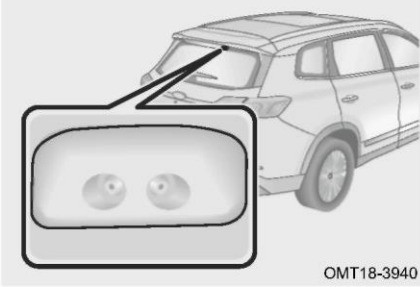


2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

Arka yıkayıcı çalışması



- 1 Araç gücünü AÇIK moduna getirin ve silecek kombinasyon anahtarını "REAR" "AÇIK" konumuna çevirin, arka silecek çalışır. "KAPALI" konumuna çevirin, arka silecek kapanır.
- 2 Aracın gücünü AÇIK moduna getirin ve silecek kombinasyon anahtarını "REAR" yerine " " konumuna getirin ve tutun, arka yıkayıcı su püskürtür ve arka silecek aynı anda çalışır. Bıraktıktan sonra çalışmaları durur.



Arka yıkayıcı nozulu, arka ön camın üzerinde ve yüksek fren lambasının altında bulunur.

⚠ DİKKAT

- Haznede yıkama sıvısı yokken silecek kombinasyon anahtarını çalıştırmayın.
- Su püskürtmek için silecek kombinasyon anahtarını çalıştırırken, bir seferde 10 saniyeyi aşmayın.
- Nozul tıkanıldığında iğne veya başka nesnelere temizlemeye çalışmayın, aksi takdirde hasar görecektir.
- Antifriz boyalı yüzeyi aşındırır, bu nedenle yıkama sıvısını eklerken yanlış antifriz doldurmamaya özen gösterin.
- Yıkayıcıya su karıştırmayın. Su, solüsyonun donmasına ve yıkama tankına ve yıkama sisteminin diğer parçalarına zarar vermesine neden olabilir.

Silecek Nozulu Isıtma İşlevi (Varsa)

Aşağıdakiler karşılandığında, ön silecek nozulu ısıtma işlevini açın:

- Akü voltajı normal aralıkta olduğunda.
- Dış sıcaklık 5 saniye veya daha uzun süre 2°C'nin altında olduğunda.
- MOTOR ÇALIŞTIRMA DURDURMA anahtarı AÇIKKEN veya motor çalıştıktan sonra.

İşlev açıldıktan sonra, aşağıdaki koşullardan herhangi biri karşılandığında ön silecek nozulu ısıtma işlevi kapanır:

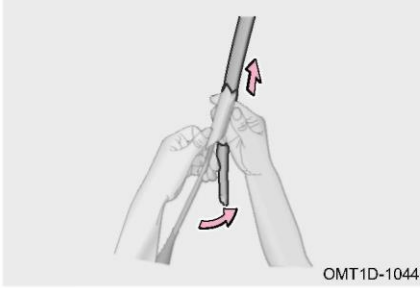
- MOTOR ÇALIŞTIRMA DURDURMA anahtarı KAPALI veya ACC konumuna getirilince.

Silecek nozulu ısıtma işlevi aşağıdaki durumlarda kesintiye uğrar:

- Motor çalıştığında, ön silecek nozulu ısıtma işlevi motor çalışana kadar duraklar ve motor çalıştıktan sonra ısıtma işlevi otomatik olarak düzelir.
- Dış sıcaklık 5 saniye veya daha uzun süre > 4°C olduğunda, ön silecek nozulu ısıtma işlevi duraklar; Dış sıcaklık 5 saniye veya daha uzun süre < 2°C olduğunda, ısıtma işlevi otomatik olarak eski durumuna gelir.

Silecek Lastiğinin Değiştirilmesi

Ön silecek lastiklerinin değiştirilmesi.



Adım 1: Araç gücünü KAPALI moda getirdikten sonra 3 saniye içinde silecek kombinasyon anahtarını "MIST" buğu moduna getirin, onarım moduna girecektir;

Adım 2: Ön silecek kolunu kaldırın ve tutun;

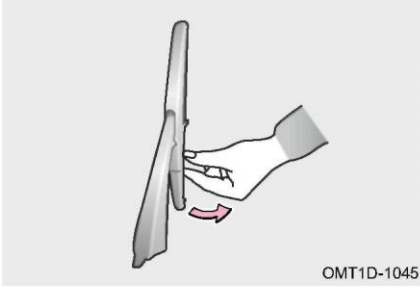
Adım 3: Saat yönünün tersine sınırlama konumuna döndürdükten sonra, lastikleri çıkarmak için kilitleme düğmesine basarken silecek lastiklerini yukarı doğru itin;

Adım 4: Yeni silecek lastiklerini ters sırayla takın ve sabitleme kelepçesinin sıkıca kilitlendiğinden emin olun;

Adım 5: Ön sileceklerin düzgün çalıştığını kontrol edin.

2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

Arka silecek lastiğinin değiştirilmesi



Adım 1: Arka silecek kolunu kaldırın ve tutun;

Adım 2: Silecek lastiğini şekilde gösterildiği gibi elle ayırın;

Adım 3: Yeni silecek lastiğini ters sırayla takın ve yerine taktığınızdan emin olun;

Adım 4: Arka sileceğin düzgün çalıştığını kontrol edin.

OKUYUN

Satış sonrası personel tarafından silecek lastiklerinin değiştirilmesi için Chery yetkili servisine gidilmesi önerilir.

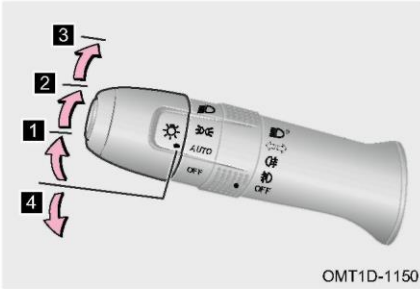
DİKKAT

Sürüşten önce silecek kolunun asıl konumuna döndüğünden emin olun, aksi takdirde araca zarar verebilir ve kazaya neden olabilir.

2-8. Aydınlatma Sistemi

Dış Aydınlatma

Far kombinasyon anahtarı



Araç gücünü AÇIK moda getirin, far kombinasyon anahtarını çevirin:

1 Otomatik algılamalı far "AUTO": Pozisyon lambaları, kısa huzmeli farlar ve plaka lambaları, dış ışığın yoğunluğunu otomatik olarak algılayarak AÇIK konuma gelir.

2 Park lambaları "☞☞": Konum ışıklarını, plaka ışıklarını, ortam ışıklarını ve arka ışıkları açar.

3 Kısa huzmeli farlar "☞": Far kısa huzmeli farları açar ve konum lambalarını açık tutar.

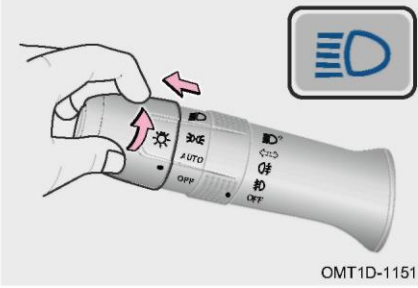
4 Kapatma "OFF": Far işlevini kapatır.

OKUYUN

Aracı uzun süre park ederken veya araçtan ayrılmadan önce, akünün boşalmasını önlemek için far kombinasyon anahtarının kapalı olduğundan emin olun. Bunun yapılmaması aracın çalışmamasına neden olabilir.

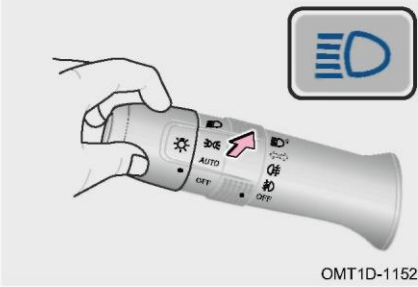
Uzun far

■ Uzun huzmeli farlar



Araç gücünü AÇIK moda getirin, kısa huzmeli farı açarken, far kombinasyon düğmesini direksiyon simidinin tersine doğru çekin ve bırakın, uzun far yanar; Far kombinasyon düğmesini direksiyon simidi tarafına doğru çekin ve uzun farı kapatmak için bırakın.

■ Uzun farların yanıp sönməsi



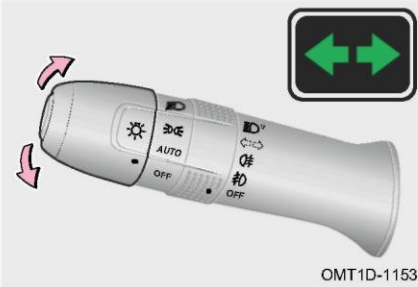
Araç gücünü AÇIK moda getirin, uzun huzmeli farların bir kez yanıp sönməsi için far kombinasyon anahtarını direksiyon simidine doğru çekin ve bırakın. Aynı anda gösterge panelindeki uzun far göstergesi bir kez yanıp söner.



OKUYUN

Kısa huzmeli farlar kapalıyken uzun huzmeli far yanıp sönebilir.

Sinyal lambaları



Araç gücünü AÇIK moda getirin:

Far kombinasyon anahtarını yukarı çevirin, sağ sinyal lambası göstergesi yanar; Far kombinasyon şalterini aşağı çevirin, sol dönüş sinyal lambası göstergesi yanar.

Sinyal lambaları açıldığında, gösterge panelindeki sinyal lambası göstergesi yanıp söner. Araç döndükten sonra, kombinasyon anahtarı otomatik olarak orta konuma döner.

2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

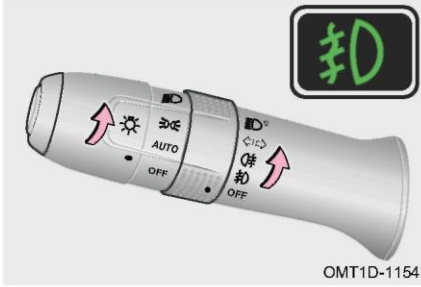
■ Şerit değiştirme yardımı işlevi



Aracın gücünü AÇIK moda getirin, sinyal lambası anahtarını bir kez fakat direksiyon noktasından geçmeyecek çekin, sinyal lambaları 3 kez yanıp söner.

OKUYUN

Dar açılı bir dönüş esnasında far kombinasyon anahtarı otomatik olarak orijinal konumuna dönmeyebilir.

Ön sis farları (varsa)



Araç gücünü AÇIK moda getirin, konum lambaları yandığında, ön sis lambalarını açmak için sis lambası düğmesini “” konumuna çevirin; Aracın gücünü KAPALI moda getirin veya sis lambası düğmesini tekrar “” konumuna çevirin, ön sis lambaları söner.

OKUYUN

- Konum lambalarını kapatırken ön sis lambaları da aynı anda söner.
- Sis lambalarının kullanımına ilişkin yerel düzenlemelere uyun.

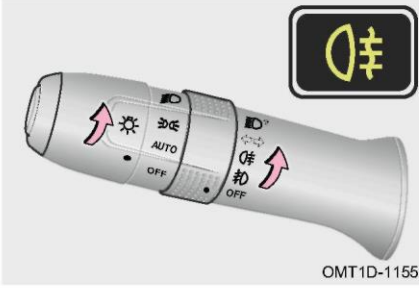
■ Ön sis lambaları yardımcı lambaları (varsa)

Araç hızı < 40 km/s olduğunda ve kısa huzmeli farlar yandığında araç gücünü AÇIK moduna getirin:

Yöntem 1: Sinyal lambaları açıldığında ön sis lambaları otomatik olarak yanar; Sinyal lambaları kapatıldığında ön sis lambaları söner.

Yöntem 2: Geniş açıyla dönüş sırasında ön sis farları otomatik olarak yanar; Direksiyon simidi yerine dönerken ön sis lambaları söner.

Arka sis lambaları



Araç gücünü AÇIK moda getirin, ön sis lambası veya kısa huzmeli farlar açıldığında, arka sis lambasını açmak için sis lambası kolunu "☰" konumuna getirin; Aracın gücünü KAPALI moda getirdikten sonra veya sis lambası kolunu tekrar "☰" veya "KAPALI" konuma getirin, arka sis lambası kapanır.



OKUYUN

- Ön sis farlarını veya kısa huzmeli farları kapatılırken, arka sis lambası da aynı anda söner.
- Sis lambalarının kullanımına ilişkin yerel düzenlemelere uyun.

Far seviye düzenleyici anahtarı (varsa)



Far seviye ayar kolu 4 konumlu (0, 1, 2, 3) olup, kişi sayısı ve araç yüküne göre ayarlanabilir.

Far seviyesi ayar kolu 0 konumundayken, far huzmesi en yüksek konumdadır.

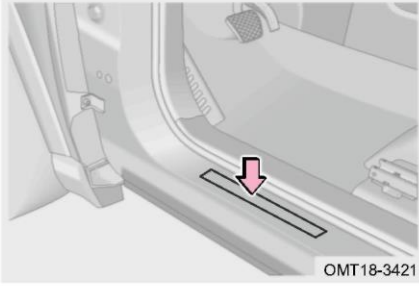
- 1 Far huzmesinin seviyesini yükseltmek için seviye ayar düğmesini yukarı doğru itin.
- 2 Far huzmesinin seviyesini düşürmek için seviye ayar kolunu aşağı itin.

Far seviye ayar kolunu aşağıdaki tabloya göre ayarlayın:

Yolcu ve Bagaj Yüğü		Anahtar Konumu
Yolcu	Bagaj Yüğü	
Sürücü	Yok	0
Sürücü + ön yolcu	Yok	1
Tüm koltuklar dolu	Yok	2
Tüm koltuklar dolu	Tam yüklü	3
Sürücü	Tam yüklü	2

2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

İç lamba (varsa)



Araca yaklaşırken akıllı anahtarı üzerinizde taşıyın, sistem akıllı anahtarın geçerliliğini otomatik olarak tanır. Kapıyı açın, iç lamba yanacaktır.

Stop lambaları

Fren pedalına basın, stop lambası ve yukarı monte edilmiş stop lambası yanar.

Yedek lambalar

Araç gücünü AÇIK moda getirin, vitesi R'ye getirin, yedek lambalar yanar.

Plaka lambaları

Plaka lambalarını yakmak için araç gücünü AÇIK moda ve far kombinasyon anahtarını " " konumuna getirin. Bunlar karanlıkta plakayı aydınlatmak için kullanılır.

İç lambalar (varsa)

■ Statik iç lambalar

Araç gücünü KAPALI konuma getirin, dört kapı, kaput ve bagaj kapağı kapalıdır, konum lambaları yanmaz. Araç kilidi açıldıktan/kilitlendikten sonra statik iç lambalar yanar.

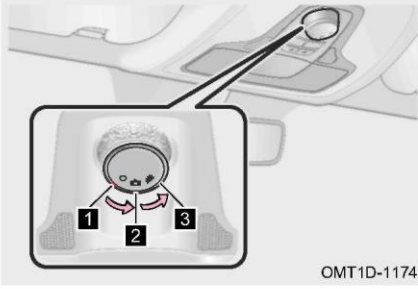
■ Otomatik algılamalı iç lamba

Araç kilitliken akıllı anahtarı üzerinizde taşıırken araca yaklaşın, otomatik algılamalı iç lamba otomatik olarak yanacaktır.

İç Aydınlatma

Ön tepe lambası

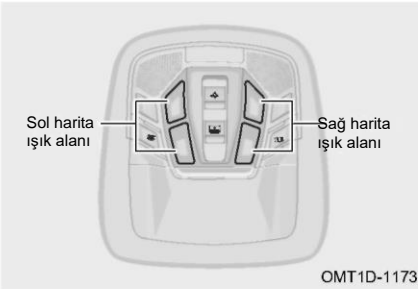
■ Kol tipi tepe lambası



■ Düğme tipi tepe lambası



■ Dokunmatik tip tepe lambası



1 Tepe lambası anahtarı: Anahtarı "○" konumuna çevirin, kapı kontrol anahtarı/harita konumunda, lamba sönecektir.

2 Kapı kontrol anahtarı: Anahtarı "🚪" konumuna çevirin, herhangi bir kapı açılırsa ve açılmaya devam ederse, tepe lambaları 3 dakika boyunca yanar (yavaşça açılır ve kapanır).

3 Harita konumu: Işığı açmak için anahtarı "🗺️" konumuna getirin.

"🗺️" anahtarına basın, aydınlatma ışığı yanacaktır.

"🚪" anahtarına basın, herhangi bir kapı açılırsa ve açılmaya devam ederse, aydınlatma ışığı ve ikinci sıra tepe lambası yanacaktır.

"🗺️" anahtarına basın, sol harita lambası yanacaktır.

"🗺️" anahtarına basın, sağ harita lambası yanacaktır.

"🗺️" anahtarına basın, aydınlatma ışığı yanacaktır.

"🚪" anahtarına basın, herhangi bir kapı açılırsa ve açılmaya devam ederse, aydınlatma ışığı ve ikinci sıra tepe lambası yanacaktır.

Sol harita aydınlatma kapağının şeffaf alanına dokununuz, sol harita lambası yanacaktır.

Sağ harita aydınlatma kapağının şeffaf alanına dokununuz, sağ harita lambası yanacaktır.

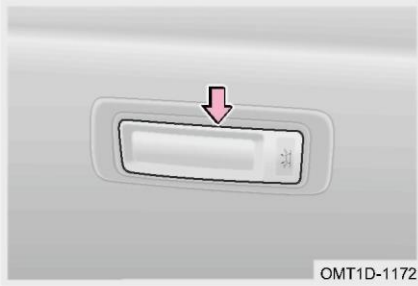
2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

İkinci sıra tepe lambası



İkinci sıra kubbe lambası anahtarına basın, ikinci sıra tepe lambası yanar, kapatmak için ise tekrar basın.

Üçüncü sıra tepe lambası

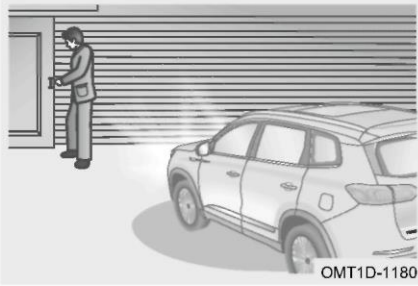


Üçüncü sıra kubbe lambası anahtarına basın, üçüncü sıra tepe lambası yanar, kapatmak için ise tekrar basın.

Bagaj kapağını açın, üçüncü sıra tepe lambası otomatik olarak yanar; Bagaj kapağını kapatın, üçüncü sıra tepe lambası hemen söner.

Beni Eve Kadar Takip Et İşlevi

Manuel mod (otomatik olmayan algılamalı farlar)



AÇIK: Aracın gücünü KAPALI moda getirin, far kombinasyon anahtarını direksiyon simidi tarafına doğru çekin ve 2 dakika içinde bırakın, beni eve kadar takip et işlevi devreye alınır. Kısa huzmeli farlar ve konum lambaları yanacaktır. Far kombinasyon anahtarı her çalıştırıldığında, kısa huzmeli farlar ve konum lambaları 30 saniye boyunca yanar ve bu, sürekli olarak 8 defaya kadar devreye alınabilir.

KAPALI: Far kombinasyon düğmesini direksiyon simidi tarafına doğru çekin ve 2 saniye basılı tutun, beni eve kadar takip et işlevi manuel olarak kapatılacaktır; Ayarlanan çalışma süresine ulaştığında beni eve kadar takip et işlevi otomatik olarak kapanacak, kısa huzmeli farlar ve konum lambaları derhal sönecektir.

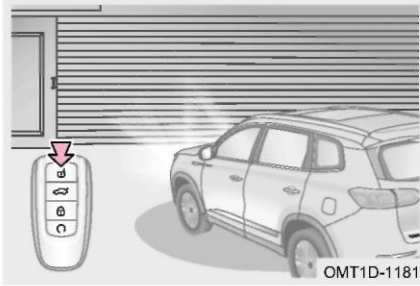
Otomatik mod (otomatik algılmalı farlar)

AÇIK: Far kombinasyon anahtarını "OTOMATİK" konumuna çevirin. Araç loş bir ortamdayken akıllı anahtar üzerindeki kilit düğmesine basın, araç başarıyla korumaya alınır. Kısa huzmeli farlar ve konum lambaları 30 saniye boyunca otomatik olarak yanar. Tekrar devreye almak için akıllı anahtardaki kilit düğmesine basın.

KAPALI: Far kombinasyon anahtarı "OTOMATİK" konumda olmadığında veya ayarlanan çalışma süresine ulaştığında, beni eve kadar takip et işlevi otomatik olarak kapatılacaktır. Kısa huzmeli farlar ve konum lambaları derhal kapanacaktır.

Akıllı Araç Konum Belirleme İşlevi

Manuel mod (otomatik olmayan algılmalı farlar)



Araç gücünü KAPALI moda getirin, akıllı araç konum belirleme işlevini devreye almak için akıllı anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basın. Kısa huzmeli farlar ve konum lambaları 60 saniye boyunca yanacaktır. 60 saniyelik bir gecikme için akıllı anahtardaki kilit açma düğmesine tekrar basın.

OKUYUN

Otomatik algılmalı olmayan farlar için, akıllı araç bulma işlevini devreye almak amacıyla araçtan ayrılmadan önce beni eve kadar takip et işlevinin devreye alınması gerekir.

2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

Otomatik mod (otomatik algılamalı farlar)

Aracın gücünü KAPALI moda getirin ve durmadan önce far kombinasyon anahtarını "OTOMATİK" konumuna çevirin. Araç loş bir ortamdayken akıllı anahtardaki kilit açma düğmesine basın, kısa huzmeli farlar ve konum lambaları 30 saniye boyunca otomatik olarak yanar.

Uyarlamalı Far Sistemi (AFS) (Varsa)

Dönüş esnasında araç hızı 10 km/s'den yüksek olduğunda, farın ışık kapsamı alanını artırmak ve sürücünün görüş mesafesini iyileştirmek için farın sol/sağ direksiyon açısını zamanında ayarlayın, bu da sürücünün sürüş rotasındaki engelleri, yabancı maddeleri ve yayaları önceden fark edip sürüş güvenliğini artırmasına yardımcı olur.

OKUYUN

- Araç hızı 10 km/s'nin altına düştüğünde, Uyarlamalı Far Sistemi (AFS) devre dışı kalır.
- Uzun huzmeli farlar açıldığında Uyarlamalı Far Sistemi (AFS) çalışmaz.
- Farları sık sık çalıştırmaktan kaçının, Uyarlamalı Far Sistemi (AFS) hafif direksiyon hareketlerinde çalışmaz.

Akıllı Uzun Far Yardımı (IHC) (Varsa)

Aracın gücünü AÇIK moda getirin ve far kombinasyon anahtarını "OTOMATİK" konumuna çevirin. Kısa huzmeli far otomatik olarak yandığında, far kombinasyon anahtarını direksiyon simidi tarafından uzağa çekin ve bırakın, ardından gösterge panelindeki beyaz gösterge "☞" yanar ve Akıllı Uzun Far Yardımı (IHC) devreye alınır; Akıllı Uzun Far Yardımı (IHC) devreye alındığında ve araç hızı 40 km/s'den yüksek olduğunda, Akıllı Uzun Far Yardımı (IHC) buluşma, takip ve sollama gibi yol koşullarına göre otomatik olarak uzun huzmeli farları açar/kapatır.

Akıllı Uzun Far Yardımı (IHC) devreye alındığında, uzun huzmeli far yanar veya yanıp söner, gösterge panelindeki beyaz gösterge "☞" söner. Far kombinasyon anahtarını direksiyon simidi tarafından uzağa çekin ve bırakın, Akıllı Uzun Far Yardımı (IHC) yeniden devreye alınır.

OKUYUN

- Akıllı Uzun Far Yardımının (IHC) ses sisteminde ayarlanması gerekir (ayrıntılar için bkz. "Ses Sistemi").
- Ortam parlaklığı çok yüksek olduğunda, Akıllı Uzun Far Yardımı (IHC), uzun huzmeli farları otomatik olarak kapatır.
- Araç hızı 30 km/s'nin altında olduğunda, Akıllı Uzun Far Yardımı (IHC), uzun huzmeli farları otomatik olarak kapatır.
- Sol/sağ dönüş sinyal lambası devreye alındığında, Akıllı Uzun Far Yardımı (IHC) uzun huzmeli farı otomatik olarak açıp kapatamaz.

Hafif Sislenme Talimatları

Hava soğuk veya nemli olduğunda, mercekteki iç ve dış sıcaklık farkı nedeniyle ışıkların iç tarafı sislenecektir. Işıklar bir süre yandıktan sonra, mercekteki içindeki sis yavaş yavaş kaybolacak fakat merceklerin kenarlarında hala biraz sis kalabilir. Bu normaldir. Bu sisin ışık sisteminin hizmet ömrüne etkisi yoktur. Araç farları, kısa ve uzun huzmeli farlar açıldıktan sonra 30 dakika içinde far merceklerinde kademeli olarak kaybolmaya başlayan bir sis üretir. Bir süre yandıktan sonra nem doğal olarak kaybolur. Bu normaldir.

UYARI

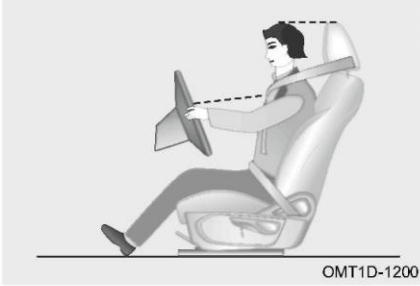
- Sudan geçerken araç geçiş gereksinimlerine (örneğin: su derinliği, hız, vs.) uyun, aksi takdirde ışıklara su girebilir.
- Lambanın toz kapağını açtıktan sonra işlemin sonunda tekrar yerine takın, aksi takdirde lambalara su girebilir.
- Ampülü değiştirirken, doğru takıldığından ve düzgün şekilde kapatıldığından emin olmak için çeşitli lamba bileşenlerinin montajını kati suretle kontrol edin. Arka kapağı takarken sızdırmazlık halkasını kontrol edin ve temiz tutun! Aksi takdirde lambalara su ve toz girmesi gibi ciddi sonuçlara neden olacaktır!
- Motor bölmesinin yüksek basınçlı yıkayıcıyla yıkanması kesinlikle yasaktır, özellikle lambalar yıkanamaz. Tazyikli temizleyicinin yüksek basıncı nedeniyle, lambalardaki aksesuarlar gevşeyebilir veya düşebilir, havalandırma deliği ve kablo demeti konektörü nemlenebilir, bu da su sızmasına veya nemin uzun süre dağılmamasına ve hatta şiddetli yağışmaya neden olabilir.

2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

2-9. Koltuklar

Doğru oturma pozisyonu

Koltuklar, baş destekleri, emniyet kemerleri ve hava yastıkları (SRS) yolcuların korunmasına yardımcı olur. Bunları yeterli şekilde kullanmanız size daha çok koruma sağlayacaktır.



Otururken hafifçe geriye doğru eğik oturun (dikey konumdan 25° geriye doğru oturmanız uygundur) ve iyice arkanıza yaslanın.

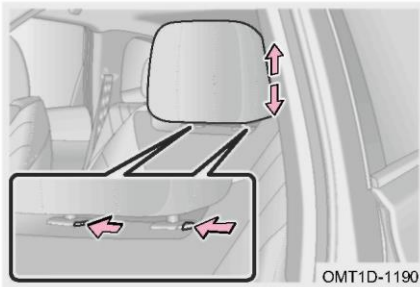
Ön koltuklar gösterge paneline çok yakın olmamalıdır. Sürücü, sürüş sırasında direksiyon simidini kollarını hafifçe bükerek tutmalıdır. Pedala tam olarak basabilmesi için ayakları da hafifçe bükülmelidir. Baş desteklerini üst kısımları başınızın üstüne en yakın olacak biçimde uygun şekilde ayarlayın.



Omuz kemeri omzun ortasından geçip göğse yakın olmalı, boyundan uzak tutulmalı, kucak kemeri ise mide yerine kalçaların üzerinden geçmelidir.

Baş Destekleri

Baş desteğinin ayarlanması



Baş desteklerinin yukarı doğru ayarlanması: Doğrudan yukarı doğru uygun bir yüksekliğe çekin.

Baş desteklerinin aşağı doğru ayarlanması: Kilidi açmak için baş desteğinin içindeki/dışındaki kilit açma düğmesine basın, ardından baş desteğini aşağı doğru ayarlayın.

Baş desteklerinin çıkarılması: Kilit açılana kadar 2 bırakma düğmesini aynı anda basılı tutun, ardından baş desteğini düz bir şekilde yukarı kaldırın ve tamamen çıkartın.

Baş desteklerinin takılması: Baş desteğini montaj delikleriyle hizalayın ve kilitleme konumuna getirmek için aşağı doğru itin.



OKUYUN

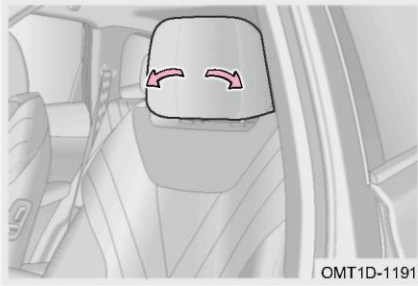
Baş desteklerinin kilitlerinin açılması için yöntem, aracın yapılandırmasına bağlı olarak farklılık gösterir. İlgili araca bakın.



UYARI

- Baş desteğini sürüş sırasında ayarlamayın, aksi takdirde kazalara ve yaralanmalara neden olabilir.
- Sürüşten önce baş desteğinin güvenli bir şekilde kilitletiğinden emin olun, aksi takdirde kazalara ve yaralanmaya neden olabilir.

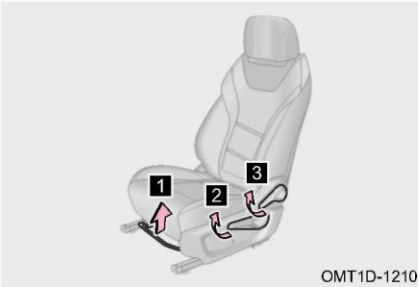
Hava tipi baş desteği (varsa)



Hava tipi baş desteği için baş desteğinin her iki kanadının açısını ayarlayabilirsiniz (şekilde gösterildiği gibi), açılma durumu normal baş desteğiyle aynıdır; Hava tipi baş desteği, baş desteği yan desteğinin konforunu artırarak sürüş esnasında turbülansın, çarpmanın ve uzun mesafeli sürüşün neden olduğu rahatsızlığı etkili bir şekilde azaltır.

Ön Koltuklar

Manuel koltuklar (varsa)



- 1 Koltuğun ileri ve geri ayarlanması
Koltuğu yukarı çekin ve koltuk konumunu ayarlamak için koltuğu ileri geri hareket ettirin. Koltuğu istediğiniz konuma getirdikten sonra kolu bırakın. Ardından, koltuğun doğru şekilde kilitletiğinden emin olmak için koltuğu ileri ve geri hareket ettirin.

2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

2 Koltuk yüksekliğinin ayarlanması (yalnızca sürücü tarafı)

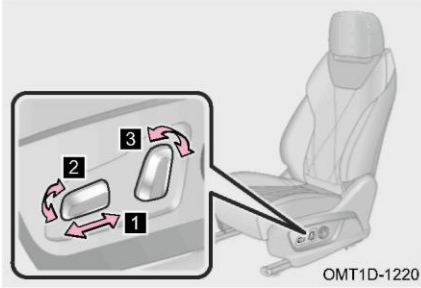
Koltuk yüksekliğini ayarlamak için koltuk ayar kolunu yukarı çekin ve aşağı itin.

3 Koltuk açısının ayarlanması

Vücudunuzu koltuk arkalığına yaslayın ve ardından koltuk arkalığı ayar kolunu yukarı doğru çekin. Vücudunuzun eğim açısını değiştirerek koltuk arkalığını istediğiniz açığa getirin ve kolu bırakın. Ardından koltuk arkalığının düzgün şekilde kilitlendiğinden emin olmak için koltuk arkalığına doğru geriye yaslanın.

Elektrikli koltuklar

- Elektrikli şoför koltuğunun ayarlanması (varsa)



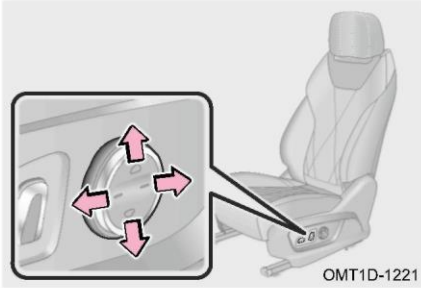
1 Koltuğun ileri ve geri ayarlanması
Koltuk konumunu ayarlamak için düğmeyi ileri-geri paralel hareket ettirin.

2 Koltuk yüksekliğinin ayarlanması (yalnızca sürücü tarafı)
Koltuğu yukarı ve aşağı ayarlamak için düğmenin ön ucunu yukarı ve aşağı hareket ettirin.

3 Koltuk açısının ayarlanması

Koltuk arkalığı açısını ayarlamak için düğmenin üst ucunu ileri ve geri hareket ettirin.

- Elektrikli şoför koltuğu belinin ayarlanması (varsa)



Belin üst kısmını desteklemek ve belin alt kısmına desteği azaltmak için "1" düğmesine uzun basın.

Belin alt kısmını desteklemek ve belin üst kısmına desteği azaltmak için "2" düğmesine uzun basın.

Belin genel ön tarafına desteği artırmak için "3" düğmesine uzun basın.

Belin genel ön tarafına desteği azaltmak için "4" düğmesine uzun basın.

■ Ön yolcu elektrikli koltuk kaptan düğmesi (varsa)



1 Koltuğun ileri ve geri ayarlanması

Koltuk konumunu ayarlamak için düğmeyi ileri-geri paralel hareket ettirin.

2 Koltuk açısının ayarlanması

Koltuk arkalığı açısını ayarlamak için düğmenin üst ucunu ileri ve geri hareket ettirin.

Not: Ön koltuk tasarlanan konumdayken 200 mm ileri ve 40 mm geri ayarlanabilir; İstenilen açıdayken 30° ileri ve 50° geri ayarlanabilir.

OKUYUN

Bel desteği ayarı için bir limit konumu vardır. Limit konumuna ulaşırken ayarlama düğmesini zamanında bırakın.

DİKKAT

Koltuğu hareket ettirirken koltuğun altına herhangi bir eşya koymayın, aksi takdirde koltuk zarar görecektir.

UYARI

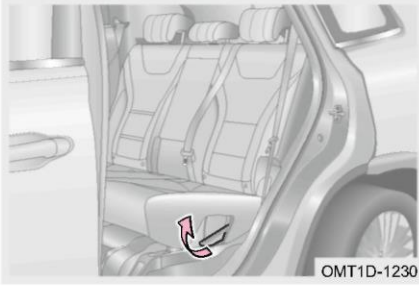
- Koltuğu sürüş sırasında ayarlamayın, aksi takdirde kazalara ve yaralanmalara neden olabilir.
- Koltuk arkalığını gereğinden fazla yatırmaktan kaçının, emniyet kemerleri önden veya arkadan çarpışmalarda sürücü ve ön yolcu koltuklarında geriye doğru yaslanarak otururken maksimum koruma sağlar.

2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

İkinci Koltuk Sırası

İkinci sıra koltuğu (5 koltuklu) (varsa)

■ Koltuk arkalığının ayarlanması

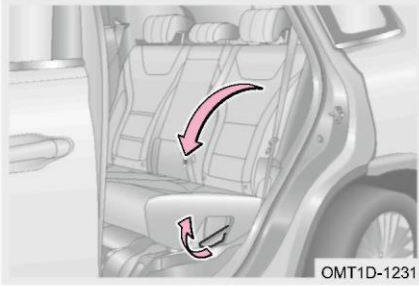


Adım 1: Önce koltuk arkalığına yaslanın, ardından koltuk arkalığı ayar kolunu yukarı doğru çekin;

Adım 2: Yaslanarak koltuk arkalığını istenen açığa ayarlayın ve kolu bırakın;

Adım 3: Koltuk arkalığının düzgün şekilde kilitlendiğinden emin olmak için koltuk arkalığına doğru geriye yaslanın.

■ Koltuk arkalığının katlanması



Adım 1: Ön koltuk konumunu ileri doğru ayarlayın;

Adım 2: İkinci sıra baş desteklerinin yüksekliğini ayarlayın, gerekirse çıkarın ve orta kolçağı yukarı katlayın.

Adım 3: Koltuk arkalığı ayar kolunu yukarı doğru çekin ve koltuk arkalığını elinizle yavaşça indirin.

Not: İkinci sıra koltuğu (5 kişilik) tasarlanan konumdayken 16° ileri ve 6° geri ayarlanabilir.



OKUYUN

- Koltuk yapılandırması araç yapılandırmasına göre değişkenlik gösterir. Kendi aracınıza bakın.
- Koltuk arkalığını katlarken, kemere zarar vermemek için dış emniyet kemerinin koltuk arkalığının etrafından geçtiğinden emin olun.

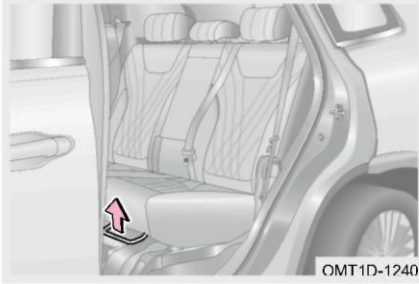


UYARI

Koltuğu sürüş sırasında ayarlamayın, aksi takdirde kazalara ve yaralanmalara neden olabilir.

İkinci sıra koltuğu (6 koltuklu) (varsa), (7 koltuklu) (varsa)

■ Koltuk konumunun ileri ve geri ayarlanması

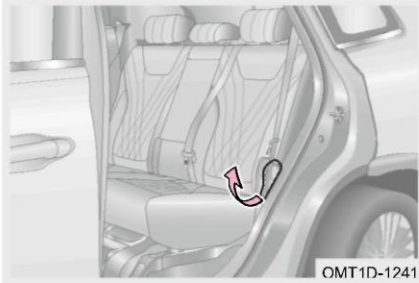


Adım 1: Koltuğun ön ve arka konumlarındaki ayar kolunu yukarı doğru çekin;

Adım 2: Koltuğu istediğiniz konuma ayarlayın ve kolu bırakın;

Adım 3: Ardından, koltuğun doğru şekilde kilitlendiğinden emin olmak için koltuğu ileri ve geri hareket ettirin.

■ Koltuk arkalığının ayarlanması

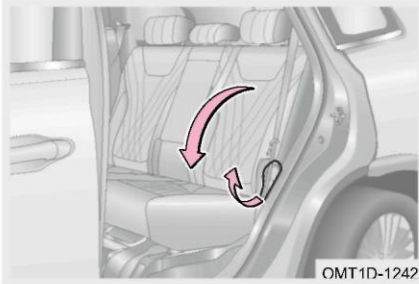


Adım 1: Önce koltuk arkalığınaya yaslanın, ardından koltuk arkalığı ayar kolunu yukarı doğru çekin;

Adım 2: Yaslanarak koltuk arkalığı istenen açığa ayarlayın ve kolu bırakın;

Adım 3: Koltuk arkalığının düzgün şekilde kilitlendiğinden emin olmak için koltuk arkalığınaya doğru geriye yaslanın.

■ Koltuk arkalığının katlanması



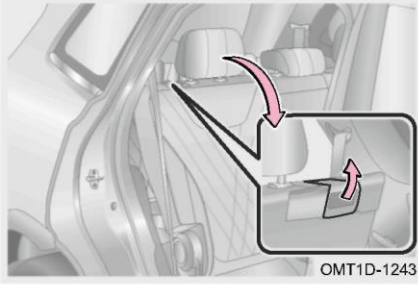
Adım 1: Ön koltuk konumunu ileri doğru ayarlayın;

Adım 2: İkinci sıra baş desteklerinin yüksekliğini ayarlayın, gerekirse çıkarın ve orta kolçağı yukarı katlayın.

Adım 3: Koltuk arkalığı ayar kolunu yukarı doğru çekin ve koltuk arkalığınaya elinizle yavaşça indirin.

2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

■ Koltuk için KOLAY ERİŞİM (varsa)



Adım 1: Koltuk arkalığının üst kısmındaki KOLAY GİRİŞ çalıştırma kolunu yukarı çekin;

Adım 2: İkinci sıra koltuk arkalığını katlayın ve koltuğu en ön konuma itin;

Adım 3: Üçüncü sıra koltuğa girip çıktıktan sonra, ikinci sıra koltuğu en arka konuma kaydırın ve klik sesiyle kilitleneneye kadar koltuk arkalığını geriye doğru çekin;

Adım 4: Ardından, koltuğun doğru şekilde kilitlendiğinden emin olmak için koltuğu ileri ve geri hareket ettirin, koltuk arkalığınaya doğru geriye kuvvet uygulayın.

Not: İkinci sıradaki koltuk (6 koltuklu), (7 koltuklu) tasarlanan konumdayken 120 mm ileri ve 40 mm geri ayarlanabilir; İstenilen açıdayken 30° ileri ve 12° geri ayarlanabilir.

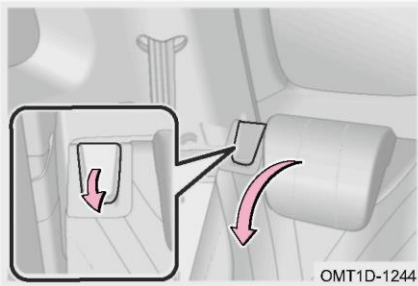
OKUYUN

Koltuk arkalığını katlarken, kemere zarar vermemek için dış emniyet kemerinin koltuk arkalığının etrafından geçtiğinden emin olun.

UYARI

Koltuğu sürüş sırasında ayarlamayın, aksi takdirde kazalara ve yaralanmalara neden olabilir.

Üçüncü sıra koltuğu (6 koltuklu), (7 koltuklu)



Adım 1: Üçüncü sıra baş desteklerinin yüksekliğini ayarlayın, gerekirse çıkarın;

Adım 2: Koltuk arkalığı ayar kolunu yukarı çekin ve koltuk arkalığını elinizle yavaşça indirin, arka koltuk arkalığı katlandıktan sonra arka kapı halısıyla aynı hizada olur.

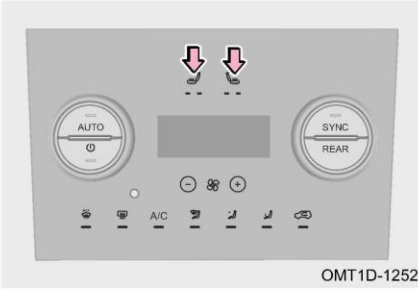
Not: Üçüncü sıra koltuk (6 koltuklu), (7 koltuklu) tasarlanan konumdayken 6° ileri ve 4° geri ayarlanabilir.

OKUYUN

Koltuk arkalığını katlarken, kemere zarar vermemek için dış emniyet kemerinin koltuk arkalığının etrafından geçtiğinden emin olun.

UYARI

Koltuğu sürüş sırasında ayarlamayın, aksi takdirde kazalara ve yaralanmalara neden olabilir.

Koltuk Isıtma İşlevi (Varsa)**Ön koltuğun ısıtılması (model A)**

Aracı çalıştırdıktan sonra, önce " " düğmesine/" " düğmesine tıklayın, sürücü/ön yolcu 2 seviyeli koltuk ısıtmasıdır (2 gösterge yanar). 1 seviyeli ısıtmayı devreye almak için tekrar tıklayın (1 gösterge yanar); Koltuk ısıtmasını kapatmak için üçüncü kez tıklayın.

Ön koltuğun ısıtılması (model B)

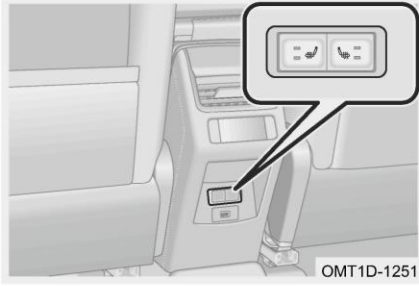
Aracı çalıştırdıktan sonra, önce " " düğmesine/" " düğmesine tıklayın, sürücü/ön yolcu 2 seviyeli koltuk ısıtmasıdır (2 gösterge yanar). 1 seviyeli ısıtmayı devreye almak için tekrar tıklayın (1 gösterge yanar); Koltuk ısıtmasını kapatmak için üçüncü kez tıklayın.

OKUYUN

Ön koltuk ısıtması ve ön koltuk havalandırması aynı anda açılmaz.

2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

İkinci sıra koltukların ısıtılması



OMT1D-1251

Aracı çalıştırdıktan sonra, önce " " düğmesine/" " düğmesine tıklayın, sol/sağ 2 seviyeli koltuk ısıtmasıdır (2 gösterge yanar). 1 seviyeli ısıtmayı devreye almak için tekrar tıklayın (1 gösterge yanar); Koltuk ısıtmasını kapatmak için üçüncü kez tıklayın.

Koltuk Havalandırma İşlevi (Varsa)

Ön koltuk havalandırması



OMT1D-1260

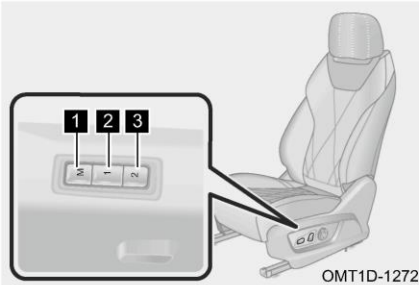
Aracı çalıştırdıktan sonra, önce " " düğmesine/" " düğmesine tıklayın, sürücü/ön yolcu 2 seviyeli havalandırma (2 gösterge yanar). 1 seviyeli havalandırma devreye almak için tekrar tıklayın (1 gösterge yanar); Koltuk havalandırmasını kapatmak için üçüncü kez tıklayın.

OKUYUN

Ön koltuk ısıtması ve ön koltuk havalandırması aynı anda açılmaz.

Koltuk Belleği İşlevi (Varsa)

Anahtar işlemleri (model A)



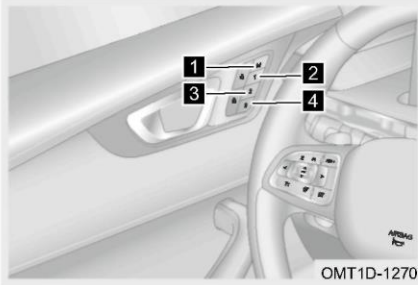
OMT1D-1272

- 1 Koltuk belleği ayarı anahtarı
- 2 Koltuk belleği konum 1 anahtarı
- 3 Koltuk belleği konum 2 anahtarı

Koltuk belleği ayar anahtarına basın, gösterge paneli bir uyarı sesi verdikten hemen sonra koltuk belleği konum 1 anahtarına/koltuk belleği konumu 2 anahtarına basın, ilgili konumlar koltuk belleği konumu 1/koltuk belleği konumu 2'ye kaydedilir, gösterge paneli bellek konumunun ayna anda tamamlandığını gösterir.

Koltuk çalışana kadar koltuk belleği konumu 1 anahtarı/koltuk belleği konumu 2 anahtarına uzun basın ve ardından parmağınızı bırakın, koltuk otomatik olarak ilgili konuma hareket edecektir.

Anahtar işlemleri (model B)



- 1 Koltuk belleği ayarı anahtarı
- 2 Koltuk belleği konum 1 anahtarı
- 3 Koltuk belleği konum 2 anahtarı
- 4 Koltuk belleği konum 3 anahtarı

Koltuk belleği ayar anahtarına basın, gösterge paneli bir uyarı sesi verdikten hemen sonra koltuk belleği konum 1 anahtarına/koltuk belleği konumu 2 anahtarına/koltuk belleği konumu 3 anahtarına basın, ilgili konumlar koltuk belleği konumu 1/koltuk belleği konumu 2/koltuk belleği konumu 3'e kaydedilir, gösterge paneli bellek konumunun ayna anda tamamlandığını gösterir.

Koltuk çalışana kadar koltuk belleği konumu 1 anahtarı/koltuk belleği konumu 2 anahtarı/koltuk belleği konumu 3 anahtarına uzun basın ve ardından parmağınızı bırakın, koltuk otomatik olarak ilgili konuma hareket edecektir.

Ses Çalışması

Koltuk konumunu ayarladıktan sonra, ses ana ünitesinde mevcut konumun ortak konuma mı, boş zaman konumuna mı yoksa rahat konuma mı kaydedileceğini soran bir iletişim kutusu açılır. Seçimi onaylamak için noktalardan birini seçin.

Koltuk bellek konumunu (geçerli akıllı anahtar ID'si) geri çağırmanız gerektiğinde, ses ana ünitesi ayar ekranında ortak konumu, boş zaman konumunu veya rahat konumu seçin. Aynı anda, dış dikiz aynası bellek işlevini ilgili konumla ilişkilendirin.

2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

OKUYUN

- Koltuk belleğiyle akıllı anahtar arasındaki bağlantının ses sisteminde ayarlanması gerekir. Ayrıntılar için bkz. "Ses Sistemi".
- Koltuk belleğiyle akıllı anahtar arasındaki bağlantı kapatılırsa, koltukları ayarladıktan sonra ses ana ünitesinde hiçbir iletişim kutusu açılmaz.

Kolay Koltuk Erişimi İşlevi (Varsa)

Araç gücü AÇIK moddan KAPALI moda geçirilir ve sürücü kapısı açılır, sürücü koltuğu sürücünün rahatça inebilmesi için otomatik olarak belirli bir mesafe geriye doğru hareket eder.

Araç gücü KAPALI konumdan ACC moduna geçirilir, sürücü koltuğu otomatik olarak koltuk bellek işlevinin yaygın olarak kullanıldığı moda geçer (mevcut akıllı anahtar ID'si).

Uzaktan kumandayla sürücü kapısını açın, sürücü koltuğu otomatik olarak belirli bir mesafe geriye doğru hareket eder, fren pedalına basın, sürücü koltuğu otomatik olarak koltuk bellek işlevinin yaygın olarak kullanıldığı moda geçer (mevcut akıllı anahtar ID'si).

OKUYUN

Koltuk belleği işlevi yaygın olarak kullanılan moda bağlı değilse (mevcut akıllı anahtar ID'si), kolay koltuk erişim işlevi araçtan çıkmadan önce otomatik olarak koltuk konumuna ileri hareket eder.

UYARI

- Çocukları araçta yalnız bırakmayın. Aksi takdirde, kolay koltuk erişim işlevi nedeniyle sıkışabilirler.
- Koltuk belleği bağlama işlevi ve akıllı anahtar/koltuğa kolay erişim işlevi açıldığında, kimsenin sıkışmadığından emin olun. Aksi takdirde, kolay koltuk erişim işlevinin çalışmasını durdurmak için koltuk ayar düğmesini hareket ettirin.

2-10. Emniyet Kemerleri

Emniyet Kemerleri



Sürücü ve yolcuların emniyet kemerlerini her zaman doğru şekilde takmalarını önemle tavsiye ederiz. Bunun yapılmaması kaza durumunda yaralanma olasılığını ve şiddetini artırabilir. Emniyet kemerini düzenli olarak kontrol edin. Emniyet kemeri işlevi arızası bulunursa, inceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna gidin.

Ön emniyet kemeri takılmamış veya sıkıca bağlanmamışsa: Araç hızı 25 km/s'nin altında olduğunda, gösterge panelindeki kırmızı gösterge "🚨" yanıp söner; Araç hızı ≥ 25 km/s veya daha fazla olduğunda, sesli alarm eşliğinde gösterge panelindeki kırmızı gösterge "🚨" yanıp söner.

Not: Ön yolcu emniyet kemeri alarmı standart değildir. İlgili araca bakın.

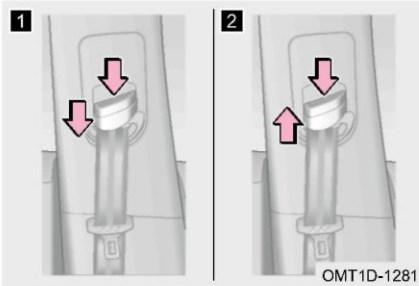
İkinci sıra emniyet kemeri takılmamış veya sıkıca bağlanmamışsa (varsa): Gösterge panelindeki kırmızı gösterge "🚨🚨🚨" yanar; Araç hızı ≥ 22 km/saat olduğunda, 40 saniye boyunca sesli uyarı çalar.

Üçüncü sıra emniyet kemeri takılmamış veya sıkıca bağlanmamışsa (varsa): Gösterge panelindeki kırmızı gösterge "🚨🚨" yanar; Araç hızı ≥ 22 km/saat olduğunda, 40 saniye boyunca sesli uyarı çalar.

Not: İkinci sıra koltuk ve üçüncü sıra koltuk için, ilgili emniyet kemeri takılı olmadığında ilgili kırmızı gösterge yanar ve takıldığında söner.

Emniyet kemerinin doğru kullanımı

Adım 1: Ön emniyet kemerlerinin yüksekliğini ayarlayın;

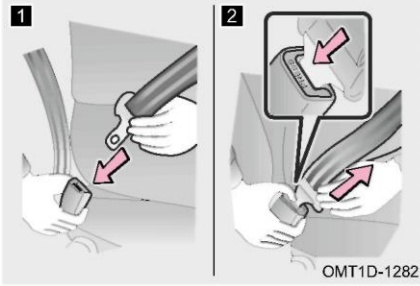


1 Aşağı doğru ayarlama: Ayar düğmesine basarken emniyet kemeri ayar düğmesini aşağı doğru itin.

2 Yukarı doğru ayarlama: Ayar düğmesine basarken emniyet kemeri ayar düğmesini yukarı doğru itin.

2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

Adım 2: Emniyet kemerini takma/çıkarma;



1 Emniyet kemerinin takılması: "Klik" sesi duyulana kadar tırnağı tokaya doğru itin.

2 Emniyet kemerinin çıkarılması: Emniyet kemerini toplamak için serbest bırakma düğmesine basın. Kemer düzgün bir şekilde toplanamıyorsa, dışarı çekin ve bükülme olup olmadığını kontrol edin. Emniyet kemerinin düzgün bir şekilde toplanabildiğinden emin olun.

OKUYUN

- Emniyet kemerleri birer kişi tarafından kullanılmalıdır. Emniyet kemerini çocuklar da dahil olmak üzere aynı anda birden fazla kişi için kullanmayın.
- Emniyet kemeri hızlı bir şekilde çekildiğinde veya araç yokuştaiken kilitlenecek, yavaşça çekildiğinde kilitlenmeyecektir.

DİKKAT

- Emniyet kemeri tokasının konumunun doğru olduğundan ve güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun, aksi takdirde yaralanmalara neden olabilir.
- Gevşek tokalı emniyet kemerini kullanmayın, aksi takdirde ani fren veya çarpışma durumunda emniyet kemeri yolcuları korumayacaktır.

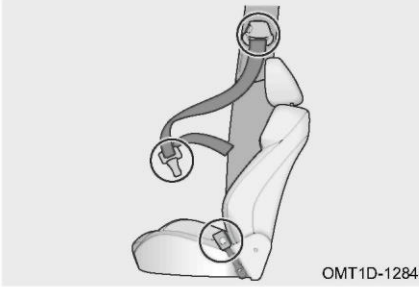
Adım 3: Emniyet kemerlerinin konumunu ayarlayın.



Koltuk arkalıgı açısını ayarlayın, düz bir şekilde oturun ve arkanıza iyice yaslanın. Kucak kemerini belinizin üzerine değil, kalçalarınızın üzerine ve mümkün olduğu kadar aşağıya takın, ardından omuz kısmını yukarı doğru çekin, bu şekilde tamamen omzun üzerinden geçecek fakat boyunla temas etmeyecek veya omuzdan kaymayacaktır.

⚠ DİKKAT

- Emniyet kemerinin vücudunuzla yakın temasını önlemek için sürüş sırasında üzerinize uygun olmayan giysiler giymeyin, aksi takdirde en iyi koruma etkisi sağlanamaz.
- Hem yüksek konumlu kucak kemerleri hem de gevşek oturan kemerler, bir çarpışma veya istenmeyen başka olaylar esnasında ölüme veya yaralanmalara neden olabilir.
- Rahat bir sürüş sağlamak için koltuğu gereğinden fazla yatırmayın. Emniyet kemerleri en çok yolcular koltuklarında dik ve arkaya yaslanarak oturduklarında etkilidir.
- Omuz kemerinin omzunuzun üzerinden geçtiğinden emin olun. Omuz kemerini kolunuzun altından geçirmeyin. Kemer boynunuzdan uzak olmalı ancak omzunuzdan da düşmemelidir. Bunun yapılmaması, kaza anında emniyet kemerinin koruma etkisini azaltabilir.
- Çocukların ikinci sıradaki koltuklara oturtulmasını tavsiye ederiz. Çocuğun boyuna göre ISOFIX işlevli emniyet kemeri veya çocuk koltuğu kullanmayı tercih edin. Çocuk koltuğu sistemini sabitlemek için emniyet kemerinin kullanılması tavsiye edilmez (dengesiz sabitleme titremeye neden olabilir). Emniyet kemeri, ikinci sıradaki koltuk ileri konumdayken çocuk koltuğu sistemini bağlayamaz.

Emniyet kemeri bakımı

Emniyet kemerlerinde kesik, yıpranma, gevşeme ve esneme kemer olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin (örneğin trafik kazasından sonra). Kemer hasarlıysa, inceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna gidin.

2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

DİKKAT

- Kemer toplayıcıya veya toka mekanizmasına su girmesini önleyin.
- Emniyet kemerini yıkamak için kimyasal deterjan, kaynar su, çamaşır suyu veya boya kullanmayın.
- Emniyet kemeri hafif temizleyici veya ılık suyla yıkanıp kurumaya bırakılmalıdır. Yapay ısıyla temizlemeyin.
- Emniyet kemerinin toplayıcı veya toka mekanizmasını onarmaya veya yağlamaya çalışmayın veya emniyet kemerini herhangi bir şekilde tamir etmeye çalışmayın, aksi takdirde bu şekilde meydana gelecek herhangi bir sorun konusunda Chery Automobile Co. Ltd. sorumluluk kabul etmeyecektir.

UYARI

- Aracınız ciddi bir kazaya karıştıysa, emniyet kemeri bariz hasar görmemiş olsa bile, inceleme ve onarım için Chery yetkili servisine gidin.
- Kemerin düzgün çalıştığından ve bükülmediğinden emin olun. Emniyet kemeri düzgün çalışmıyorsa, inceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuyla irtibat kurun.
- Emniyet kemerlerini takmaya, çıkarmaya, değiştirmeye, sökmeye veya atmaya çalışmayın. Yukarıdakilere ihtiyaç varsa, Chery yetkili servis istasyonuna gerekli bakımları yaptırın.

Emniyet kemeri önlemleri

- Çocukların emniyet kemeri kullanmasına ilişkin önlemler

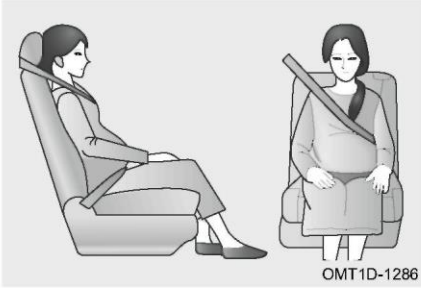
Aracınızdaki emniyet kemerleri yetişkin insanlara göre tasarlanmıştır. Çocuk aracın emniyet kemerini uygun şekilde takacak kadar büyüyene kadar, çocuğa uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanın (Ayrıntılar için bu bölümdeki "Çocuk Koltuğu Sistemi" kısmına bakın). Çocuk aracın emniyet kemerini uygun şekilde takabilecek kadar büyüdüğünde, emniyet kemeri kullanımıyla ilgili talimatları izleyin. Çocuk, çocuk koltuğu sistemini kullanamayacak kadar büyükse, çocuk ikinci sıradaki koltuğa oturmalı ve araç emniyet kemeri kullanılarak güvenceye alınmalıdır.



Omuz kemerinin çocuğun omzunun ortasına yerleştirildiğinden emin olun. Kemer çocuğun boynundan uzak olmalı ancak omzundan da düşmemelidir. Aksi takdirde, çocuk bir çarpışma veya istenmeyen başka olaylar sırasında ciddi şekilde yaralanabilir ve hatta ölebilir.

Çocuk koltuğu sisteminin kullanılmaması (örneğin: Çocuğun koltukta ayakta durmasına veya diz çökmesine izin verilmesi; Çocuğun bir yetişkinin kucağında oturması; Çocuğun kollarda tutulması). Bu çarpışma veya istenmeyen başka olaylar sırasında ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.

■ Hamile kadınların emniyet kemeri kullanmasına ilişkin önlemler



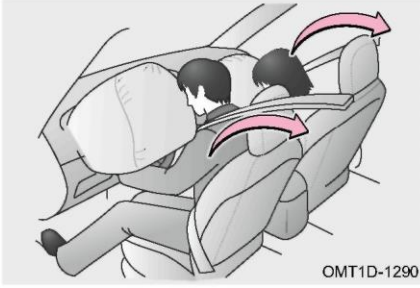
Tıbbi tavsiye alın ve emniyet kemeri uygun şekilde takın. Hamile kadınlar, kucak kemerini diğer yolcularla aynı şekilde kalçaların üzerinden mümkün olduğunca aşağıya takmalıdır. Omuz kemerini tamamen omuz üzerinden ve göğüs üzerinden geçirin, karın bölgesiyle kemerin temasından kaçının. Emniyet kemeri düzgün takılmazsa, çarpışma veya istenmeyen başka olaylar sırasında ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

⚠ UYARI

- Tırnak ve tokenın düzgün şekilde kapanmasını önlemek için tokaya bozuk para, ataş, vs. sokmayın.
- Tırnağı taktıktan sonra, tırnağın ve tokenın kilitli olduğundan ve kucak ve omuz kemerinin bükülmediğinden emin olun.
- Orijinal olmayan emniyet kemeri tırnağının tokaya takılmasına izin verilmez. Uzun süreli kullanım emniyet kemeri tokasının kolayca hasar görmesine ve kullanılamaz hale gelmesine neden olacaktır.
- Emniyet kemeri normal işleмиyorsa yolcuları ölüm veya ciddi yaralanmalardan koruyamaz, inceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna gidin.

2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

Emniyet Kemerini Gerdircisi (Varsa)



1. Emniyet kemeri gerdircisi, şiddetli bir darbe durumunda ön hava yastığına (SRS) yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır.
2. Ufak veya yandan çarpma durumunda gerdirci devreye girmeyebilir.
3. Şiddetli bir darbe esnasında ön koltukta kimse olmasa bile emniyet kemeri gerdircisi devreye girebilir.

4. Emniyet kemeri gerdircisi devreye girdiğinde, toplayıcı yolcu sıkıca tutmak için emniyet kemerini hızla sıkar.
5. Emniyet kemeri gerdircisi devreye girdiğinde çalışma sesi çıkarabilir ve az miktarda toksik olmayan gaz açığa çıkarabilir. Ortaya çıkan gaz yangına neden olmaz ve genellikle zararsızdır.

⚠ UYARI

- Emniyet kemeri gerdircisi devreye girdiğinde hava yastığı (SRS) arıza göstergesi yanık kalır ve emniyet kemerleri toplanamaz / çıkarılamaz. İnceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
- Emniyet kemeri gerdirci tertibatını, hava yastığı (SRS) sensörünü ve tertibat telini değiştirmeyin, çıkarmayın, darbe uygulamayın veya açmayın. Aksi takdirde, bu çarpışma veya istenmeyen başka olaylar sırasında ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.

İşlev limiti

Aşağıdaki durumlarda emniyet kemeri gerdircisi düzgün çalışmayabilir:

1. Süspansiyon sisteminin değiştirilmesi.
2. Ön şasi yapısının değiştirilmesi.
3. Emniyet kemeri gerdircisinin veya yakındaki bir tertibatın onarılması.
4. Emniyet kemeri gerdirci tertibatı veya çevresinin hasar görmesi.
5. Ön şasiye ızgara koruyucu veya başka bir cihaz takılması.

2-11. Çocuk Emniyeti Sistemleri

Çocuk Emniyeti Sistemleri

Kaza istatistiklerine göre, çocuğun ikinci sıradaki koltukta uygun şekilde korunarak oturması ön koltuğa göre daha güvenlidir. Araca, çocuğun yaşına ve boyuna uygun bir çocuk koltuğu sistemi seçin. (Uluslararası standartlara uygun araç emniyet kemeri 1.5 m'den uzun çocukların vücut ölçülerine göre tasarlanmıştır. 1.5 m'nin altındaki bir çocuk emniyet kemeri kullanırsa, kaza durumunda kemer boynunu ciddi şekilde incitebilir).

Bu talimat, yalnızca çocuk koltuğu sistemleri (ISOFIX) için kurulum talimatlarını sağlar. Kurulum ayrıntıları için çocuk koltuğu sistemi üreticisi tarafından sağlanan talimatları kati suretle takip edin.

⚠ UYARI

- Çocuk koltuğu sistemini asla yalnızca emniyet kemeriyle sabitlemeyin. İkinci sıradaki koltuktaki çocuk koltuğu sistemi için her zaman standart sabitleme tertibatı kullanın.
- Çocuk koltuğu sistemi, yerel yönetmelikler ve yasalar ile belirlenen güvenlik standartlarına uygun olmalıdır. Çocuk koltuğu kullanımından kaynaklanan bir kaza durumunda Chery Automobile Co., Ltd. sorumluluk kabul etmeyecektir.
- Kazalarda ve ani duruşlarda etkili koruma için, çocuk yaşına ve boyuna göre ikinci sıradaki koltuğa takılan emniyet kemeri veya uygun çocuk koltuğu sistemi kullanılarak uygun şekilde bağlanmalıdır. Çocuğun kollarda tutulması, çocuk koltuğu sisteminin yerini alamaz.

Çocuk Koltuğu Sistemi Sınıfları

Çocuk koltuğu sistemi, çocuk koltuğu sistemleri ve çocuk güvenliği önleme sistemi (ECE R44) için yerel motorlu araç standartlarına uygun olmalıdır, doğrulanmış çocuk koltuğu sistemine genellikle yerel bir sertifika etiketi uygulanır ve ayrıca ECE R44 standardı ile test edildikten sonra turuncu bir etiket eklenir. Bu etikette kütle grubu, ISOFIX seviyesi ve çocuk koltuğu sistemi lisansı gibi bilgiler bulunur.

- Çocuk koltuğu sistemleri aşağıdaki ağırlık gruplarına ayrılmıştır:

Ağırlık Grupları	Çocuğun Ağırlığı
Grup 0	0-10 kg
Grup 0+	0-13 kg
Grup 1	9-18 kg
Grup 2	15-25 kg
Grup 3	22-36 kg

2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

1. Ağırılık sınıfı 0/0+: Arkaya dönük bebek koltuğu için grup 0/0+ veya grup 0/1 kullanılması uygundur.
2. Ağırılık sınıfı 1: Yerleşik emniyet kemeri sistemli çocuk koltuğu sistemleri için grup 1 veya grup 1/2 kullanılması uygundur.
3. Ağırılık sınıfı 2/3: Sırtlı çocuk koltuğu sistemleri için grup 2, sırtsız çocuk koltuğu sistemleri için grup 3 kullanılması uygundur.

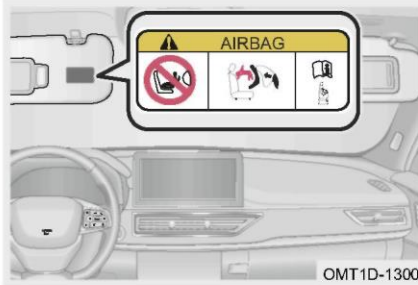
■ Çocuk koltuğu sistemleri için uygulama tipi (Soldan direksiyonlu model):

Ağırılık Grupları	Ön Yolcu Koltuğu	İkinci Sıra Yan Koltuk	İkinci Sıra Orta Koltuk
Grup 0 (0-10 kg'a kadar)	X	U, L	X
Grup 0 +(0-13 kg'a kadar)	X	U, L	X
Grup 1 (9-18 kg)	X	U, L	X
Grup 2 (15-25 kg'a kadar)	X	UF, L	X
Grup 3 (22-36 kg'a kadar)	X	UF, L	X

- 1.X: Bu ağırılık sınıfı herhangi bir çocuk koltuğu için uygun değildir.
2. U: Bu ağırılık sınıfında ilgili sertifikayı almış "evrensel" sınıf çocuk koltuğu sistemleri için uygundur.
3. UF: Bu ağırılık sınıfında ilgili sertifikayı almış "evrensel" sınıfın öne dönük çocuk koltuğu sistemleri için uygundur.
4. L: Araç, çocuk koltuğu üreticisinin geçerli model listesinde yer alıyorsa, ilgili sertifikayı almış "yarı evrensel" sınıf çocuk koltuğu sistemleri için uygundur.

Not: "Evrensel" sınıfın çocuk koltuğu sistemleri: Yetişkinler için emniyet kemeriyle takılır; "Yarı evrensel" sınıfın çocuk koltuğu sistemleri: ISOFIX sabitleme noktası ve TOP TETHER üst sabitleme noktası ile kurulur.

Çocuk Koltuğu Sistemi Önlemleri



Bu etiket ön yolcu güneşliğine yapıştırılır, aracın ön hava yastığıyla (SRS) donatıldığını size hatırlatmak için kullanılır. Aşağıdaki önlemlere dikkat edin:

1. Ön hava yastığı (SRS) (aktif durumda) ile korunan koltuğa yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu kurmayın.

2. Araçtaki çocuk koltuğu sistemi sabitleme tertibatının veya emniyet kemerinin tasarımını hiçbir koşulda asla değiştirmeyin.
3. Çocuk koltuğu sistemini asla yalnızca emniyet kemeriyle sabitlemeyin. İkinci sıradaki koltuktaki çocuk koltuğu sistemi için her zaman standart sabitleme tertibatı kullanın.

Yukarıdaki üç önlemi ihlal ederseniz, Chery Automobile Co., Ltd. bundan kaynaklanan herhangi bir sorundan sorumlu tutulmayacaktır.

Tavsiye Edilen Çocuk Koltuğu Sistemleri

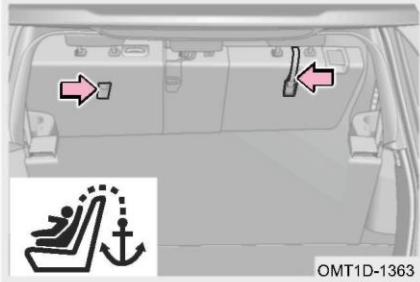
1. ECE R44 tarafından onaylanmış çocuk koltuğu sistemlerini satın alın ve kullanın. Çocuk koltuğu sistemlerine genellikle turuncu ECE R44 sertifika etiketi yapıştırılır.
2. Çocuk koltuğu sistemlerini kullanırken, çocuk koltuğu sisteminin sağlam ve sabit bir şekilde kurulduğundan emin olmak için çocuk koltuğu üreticisi tarafından temin edilen talimatları dikkatlice okuyun ve kurulum talimatlarına kati suretle uyun.
3. Aşağıdaki tablodan önerilen çocuk koltuğu sistemleri satın alınabilir ve kullanılabilir.

Ağırlık Grupları	Üretici	Model
Grup 0 (0-10 kg)	Maxi Cosi	Cabriofix + Family Fix
Grup 0+ (0-13 kg)	Maxi Cosi	Cabriofix + Family Fix
Grup 1 (9-18 kg)	Britax Römer	Britax DUO PLUS

2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

TOP TETHER Üst Sabitleme Noktası

■ SUV ve hatchback model



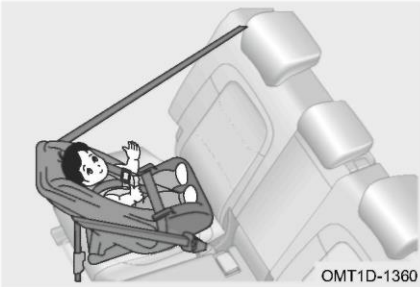
Bu model, öne dönük koltuğu sistemleri için özel üst sabitleme noktası (TOP TETHER) ile donatılmıştır ve bu üst sabitleme noktaları arka koltukların arkasında bulunur.

Kullanım öncesinde, çocuk koltuğu sisteminin takılması gereken koltuktaki baş desteğini çıkarın ve ardından çocuk koltuğu sistemindeki kancayı üst sabitleme noktasına takın, kancadaki kayışın baş desteğini doğrudan geçmesini veya atlmasını önlemeye dikkat edin, ayrıca baş desteği ve kayış birbiriyle çakışmamalıdır. Kayışı daima kanca üst sabitleme noktasına taktıktan sonra bağlayın. Çocuk koltuğu sistemi üst kayışının takılması ve sabitlenmesiyle ilgili ayrıntılar için, çocuk koltuğu sistemi üreticisi tarafından verilen talimat kılavuzuna bakın.

⚠ UYARI

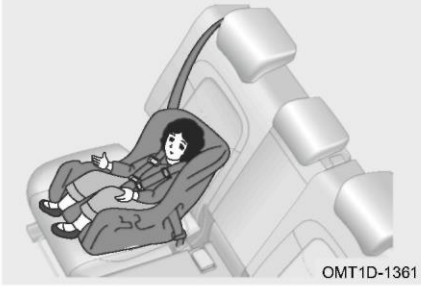
- Üst kayışın koltuk başlığını geçmesine veya atlmasına izin vermeyin ve kayışı taktıktan sonra daima sabitleyin, yanlış kurulum çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.
- SUV ve hatchback model: Bagaj bölmesinde bagaj kapağı olan araçlarda, çocuk koltuğu sistemi sabitleme noktasına sabitlenmeden önce bagaj kapağını çıkarın.

■ Arkaya dönük çocuk koltuğu sistemi



Arkaya dönük çocuk koltuğu sistemi, hareket halindeki aracın yönünün tersine dönük olacak şekilde kurulmalıdır. Kaza esnasında, ön cama dönük bebek varsa, savunmasız merkezi omurgasını ve omuriliğini incitmesi muhtemeldir. Aracın arkasına dönük olduğunda bebeğin başı, boynu ve gövdesi koltuk tarafından korunabilir. Grup 0 için önerilir: 10 kg'a kadar; Grup 0+: 13 kg'a kadar.

■ Öne dönük çocuk koltuğu sistemi



■ Çocuk koltuğu sisteminin yükseltilmesi

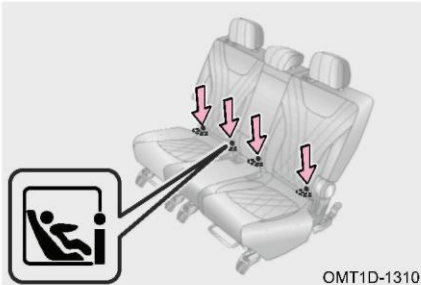


Öne dönük çocuk koltuğu sistemi, aracın hareket yönüne dönük olarak şekilde kurulmalıdır. Grup I için önerilir: 9-18 kg.

Çocuk koltuğu sisteminin genişletilmesi için ayrı bir çocuk minderi kullanılabilir. Çocuk daha kısa ve daha zayıf olduğunda, çocuğun araçtaki görüş alanını artırmak ve çocuğu düzgün bir şekilde sabitlemek için çocuk minderi kullanılabilir. (Uluslararası standartlara uygun araç emniyet kemeri 1.5 m'den uzun çocukların vücut ölçülerine göre tasarlanmıştır. 1.5 m'nin altındaki bir çocuk emniyet kemeri kullanırsa, kaza durumunda kemer boynunu ciddi şekilde incitebilir). Grup II için önerilir: 15-25 kg; Grup III için önerilir: 22 - 36 kg.

Çocuk Koltuğu Sistemlerinin Kurulumu

Çocuk Emniyeti Sistemleri



i-Size/ISOFIX sabitleme noktaları, ECE R14 ve ECE R145 standartlarına dayalı çocuk koltuğu sistemleri için kurulum sistemleridir; i-Size/ISOFIX sabitleme noktaları, ikinci sıra koltuk arkasının altında bulunur; Sabitleme noktası konumu genellikle koltuk arkasının alt kısmındaki "i" veya "ISOFIX" işaretine yakındır.

2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

■ Çocuk koltuğu sistemleri için boyut sınıfı (ISOFIX):

Kullanıcının doğru tipte çocuk koltuğu sistemlerini seçmesine yardımcı olmak için, ISOFIX arayüzüne uygun boyut sınıfına sahip bir çocuk koltuğu sistemi kullanın.

Boyut Sınıfı	Açıklama
A	Tam boy, öne dönük çocuk koltuğu sistemleri
B	Küçük boy, öne dönük çocuk koltuğu sistemleri
B1	Küçük boy, öne dönük çocuk koltuğu sistemleri
C	Tam boy, arkaya dönük çocuk koltuğu sistemleri
D	Küçük boy, arkaya dönük çocuk koltuğu sistemleri
E	Arkaya dönük bebek koltuğu
F	Sol taraf çapraz bebek koltuğu
G	Sağ taraf çapraz bebek koltuğu

■ Çocuk koltuğu sistemleri için uygulama türü (ISOFIX):

Ağırlık Grupları	Boyut Sınıfı	Sabitlenme Cihazı	Ön Yolcu Koltuğu	İkinci Sıra Yan Koltuk	İkinci Sıra Orta Koltuk
Grup 0 (10 kg'a kadar)	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	X
Grup 0+ (13 kg'a kadar)	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
Grup 1 (9-18 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
Grup 2 (15-25 kg)		(1)			
Grup 3 (22-36 kg)		(1)			

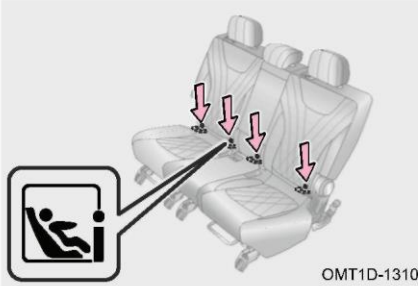
- 1.X: ISOFIX konumu, bu ağırlık grubu veya boyut sınıfındaki ISOFIX çocuk koltuğu sistemi için uygun değildir.
2. IL: Listedeki özel sınıf ISOFIX çocuk koltuğu sistemine uygundur. Bu sistemler özel araç sınıfı, kısıtlı sınıf veya yarı evrensel sınıf olabilir.
3. IUF: Bu ağırlık grubu tarafından onaylanmış, öne dönük evrensel sınıf ISOFIX çocuk koltuğu sistemi için uygundur.
- 4.(1): ISO/XX boyut tanımlaması olmayan çocuk koltuğu sistemi (A-G). Uygun ağırlık grupları için ISOFIX çocuk koltuğu sisteminin model listesine bakın.
 - Çocuk koltuğu sistemleri için uygulama türü (i-Size):

Çocuk Koltuğu Sistemi Türleri	Ön Yolcu Koltuğu	İkinci Sıra Yan Koltuk	İkinci Sıra Orta Koltuk
Çocuk koltuğu sistemleri (i-Size)	X	i-U	X

i-U: "Evrensel" öne dönük ve arkaya dönük çocuk koltuğu sistemleri (i-Size) için uygundur.

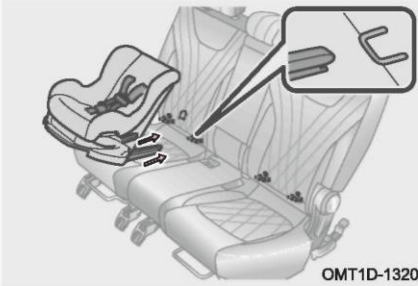
X: "Evrensel" çocuk koltuğu sistemleri için uygun değildir.

Çocuk Koltuğu Sistemlerinin Kurulumu



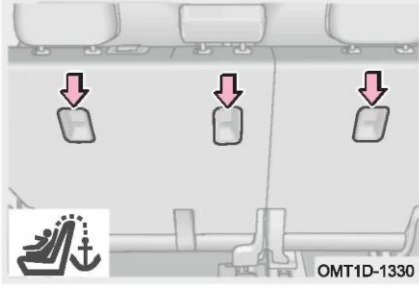
Adım 1: Çocuk koltuğu sistemini sabitlemek için kullanılan alt tespit halkasını bulun;

Adım 2: Çocuk koltuğu sistemini ikinci sıra koltuğa yerleştirin;



Adım 3: Çocuk koltuğu sisteminin alt kancasını alt tespit halkasına takın ve sabitleyin;

2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI



Adım 4: Çocuk koltuğu sistemi üst kayışını dışarı çekin ve öne bakan çocuk koltuğu sistemi için ayrılmış üst sabitleme noktasına (TOP TETHER) sabitleyin (şekilde gösterildiği gibi).

Not: Satın alınan çocuk koltuğu sisteminin tipine göre üst sabitleme noktasına (TOP TETHER) sabitlenmesi gerekip gerekmediğini teyit edin.

OKUYUN

- Çocuk koltuğu sisteminin montajı esnasında, çocuk koltuğu sisteminin üst kısmı, o koltukta bulunan baş desteğine müdahale ederse, baş desteği çıkarılabilir.
- Çocuk koltuğu sistemi ikinci sıra koltuğa kurulduğunda, ikinci sıra koltuğun ön ve arka konumları ayarlanabiliyorsa, çocuk koltuğu sistemini takmadan önce ikinci sıra koltuğu sınırlama konumundan 40 mm uzağa ayarlayın.
- Üst kayıştaki kanca sabitleme noktasına asıldıktan sonra kayışı sıkıştırdığınızdan ve gevşemediğinden emin olun; Çocuk koltuğu sisteminin üst kayışını sabitlemenin ve sıkmanın özel yöntemi için, çocuk koltuğu sistemi üreticisi tarafından verilen talimatlara kesinlikle uyun.
- Kullanım öncesinde çocuk koltuğu sisteminin takılması gereken yerdeki baş desteğini çıkarın ve ardından kanca kayışının baş desteğinin üst kısmını doğrudan geçmesini veya atlmasını önlemek için çocuk koltuğu sistemi üzerindeki kancayı sabitleme noktasına takın. Baş desteği ve kayış birbiriyle çakışmamalıdır.

⚠ UYARI

- Çocuk koltuğu sistemini kurduktan sonra koltuğu ayarlamayın.
- Çocuk koltuğu sistemi ikinci sıradaki koltuğa kurulmalıdır.
- Bir dizi bağlantı noktasına asla birden fazla çocuk koltuğu sistemini sabitlemeyin.
- Üst kayışın baş desteğini geçmesine izin vermeyin ve taktıktan sonra kayışı sıkı olduğunuzdan emin olun. Yanlış kurulum çocukların ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.
- Bagaj bölmesinde bagaj örtüsü bulunan araçlarda, çocuk koltuğu sistemini sabitleme noktalarına takmadan önce bagaj örtüsü çıkarılmalıdır.
- Kaza sırasında sabitleme halkası cihazı hasar görürse veya aşırı yüklemeye yapılırsa, inceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
- Sürücü koltuğu, çocuk koltuğu sisteminin doğru kurulumunu engelliyorsa, çocuk koltuğu sistemini sağ arka koltuğa takın.
- Çocuk koltuğu sistemi ankraj braketini çocuk koltuğu sistemi dışındaki öğeleri sabitlemek için kullanmayın. Aksi takdirde, Chery Automobile Co., Ltd., bundan kaynaklanan herhangi bir sorundan sorumlu tutulmayacaktır.
- Çocuk koltuğu sistemi yerine doğru şekilde sabitlenmemişse, çocuk veya yolcular çarpışma veya istenmeyen başka olaylar sırasında ciddi şekilde yaralanabilir ve hatta ölebilir.
- Üst kayışın güvenli bir şekilde takıldığından emin olun ve çocuk koltuğu sisteminin sabitlenip sabitlenmediğini farklı yönlere itip çekerek kontrol edin. Çocuk koltuğu sistemi üreticisi tarafından verilen kurulum talimatlarını izleyin. Çocuk koltuğu sistemi yerine doğru şekilde kurulmamışsa, çocuk çarpışma veya istenmeyen başka olaylar sırasında ciddi şekilde yaralanabilir ve hatta ölebilir.
- Çocuk koltuğu sistemi ön koltuğun kilitleme tertibatını engelliyorsa, çocuk koltuğu sistemini ikinci sıradaki koltuğa kurmayın; Çarpışma veya istenmeyen başka olaylar sırasında çocuk ve öndeki yolcu ciddi şekilde yaralanabilir ve hatta ölebilir.
- Çocuğun, çocuk koltuğu sisteminin kilit işlevli kemeriyle oynamasına izin vermeyin. Kayışın çocuğun boynuna dolanmasını önleyin, açılmaması durumunda boğulmaya, başka ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir. Bu meydana gelirse ve toka çözülemezse, kayışı kesmek için makas kullanılmalıdır.
- Çocuk koltuğu sistemi kullanımda değilken de koltuğa düzgün bir şekilde sabitlenmelidir; Sabitlenmemiş çocuk koltuğu sistemini yolcu kabininde bulundurmayın.
- Çocuk koltuğu sisteminin sökülmesi gerekirse, çıkardıktan sonra dışarı alın veya uygun şekilde bagaj bölmesinde saklayın. Aksi takdirde, bu çarpışma veya istenmeyen başka olaylar sırasında ciddi yaralanmalara neden olabilir.

2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

Arka Koltukta Oturan Çocuklar İçin Hatırlatma (Varsa)

Sürücü aracı terk eder ve kazara arka koltuktaki çocukları unutursa, aşağıdaki iki tetik koşuldan herhangi biri karşılandığında, gösterge paneli sürücüye araçtan inerken arka koltukları kontrol etmesini hatırlatacaktır:

1. Sürüşten önce, araç çalıştırdıktan sonra arka kapının açılması.
2. Sürüşten önce, araç çalıştırılmadan ve motor çalıştırılmadan 10 dakika önce arka kapının açılması.

Yukarıdaki tetik koşullarından herhangi biri karşılandığında, sürüş sona erdikten, araç durdurulduktan ve motor kapatıldıktan sonra, gösterge panelinde "Lütfen Arka Koltukları Kontrol Edin" metin hatırlatıcısı görüntülenecek ve 1 saniye boyunca bir uyarı sesi duyulacaktır. .

3-1. Anahtar Bilgileri		3-5. Ses Sistemi	
Akıllı anahtar	107	Ses Görünümü	127
Akıllı Anahtar Pili	109	Ses Çalışması	130
Etkili Menzil	111	Ses Ayarları	131
Anahtarsız Giriş	113	Müzik Sistemi Düğmesi ...	133
Aracın Korunması	114	Sesli tanıma	
İmmobilizer Sistemi	115	İşlevi (Mevcutsa)	133
Akıllı Araç		Telefon bağlantısı	134
Tespit (Donatılmışsa)	116	3-6. Ses Sistemi (Çift Ekran)	
Akıllı Anahtar (varsa).....	116	Ses Görünümü	140
3-2. Kapılar		Ses Çalışması	142
Kapı Kilit Anahtarı	117	Ses Ayarları	143
Kapıların Kilidinin		Müzik Sistemi Düğmesi.....	146
İç Kolla Açılması	117	Sesli tanıma	
Mekanik Kapı Anahtarı	117	İşlevi (Mevcutsa)	147
Çocuk Kilidi	118	Telefon bağlantısı	148
3-3. Camlar		3-7. Klima Sistemi	
Elektrikli Camlar	119	Elektrikli Klima	
Cam Uzaktan Kumanda		(Mevcutsa).....	154
İşlevi	121	Otomatik Klima	
Cam Sıkışma Koruma İşlevi		(Mevcutsa).....	155
(Varsa)	122	Hava Çıkışları Hava Akış	
3-4. Panoramik Açılır Tavan (varsa)		Kontrolü	164
Panoramik Açılır Tavan		Yardımcı Ön Pano Konsolundaki	
(Tip A)	123	Kolçak Kutusunun Soğutma İşlevi	
Panoramik Açılır Tavan		(Varsa)	165
(Tip B)	125	Otomatik Buğu Giderme İşlevi	
Açılır Tavan Uzaktan		(Varsa)	165
Kumanda İşlevi	126	Üfleyici İlerlemesi	
Açılır Tavan Sıkışma		Açma ve Üfleyici	
Korunması İşlevi	126	Gecikmeli kapatma işlevi	
		(Mevcutsa)	165

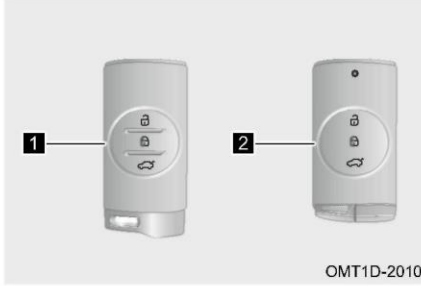
Klima Soğutma Çalışması . 166	
Klima Isıtma Çalışması 169	
3-8. Kablosuz Şarj	
Kablosuz Şarj (Varsa) 169	
3-9. Depolama Alanı	
Depolama Alanı 170	
3-1. Priz	
Priz 175	
USB Bağlantı Noktası 176	
	3-11. Güneşlikler ve Makyaj Aynaları
	Güneşlikler ve Makyaj Aynaları
	Aynası 177
	3-12. Kaput
	Kaputun açılması/
	kapatılması 178
	3-13. Bagaj Kapağı
	Manuel Bagaj Kapağı 178
	Elektrikli Bagaj Kapağı
	(Varsa) 179
	Bagaj Kapağının Acil Durumda
	Açılması 184
	3 -14. Yakıt Deposu Kapağı
	Yakıt Deposu Kapağı 184

3-1. Anahtar Bilgileri

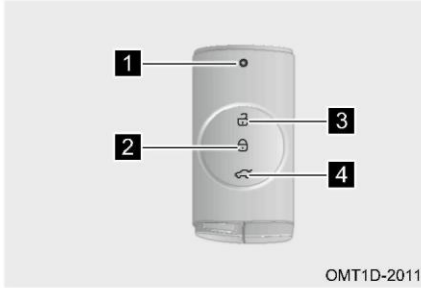
Akıllı anahtar

Akıllı anahtar, kapıları uzaktan açmak/kilitlemek ve aracın yaklaşık 20 m (kör alan olmadan) menzilde bagaj kapağını açmak için kullanılır.

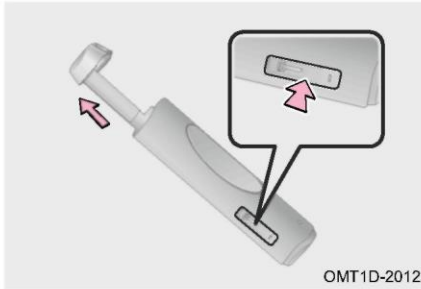
Akıllı anahtar (tip A)



- 1 Akıllı anahtar (metal yüzey)
- 2 Akıllı anahtar (plastik yüzey)



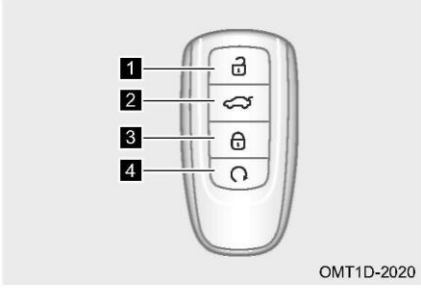
- 1 Gösterge
- 2 Kilitleme düğmesi
- 3 Kilit açma düğmesi
- 4 Bagaj kapağı açma düğmesi



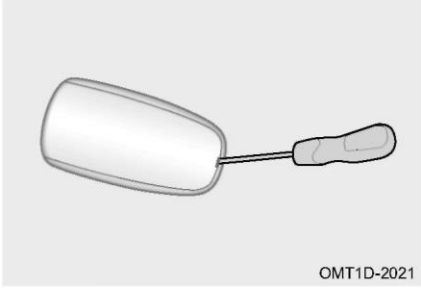
Akıllı anahtarın içine yerleştirilmiş mekanik anahtar, acil durumlarda mekanik anahtar serbest bırakma düğmesine bastıktan sonra kapıları açmak/kilitlemek ve mekanik anahtarı çıkarmak için kullanılabilir. Kullandıktan sonra taşıma kolaylığı için asıl yerine geri koyun (ayrıntılar için bkz. "Kapı")

3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

Akıllı anahtar (tip B)



- 1 Kilit açma düğmesi
- 2 Bagaj kapağı açma düğmesi
- 3 Kilitleme düğmesi
- 4 Uzaktan başlatma düğmesi



Akıllı anahtarın içine yerleştirilmiş mekanik anahtar, ucu bantlanmış düz başlıklı bir tornavida kullanarak akıllı anahtar kapağını kaldırdıktan sonra acil durumlarda kapıların kilidini açmak/kilitlemek ve mekanik anahtarı çıkarmak amacıyla kullanılabilir. Kullandıktan sonra taşıma kolaylığı için asıl yerine geri koyun (ayrıntılar için bkz. "Kapı")

İşlev limiti

- Akıllı anahtar aşağıdaki koşullarda düzgün çalışmayabilir:
 1. Yakınlarda birden fazla akıllı anahtar kullanılıyorsa.
 2. Araçla akıllı anahtar arasındaki mesafe 20 m'den fazlaysa.
 3. Akıllı anahtara metal bir cisim temas ediyor veya kapatıyorsa.
 4. Akıllı anahtar elektrikli bir aletin (örneğin cep telefonu, bilgisayar) yakınındaysa.
 5. Anahtar, uzaktan kumanda anahtarıyla benzer frekansa sahip kablosuz iletişim cihazlarının (örneğin taşınabilir radyo) yakınındaysa.
 6. Anahtar güçlü dalga üreten tesislerin (örneğin TV kulesi, radyo istasyonu, trafo, havaalanı, tren istasyonun) yakınındaysa.

⚠ DİKKAT

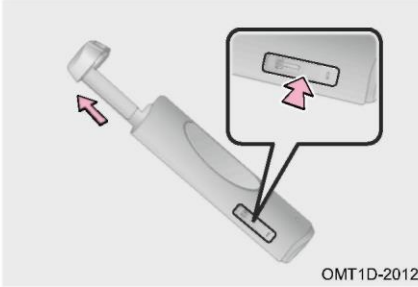
- Bu ürün düşük frekanslı bir radyo cihazıdır ve çeşitli radyo hizmetlerinden veya endüstriyel, bilimsel ve tıbbi uygulamalardan kaynaklanan radyasyondan etkilenebilir.
- İletim frekansını değiştirmeyin, verici gücünü artırmayın (kablosuz RF güç amplifikatörünün kurulumu dahil) veya izin almadan harici veya başka bir verici anten kurmayın.
- Kullanım esnasında yasal kablosuz iletişime müdahale etmeyin; Parazit olması durumunda, derhal kullanmayı bırakın ve kullanmaya devam etmeden önce paraziti ortadan kaldıracak önlemleri alın.

■ Akıllı anahtarın pili aşağıdaki koşullarda zayıflayabilir veya bitebilir:

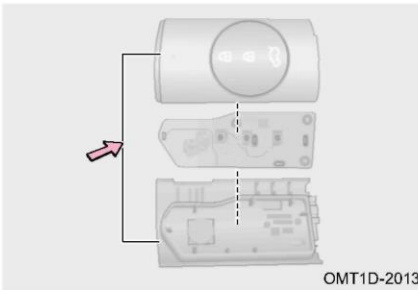
1. Uzaktan kumanda mesafesi kademeli olarak azalıyor.
2. Uzaktan kumanda işlevi parazit yokken bile çalışmıyorsa.
3. Gösterge paneli "Akıllı anahtarın pil gücü düşük" uyarısı veriyorsa.

Akıllı Anahtar Pili

Akıllı anahtar pilinin değiştirilmesi (tip A)

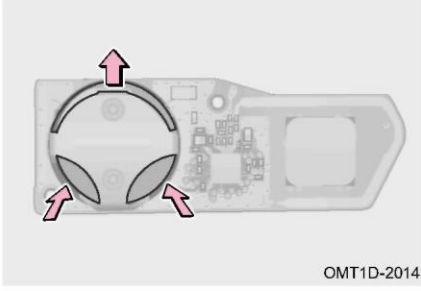


Adım 1: Açma düğmesine basıp mekanik anahtarı çıkartın;



Adım 2: Ucu bantlı düz başlıklı bir tornavida kullanarak akıllı anahtar kapağını kaldırın ve devre kartını çıkartın;

3. İÇ DONANIM FONKSİYONU



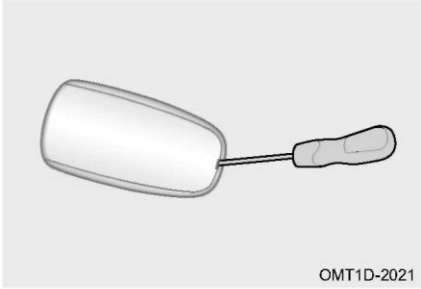
OMT1D-2014

Adım 3: Pili devre kartından çıkarın ve artı (+) yukarı bakacak şekilde yenisini takın;

Adım 4: Akıllı anahtarı sökme sırasının tersine göre takın;

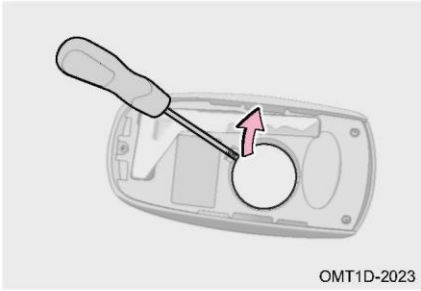
Adım 5: Pili değiştirdikten sonra akıllı anahtarın uygun şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin (göstergenin görüldüğünü teyit etmek için akıllı anahtarın herhangi bir düğmesine basın).

Akıllı anahtar pilinin değiştirilmesi (tip B)



OMT1D-2021

Adım 1: Ucu bantlı düz başlıklı bir tornavida kullanarak akıllı anahtar kapağını kaldırın ve mekanik anahtarı çıkartın;



OMT1D-2023

Adım 2: Ucu bantlı düz başlıklı bir tornavida kullanarak akıllı anahtardaki pili kaldırın ve artı (+) yukarı bakacak şekilde yenisini takın;

Adım 3: Akıllı anahtarı sökme sırasının tersine göre takın;

Adım 4: Pili değiştirdikten sonra akıllı anahtarın uygun şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Akıllı anahtar uygun şekilde çalışmıyorsa, en kısa zamanda inceleme ve onarım için Chery yetkili servis istasyonu ile irtibat kurun.

♻️ ÇEVRESEL KORUMA

Kullanılmış lityum pil genel ev atığı olarak atılamaz, kullanılmış pili çevre korumasına ilişkin yerel mevzuata ve hükümlere göre bertaraf edin.

OKUYUN

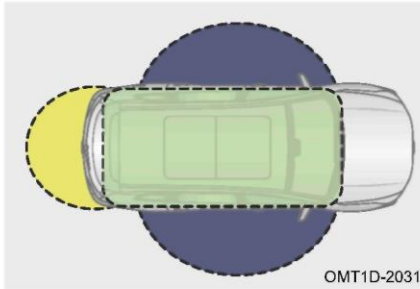
- Pilin artı ve eksi terminallerinin doğru yerleştirildiğinden emin olun.
- Akıllı anahtar pil modeli: 3V-CR2032 lityum pil.

DİKKAT

- Yalnızca Chery tarafından önerilen tip pili kullanın.
- Pili takarken elektrodu ve terminali bükmeyin.
- Pili değiştirirken ellerinizin kuru ve sudan uzak olduğundan emin olun.
- Yeni pile yağlı ellerle dokunmayın. Aksi takdirde pilde aşınma meydana gelebilir.
- Akıllı anahtarın içindeki hiçbir bileşene dokunmayın veya hareket ettirmeyin, aksi takdirde işlevleri düzgün çalışmayabilir.
- Anahtar pilini değiştirirken bazı zorluklar yaşanabilir, bu nedenle pili kendiniz değiştirseniz hasar görebilir. Chery yetkili servis istasyonunda değiştirmeniz önerilir.

UYARI

Çocukların çıkarılan pili veya diğer bileşenleri yutmamasına özellikle dikkat edin, aksi takdirde bu durum çocukların ölümüne veya ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.

Etkili Menzil**Tespit edilebilen alan**

■ Güç alanının başlatılması veya açılması

Akıllı anahtar araçtayken aracı çalıştırın veya kontağı açın.

■ Alanın kildinin açılması/kilitlenmesi

Akıllı anahtar kapının yüksek performanslı düşük frekanslı antenin etkili menziline yakın kapıları kilitleyin/açın.

■ Bagaj kapağı alanının açılması

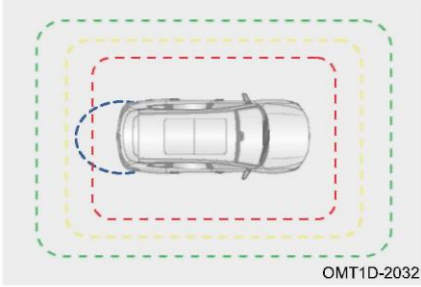
Akıllı anahtar, bagaj bölmesinin dışındaki düşük frekanslı antenin etkili menzili içindeyken bagaj kapağını açın.

3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

OKUYUN

Düşük frekanslı anahtar, akıllı anahtarın 1,5 m yakınındaki alanları tespit edebilir. Bu nedenle, anahtarsız giriş veya MOTOR START / STOP işlevini kullanırken, akıllı anahtar ile düşük frekanslı anten arasındaki mesafenin gereksinimi karşılığında emin olun.

Otomatik algılama alanı (varsa)



- İç lamba alanında akıllı yanma
Akıllı anahtarı üzerinizde taşıırken araca yaklaşın, iç lambalar yanacaktır.
- Kilitleme alanından uzakta
Akıllı anahtarı üzerinizde taşıırken araçtan çıkın, kapılar otomatik olarak kilitlenir.

Kilit açma alanına yaklaşma

Akıllı anahtarı üzerinizde taşıırken araca yaklaşın, kapılar otomatik olarak açılır.

Bagaj kapağı alanının akıllı açılması

Akıllı anahtarı üzerinizde taşıırken araca yaklaşın, kapılar otomatik olarak açılmaz/kilitlenemez (bagaj kapağının açılma işlevini algılamasıyla ilgili ayrıntılar için bkz. "Bagaj Kapağı").

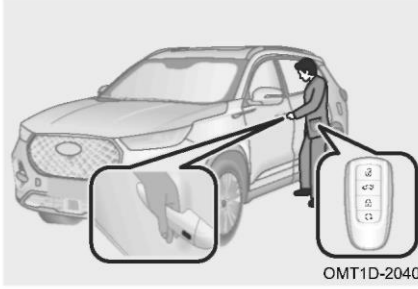
OKUYUN

- Dört kapı ve bagaj kapağı kapandıktan sonra araçtan ayrılın, aksi takdirde otomatik algılama kilidi işlevi düzgün çalışmayabilir.
- Çevre ortam parazite neden olabileceği için, anahtarsız giriş, MOTOR START / STOP, iç lambalar, yaklaşırken kilit açma, uzaktan kilitleme gibi akıllı anahtar taşıma ile işlevler etkilenebilir. İşlevler anormal olduğunda, aracın kilidini açmak/kilitlemek veya aracı çalıştırmak için diğer yöntemleri (manuel kilit açma, uzaktan kilit açma gibi) değiştirin.

İşlev limiti

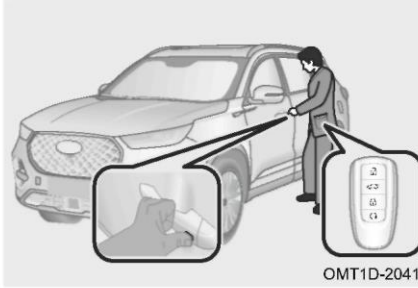
■ Aşağıdaki koşullarda akıllı anahtar tespit edilemeyebilir:

1. Akıllı anahtar bagaj bölmesindeyken.
2. Kapıları kilitletken akıllı anahtarın cama veya yakına çok yakın olması.
3. Akıllı anahtarın güçlü elektromanyetik parazit kaynaklarıyla (taşınabilir güç kaynağı, dahili telefon veya diğer telefonlar gibi) birlikte yerleştirilip yerleştirilmediğini kontrol edin.

Anahtarsız Giriş**Kapıların Kilitinin Açılması**

Yöntem 1: Akıllı anahtarı üzerinde taşıırken kilit açma algılama alanına dört parmağınızla dokununuz, sistem akıllı anahtarın geçerliliğini otomatik olarak tanır ve kapılar otomatik olarak açılır.

Yöntem 2 (varsa): Akıllı anahtarı üzerinde taşıırken araca yaklaşınız, iç lambalar yanacaktır, sistem akıllı anahtarın geçerliliğini otomatik olarak tanır ve kapılar otomatik olarak açılır.

Kapıların Kilitlenmesi

Yöntem 1: Akıllı anahtarı üzerinde taşıırken kilit algılama alanına parmaklarınızla dokununuz, sistem akıllı anahtarın geçerliliğini otomatik olarak tanır ve kapılar otomatik olarak kilitlenir.

Yöntem 2 (varsa): Akıllı anahtarı üzerinde taşıırken araçtan ayrılınc, sistem akıllı anahtarın geçerliliğini otomatik olarak tanır ve kapılar otomatik olarak kilitlenir.

**OKUYUN**

- Akıllı anahtar algılamalı kilit açma/kilitlemenin ses sisteminde ayarlanması gerekir (ayrıntılar için bkz. "Ses Sistemi").
- Araç 3 gün boyunca kilitli kaldıktan sonra kilit açma/kilitleme işlevinin algılanması kapanır, kilit açma/kilit işlevini algılamayı geri yüklemek için motoru yeniden başlatın.

3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

⚠ DİKKAT

- Akıllı anahtarı bilgisayar, kablosuz fare, telefon, vs. ile bir araya getirmeyin. Bunun yapılması, kilidi açmanın/kilitlemenin algılanmamasına neden olabilir.
- Akıllı anahtar algılama kilidi işlevi yalnızca kontak KAPALI moda getirildiğinde, tüm kapılar ve bagaj kapağı tamamen kapalı olduğunda ve akıllı anahtar araçta bulunmadığında çalışır.
- Araçtan çıktıktan ve tüm kapıları ve bagaj kapağını kapattıktan sonra, akıllı anahtar araçta bırakılırsa veya akıllı anahtar aracın yaklaşık 2,5 m menziline değilse, akıllı anahtar algılama aktif kilit işlevi devreye girmeyecektir.
- Akıllı anahtar araçtan yaklaşık 2,5 m'den fazla uzaktaysa, sinyal lambaları yanıp sönmüyor ve korna sesi duyulmuyorsa (başarılı koruma göstergesi), aracın kilitleme işlemi yapıldığını kontrol ederek yanlış çalıştırmayı veya yetersiz koşulları önleyerek aracın kilidinin açılmasını engelleyin.
- Akıllı anahtar algılama aktif kilit açma/kilitleme işlevi devreye alındıktan sonra, akıllı anahtar aracın yakınında bulundurulursa araç otomatik olarak 3 dakikadan fazla kilitlenecektir, anahtar 3 dakika daha orada bulunursa, güç tasarrufu amacıyla akıllı anahtar algılama işlevi geçici olarak kapatılacaktır, işlev yalnızca herhangi bir kapı veya bagaj kapağı açıldıktan ve ardından tüm kapılar ve bagaj kapağı kapatıldıktan sonra etkinleştirilebilecektir.

Aracın Korunması

Koruma işlemi



■ Koruma modu

Kontak KAPALI moda alındığında ve dört kapı, kaput ve bagaj kapağı kapalıyken, akıllı anahtar kilit düğmesine basın veya kilit algılama alanına parmaklarınızla dokununuz veya akıllı anahtar üzerinizdeyken araçtan çıkın, kapı otomatik olarak kilitleyip koruma durumuna girecektir.

Başarılı koruma göstergesi: Sinyal lambası bir kez yanıp söner ve hırsızlık önleme kornası bir kez çalar.

Başarısız koruma göstergesi: Sinyal lambası iki kez yanıp söner ve hırsızlık önleme kornası çalmaz.

■ İkincil koruma modu

Araç koruması devre dışı bırakıldıktan sonra dört kapı, kaput ve bagaj kapağı çalıştırılmazsa araç otomatik olarak kilitleyip 30 saniye sonra koruma durumuna geçecektir. Dört kapı, kaput ve bagaj kapağından herhangi biri açılırsa araç ikincil koruma modundan çıkacaktır.

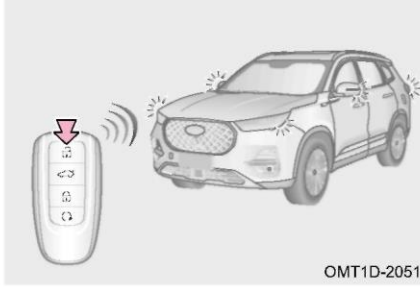
OKUYUN

Koruma göstergesi ses sisteminde ayarlanır (ayrıntılar için bkz. "Ses Sistemi").

DİKKAT

- Araç kontağı KAPALI moda alınmazsa araç koruması ayarlanamaz.
- Dört kapı kapatılırsa, fakat kaput veya bagaj kapağı tamamen kapatılmazsa, merkezi kilit bir kez kilitlenecek ve araç koruması başarılı bir şekilde ayarlanmamış olacaktır.
- Kaput veya bagaj kapağı kapatılırsa, fakat herhangi bir kapı kapatılmazsa, merkezi kilit kilitlenip açılacak ve araç koruması başarılı bir şekilde ayarlanmamış olacaktır.

Korumayı devre dışı bırakma işlemi



Akıllı anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basın veya kilit açma algılama alanına dört parmağınızla dokunun veya akıllı anahtar üzerinizdeyken araca yaklaşın, sistem akıllı anahtarın geçerliliğini otomatik olarak tanıyıp ve kapılar otomatik olarak açılır, araç koruma modundan çıkacaktır.

Başarılı devre dışı bırakma göstergesi: Sinyal lambası iki kez yanıp söner.

İmmobilizer Sistemi

Motor immobilizer sistemi

Akıllı anahtarda entegre alıcı çip bulunur. Akıllı anahtar motorun hırsızlık önleme modülüyle önceden eşleştirilmezse, entegre çip motorun başlamasını durduracaktır.

■ Aşağıdaki koşullarda, motor immobilizer sistemi uygun şekilde çalışmayabilir:

1. Akıllı anahtar metal bir nesneyle temas ediyorsa.
2. Motor immobilizer sisteminde değişiklik yapmayın veya sistemi sökmeyin.
3. Akıllı anahtar başka bir anahtarın akıllı anahtarına (entegre aktarıcı çipli anahtarına) çok yakınsa veya temas ediyorsa.

DİKKAT

- Akıllı anahtarını kendiniz eşleştirmeyin, aksi takdirde motor immobilizer sistemi düzgün çalışmayabilir.
- Motor çalışmıyorsa ancak marş normal çalışıyorsa, bunun nedeni motor immobilizer sisteminde parazit olması olabilir, inceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna başvurun.

3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

Araç hırsızlık önleme sistemi

Araç güçlendirme modundayken izinsiz giriş tespit edildiğinde, aracın hırsızlık önleme sistemi sesli ışık alarmı göndererek araç sahibine aracın izinsiz giriş durumunda olduğunu bildirecektir.

OKUYUN

- Kapılar mekanik anahtarla kilitlenirse aracın hırsızlık önleme sistemi devreye girmeyecektir. Kapıların akıllı anahtarla kilitlenmesi önerilir.
- Kapılar akıllı anahtarla kilitlendikten sonra, sol ön kapının kilidi mekanik anahtarla açılırsa araç hırsızlık önleme sistemi devreye girecektir.
- Araç hırsızlık önleme sistemi tetiklendiğinde, akıllı anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basılırsa veya kontak AÇIK moduna alınırsa araç hırsızlık önleme sistemi devre dışı bırakılabilir.
- Araç hırsızlık önleme sisteminin beklenmedik şekilde tetiklenmesini veya araçta hırsızlığı önlemek için araçtan ayrılmadan önce araçta kimsenin bulunmadığını, tüm kapıların ve camların düzgün şekilde kapatıldığından ve başarıyla korunduğundan emin olun.

Akıllı Anahtarla Aracın Konumunu Belirleme (Varsa)

Akıllı anahtardaki kilit düğmesine birkaç saniye içinde sürekli olarak iki kez basın, 6 kez korna çalar, aynı anda sinyal lambaları 10 kez yanıp söner, bu da aracınızı kolayca bulmanızı sağlar.

Akıllı Anahtar için Uzaktan Başlatma (Varsa)

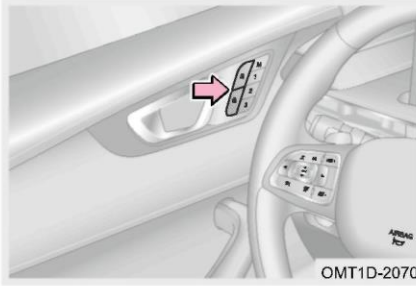
Kontak KAPALI moda alındığında, araç kilitliyen ve akıllı anahtar araçta değilken, uzaktan çalıştırmak için akıllı anahtar üzerindeki kilit düğmesini veya uzaktan çalıştırma düğmesini birkaç saniye basılı tutun, aynı anda klima otomatik olarak çalışacaktır. 10 dakika uzaktan başlatma sonrasında araç otomatik olarak kapanacaktır.

OKUYUN

- Aracı uzaktan çalıştırırken araçta operatör dahil kimse bulunmamalıdır.
- Akıllı anahtarla aracı uzaktan çalıştırırken mesafe, akıllı anahtarın normal çalışma mesafesini (20 m) aşmamalıdır.
- Araç uzaktan çalıştırıldıktan sonra bazı işlevler çalıştırılmaz (far kombinasyon düğmesi, silecek kombinasyon düğmesi, ses işlevi gibi), akıllı anahtarınız üzerinde taşırken fren pedalına basın, normal çalışmaya geri dönmek için uzaktan kumanda modundan çıkın.
- Aracı uzaktan çalıştırma için tek süre 10 dakika olduğunda, kilit düğmesine veya uzaktan çalıştırma düğmesine birkaç saniye tekrar bastıktan sonra 10 dakika süre daha eklenecektir; bu aracın iki kez uzaktan çalıştırılmasına izin verir, eğer iki çalıştırma kullanılmışsa, kontak AÇIK moda getirildikten sonra araç için uzaktan çalıştırma kullanılabilir.

3-2. Kapılar

Kapı Kilit Düğmesi

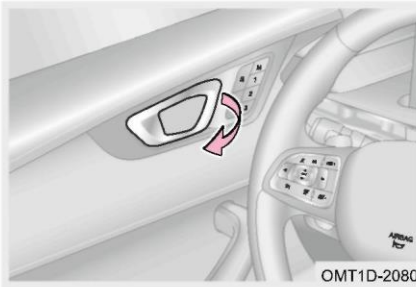


Kapılar kilitliyken kapıların kilidini açmak için "🔒" düğmesine basın. Kapılar kilitli değilken kapıları kilitlemek için "🔒" düğmesine basın.

OKUYUN

- Ayarlar, aracın iç tasarımına bağlı olarak farklılık gösterir. Lütfen mevcut araca bakın.
- Dört kapı da kapalıyken ve araç hızı > 15 km/sa iken kapılar otomatik olarak kilitlenir; Kapı otomatik kilidinin ses sisteminde ayarlanması gerekir (detaylar için bkz. "Ses Sistemi").

Kapıların Kilidinin İç Kolla Açılması



Kapılar kilitli değilken, kapıyı açmak için iç kapı kolunu çekin. Kapılar kilitliyken, kapının kilidini açmak için önce iç kapı kolunu çekin ve kapıyı açmak için tekrar çekin.

OKUYUN

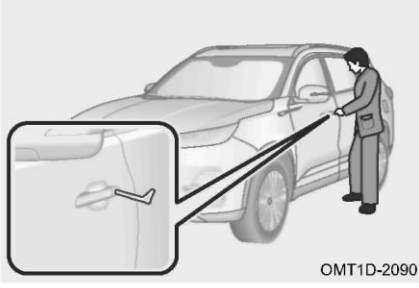
Ayarlar, aracın iç tasarımına bağlı olarak farklılık gösterir. Lütfen mevcut araca bakın.

Mekanik Kapı Anahtarı

Akü bittiğinde veya benzer koşullar altında araç elektrikli olarak açılmaz/kilitlenemez. Bu durumda, kapılar mekanik kapı anahtarıyla açılabilir/kilitlenebilir.

3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

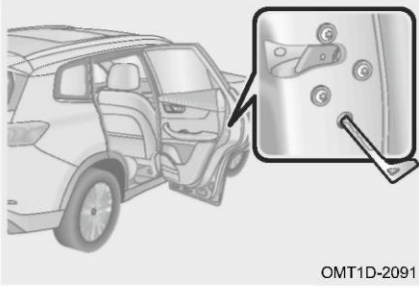
Sol ön kapının manuel olarak açılması/kilitlenmesi



Adım 1: Mekanik anahtarı sol ön kapı kolu kapağının altındaki deliğe sokun. Kapağı kaldırmak için anahtarı yukarı çevirin;

Adım 2: Mekanik anahtarı sol ön kapı anahtar deliğine sokun, kapıyı kilitlemek için saat yönünde, kilidi açmak için ise saat yönünün tersine çevirin.

Sağ kapının/arka kapıların manuel olarak kilitlenmesi



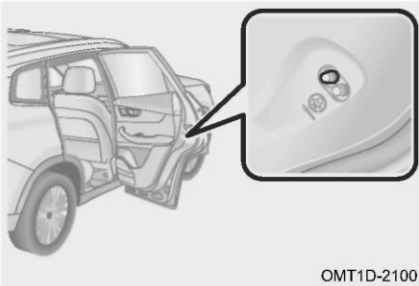
Adım 1: Kapı paneli kenar kilit gövdesinden kauçuk koruyucu filmi çıkarın; Anahtarın ucuyla sarı kilit kolunu aşağı bastırın, böylece ön sağ kapıda/arka kapılarda kilitleme işlemi gerçekleştirilebilir;

Adım 2: Kauçuk koruyucu filmi takın ve sağ ön kapıyı/arka kapıları kapatın. Kapıların kilitlendiğinden emin olmak için kapı kolunu çekin.

OKUYUN

- Kapıların kilidi elektriksiz olarak açılmıyor/kilitlenemiyorsa, inceleme ve onarım için en kısa zamanda Chery yetkili servisine gidin.
- Mekanik kapı anahtarını kullanırken, kilitledikten sonra kapıların başarılı bir şekilde kilitlenip kilitlenmediğini tek tek kontrol edin. Başarısızsa, derhal Chery yetkili servis istasyonuyla irtibat kurun.

Çocuk Kilidi



Çocuk kilidi, arka kapıların iç tarafında bulunur.

Kilitleme: Kilit kolunu ok yönüne doğru hareket ettirin.

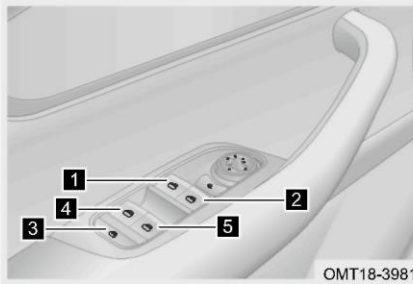
Kilit Açma: Kilit kolunu ok yönünün tersine doğru hareket ettirin.

⚠ UYARI

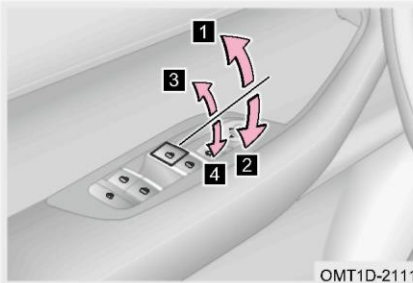
- Sistem bağımsızdır ve hiçbir durumda merkezi kilit mekanizmasının yerini alamaz.
- Sürüş başlamadan önce tüm kapıların kapalı olduğundan emin olun, aksi takdirde kazalar ve yaralanmalar meydana gelebilir.
- Aracın arka koltuğuna çocuk oturduğunda, sürüş esnasında arka kapının kazara açılmasını önlemek için daima çocuk kilitlerini kilitleyin.
- Çocuk emniyet kilidi kilitlendikten sonra, çarpışma veya başka bir kaza durumunda, araçta birisi varsa arka kapının sadece dışarıdan açılabileceğini unutmayın.
- Sıcak havalarda, araç stop ederse ve tüm kapı ve camlar kapanırsa, araçta tek başına hayvan veya çocuk bulunmamasına dikkat edin. Aksi takdirde kısa süre de olsa ani sıcaklık artışı nedeniyle ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

3-3. Camlar**Elektrikli Camlar**

Camları açmanın/kapatmanın cam anahtarı ve sesli tanıma işlevi gibi birçok yolu vardır.

Kullanım yöntemi

- 1 Sol ön elektrikli cam anahtarı
- 2 Sağ ön elektrikli cam anahtarı
- 3 Yolcu tarafı cam siper anahtarı
- 4 Sol arka elektrikli cam anahtarı
- 5 Sağ arka elektrikli cam anahtarı



Kontaklı AÇIK moduna aldıktan sonra elektrikli cam düğmesini çalıştırın:

- 1 Düğmeyi yukarı çekin, cam otomatik olarak açılacaktır; Düğmeye tekrar basın, camın hareketi duracaktır.
- 2 Düğmeyi aşağı bastırın, cam otomatik olarak kapanacaktır; Düğmeye tekrar basın, camın hareketi duracaktır.

3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

- 3 Düşmeyi bir kademe yukarı çekin, cam açılacaktır; Düşmeyi bırakın, camın hareketi duracaktır.
- 4 Düşmeyi bir kademe aşağı basın, cam kapanacaktır; Düşmeyi bırakın, camın hareketi duracaktır.

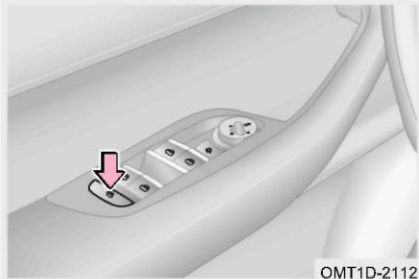
OKUYUN


- Sesli tanıma işleviyle ilgili ayrıntılar için bkz. "Ses Sistemi".
- Yalnızca cam sıkışması koruma işlevine sahip araçlarda tek dokunuşla cam yükseltme işlevi mevcuttur.
- Motorun çalıştırılması anında, motorun çalıştırılması için büyük akım sağlamak için camın yukarı ve aşağı çalışması askıya alınacaktır.
- Kontak KAPALI moda alındığında 2 dakika içinde kapı açılmazsa, elektrikli cam çalıştırılabilir.
- Aracı uzun süre düşük sıcaklıklı ortamda bıraktıktan sonra elektrikli cam düğmesi çalıştırıldığında cam tam olarak açılmaz veya kapatılmaz. Bu durumda anahtarı bırakın ve ardından tekrar basın, düzelmesi için 3 ila 5 kez tekrarlayın.

UYARI

- Yaralanmaları önlemek amacıyla tüm yolcuları elektrikli cam yukarı/aşağı anahtarını kullanmaya yönlendirmek ve çocukların kullanmasını önlemek sürücünün sorumluluğundadır, bu arada araçtan ayrılırken kontağın KAPALI modda olduğundan veya mekanik olmayan cihazın kapatıldığından emin olunması önerilir.
- Camları kapatmaya ekstra dikkat edin, bunun yapılmaması ciddi yaralanmalara neden olabilir! Cam sıkışması koruma işlevi olmayan modellerde, cam yükseldiğinde yolcu gövdesini sıkıştırarak ciddi yaralanmalara neden olabilir. Cam sıkışması koruma işlevi olmayan modellerde, sıkışma koruması işlevi yolcuların korunması için sıkışma koruma alanında devreye alınabilir. Fakat ince veya yumuşak nesnelere için sıkışma koruması işlevi devreye alınamayabilir ve ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilir.

Yolcu tarafı camı devre dışı bırakma düğmesi



"  " düğmesine basın, yolcu tarafı camı KAPALI anahtarı göstergesi yanar, yolcu tarafı cam anahtarı devre dışı bırakılır. Devre dışı bırakıldıktan sonra, yolcu yan camlarını çalıştırmak için yalnızca sürücü tarafındaki cam düğmeleri kullanılabilir (bu işlevin araçta çocuk varken kullanılması önerilir). Bu işlevi iptal etmek için düğmeye tekrar basın, gösterge söner.

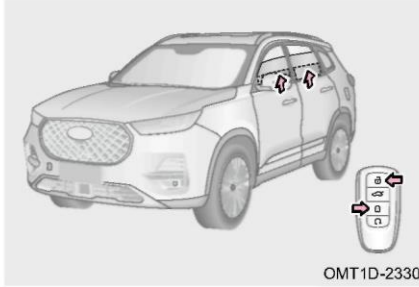
Cam Uzaktan Kumanda İşlevi

Cam uzaktan kumandayla indirme işlevi

Kontak KAPALI moda alındığında, dört kapı da kapalıyken ve akıllı anahtar üzerindeki kilit açma düğmesi basılı tutulurken dört kapının camları otomatik olarak inecektir. Bu işlem sırasında akıllı anahtar üzerindeki kilit açma düğmesi bırakılırsa veya herhangi bir kapı açılırsa camın aşağı inmesi duracaktır.

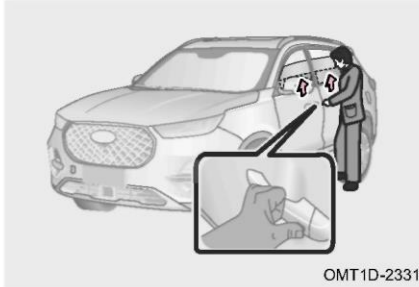
Cam uzaktan kumandayla kaldırma işlevi (sıkışma koruması işlevi olan modeller için)

Kontak KAPALI moda alındığında, dört kapı da kapalıyken, akıllı anahtardaki kilitleme düğmesine basın veya parmaklarınızla kilit algılama alanına dokunun (akıllı anahtarı üzerinizde taşıırken), araç koruma durumuna girecek ve dört kapının camları otomatik olarak kapanacaktır.



Camının otomatik kapanması esnasında kilit açma/kilitleme düğmesine tekrar basın, camın kapanması duracaktır.

Kilit açma düğmesine basıldıktan sonra camın kapanması durur, dört kapı ve bagaj kapağı çalıştırılmazsa araç otomatik olarak kilitleyip 30 saniye sonra koruma durumuna geçecektir.



Camın otomatik olarak kapanması esnasında, kilit algılama alanına parmaklarınızla dokununuz (akıllı anahtarı üzerinizde taşıırken), camın kapanması duracaktır.

Kilit açma algılama alanına parmaklarınızla dokunduktan sonra (akıllı anahtarı üzerinizde taşıırken) camın kapanması durur, dört kapı ve bagaj kapağı çalıştırılmazsa araç otomatik olarak kilitleyip 30 saniye sonra koruma durumuna geçecektir.

OKUYUN

Uzaktan kumandayla tek dokunuşla cam yukarı doğru açılırken anormal kapanma meydana gelirse, müşteriye camın normal kapanmayabileceği konusunda uyararak için sinyal lambaları 1 kez yanıp söner ve korna 5 kez sürekli çalar.

3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

UYARI

Uzaktan kumandalı cam açma işlevini kullanmadan önce, aracı net bir şekilde görmeye ve yolcuların cama sıkışmamasına özellikle dikkat edin.

Cam Sıkışma Koruma İşlevi (Varsa)

Sıkışma koruma işlevi

Tek dokunuşla cam açma veya uzaktan kumandayla tek dokunuşla cam açma esnasında, sıkışma koruma alanında bir engelle karşılaşırsa ve direnç belirli bir değeri aşarsa, camın kapanması duracak ve hafifçe aşağı inecektir. Camı kapatmak için engeli uzaklaştırıp tekrar çalıştırın.

Cam regülasyon sistemini korumak için, cam sıkışma koruma işlevi ve tek dokunuşla cam kapatma işlevi potansiyel güvenlik tehlikelerinden kaçınmak için bazı koşullarda iptal edilecektir. Bu durumda, camın yalnızca standart kapanma/açılma işlevi olacaktır. Sıkışma korumasını öğrendikten sonra, ilgili kapının tek dokunuşla cam açma işlevi normale dönecektir.

Sıkışma koruma işlevinin iptal edilmesi

Camı kapatırken sürekli olarak iki kez engelle karşılaşırsa camın kapanması duracak, cam sıkışma işlevi iptal edilecektir. Çalışırken veya çalışmazken akü kablosunun bağlantısı kesilirse, sıkışma koruma işlevi iptal edilecektir.

Hararet koruma işlevi

Motoru korumak amacıyla, cam sürekli olarak kapatılıp açılıyorsa hararet koruma işlevi ilgili cam anahtarının kontrolünü aktif olarak devre dışı bırakır. Motor sıcaklığı normale döndükten sonra düzelir. Bu işlev, diğer normal cam kapatma-açma işlevlerinin kullanımını etkilemeyecektir.

Manuel öğrenme işlevi

Tek dokunuşla cam açma işlevi ve sıkışma koruma işlevi normal çalışmıyorsa, işlevi düzeltmek için aşağıdaki adımları izleyin. Öğrenme esnasında camın menziline engel bulunmadığından emin olun.

Adım 1: Kontakçı açın;

Adım 2: Camı tamamen kapatmak için cam anahtarını manuel olarak çalıştırın ve 2 saniye basılı tutun, ardından anahtarı bırakın;

Adım 3: Camı tamamen açmak için cam anahtarını manuel olarak çalıştırın ve 2 saniye basılı tutun, ardından anahtarı bırakın;

Adım 4: Otomatik cam kapatma işlevini çalıştırmayı deneyin;

Adım 5: Cam otomatik olarak kapanamazsa, ayarlamak için yukarıdaki adımları tekrarlayın.

Yukarıdaki adımları tekrarladıktan sonra otomatik cam açma işlevi düzelmezse, inceleme ve onarım için en kısa zamanda Chery yetkili servisine gidin.

Not: Cam konumu bellek ayarı kaybolursa, uzaktan kumanda tek dokunuşla cam açma işleviyle de ayarlanabilir. Bu durumda, cam önce aşağı, sonra yukarı gidecektir. Cam normal kapatılabilir, ayar başarılı olur.

OKUYUN

Çukurlu veya bozuk yüzeyli yollarda sürerken, yer çekimi kapı sistemini beklenmedik şekilde etkileyebilir. Bu durumda cam ayarı tersine dönebilir, tek dokunuşla cam kapatma işleviyle açılabilir. Bu düşük olasılıklı bir olaydır ve normaldir.

⚠ DİKKAT

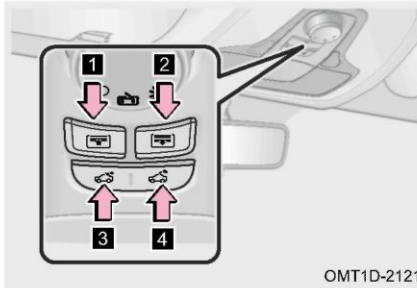
- Akü kablosunu çıkarıp yeniden takarsanız, otomatik cam açma işlevi ve sıkışma koruma işlevi çalışmayacaktır.
- Sıkışma koruma işlevi, bir tür cam emniyet koruması işlevidir. Asla çeşitli nesnelere kullanarak, uygun olmayan yöntemlerle ve hatta vücudunuzun herhangi bir bölümünü kasıtlı olarak sıkıştırarak tekrar tekrar çalıştırmayı denemeyin. Bunun yapılmaması cam regülasyon sistemi mekanizmasına zarar verebilir veya yaralanmaya neden olabilir.
- Camı kapatırken, sıkışma koruma işleviyle donatılmış olsa bile, camın kapalı alanını daima boş tutun. Aksi takdirde sistem ince bir cisimle karşılaşır ve bunu algılayamazsa sıkışma koruması çalışmayacaktır. Birinin eli veya parmağı sıkışırsa, son derece ciddi yaralanmaya neden olacaktır.

3-4. Panoramik Açılır Tavan

Panoramik Açılır Tavan (Tip A)

Açılır tavanı açmanın/kapatmanın açılır tavan anahtarı ve sesli tanıma işlevi gibi birçok yolu vardır.

Kullanım yöntemi



■ Güneşliğin açılması/kapatılması

1 Güneşliği kaydırıp açmak için " " düğmesine hafifçe basın. Düğmeyi bırakın, hareketi duracaktır. Tamamen kaydırıp açmak için " " düğmesine sertçe basın.

2 Güneşliği kaydırıp kapatmak için " " düğmesine hafifçe basın. Düğmeyi bırakın, hareketi duracaktır. Tamamen kaydırıp kapatmak için " " düğmesine sertçe basın.

3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

■ Açılır tavanın yukarı açılması/kapatılması

3 Açılır tavanı kaydırıp açmak için "↺" düğmesine hafifçe basın. Düğmeyi bırakın, hareketi duracaktır. Tamamen kaydırıp açmak için "↻" düğmesine sertçe basın.

4 Açılır tavanı kaydırıp kapatmak için "↻" düğmesine hafifçe basın. Düğmeyi bırakın, hareketi duracaktır. Tamamen kaydırıp kapatmak için "↺" düğmesine sertçe basın.

■ Açılır tavanın yukarı eğilmesi/kapatılması

3 Açılır tavan yukarı eğildiğinde, kapatmak için "↻" düğmesine basın.

4 Açılır tavan kapandığında, yukarı eğmek için "↺" düğmesine basın.

OKUYUN

- Sesli tanıma işleviyle ilgili ayrıntılar için bkz. "Ses Sistemi".
- Yanlış bir sıkışma koruması olduğuna fark ettiğinizde, mümkün olan en kısa sürede inceleme ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
- Açılır tavan açıldığında, MOTOR START / STOP düğmesi kapatılırsa otomatik olarak geri dönecektir.

DİKKAT

- Açılır tavan sıkışma koruma işlevi başarısız olur, ilk bellek konumu kaybolabilir, bu nedenle konumun yeniden kalibre edilmesi gerekir.
- Açılır tavan donduğunda veya karla kaplandığında, açılır tavanın zorla açılması açılır tavan camına ve motora zarar verecektir.
- Açılır tavan rayları ve şeritlerindeki toz ve kalıntıları düzenli olarak suyla temizleyin. Araç yıkandıktan veya yağmur yağdıktan sonra, kullanım öncesinde açılır tavan camındaki suyu tamamen silin.

UYARI

Açılır tavanı kapatmadan önce aracı net bir şekilde görmeye ve yolcuların açılır tavana sıkışmamasına dikkat edin.

Panoramik Açılır Tavan (Tip B)

Açılır tavanı açmanın/kapatmanın açılır tavan anahtarı ve sesli tanıma işlevi gibi birçok yolu vardır.

Kullanım yöntemi



■ Güneşliğin açılması/kapatılması

Güneşlik kapalıyken "☀️" anahtarını geriye doğru itin, güneşlik orta konuma kayacaktır. "☀️" anahtarına tekrar basın, güneşlik tam açık konuma kayacaktır.

Güneşlik tamamen açıkken "☀️" anahtarını ileri doğru itin, güneşlik orta konuma kayacaktır. "☀️" anahtarına tekrar basın, güneşlik tam kapalı konuma kayacaktır.

■ Açılır tavanın yukarı eğilmesi/kapatılması

Açılır tavan kapalıyken "↕️" anahtarını geriye doğru itin, açılır tavan yukarı eğilecektir.

Açılır tavanı kapatmak için açılır tavan yukarı eğildiğinde "↕️" anahtarını ileri doğru itin veya açılır tavanla güneşliği aynı anda kapatmak için "☀️" anahtarını doğrudan ileri doğru basın.

■ Açılır tavanın yukarı açılması/kapatılması

Açılır tavan yukarı eğildiğinde "↕️" anahtarını arkaya doğru itin, açılır tavan kayarak açılacaktır. "↕️" düğmesine tekrar basın, açılır tavan maksimum konuma kayarak açılacaktır.

Açılır tavan açıkken, açılır tavanı kapatmak için "↕️" anahtarını ileri itip veya açılır tavanla güneşliği aynı anda kapatmak için "☀️" anahtarını doğrudan ileri doğru basın.



OKUYUN

- Sesli tanıma işleviyle ilgili ayrıntılar için bkz. "Ses Sistemi".
- Yanlış bir sıkışma koruması olduğuna fark ettiğinizde, mümkün olan en kısa sürede inceleme ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
- Açılır tavan ve güneşlik anahtarı 2 seviye halinde tasarlanmıştır, birinci seviye: Açılma aralığının manuel kontrolü; ikinci seviye: Açılma aralığının otomatik kontrolü, ihtiyaçlarınıza göre uygun seviyeyi seçin.

3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

DİKKAT

- Açılır tavan sıkışma koruma işlevi başarısız olur, ilk bellek konumu kaybolabilir, bu nedenle konumun yeniden kalibre edilmesi gerekir.
- Açılır tavan donduğunda veya karla kaplandığında, açılır tavanın zorla açılması açılır tavan camına ve motora zarar verecektir.
- Yağmur yağdıktan sonra açılır tavana su varsa, açılır tavanı açarken kabinin içine su akmasını önlemek için açmadan önce her zaman suyu silin veya açılır tavanı eğerek bu suyu tahliye edin.
- Açılır tavan rayları ve şeritlerindeki toz ve kalıntıları düzenli olarak suyla temizleyin. Araç yıkandıktan veya yağmur yağdıktan sonra, kullanım öncesinde açılır tavan camındaki suyu tamamen silin.

UYARI

Açılır tavanı kapatmadan önce aracı net bir şekilde görmeye ve yolcuların açılır tavana sıkışmamasına dikkat edin.

Açılır Tavan Uzaktan Kumanda İşlevi

Açılır tavan uzaktan kumandayla açma işlevi

Kontak KAPALI moda alındığında, dört kapı kapalıyken ve akıllı anahtardaki kilit açma düğmesi birkaç saniye boyunca basılı tutulduğunda güneşlik ve ardından açılır tavan açılır; açılır tavanın açılması esnasında akıllı anahtar üzerinizde taşırken kilit düğmesine bastığınızda veya parmaklarınızla kilit algılama alanına dokunduğunuzda açılır tavanın hareketi durur.

Açılır tavan uzaktan kumandayla kapatma işlevi

Kontak KAPALI moda alındığında, dört kapı kapalıyken ve akıllı anahtardaki kilit açma düğmesi birkaç saniye boyunca basılı tutulduğunda araç koruma durumuna girer ve açılır tavan kapanır; açılır tavanın kapanması esnasında akıllı anahtar üzerinizde taşırken kilit düğmesine bastığınızda veya parmaklarınızla kilit algılama alanına dokunduğunuzda açılır tavanın hareketi durur.

Açılır Tavan Sıkışma Koruması İşlevi

Sıkışma koruma işlevi

Açılır tavan camı kapalıyken belirli bir direnç altında otomatik olarak geri dönecektir. Yatay konumda sıkışma koruması oluştuğunda açılır tavan camı yarı açık konuma dönecektir. Dikey konumda sıkışma koruması oluştuğunda yukarı eğik konuma dönecektir.

Güneşlik yarı açık durumdan kapalı duruma geçtiğinde, belirli bir direnç altında otomatik olarak geri dönecektir.

⚠ UYARI

Sıkışma koruması işleviyle donatılmış olsa bile açılma ve kapanma esnasında vücut parçalarını veya nesnelere açılır tavandan geçirmeyin.

Hararet koruma işlevi

Açılır tavanı kısa sürede sık sık çalıştırmayın, aksi takdirde motor hararet yapacak veya motor hararet koruması durumuna girecektir. Bunun sonrasında açılır tavan anahtar hareketine yanıt vermeyecektir. Motor soğuduktan sonra hararet koruması otomatik olarak iptal edilecektir.

3-5. Ses Sistemi**Ses Görünümü****Ses görünümü (tip A)**

3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

1 Çoklu ortam

Radyo, müzik, fotoğraflar ve videoları içeren çoklu ortam ekranına girmek için tıklayın.

2 Telefon

Son çağrılar, arama yapma, rehber ve Bluetooth ayarlarını içeren Bluetooth telefona girmek için tıklayın.

3 Cloudrive

Sistemdeki tüm uygulama menülerini içeren Cloudrive ekranına girmek için tıklayın.

4 Klima menüsü hızlı düğmesi

Klima menüsü hızlı düğmesi aşağı kaydırıldığında klima sistemi çalıştırma ekranına hızlıca girilebilir.

5 Güç düğmesi

Anormal çalışma esnasında ses ve eğlence sistemini açın/kapatın ve güç düğmesine uzun basarak sistemi yeniden başlatın.

6 Ses - düğmesi

Sesi düşürmek için tıklayın.

7 Ses + düğmesi

Sesi yükseltmek için tıklayın.

8 Dörtlü flaşör anahtarı

Dörtlü flaşörleri yakmak için tıklayın.

9 Ses ana menüsü düğmesi

Ana menü ekranına geçmek için tıklayın.

10 Cloudrive ara bağlantı düğmesi

Cloudrive Ara Bağlantı ekranına geçmek için tıklayın.

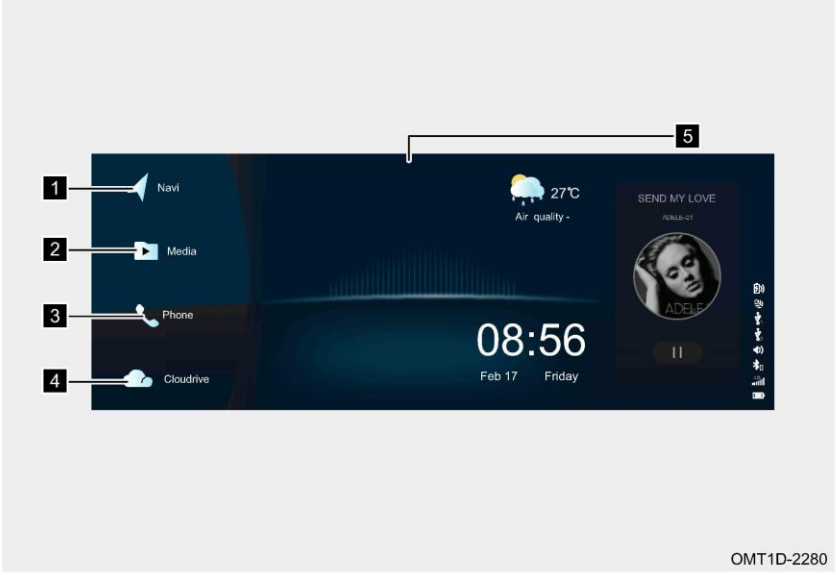
11 Cevaplama düğmesi

Çağrıyı cevaplamak için tıklayın.

12 Ayar düğmesi (SET)

Her bir işlevin ayarlarını içeren ayar ekranına girmek için tıklayın.

Ses görünümü (tip B)



1 Navigasyon (Yön Bulma) (varsa)
Yerleşik navigasyon işlevine girmek için tıklayın.

2 Medya

Radyo, müzik, fotoğraflar ve videoları içeren medya ekranına girmek için tıklayın.

3 Telefon

Son çağrılar, arama yapma, rehber ve Bluetooth ayarlarını içeren Bluetooth telefona girmek için tıklayın.

Araç ayarları düğmesi

Araç ayarlarına girmek için tıklayın.

4 Cloudrive

Sistemdeki tüm uygulama menülerini içeren Cloudrive ekranına girmek için tıklayın.

5 Klima menüsü hızlı düğmesi

Klima menüsü hızlı düğmesi kaydırıldığında klima sistemi çalıştırma ekranına hızlıca girilebilir.

Güç düğmesi/ses ayarı kolu

Ses ve eğlence sistemini açın/kapatın. Anormal çalışma durumunda sistem güç düğmesine uzun basılarak yeniden başlatılabilir. Sesi yükseltmek için saat yönüne, düşürmek için saat yönünün tersine çevirin.

Not: Araç ayarları düğmesi ve güç düğmesi/ses ayarı düğmesi yardımcı ön panel üzerindedir.

3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

Ses Çalışması

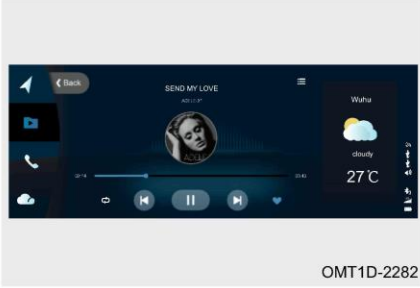
Navigasyon (Yön Bulma) (varsa)



Yerleşik navigasyon işlevine girmek için ana menüdeki navigasyon düğmesine veya ses kontrol panelindeki navigasyon düğmesine tıklayın.

Navigasyon açıldıktan sonra "Kullanıcı Bildirimi" ekranı görüntülenecektir. Sonrasında hatırlatıcıyı iptal etmek için dokunmatik düğmeyi "☑" seçin. Tıkladıktan sonra yerleşik navigasyon ekranına girilebilir [Kabul].

Medya



Medya radyo, müzik, fotoğraflar ve videoları içerir.

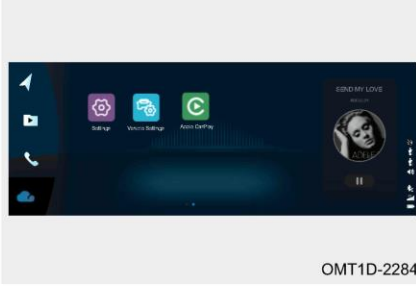
Bluetooth telefon



Telefon ekranına girmek için ana menüdeki telefon düğmesine tıklayın.

Bluetooth telefon işlevini kullanmak için önce telefon Bluetooth'unu araca bağlayın.

Cloudrive



OMT1D-2284

Cloudrive ayarları, araç ayarlarını ve diğer uygulamaları içerir.

Elektronik kullanım kılavuzu.



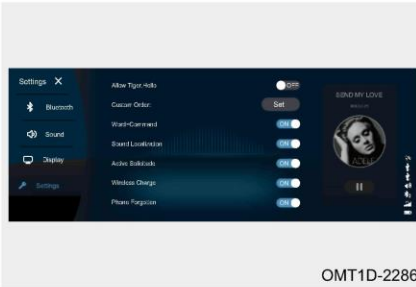
OMT1D-2285

Cloudrive ekranına girmek için ana menüdeki Cloudrive düğmesine tıklayın.

Ses ana ünitesi sisteminin ayrıntılı çalışma talimatlarına bakmak için Cloudrive ekranında KULLANICI KILAVUZU uygulamasına tıklayın.

Ses Ayarı

Ayar



OMT1D-2286

[Bluetooth]: Bluetooth bağlantısını ayarlamak için Bluetooth ayar ekranına girmek için tıklayın.

[Ses]: Ayar düğmesi sesi, ses yüksekliği, gelen yayın, varsayılan ses seviyesi, sesli yayın, araç hızı sesi, Arkamys ses efekti, ses alanı uyarı, ses efekti uyarı, ses uyarı ve varsayılanı sıfırlamak için ses ayar ekranına girmek için tıklayın.

[Ekran]: Ekran değiştirme, video limiti değiştirme, ekran parlaklık uyarı, duvar kağıdı uyarı, tema ayarı ve varsayılanı sıfırlamak için görüntü ayarı ekranına girmek için tıklayın.

3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

[Sistem Ayarı]: Uyandırma + komutu, özel uyandırma sözcükleri, otomatik bakım, kablosuz şarj, cep telefonu unutmama hatırlatıcısı, ses kaynağı konum modu, MOD düğmesi tanımı, radyo alanı ayarı, telefon bağlantısı ayarı, versiyon bilgileri, saklama alanı ve varsayılan ayarlara sıfırlamak için sistem ayarı ekranına girmek için tıklayın.

Araç ayarı



[Akıllı Anahtar]: İç lambaları ayarlama, akıllı anahtar algılamasıyla bagaj kapağını açma, akıllı anahtar algılamalı kilit açma ve kilitleme, sürücü koltuğu için kolay koltuk erişim işlevi, geri viteste otomatik dikiz aynası ayarı, anahtarla bağlantılı konum hafızası ayarları için akıllı anahtar ekranına girmek için tıklayın.

[Sayaç Ayarı]: Aşırı hız alarmı, sayaç arka ışığı ve sayaç süresini ayarlamak için sayaç ayar ekranına girmek için tıklayın.

[Işık Ayarı]: Gündüz sürüş farı, akıllı uzun far yardımı, far gecikmesi ve atmosfer ışığını ayarlamak için ışık ayarı ekranına girmek için tıklayın.

[Klima Ayarı]: Üfleme önceden açma, üfleme gecikmeli kapatma, otomatik buğu giderme işlevini ayarlamak için klima ayar ekranına girmek için tıklayın.

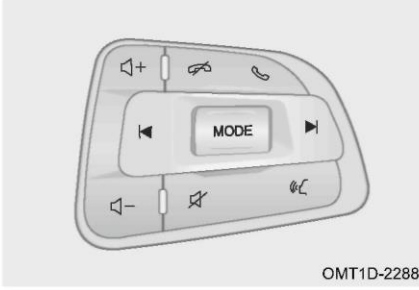
[Sürüş Yardımı Ayarı]: Kör alan izleme, mesafe uyarı sistemi, hız limiti yardımı, kapı açma uyarısı, şeritten ayrılma uyarısı, otomatik acil fren sistemi, trafik sıkışıklığı yardım sistemi/entegre seyir yardım sistemi ve arkadan yaklaşma uyarı anahtarını ayarlamak için sürüş yardımı ayar ekranına girmek için tıklayın.

[Temel Araç Ayarları]: Otomatik kilitleme, dış ayna otomatik katlama, koruma göstergesi, dil, bagaj kapağı açma derecesi ve EPS direksiyon modunu ayarlamak için araç temel ayar ekranına girmek için tıklayın.

OKUYUN

- Ayarlar, aracın yapılandırmasına bağlı olarak farklılık gösterir. Lütfen mevcut araca bakın.
MOTOR START / STOP düğmesini AÇIK konumuna getirdikten sonra araç ayarlarına girin.
- Atmosfer ışığı ayarı, ses efektine veya sürüş modunun değiştirilmesine göre atmosfer ışığının farklı renklerini gösterebilir.

Müzik Sistemi Düğmesi



Ses artırma düğmesi "◀+":
 Kısa süreli basma: Sesi artırır;
 Uzun süreli basma: Sesi sürekli olarak artırır.

Ses azaltma düğmesi "▶-":
 Kısa süreli basma: Sesi azaltır;
 Uzun süreli basma: Sesi sürekli olarak azaltır.

Cevaplama düğmesi "☎": Çağrıyı cevaplar veya Bluetooth ekranına girer.

Kapatma düğmesi "☎": Çağrıyı kapatır.

Ses tanıma düğmesi "🔊": Ses tanıma işlevini uyandırmak için kısa basın; Siri işlevini uyandırmak için uzun basın (telefonla bağlanması gerekir).

Sessize alma düğmesi "🔇": Sessize alır.

Mod değiştirme düğmesi "MODE": Modu değiştirir: - Radyo (varsa) - USB - Bluetooth müzik - yerel depolanan müzik - Radyo (varsa).

Anahtar sağa ve sola "◀ ▶" değiştirme:

Müzik: Önceki/sonraki;

Radyo: önceki/sonraki istasyon.

OKUYUN

Ayarlar, aracın düğmelerine bağlı olarak farklılık gösterir. Lütfen mevcut araca bakın.

Ses Tanıma İşlevi (Varsa)

Ses ana ünitesi açıldığında, ses tanıma işlevi aşağıdaki yöntemler kullanılarak etkinleştirilebilir:

Yöntem 1: Ses tanıma işlevini etkinleştirmek için doğrudan "Merhaba, Xiaohu" deyin.

Yöntem 2: Ses tanıma işlevini etkinleştirmek için direksiyondaki ses tanıma düğmesine "🔊" kısa basın.

3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

Telefon bağlantısı

QDlink (Android)

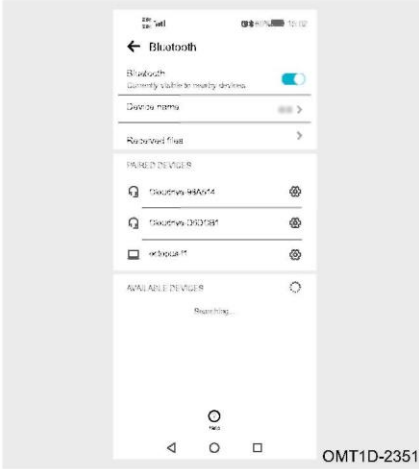
■ İndirme yöntemi



QDLink Uygulaması telefonunuza aşağıdaki yöntemlerden herhangi biri ile indirilebilir:

1. İndirmek için QDLink QR kodunu tarayın.
2. İndirmek için Google QR kodunu tarayın.
3. Google Play'de arayıp indirin.

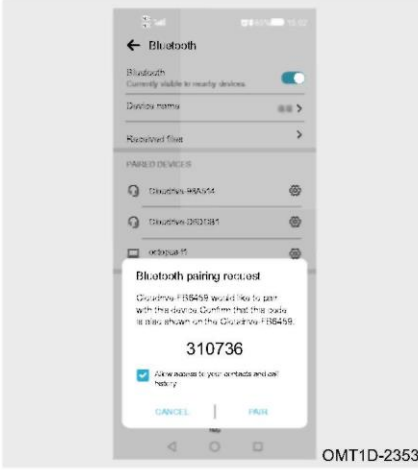
■ Bağlantı yöntemi



Adım 1: Telefonun Ayarlar (Bluetooth) ekranında Bluetooth'u AÇIK konuma getirin;



Adım 2: Sesin Ayarlar (Bluetooth) ekranında Bluetooth'u AÇIK konuma getirin, cihazı arayın ve bağlayın, telefonda Bluetooth eşleştirme talebi açılacaktır;



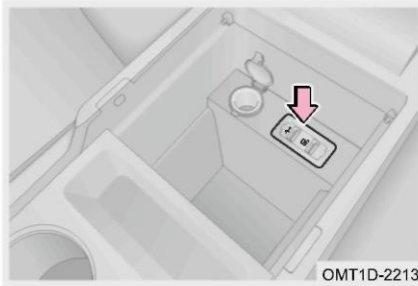
OMT1D-2353

Adım 3: Bluetooth eşleştirme işlemini tamamlamak için telefonun Bluetooth eşleştirme isteği ekranında EŞLEŞTİR'i seçin;



OMT1D-2356

Adım 4: QDLink uygulamasına tıklayın;

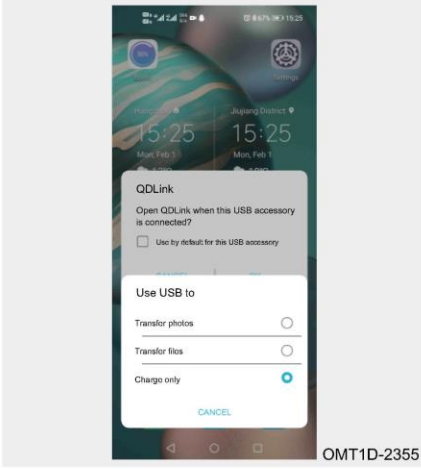


OMT1D-2213

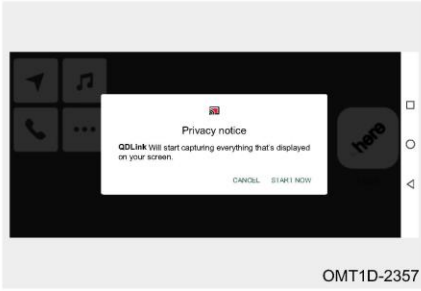
Adım 5: Orijinal veri kablosunu kullanarak USB bağlantı noktasını ve telefonu bağlayın; telefonda USB izin isteği açılacaktır;

Not: Yalnızca USB bağlantı noktası "🔌", QDlink ekran yansıtma işlevini destekler. Telefonu bağlamadan önce telefon ayarlarından geliştirici izinlerini açın.

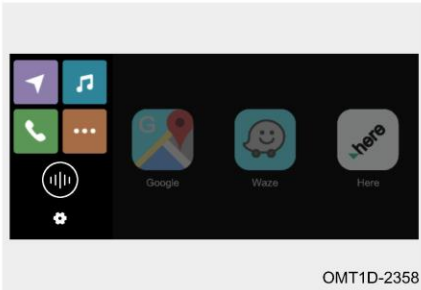
3. İÇ DONANIM FONKSİYONU



Adım 6: USB izin isteği ekranında Dosyaları aktar'ı seçin, USB bağlantısı kabul edildiğinde QDLink'i AÇIK konuma getirin, telefonda ekran yansıtma isteği ekranı açılacaktır;



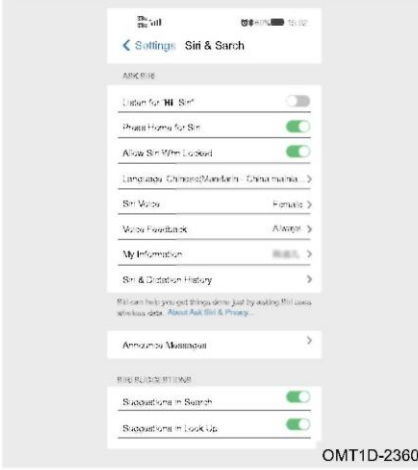
Adım 7: Telefonun ekran yansıtma isteği ekranında ŞİMDİ BAŞLAT'ı seçin;



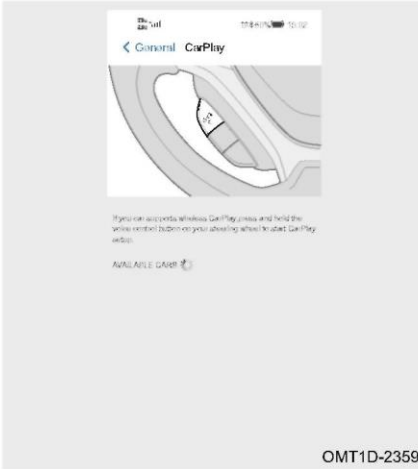
Adım 8: QDlink ekran yansıtma ekranına girin.

Apple CarPlay (iOS)

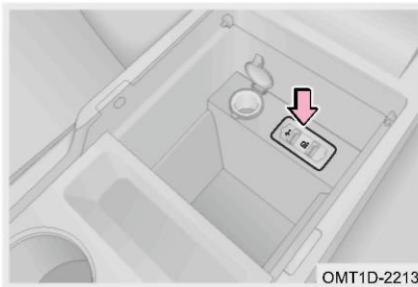
- Bağlantı yöntemi



Adım 1: Telefonun Ayarlar (Siri&arama) ekranında "Hi Siri" için Dinle'yi ve Siri için Ana Sayfa'ya basın seçeneğini AÇIK konuma getirin;



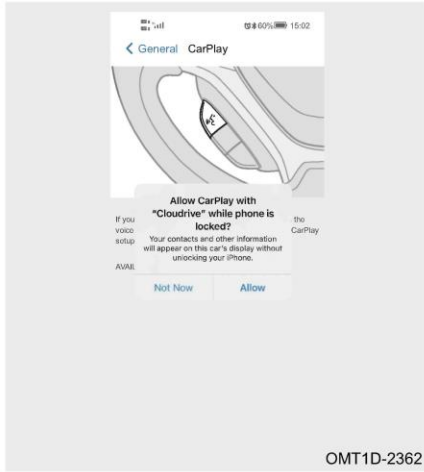
Adım 2: Telefonun Ayarlar (Genel) ekranında CarPlay'i AÇIK konumuna getirin;



Adım 3: Orijinal veri kablosunu kullanarak USB bağlantı noktasını ve telefonu bağlayın;
Not: Yalnızca USB bağlantı noktası "📱" Apple CarPlay ekran yansıtma işlevini destekler.

3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

Adım 4: CarPlay izin isteği ekranında İzin Ver'i seçin;



Adım 5: Apple CarPlay ekran yansıtma ekranına girin.

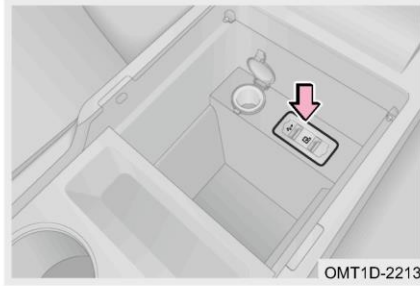


Android Auto (Android)

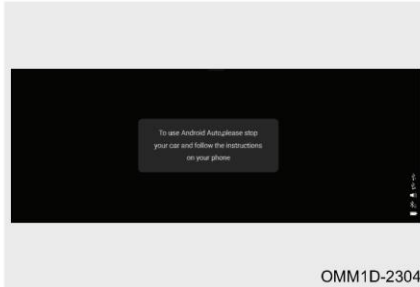
■ Bağlantı yöntemi



Adım 1: Google Framework'ü kurun;
Adım 2: Google Play'de kurulumu gerçekleştirin ve Android Auto'yu çalıştırın, sistem istemine göre tüm destekleyici yazılımları yükleyin ve mevcut programı güncelleyin, güncelleme tamamlandıktan sonra Android Auto normal şekilde çalışabilir.



Adım 3: Orijinal veri kablosunu kullanarak USB bağlantı noktasını ve telefonu bağlayın;
Not: Yalnızca USB bağlantı noktası " " Android Auto ekran yansıtma işlevini destekler. Telefonu bağlamadan önce telefon ayarlarından geliştirici izinlerini açın.



Adım 4: Bu telefon araca ilk kez bağlanıyorsa (ana üniteye bir uyarı görüntülenecektir, cep telefonundaki komuta göre ilerleyin, aracı durdurun ve park frenini çekin), ardından ilk bağlantı ayarı tamamlanabilir;

3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

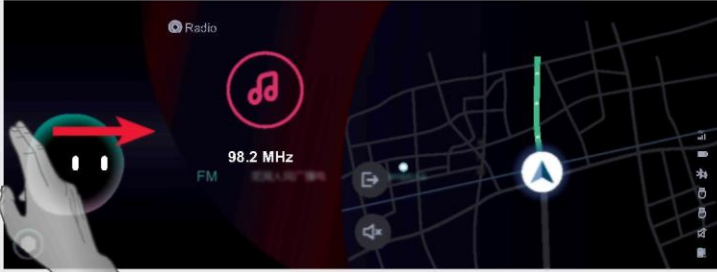


OMM1D-2305

Adım 5: "Android Auto" haritalama arayüzüne girmek için ana ünite uygulamasında "Android Auto"ya tıklayın.

3-6. Ses Sistemi (Çift Ekran)


Ses Görünümü




OMT1D-2370

 Ses ana sayfası düğmesi

Ses ana ekranına dönmek için tıklayın.


 Uygulama düğmesi Uygulama merkezine girmek için tıklayın.

 Navi düğmesi

Navigasyona girmek için tıklayın.

 Çoklu ortam düğmesi


Çoklu ortama girmek için tıklayın.

 Ayar düğmesi


Yerel ayarlara girmek için tıklayın.

 Cevaplama düğmesi

Çağrıyı cevaplamak veya telefon ekranına girmek için tıklayın.

 Kayıt düğmesi


Sürüşü kaydetmek için tıklayın.

 Cloudrive ara bağlantı düğmesi Telefon bağlantısı için tıklayın.

Not: Hızlı menüyü görüntülemek için ses sistemi ana ekranını sağa kaydırın; cevaplama düğmesi ve kaydetme düğmesi standart değildir, ilgili araç yapılandırmasına bakın.

Araç ayarı düğmesi Araç ayarına girmek için tıklayın.



 Güç düğmesi/ses ayarı kolu

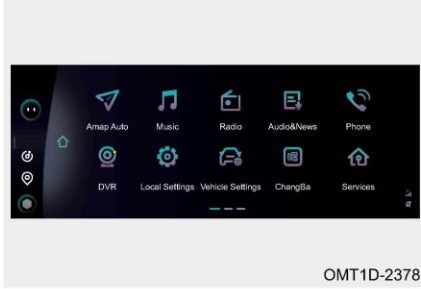
Ses ve eğlence sistemini açın/kapatın. Anormal çalışma durumunda sistem güç düğmesine uzun basılarak yeniden başlatılabilir. Sesi yükseltmek için saat yönüne, düşürmek için saat yönünün tersine çevirin.

Not: Araç ayarları düğmesi ve güç düğmesi/ses ayarı düğmesi yardımcı ön panel üzerinde bulunur.

3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

Ses Çalışması

APP uygulaması



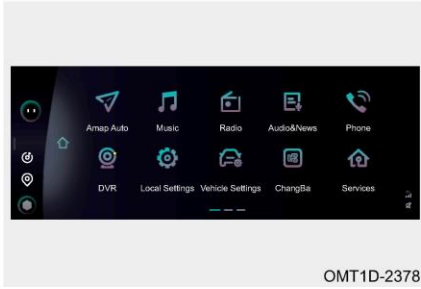
OMT1D-2378

Yöntem 1: APP uygulama ekranına girmek için ses kontrol paneli " " düğmesine tıklayın.

Yöntem 2: APP uygulama ekranına girmek için ses ana ünitesi " " düğmesine tıklayın.

APP uygulama ekranında Amap, müzik, radyo istasyonu, sesli haberler, telefon, sürüş kaydedici, yerel ayarlar, araç ayarları, Changba, yaşam hizmeti, hava durumu, elektronik kılavuz, Lion hızlı Uygulama, Merkezim, vs. bulunur.

Bluetooth telefon



OMT1D-2378

Yerel ayar - Bluetooth, önce telefon Bluetooth'unu ses ana ünitesine bağlayın, ardından Bluetooth telefon ekranına girmek için APP uygulama ekranında telefona tıklayın.

Navigasyon

■ Navigasyona Girme (varsa)

Yöntem 1: Navigasyon ekranına girmek için ses kontrol paneli " " düğmesine tıklayın.

Yöntem 2: Navigasyon ekranına girmek için ses ana ünitesi " " düğmesine tıklayın.

Yöntem 3: Navigasyon ekranına girmek için APP uygulama ekranında Amap'a tıklayın.

■ AR navigasyona girme (varsa)



OMT1D-2379

AR navigasyon ekranına girmek için navigasyon ekranındaki ses ana ünitesi " " düğmesine tıklayın.

Ses yansıtma (varsa)



Navigasyon, AR navigasyon, müzik, yerel müzik ve radyo istasyonu ekranındayken, ekranı iki parmağınızla sola kaydırın, ilgili ekran görüntülenmek üzere gösterge paneline yansıtılacaktır.

Not: AR navigasyon aynı anda yalnızca ses sisteminde veya gösterge panelinde görüntülenebilir. Ses sistemi ve gösterge panelinde aynı anda görüntülemeyi desteklemez.

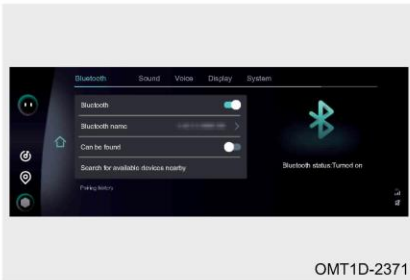
Elektronik kılavuz



Ses sisteminin ayrıntılı kullanım talimatlarını görmek için APP uygulama ekranındaki elektronik kılavuza tıklayın.

Ses Ayarı

Yerel ayar

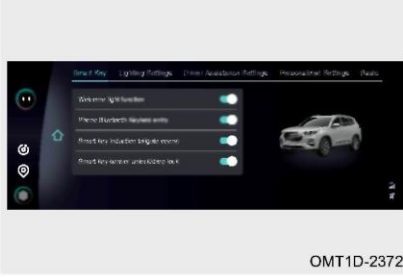


Bluetooth, ses, ekran ve sistem ayarı yerel ayarlarda yapılabilir.

3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

Araç ayarı

■ Akıllı anahtar



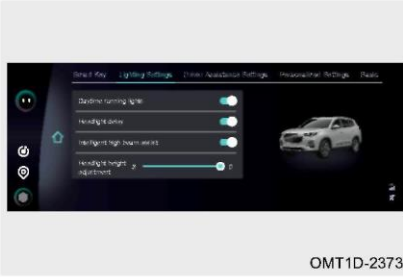
İç lamba işlevi: AÇIK/KAPALI.

Telefon Bluetooth'u için anahtarsız giriş: AÇIK/KAPALI.

Akıllı anahtar bagaj kapağı algılama: AÇIK / KAPALI.

Akıllı anahtar kilitleme ve kilit açma algılama: AÇIK/KAPALI.

■ Lamba ayarı



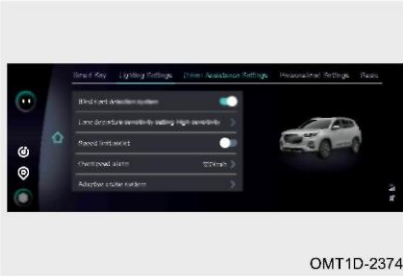
Gündüz seyir lambası: AÇIK/KAPALI.

Far gecikmesi: AÇIK/KAPALI.

Akıllı uzun fark yardımı: AÇIK/KAPALI.

Far seviye ayarı: Far seviyesini ayarlar.

■ Sürüş yardımı ayarı



Kapı açık uyarısı: AÇIK/KAPALI.

Arkadan çarpışma uyarı sistemi: AÇIK / KAPALI.

Kör nokta tespiti: AÇIK/KAPALI.

Şeritten ayrılma hassasiyeti ayarı:

Düşük hassasiyet/yüksek hassasiyet ayarı.

Hız limiti yardımı: AÇIK/KAPALI.

Aşırı hız alarmı: Hız sınır değerini 30 km/sa -130 km/sa aralığında ayarlar.

Uyarlamalı sabit hız kontrol sistemi: Standart aralık/maksimum aralık/minimum aralık/önceki seçilmiş boşluk ayarlarını yapar.

Sürücü yorgunluk hatırlatıcı: Hatırlatıcı açılma süresini 1-4 saat aralığında ayarlar.

Otomatik acil fren sistemi: AÇIK/KAPALI.

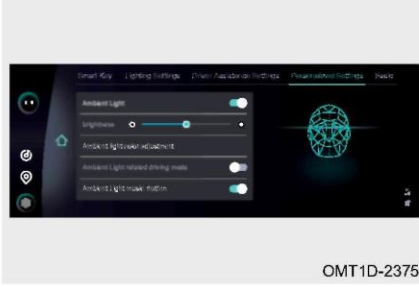
Önden çarpışma uyarı sistemi: KAPALI/uzak/standart/yakın olarak ayarlanır.

Mesafe uyarı sistemi: AÇIK/KAPALI.

Sürüş moduyla bağlantılı direksiyon kuvveti modu: AÇIK/KAPALI.

Direksiyon kuvveti modu: Konfor/spor ayarı.

■ Kişiselleştirilmiş ayar



Ortam aydınlatması: AÇIK/KAPALI.

Ortam aydınlatması parlaklığı: Ortam aydınlatması parlaklık ayarı.

Ortam aydınlatması renk ayarı: Ortam aydınlatması renk ayarı.

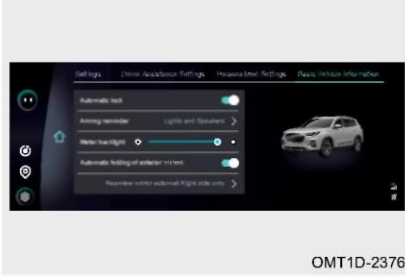
Sürüş moduyla bağlantılı ortam aydınlatması: AÇIK/KAPALI.

Ortam aydınlatması için müzik ritmi: AÇIK / KAPALI.

Yüz tanımayla bağlantılı koltuk belleği: AÇIK/KAPALI.

Koltuk/dikiz aynası konumu: Koltuk/dikiz aynası bellek konumunu seçer veya kaydeder.

■ Temel araç bilgileri



Otomatik kilitleme: AÇIK/KAPALI.

Koruma göstergesi: Işık ve korna/ışık/korna ayarı.

Sayaç arka ışık seviyesi: Sayaç arka ışığının parlaklık ayarı.

Dış dikiz aynası otomatik katlanma: AÇIK/KAPALI.

Geri giderken dikiz aynası otomatik ayarı: Yalnızca sol/yalnızca sağ/aynı anda iki taraf/kapalı ayarı.

Kolay koltuk erişimi/çıkışı: AÇIK/KAPALI.

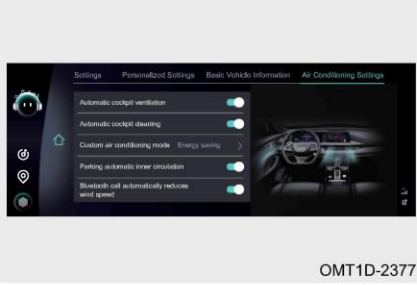
Bagaj kapağı açılma yüksekliği ayarı: Bagaj kapağının açılma yüksekliğini ayarlar.

Kablosuz telefon şarjı ayarı: AÇIK/KAPALI.

Telefon unutma hatırlatıcı ayarı: AÇIK/KAPALI.

3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

■ Klima ayarı (varsa)



Otomatik buğu giderme:
AÇIK/KAPALI.

Park esnasında otomatik
havalandırma: AÇIK/KAPALI.

Otomatik kabin temizleme:
AÇIK/KAPALI.

Kişiselleştirilmiş klima modu:
Enerji tasarrufu/konfor/güçlü ayarı.

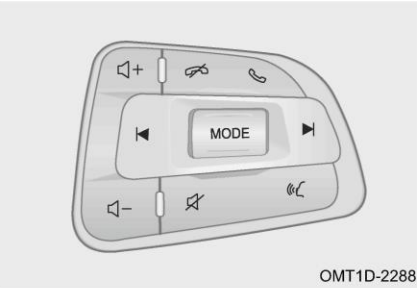
Park esnasında otomatik
devridaim: AÇIK / KAPALI.

Bluetooth çağrısı için hava hızını
otomatik düşürme: AÇIK/KAPALI.

OKUYUN

Ayar kalemleri aracın yapılandırmasına bağlı olarak farklılık gösterir. İlgili araç ayarlarına bakın.

Müzik Sistemi Düğmesi



Ses artırma düğmesi "🔊+": Sesi
artırmak için kısa basın; Sürekli
olarak artırmak için uzun basın.

Ses azaltma düğmesi "🔊-": Sesi
azaltmak için kısa basın; Sürekli
olarak azaltmak için uzun basın.

Cevaplama düğmesi "☎️": Çağrısı
cevaplar veya Bluetooth ayar
ekranına girer.

Kapatma düğmesi "🔇": Çağrısı
kapatır.

Ses tanıma düğmesi "🗨️": Ses tanıma işlevini uyandırmak için kısa basın;
Siri işlevini uyandırmak için uzun basın (telefona bağlanması gerekir).

Sessize alma düğmesi "🔇": Sessize alır.

Mod değiştirme düğmesi "MODE": Modu değiştirir (ses - radyo - USB -
Bluetooth müzik - yerel depolanan müzik - ses).

Anahtarı sağa ve sola "◀ ▶" değiştirme: Müzikte önceki/sonraki parçaya
geçer; Radyoda önceki/sonraki istasyona geçer.

Ses Tanıma İşlevi (Varsa)

Ses tanıma işlevi, sürüş sırasında daha iyi bir deneyim yaşamamanızı sağlamak için navigasyonu, telefonu, camları, açılır tavanı, klimayı, koltuk ısıtmasını, koltuk havalandırmasını, vs. sesle kontrol edebilir.

Ses ana ünitesi açıldığında, ses tanıma işlevi aşağıdaki yöntemler kullanılarak etkinleştirilebilir:

Yöntem 1: Ses tanıma işlevini etkinleştirmek için doğrudan "Merhaba, Xiaohu" veya "Merhaba, Xiaoqi" deyin.

Yöntem 2: Ses tanıma işlevini etkinleştirmek için direksiyondaki ses tanıma düğmesine "☞" kısa basın.

Yöntem 3: Ses tanıma işlevini etkinleştirmek için ses ekranında iki kez Xiaohu "🗣️" düğmesine tıklayın ve sesli uyandırma işlevinden çıkmak için tekrar Xiaohu "🗣️" düğmesine tıklayın.

3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

Telefon bağlantısı

QDlink (Android)

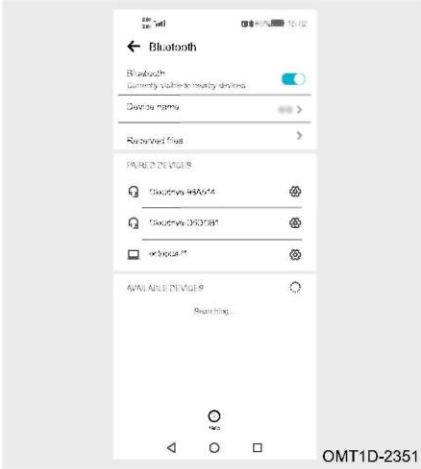
■ İndirme yöntemi



QDLink Uygulaması telefonunuza aşağıdaki yöntemlerden herhangi biri ile indirilebilir:

1. İndirmek için QDLink QR kodunu tarayın.
2. İndirmek için Google QR kodunu tarayın.
3. Google Play'de arayıp indirin.

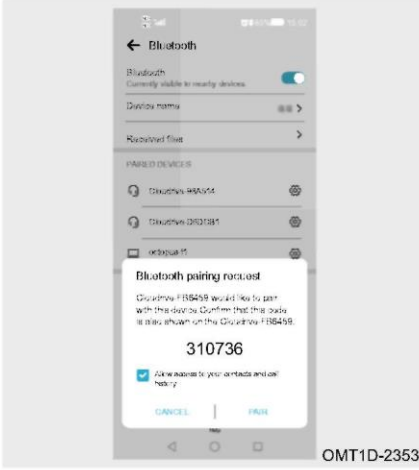
■ Bağlantı yöntemi



Adım 1: Telefonun Ayarlar (Bluetooth) ekranında Bluetooth'u AÇIK konuma getirin;



Adım 2: Sesin Ayarlar (Bluetooth) ekranında Bluetooth'u AÇIK konuma getirin, cihazı arayın ve bağlayın, telefonda Bluetooth eşleştirme talebi açılacaktır;



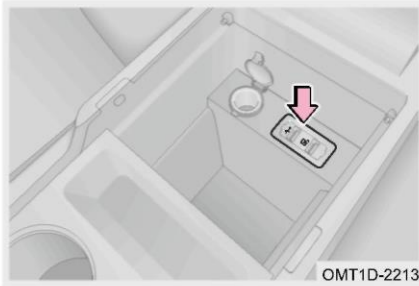
OMT1D-2353

Adım 3: Bluetooth eşleştirme işlemini tamamlamak için telefonun Bluetooth eşleştirme isteği ekranında EŞLEŞTİR'i seçin;



OMT1D-2356

Adım 4: QDLink uygulamasına tıklayın;

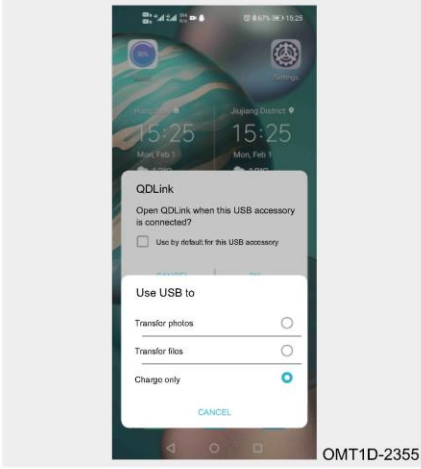


OMT1D-2213

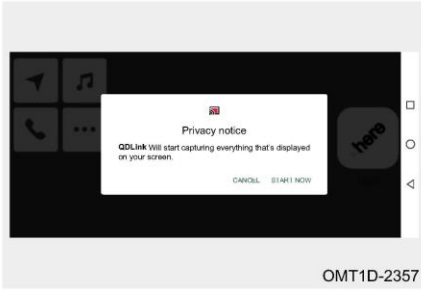
Adım 5: Orijinal veri kablosunu kullanarak USB bağlantı noktasını ve telefonu bağlayın; telefonda USB izin isteği açılacaktır;

Not: Yalnızca USB bağlantı noktası "📱", QDlink ekran yansıtma işlevini destekler. Telefonu bağlamadan önce telefon ayarlarından geliştirici izinlerini açın.

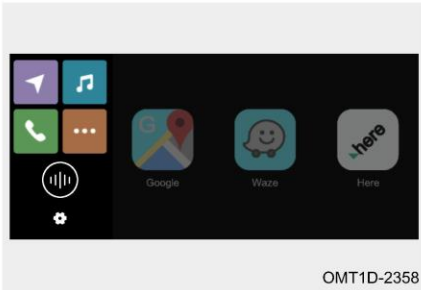
3. İÇ DONANIM FONKSİYONU



Adım 6: USB izin isteği ekranında Dosyaları aktar'ı seçin, USB bağlantısı kabul edildiğinde QDLink'i AÇIK konuma getirin, telefonda ekran yansıtma isteği ekranı açılacaktır;



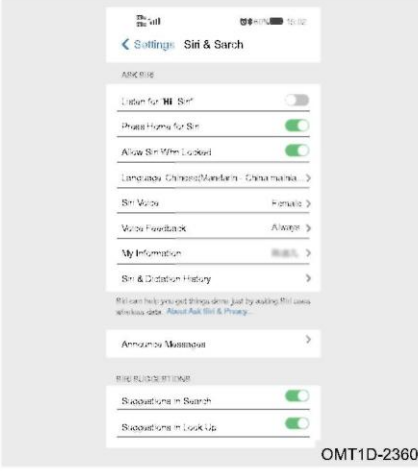
Adım 7: Telefonun ekran yansıtma isteği ekranında ŞİMDİ BAŞLAT'ı seçin;



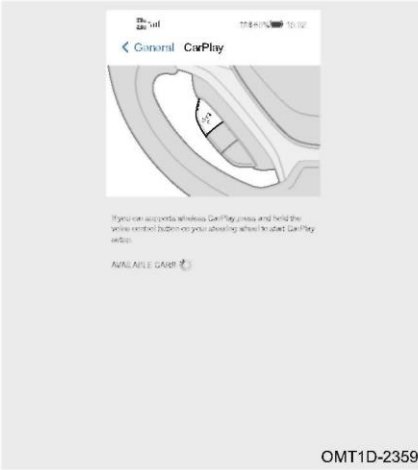
Adım 8: QDlink ekran yansıtma ekranına girin.

Apple CarPlay (iOS)

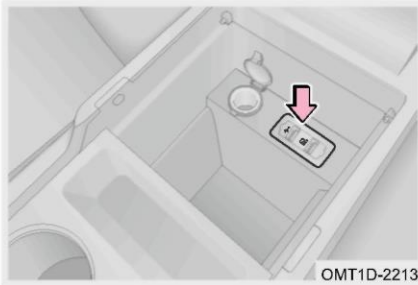
- Bağlantı yöntemi



Adım 1: Telefonun Ayarlar (Siri&arama) ekranında "Hi Siri" için Dinle'yi ve Siri için Ana Sayfa'ya basın seçeneğini AÇIK konuma getirin;



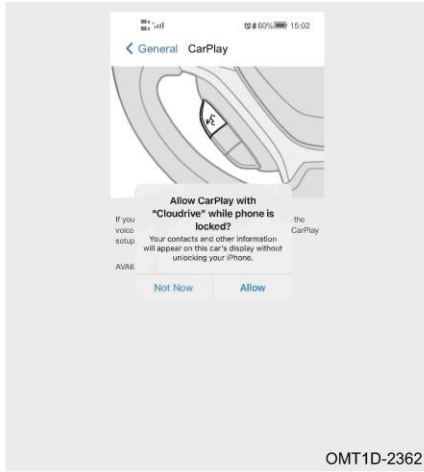
Adım 2: Telefonun Ayarlar (Genel) ekranında CarPlay'i AÇIK konumuna getirin;



Adım 3: Orijinal veri kablosunu kullanarak USB bağlantı noktasını ve telefonu bağlayın;
Not: Yalnızca USB bağlantı noktası " " Apple CarPlay ekran yansıtma işlevini destekler.

3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

Adım 4: CarPlay izin isteği ekranında İzin Ver'i seçin;



Adım 5: Apple CarPlay ekran yansıtma ekranına girin.

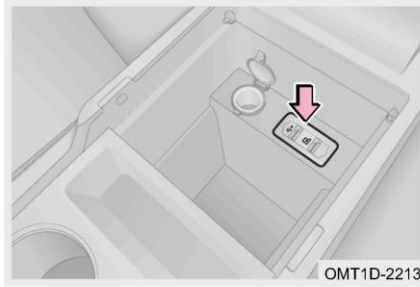


Android Auto (Android)

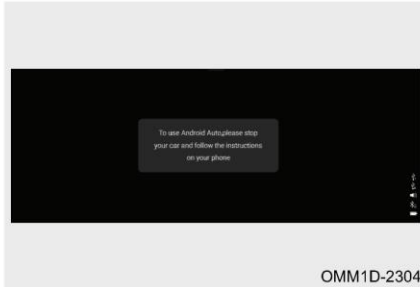
■ Bağlantı yöntemi



Adım 1: Google Framework'ü kurun;
Adım 2: Google Play'de kurulumu gerçekleştirin ve Android Auto'yu çalıştırın, sistem istemine göre tüm destekleyici yazılımları yükleyin ve mevcut programı güncelleyin, güncelleme tamamlandıktan sonra Android Auto normal şekilde çalışabilir.



Adım 3: Orijinal veri kablosunu kullanarak USB bağlantı noktasını ve telefonu bağlayın;
Not: Yalnızca USB bağlantı noktası " " Android Auto ekran yansıtma işlevini destekler. Telefonu bağlamadan önce telefon ayarlarından geliştirici izinlerini açın.



Adım 4: Bu telefon araca ilk kez bağlanıyorsa (ana üniteye bir uyarı görüntülenecektir, cep telefonundaki komuta göre ilerleyin, aracı durdurun ve park frenini çekin), ardından ilk bağlantı ayarı tamamlanabilir;

3. İÇ DONANIM FONKSİYONU



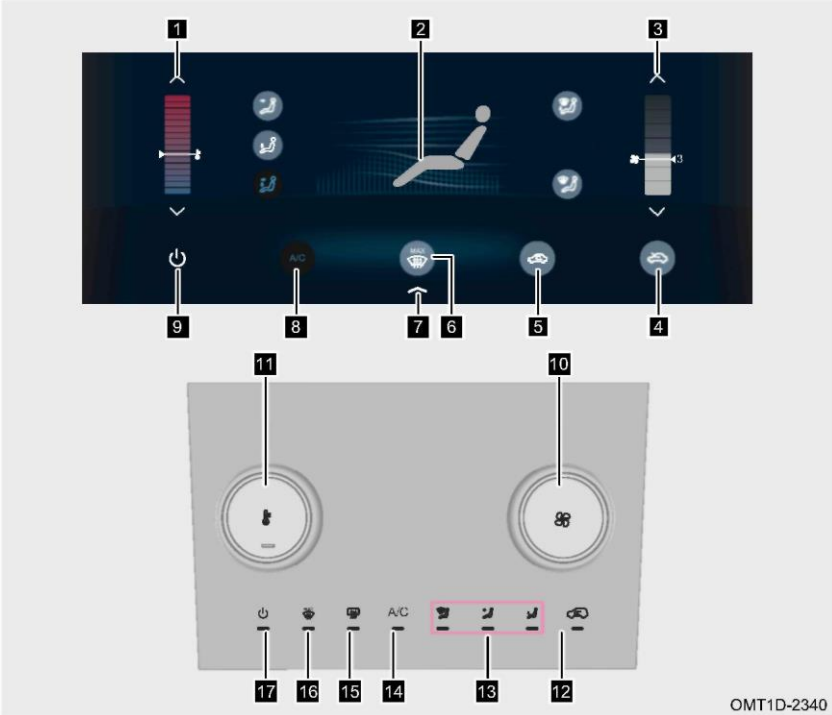
OMM1D-2305

Adım 5: "Android Auto" haritalama arayüzüne girmek için ana ünite uygulamasında "Android Auto"ya tıklayın.

3-7. Klima Sistemi

Elektrikli Klima (Varsa)

Ön sıra kumanda paneli



1 Sıcaklık ayarlama alanı

2 Mod ayarlama yumuşak düğmesi

3 Hava hızı ayar alanı

4 Dış sirkülasyon yumuşak düğmesi

5 Devridaim yumuşak düğmesi

6 Ön cam buğu giderme ve buz çözme yumuşak düğmesi

7 Klima ekranı kapatma yumuşak düğmesi

8 Klima yumuşak düğmesi

9 Klima açma-kapama yumuşak düğmesi

10 Hava akışı hacmi ayar kolu

11 Sıcaklık butonu

12 Dış/devridaim havası modu düğmesi

13 Mod ayarlama düğmesi

14 Klima düğmesi

15 Arka buz çözme düğmesi

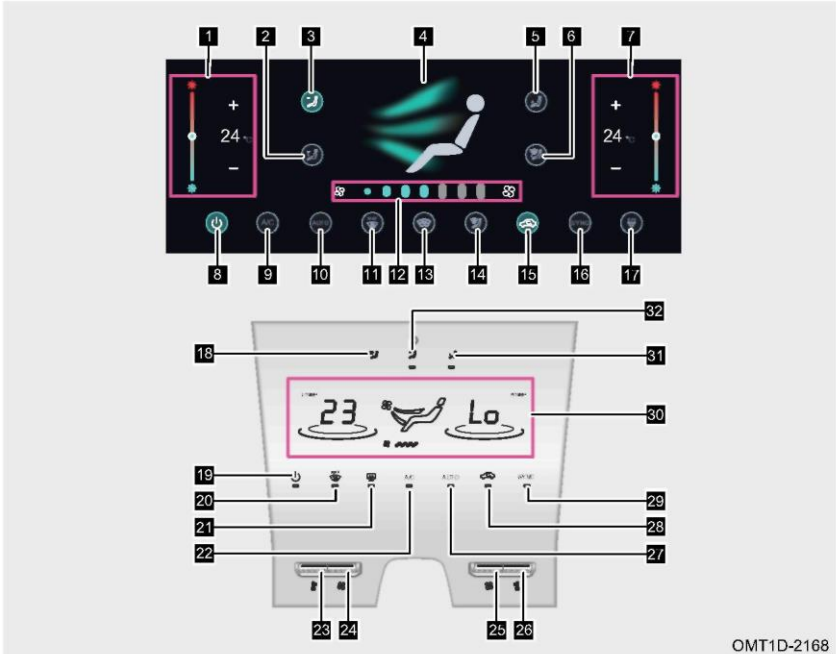
16 Ön cam buğu giderme ve buz çözme düğmesi

17 Klima açma-kapama düğmesi

Not: İşlev düğmeleri, araç yapılandırmasına bağlı olarak farklılık gösterir. İlgili araç yapılandırmasına bakın.

Otomatik Klima (Varsa)

Ön kumanda paneli (tip A)



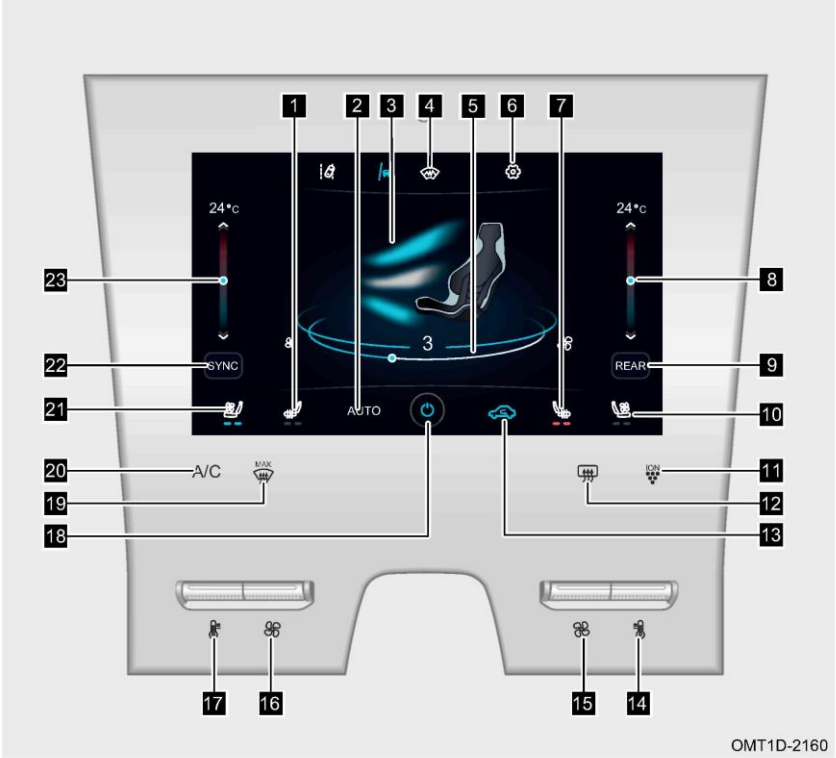
OMT1D-2168

3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

- | | | |
|---|--|---|
| 1 Sürücü sıcaklık ayarlama alanı | 2 Yüz/ayak modu yumuşak düğmesi | 3 Yüz modu yumuşak düğmesi |
| 4 Mod ayarlama yumuşak düğmesi | 5 Ayak modu yumuşak düğmesi | 6 Buz çözme/ayak modu yumuşak düğmesi |
| 7 Ön yolcu sıcaklık ayarlama alanı | 8 Klima açma-kapama yumuşak düğmesi | 9 Klima yumuşak düğmesi |
| 10 Otomatik yumuşak düğmesi | 11 Ön cam buğu giderme ve buz çözme yumuşak düğmesi | 12 Hava hızı ayarlama alanı |
| 13 Ön cam ısısı yumuşak düğmesi | 14 Buz çözme modu yumuşak düğmesi | 15 Dış/devridaim havası modu yumuşak düğmesi |
| 16 İkili mod yumuşak düğmesi | 17 Hava temizleme yumuşak düğmesi | 18 Buz çözme modu: . |
| 19 Klima açma-kapama düğmesi | 20 Ön cam buğu giderme ve buz çözme düğmesi | 21 Arka buz çözme düğmesi |
| 22 Klima düğmesi | 23 Sürücü sıcaklığı Mod ayarlama düğmesi | 24 Araç hava hızı Mod ayarlama düğmesi |
| 25 Araç hava hızı ayarlama düğmesi | 26 Ön yolcu sıcaklık ayarlama düğmesi | 27 Otomatik düğmesi |
| 28 Dış/devridaim havası modu düğmesi | 29 İkili mod düğmesi | 30 Klima durum ekranı alanı |
| 31 Ayak modu düğmesi | 32 Yüz modu düğmesi | |

Not: İşlev düğmeleri, araç yapılandırmasına bağlı olarak farklılık gösterir. İlgili araç yapılandırmasına bakın.

Ön kumanda paneli (tip B)

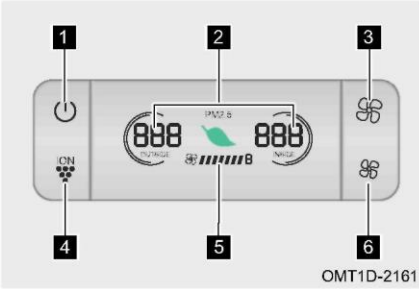


3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

- | | | |
|--|--|---|
| 1 Sürücü koltuğu ısıtıcı düğmesi | 2 Otomatik düğmesi | 3 Mod ayarlama düğmesi |
| 4 Ön cam ısıtma düğmesi | 5 Hava akış hacmi ayarlama alanı | 6 Klima ayarı düğmesi |
| 7 Ön yolcu koltuğu ısıtıcı düğmesi | 8 Ön yolcu sıcaklık ayarlama alanı | 9 Arka klima açma-kapama düğmesi |
| 10 Ön yolcu koltuğu havalandırma düğmesi | 11 Hava temizleme düğmesi | 12 Arka buz çözme düğmesi |
| 13 Dış/devridaim havası modu düğmesi | 14 Ön yolcu sıcaklık ayarlama düğmesi | 15 Araç hava hızı ayarlama düğmesi |
| 16 Araç hava hızı ayarlama düğmesi | 17 Sürücü sıcaklık ayarlama düğmesi | 18 Klima açma-kapama düğmesi |
| 19 Ön cam buğu giderme ve buz çözme düğmesi | 20 Klima düğmesi | 21 Sürücü koltuğu havalandırma düğmesi |
| 22 İkili mod düğmesi | 23 Sürücü sıcaklık ayarlama alanı | |

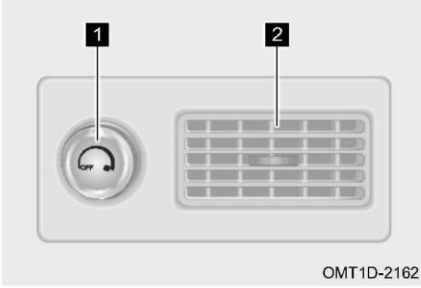
Not: İşlev düğmeleri, araç yapılandırmasına bağlı olarak farklılık gösterir. İlgili araç yapılandırmasına bakın.

İkinci sıra kumanda paneli (varsa)



- | |
|--|
| 1 Klima açma-kapama düğmesi |
| 2 PM2.5 değer ekranı alanı |
| 3 Hava akış hacmi artırma düğmesi |
| 4 Hava temizleme düğmesi |
| 5 Hava akış hacmi ekranı alanı |
| 6 Hava akış hacmi azaltma düğmesi |

Not: İkinci sıra kumanda panelinin işlevi, birinci kumanda paneliyle aynıdır.

Üçüncü sıra kumanda paneli (varsa)

- 1 Arka klima hava hızı ayarlama kolu
- 2 Arka klima çıkışları

Sıcaklık ayarı

Klima sıcaklığı, ön kumanda panelindeki sıcaklık ayar düğmesi çalıştırılarak veya kayar ekrandaki sıcaklık ayarlama alanı kaydırılarak ayarlanabilir.

Hava akış hacmi ayarı

Klima hava akışı hacmi, ön/ikinci sıra kumanda panelindeki araç hava hızı ayar düğmesi çalıştırılarak veya kayar ekrandaki hava akışı hacmi ayarlama alanı kaydırılarak ayarlanabilir.

İkili mod düğmesi

Ekrandaki ikili mod düğmesine tıklayın, mavi "SYNC" klimanın tek modda olduğunu gösterir; beyaz "SYNC" klimanın ikili modda olduğunu gösterir; sürücü/ön yolcu klima sıcaklığı ayrı ayrı ayarlanabilir.

OKUYUN

Sistem, ana ünite açıldığında ana ünitenin en son kapattığı kullanıcı işlemini belleğe alacaktır.

Dış/devridaim havası modu düğmesi

Ekranda dış/devridaim hava modu düğmesine tıklayın; mavi "☁️" devridaim havası modunu gösterir; beyaz "🚗" dış modu gösterir.

- Devridaim modunu aşağıdaki koşullarda kullanın:

1. Tozlu ortamlarda.
2. Araçtaki havayı hızlı bir şekilde soğutmak için.
3. Dışarıdan gelen kötü kokuları engellemek için.
4. Dışarıdaki egzoz gazının araca girmesini önlemek için.

Otomatik düğmesi

Ekranda OTOMATİK düğmesine tıklayın; mavi "AUTO" otomatik modu gösterir; Beyaz "AUTO" manuel modu gösterir.

Otomatik modda klima düğmesi, mod ayarlama düğmesi, hava hacmini veya sıcaklığı DÜŞÜK/YÜKSEK olarak ayarlarken ilgili işlev otomatik moddan çıkar, fakat diğer işlevler hala otomatik moddadır ve "AUTO" hala beyazdır.

3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

Otomatik modda, dış/devridaim hava modu anahtarları ve sirkülasyon işlevi otomatik kontrolden çıkar, diğer işlevler hala otomatik moddadır ve "AUTO" hala mavidir.

Otomatik modda ekranda otomatik düğmesine tıklandığında otomatik moddan çıkılmayacaktır.

Mod ayarlama düğmesi

Mod ayarı, ekrandaki mod ayar düğmesine (buz çözme modu, yüz modu ve ayak modu birleştirilebilir) tıklanarak yapılabilir.

Mavi " " buz çözme modunu gösterir, buz çözücü çıkışından üflenen hava akışını ayarlayabilir.

Mavi " " yüz modunu gösterir, her iki tarafta merkez ve yüz çıkışlarından üflenen hava akışını ayarlayabilir.

Mavi " " ayak modunu gösterir, ayak çıkışından üflenen hava akışını ayarlayabilir.

Not: Yüz modu ve buz çözme modu birleştirilemez.

OKUYUN

Sürüş sırasında ön cam camları buğulanırsa, buz çözme modu önerilir. Ayrıntılar için bkz. Ön cam buğu giderme ve buz çözme düğmesi.

Klima açma-kapama düğmesi

İkinci sıra kumanda panelini çalıştırmak için ekrandaki klima açma-kapama butonuna tıklayın. Mavi " " klimanın açıldığını gösterir; Beyaz " " klimanın kapatıldığını gösterir.

Arka klima açma-kapama düğmesi (varsa)

Ekrandaki arka klima açma-kapama düğmesine tıklayın, mavi "REAR" arka klimanın açılabilirliğini gösterir; Beyaz "REAR" arka klimanın doğrudan kapatılabilirliğini gösterir.

Klima düğmesi

Ön kumanda panelindeki klima düğmesine tıklayın, turuncu "A/C" klima kompresörünün açıldığını ve soğutma işlevinin sağlandığını gösterir; Beyaz "A/C" klima kompresörünün durdurulduğunu gösterir.

Hava temizleme düğmesi (varsa)

Ön/ikinci sıra kumanda panelindeki hava temizleme düğmesine tıklayın, turuncu " " hava temizleme işlevinin açık olduğunu gösterir, ön/ikinci sıra kumanda panelinde iç/dış PM2.5 değerleri görüntülenir; Beyaz " " hava temizleme işlevinin kapatıldığını gösterir.

Not: Hava temizleme işlevi açıldıktan sonra, hava hacmi KAPALI olarak ayarlanır, sıcaklık DÜŞÜK/YÜKSEK olarak ayarlanır, dış/devridaim havası modu açılır, ön cam buğu çözme ve buz çözme işlevi açılır ve ardından hava temizleme işlevi kapatılır.

OKUYUN

- Hava temizleme işlevinin etkisi, kışın düşük ortam sıcaklığı nedeniyle belirgin değildir.
- Hava temizleme işlevi açıldığında, dış/devridaim havası modu açılır, hava hacmi ve modu değişebilir.
- Aracın buğulanmadığından emin olmak için hava temizleme işlevini açın, yaz, kış, ilkbahar ve sonbaharda otomatik klimanın yanıt verme yöntemi tam olarak aynı değildir, fakat temizleme etkisi elde edilebilir.
- Aşağıdaki koşullarda hava temizleme işlevi çalışmaz ve düğme devre dışıdır:
 - Sıcaklık koşulları karşılanmadığında tek düğmeyle temizleme işlevi açılmaz.
 - Ön cam buğu giderme ve buz çözme açıldığında tek düğmeyle temizleme işlevi açılmaz;
 - Silecek açıldığında (yüksek hızda veya düşük hızda), 20 saniye sonra tek tuşla temizleme işlevi açılmaz;

Ön cam buğu giderme ve buz çözme düğmesi

Ön kontrol panelindeki ön cam buğu çözme ve buz çözme düğmesine tıklayın, turuncu "MAX" ön cam buğu çözme ve buz çözme işlevinin açık olduğunu gösterir; Beyaz "MAX", ön cam buğu çözme ve buz çözme işlevinin kapatıldığını gösterir.

Ön cam buğu giderme ve buz çözme Hava akışının çoğunun ön cama, az bir miktarın ise yan cama üflenmesini ayarlar.

Hava akış hacmi KAPALI değilken, ön cam buğu giderme ve buz çözme düğmesine dokunulması dış hava modunu ve klima kompresörünü cebri olarak çalıştıracaktır.

3. İÇ DONANIM FONKSİYONU



OKUYUN

- Klima soğutma yapamazsa, buğu giderme etkisini etkileyecektir. Lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
- Nemli iklimlerde (yağmur ve kar gibi) buğu giderirken klimayı açık tutun. Klima kapalıysa, buğu giderme etkinliğini etkileyecektir.
- Nemli iklimlerde (yağmur ve kar gibi) buğu giderirken dış hava modunu açın. Devridaim modu seçilirse buğu giderme etkinliğini etkileyecektir.
- Tüm buzu veya buğuyu sildikten sonra, araçtaki konforu artırmak için modu ve hava akış hacmini uygun konuma ayarlayın.
- Kışın buğu giderirken, dış hava modunu açın, kısmi ısının yönünü ayarlayın, gösterge panelinin her iki tarafındaki hava çıkışları her iki taraftaki camlara dönük olsun ve dış sıcaklık 0°C'nin üzerinde olduğunda klimada yardımcı buğu giderme gereklidir.

DİKKAT

- Sürüş emniyeti için buğu giderme işlevini doğru şekilde kullanın.
- Kışın devridaim modunu uzun süre kullanmayın, aksi takdirde ön cam hızla buğulanacaktır.
- Kötü görüş, trafik kazası ve yaralanma riskini artıracaktır. Bu nedenle sürüş esnasında iyi görüş sağlanması, trafik emniyeti açısından son derece önemlidir.

Ön cam ısıtma düğmesi (varsa)

Araç çalıştırıldıktan sonra ekrandaki ön cam ısıtma düğmesine tıklayın, mavi " " ön cam ısıtma işlevinin açıldığını gösterir ve işlev yaklaşık 20 dakika çalıştıktan sonra otomatik olarak kapanır; Beyaz " " ön cam ısıtma işlevinin kapatıldığını gösterir.

DİKKAT

- Ön camı temizlerken ısıtıcı kablolarını çizmeyin veya zarar vermeyin.
- Ön cam yüzeyindeki buğu ve buz temizlendiğinde ısıtma işlevinin kapatıldığından emin olun.
- Akü zayıfken, aracın normal şekilde çalışmasını sağlamak için ön cam ısıtma işlevi açılmaz.

UYARI

Kendinizi yakmamak için ön cam ısıtma işlevi çalışırken veya yeni kapanmışken ön cama dokunmayın.

Arka buz çözme düğmesi (varsa)

Araç çalıştırıldıktan sonra, ön kumanda panelindeki arka buz çözme düğmesine tıklayın, turuncu " " arka cam/dış dikiz aynası buz çözme işlevinin açıldığını gösterir ve işlev yaklaşık 20 dakika çalıştıktan sonra otomatik olarak kapanır; Beyaz " ", arka cam/dış dikiz aynası buz çözme işlevinin kapatıldığını gösterir.

⚠ DİKKAT

- Dış dikiz aynasının ısıtma işlevi ve arka buz çözme işlevi (varsa) konusunda ilgili araca bakın.
- Arka camı/dış dikiz aynasını temizlerken ısıtıcı kablolarını çizmeyin veya zarar vermeyin.
- Akü zayıfken, aracın normal şekilde çalışmasını sağlamak için ön cam/dış dikiz aynası buz çözme işlevi açılmaz.
- Arka cam/dış dikiz aynası yüzeyindeki buğu ve buz giderildiğinde, arka cam/dış dikiz aynası buz çözme işlevinin kapatıldığından emin olun.

⚠ UYARI

Kendinizi yakmamak için, arka cam/dış dikiz aynası buz çözme işlevi çalışırken veya yeni kapanmışken arka cama/dış dikiz aynasına dokunmayın.

Klima ayarı düğmesi (varsa)

Ekrandaki klima ayar düğmesine tıklandığında klima ayar ekranı açılacaktır, kullanıcının kullanım alışkanlıklarına göre klima sistemi için kişiselleştirilmiş ayarlar yapılabilir.

[Otomatik Kabin Temizliği]: Klima, kullanıcı aracı kilitleyip ayrıldıktan sonra otomatik olarak zamanında kendi kendini temizleyecektir; Klima sistemini kuru tutmak ve çok sayıda bakteri ve başka kirlerin birikmesini önlemek için klima boru hattını kurutmak için kullanılır.

[Park Esnasında Otomatik Devridaim]: Öndeki araçtan egzoz gazının girişini önlemek için mod otomatik olarak devridaim moduna geçecektir.

[Bluetooth Çağrısı için Hava Hızını Otomatik Düşürme]: Bluetooth çağrıları esnasında klima hava hızını otomatik olarak düşürür.

[Klima Temizliği Otomatik Çalışması]: Araçta yüksek PM2.5 konsantrasyonu tespit edildiğinde klima arıtma sistemi otomatik olarak çalışacaktır. Hava Kalitesi Kontrol Sistemi (AQS), dış hava kalitesi seviyesinin düştüğünü algıladığında devridaim modunu otomatik olarak açacaktır. Hava kalitesi uygun bir seviyeye döndüğünde, sirkülasyon havası modu otomatik olarak kapanacaktır; Hava Kalitesi Kontrol Sistemi (AQS), kokulu gazları tespit etmek için tasarlanmamıştır; ortam sıcaklığı 2°C'den fazla olmadığında, Hava Kalite Kontrolü

3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

Sistem (AQS), ön cam ve camların buğulanması riskini önlemek için yanıt vermiyor.

[Klima Ekranı Parlaklığı]: Ekrandaki parlaklık ayarı alanı kaydırılarak ekran parlaklığı ayarlanabilir.

[Otomatik Buğu Giderme İşlevi]: Sürüş emniyetini sağlamak için araç buğulandığında klima otomatik olarak buğu giderecektir.

[Otomatik Kabin Havalandırması]: Kullanıcı kilidi açmadan ve araca girmeden önce araç otomatik olarak havalandırılacaktır.

[Kişiselleştirilmiş Klima]: Bu seçenek ayarlanarak otomatik klima etkisi enerji tasarrufu/konfor/güçlü olarak ayrılabilir.

OKUYUN

- Ayar öğeleri, araç yapılandırmasına bağlı olarak farklılık gösterir. İlgili araç yapılandırmasına bakın.
- Klima segment ekran ayarının ses sisteminde ayarlanması gerekir (ayrıntılar için bkz. "Ses Sistemi").
- Üfleyici, araç başlatılmadan önce en fazla iki kez çalışabilir.
- Otomatik buğu giderme işlevinin ayar öğesi açıldıktan sonra, klima belirli koşullar altında otomatik olarak başlayacaktır, bu olağan bir olaydır.

Hava Çıkışları Hava Akış Kontrolü

Orta çıkışlar

Hava akış yönünü ayarlamak için orta çıkış ayar kolunu elinizle yukarı ve aşağı, sola ve sağa hareket ettirin.

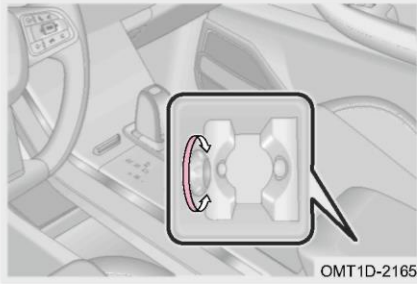
Yan çıkışlar

Hava akış yönünü ayarlamak için sol/sağ çıkış ayar kolunu elinizle yukarı, aşağı, sola veya sağa hareket ettirin.

Kolçak çıkışları

Hava akış yönünü ayarlamak için kolçak kutusu çıkış ayar kolunu elinizle yukarı, aşağı, sola veya sağa hareket ettirin.

Yardımcı Ön Pano Konsolundaki Kolçak Kutusunun Soğutma İşlevi (Varsa)



Soğutulması gereken ürünleri (kutu içecekler gibi) yardımcı ön pano konsolundaki kolçak kutusuna yerleştirin, klima modu yüz moduna, yüz/ayak moduna ayarlanır, ardından klimayla soğutma işlemini gerçekleştirin. Soğutulması gereken ürünleri soğutmak için kolçak kutusunun iç kolunu saat yönünün tersine çevirin.

OKUYUN

İç tasarımlar, araç yapılandırmasına bağlı olarak farklılık gösterir. Lütfen mevcut araca bakın.

UYARI

Soğutulan ürünler büyükse, yardımcı ön pano konsolundaki kolçak kutusu kapanmaz. Açılır kolçak kutusu, yaralanmayı önlemek için sürücünün kol hareketini engelleyebilir.

Otomatik Buğu Giderme İşlevi (Varsa)

Otomatik buğu giderme işlevi ses aracılığıyla ayarlanabilir. Ön camın buğulanma riski olduğunda, sürüş emniyetini sağlamak amacıyla klima otomatik olarak ön camdaki buğuyu giderecektir.

OKUYUN

Otomatik buğu giderme işlevinin ayar öğesi açıldıktan sonra, klima belirli koşullar altında otomatik olarak başlayacaktır, bu olağan bir olaydır.

Üfleyicinin Önceden Açılması ve Gecikmeli Kapatılması (Varsa)

Üfleyicinin önceden açılması

Sıcak yaz mevsiminde araç dışarıya park edildiğinde araç içindeki sıcaklık yüksek olacaktır. Sıcaklığı önceden düşürürken yüksek sıcaklık altında iç döşemeden gelen kötü kokuyu da gidermek için üfleyiciyi önceden açma işlevi ses uyarı aracılığıyla yapılabilir.

Dış sıcaklık 20°C'den yüksek olduğunda ve sistem akü geriliminin gereksinimleri karşıladığını tespit ettiğinde, araç korumayı devre dışı bırakacak ve fan (30 saniye) önceden çalışmaya başlayacaktır.

3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

Üfleyicinin çalışma süresi 30 saniyeyi aştığında, herhangi bir kapı açıldığında veya araç koruma alındığında fan çalışmayı durduracaktır.

OKUYUN

Üfleyici, araç başlatılmadan önce en fazla iki kez çalışabilir.

Gecikmeli kapatma işlevi

İç otomatik temizleme işlevi, klima sistemini kuru tutmak ve çok sayıda bakteri ve diğer kirlerin birikmesini önlemek için klima boru hattını kurutmak amacıyla ses aracıyla ayarlanabilir.

Klima son sürüşte kapalıdır, akü gerilimi gereksinimleri karşılar. Araç 5 dakikadan uzun süre korumaya alındığında, üfleyici 1 dakika boyunca çalışır ve durur

OKUYUN

Üfleyiciyi önceden açma ve gecikmeli kapatma işlevleri, ses sisteminde ayarlanabilir.

Klima Soğutma Çalışması

Ön klima soğutması (elektrikli klima)

Motor çalışırken:

Klima soğutması klima kontrol panelindeki veya ekrandaki klima düğmesine basılarak sağlanabilir. Klima sıcaklığı, klima kontrol panelindeki sıcaklık ayar düğmesi (saat yönünün tersine çevirin) veya ekrandaki sıcaklık ayar alanı çalıştırılarak ayarlanabilir; klima hava akışı hacmi, klima kontrol panelindeki hava hızı ayar düğmesi veya ekrandaki hava akışı hacmi ayar alanı çalıştırılarak ayarlanabilir. Modun yüz moduna ayarlanması tavsiye edilir, ortam sıcaklığı 30°C'nin üzerindeyken devridaim modunu seçin.

Ön klima soğutma çalışması (otomatik klima)

Motor çalışırken:

Sıcaklık, otomatik kontrol modu, hava hacmi, dış/devridaim havası modunu ayarlamak için ekrandaki OTOMATİK düğmesine tıklayın, soğutma sistemi çalışmaya başlar.

Size kolaylık sağlamak ve klimanın soğutma etkisini iyileştirmek için ekrandaki OTOMATİK düğmesine tıklayın ve klima sıcaklığını 22°C'ye ayarlayın.

Otomatik modda klima düğmesi, mod ayarlama düğmesi, mod ayarlama düğmesi, hava hızını veya sıcaklığı DÜŞÜK/YÜKSEK olarak ayarlarken ilgili işlev otomatik moddan çıkar, fakat diğer işlevler hala otomatik moddadır ve "AUTO" hala beyazdır.

Arka klima soğutma çalışması (varsa)

Motor çalışırken:

Arka klima açma-kapama düğmesine basıldıktan, klima düğmesine tıklandıktan ve arka klima hava hızı ayar düğmesini çalıştırdıktan sonra arka klima soğutma modu etkinleştirilir.

Not: Arka klima ısıtamaz, yalnızca soğutabilir.

■ En iyi soğutma etkisi için klima filtresinin yüzeyini belirgin bir tıkanıklık olmadan temiz tutun ve aşağıdaki şekilde çalıştırın:

Adım 1: Hava hacmini maksimum seviyeye ayarlayın;

Adım 2: Sıcaklığı maksimum soğukluğa ayarlayın;

Adım 3: Dış/devridaim havası modu ayarını devridaim havası moduna ayarlayın;

Adım 4: Mod ayarını yüz moduna ayarlayın;

Adım 5: Soğutma sistemini açın (klima kompresörü açılır, klima göstergesi görüntülenir).

3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

OKUYUN

- Klima kondenser yüzeyindeki yüzey kirliliği ve tıkanıklık, soğutma etkisinin zayıflamasına neden olabilir, kondenseri temiz tutun.
- Hava, nemli ortamda hızlı bir şekilde soğutulduğunda, çıkışta buğu görünebilir, bu normal ve fiziki bir olaydır.
- Sıcaklık düşük olduğunda, örneğin kış mevsiminde, klima düğmesi çalıştırıldıktan sonra gösterge yansa bile, klima kompresörü hala çalıştırılmaz.
- Klima soğutma sistemini kullandıktan sonra klima tahliye borusundan su damlaması ve su birikmesi normaldir.
- Klima sistemine doldurulan klima gazı zamanla azalacaktır, klimanın soğutma etkisinin zayıf olduğunu düşünüyorsanız inceleme ve onarım için uygun zamanda Chery yetkili servisine gidin.
- Klima soğutma sisteminin her ay 5 dakikadan az olmamak kaydıyla çalıştırılması ve aynı anda pencerenin de açılması tavsiye edilir, bu klima sisteminin yağlayıcı eksikliğinden kaynaklanan hasarlar görmesini ve ayrıca nem ve mikrop nedeniyle buharlaştırıcının koku yapmasını önlemeye yardımcı olacaktır.
- Klima açıkta ve araç sürekli olarak uzun yokuşlar tırmanıyorsa veya uzun süre ağır, yavaş hareket eden trafikteyse, motor hararet yapabilir. Yüksek soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı ışığına dikkat edin. Motor hararet yapıyorsa, klimanın kapatılması önerilir.
- Araçtaki sıcaklık daha düşürüldükten sonra, güç sistemi gücüne ve yakıt tüketimine yönelik etkiyi azaltmak için kompresör otomatik olarak kapanacaktır, bu nedenle klimanın düşük sıcaklıktaki ilkbahar ve sonbahar mevsimlerinde kullanılması durumunda kompresör otomatik olarak açılacak veya kapanacaktır, bu normaldir.
- Ani hızlanma, sollama ve tırmanma esnasında güç sistemi telafi için daha fazla güce ihtiyaç duyar. Bu esnada klima çalışıyorsa kompresör otomatik olarak kapanabilir, kapanmazsa ve güç eksikliği hissederseniz klimayı kapatmanız önerilir.

UYARI

- Klima sisteminin hizmet ömrünü uzatmak için, klima soğutmasını kullanırken klimayı uzun süre düşük hızda kullanmayın.
- Yüksek basınçlı klima gazı insan sağlığına zararlı olduğundan klima sisteminin kendi başınıza tamir etmeniz yasaktır, inceleme ve tamir için Chery yetkili servisine gidilmesi gerekir.
- Chery özel klima gazını ve kompresör yağını Chery yetkili servis istasyonundan satın alın, aksi takdirde bundan kaynaklanan klima sistemi hasarları garanti kapsamında olmayacaktır.
- Sıcak yaz mevsiminde, kapalı araçtaki sıcaklık güneş ışığı nedeniyle hızla artacaktır, bu da kısa sürede bile olsa özellikle bebeklerde veya hayvanlarda yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Klima Isıtma Çalışması

Motor çalışırken:

Klima sıcaklığı, ön sıra kontrol panelindeki sıcaklık ayar düğmesi veya kayar ekrandaki kayar sıcaklık ayar alanı çalıştırılarak ayarlanabilir; klima hava akışı hacmi, ön/ikinci sıra kontrol panelindeki araç hava hızı ayar düğmesi veya kayar ekrandaki kayar hava akışı hacmi ayar alanı çalıştırılarak ayarlanabilir. Modun ayak moduna ayarlanması ve soğutma sisteminin kapatılması önerilir (klima kompresörü kapalıdır).

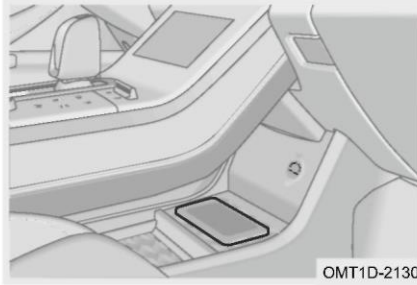
Not: Üçüncü sıra kliması ısıtamaz, yalnızca soğutabilir.

3-8. Kablosuz Şarj

Kablosuz Şarj (Varsa)

Kablosuz şarj, sürüş esnasında daha iyi bir deneyim yaşamanızı sağlamak için kolaylık, çok yönlülük, yenilik ve emniyet ile elektromanyetik induksiyon teknolojisini kullanır.

Kullanım yöntemi



- Kontak AÇIK moda alındığında, cep telefonu kablosuz şarj algılama alanına yerleştirildikten sonra kablosuz şarj çalışmaya başlar ve ses ana ünitesinde "🔋" görüntülenir. Şarj tamamlandığında ses ana ünitesinde "🔋" görüntülenir.

■ Kablosuz şarj aşağıdaki koşullarda düzgün çalışmayabilir:

1. Telefonun arkası kablosuz şarj algılama alanından 8 mm'den daha fazla uzaktaysa, cep telefonu şarj edilemez.
2. Telefonun arkasında kalın bir metal (madeni para, metal cep telefonu kabı gibi) varsa ve ses ana ünitesinde "🔋" görüntüleniyorsa cep telefonu şarj edilemez.
3. Güneşe maruz kalma nedeniyle kablosuz şarj algılama alanının yüzey sıcaklığı $> 65^{\circ}\text{C}$ olduğunda, kablosuz şarj modülü kendini korumayı tetikler ve cep telefonu şarj edilemez.

3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

OKUYUN

- İç tasarımlar, aracın yapılandırmasına bağlı olarak farklılık gösterir. Lütfen mevcut araca bakın.
- Kablosuz şarj işlevi ses sisteminde ayarlanır (ayrıntılar için bkz. "Ses Sistemi").
- Kablosuz şarj işlevi yalnızca kablosuz şarj işlevine sahip cep telefonlarını destekler.
- Cep telefonunu cep telefonu yuvasının ortasına koyun. Sürüş esnasında hızlanır, yavaşlar veya keskin bir şekilde dönerseniz, cep telefonu sarsılır ve bu da şarj verimliliğini ve stabiliteyi etkileyebilir.

DİKKAT

- Aracın normal kullanım sürecinde, aracın akıllı anahtara tanınmasını sağlamak için geçici şarj kalkanı bulunacaktır.
- Cep telefonunuz kablosuz şarj işlevini desteklemiyorsa, kablosuz şarj yamasını kullanmamanız önerilir. Piyasadaki kablosuz şarj yamasının kalitesi tek tip değildir ve sık kullanımın zarara neden olması olasıdır (işlev arızası, zayıf arayüz teması, metal yabancı cisim tanıma arızası, vs.).

Telefon unutma hatırlatıcı işlevi

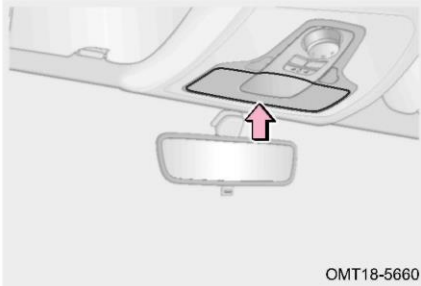
Kontak KAPALI moda alındığında, sürücü kapısı açıldığında ve cep telefonu kablosuz şarj algılama alanında bırakıldığında, 20 saniye boyunca alarm çalacaktır veya 20 saniye içinde telefonu çıkardığınızda alarm duracaktır.

Not: Kablosuz şarj işlevi açıldıktan sonra ses sisteminde telefon unutma hatırlatma işlevi ayarlanır.

3-9. Depolama Alanı

Depolama Alanı

Gözlük kutusu



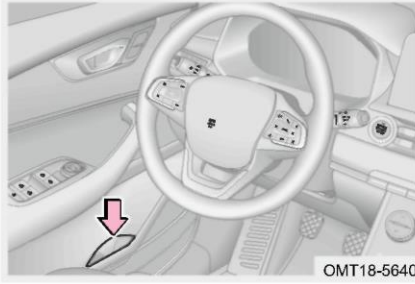
OMT18-5660

Gözlük kutusu, iç ön kubbe ışığının yakınındadır. Gözlük veya başka küçük eşyaları saklamak için kullanılabilir.

OKUYUN

İç tasarımlar, aracın yapılandırmasına bağlı olarak farklılık gösterir. Lütfen mevcut araca bakın.

Kapı saklama kutuları

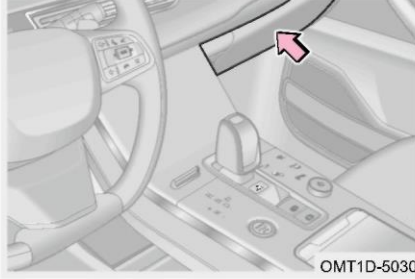


Ön ve arka kapılardaki kapı saklama kutuları haritaların, bardakların ve diğer eşyaların saklanması için kullanılabilir.

OKUYUN

İç tasarımlar, aracın yapılandırmasına bağlı olarak farklılık gösterir. Lütfen mevcut araca bakın.

Torpedo gözü



Torpedo gözü harita, talimat ve diğer eşyaları depolamak için

OKUYUN

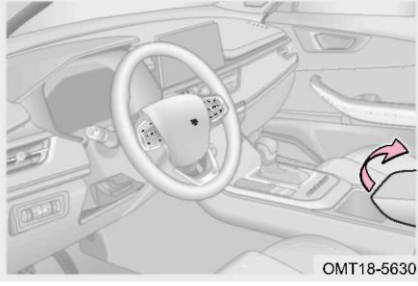
İç tasarımlar, aracın yapılandırmasına bağlı olarak farklılık gösterir. Lütfen mevcut araca bakın.

UYARI

Sürüşten önce torpedo gözününün kapalı olduğundan emin olun. Aksi takdirde acil fren veya acil direksiyon kırma durumunda kazalara ve yaralanmalara, hatta ölüme neden olabilir.

3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

Yardımcı ön pano konsolundaki kolçak kutusu



Yardımcı ön pano konsolundaki kolçak kutusu haritaların, talimatların ve diğer eşyaların saklanması için kullanılır.

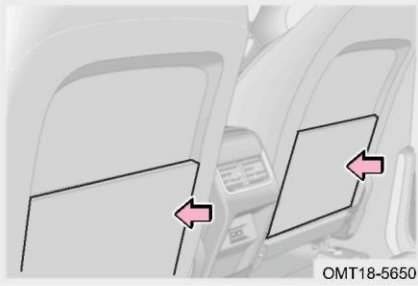
OKUYUN

İç tasarımlar, aracın yapılandırmasına bağlı olarak farklılık gösterir. Lütfen mevcut araca bakın.

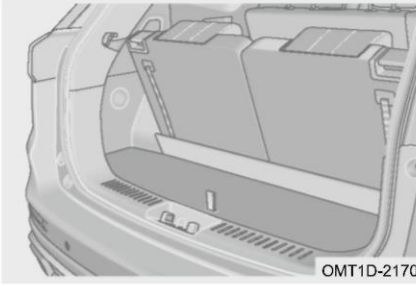
UYARI

- Yardımcı ön pano konsolundaki kolçak kutusuna yetişkinlerin veya çocukların oturmasına izin verilmez.
- Araç çalışırken yardımcı ön pano konsolundaki kolçak kutusu kapatılmalıdır, yardımcı ön pano konsolundaki kolçak kutusu yaralanmayı önlemek için sürücünün kol hareketini engelleyebilir.

Koltuk saklama çantaları



Ön koltuk arkalıklarının her ikisi de arka tarafta belgeleri, talimatları, vs. saklamak için kullanılan saklama çantalarıyla donatılmıştır.

Bagaj bölmesi

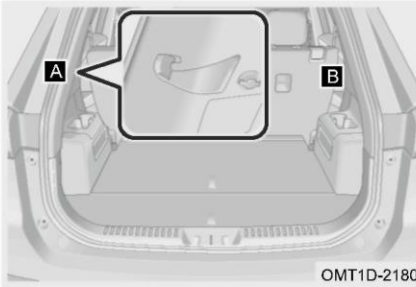
Bagaj depolama alanını genişletmek için, koltuklarda yolcu yokken arka koltuklar katlanabilir (ayrıntılar için bkz. "Koltuklar").

■ Araçta bagaj depolarken aşağıdaki önlemlere dikkat edin:

1. Aracı dengede tutmaya dikkat edin.
2. Daha iyi yakıt ekonomisi için gereksiz eşyaları depolamayın.
3. Saklanan eşyaların bagaj kapağının uygun şekilde kapanmasını önleyecek kadar büyük boyutlu olmadığından emin olun.

⚠ UYARI

- Bagaj kapağı açıkken veya kapalı değilken eşyaların dışarı fırlayıp yaralanmaya neden olmasını önlemek için aracı sürmeyin.
- Kimsenin bagaj bölümüne oturmasına izin vermeyin. Yolcular koltuklarında, emniyet kemerleri takılı şekilde oturmalıdır. Aksi takdirde, ani fren veya çarpışma durumunda ciddi şekilde yaralanabilirler.
- Eşyaları veya bagajları koltuk arkalığında daha yüksek olacak şekilde istiflemeyin. Fren durumunda öne doğru kaymalarını ve yaralanmalarını önlemek için bunları zemine mümkün olduğunca yakın tutun.

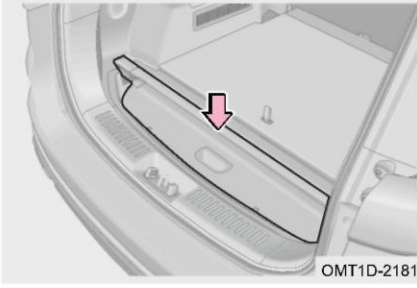
Bagaj perdesi (varsa)

Bagaj perdesini sabitlemek için A noktası ve B noktasının yuvalarına doğru çekin ve düzgün şekilde sabitlenip sabitlenmediğini kontrol edin.

📖 OKUYUN

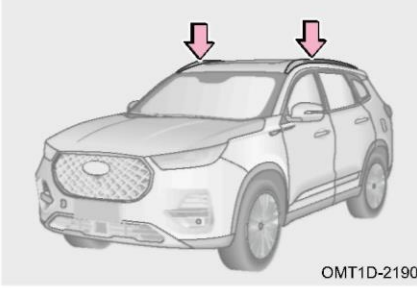
Bagaj perdesinin üzerine herhangi bir nesne koymayın, aksi takdirde bu bagaj perdesinin hasar görmesine neden olabilir.

3. İÇ DONANIM FONKSİYONU



Perdeyi çıkarmak için bagaj perdesinin iki ucunu içeri doğru itin. Perde çıkarıldıktan sonra bagaj bölmesi saklama kutusuna yerleştirilebilir.

Taşıyıcı



Çatıdaki taşıyıcı, 50 kg'lık yükün taşınması için kullanılır. Taşıyıcıya veya yükleme aletine (bagaj bölmesi, çapraz çubuk, vs.) yüklenen yükün toplam ağırlığının 50 kg'ı aşmadığından emin olun. Fazla ağırlık, taşıyıcı, açılır tavan camı, gövde çatısı ve diğer bileşenlerin hasar görmesine neden olacaktır, fazla ağırlığın neden olacağı sorunlar garanti kapsamında değildir.

⚠ DİKKAT

- Uzun veya geniş yüklerin yüklenmesi, aracın toplam uzunluğunu veya genişliğini aşmamalıdır.
- Sürüş öncesinde yükün çatı taşıyıcısına emniyetli bir şekilde bağlandığından emin olun. Yük ve çatı arasında battaniye veya başka koruyucu öğeler yerleştirilebilir. Çatı yüzeyini çizmemeye dikkat edin.

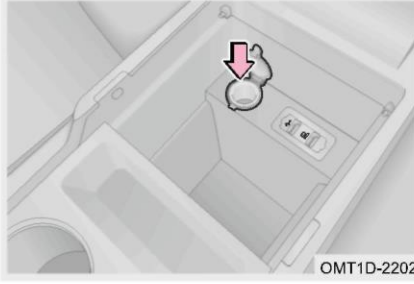
⚠ UYARI

- Yükleri eşit şekilde uygulayın. Yanlış yükleme, direksiyon veya fren kontrolünün bozulmasına ve bu nedenle ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Taşıyıcıya yükün yüklenmesi, aracın ağırlık merkezini yükseltecektir. Yüksek hızlardan, ani kalkışlardan, keskin dönüşlerden, ani frenlerden veya ani manevralardan kaçının, aksi takdirde aracın kullanılmaması nedeniyle kontrol kaybına veya aracın devrilmesine neden olabilir.

3-10. Priz

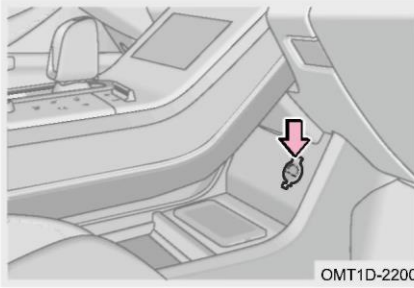
Priz

Ön priz (tip A)



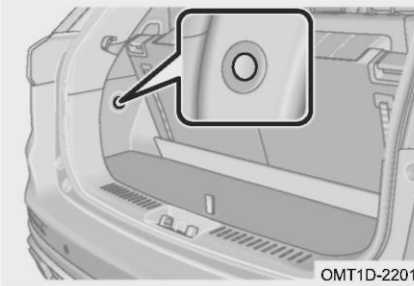
Ön priz orta kolçakta bulunur. Priz, yalnızca kontak ACC/AÇIK moduna alındığında kullanılabilir.

Ön priz (tip B)



Ön priz yardımcı ön konsolunun ön kısmında bulunur. Priz, yalnızca kontak ACC/AÇIK moduna alındığında kullanılabilir.

Arka priz



Arka priz bagaj bölmesinin sol tarafında bulunur. Priz, yalnızca kontak ACC/AÇIK moduna alındığında kullanılabilir.

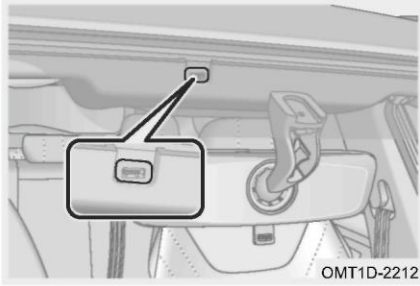
3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

⚠ DİKKAT

- Sigortanın atmasını önlemek için yüksek gücü (120 W veya daha fazla) elektrikli ekipmanları kullanmayın.
- Akünün boşalmasını önlemek için, motor çalışmıyorken prizi gereğinden fazla kullanmayın.
- Prize uygun fişler dışında herhangi bir şey sokmayın veya herhangi bir sıvının girmesine izin vermeyin. Bunun yapılamaması elektrik arızasına veya kısa devrelere neden olabilir.

USB Bağlantı Noktası

Üst USB bağlantı noktası (varsa)

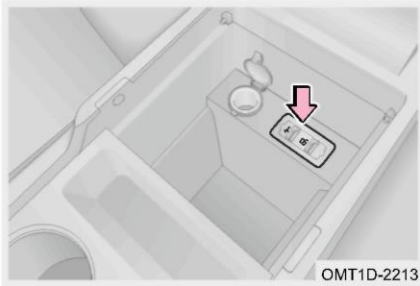


Üst USB bağlantı noktası, iç dikiz aynalarının üzerinde bulunur ve kendi kendine kurulan sürüş kaydediciye güç sağlamak için kullanılır.

⚠ DİKKAT

Üst USB bağlantı noktası yalnızca sürüş kaydediciye güç sağlamak için kullanılır, diğer elektrikli cihazları şarj etmek için kullanılamaz.

Ön USB bağlantı noktası (tip A)

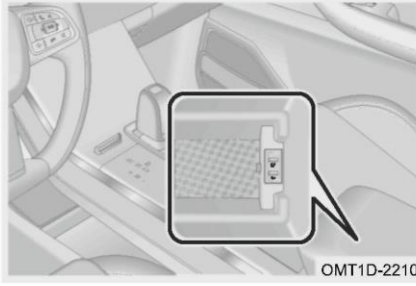


Ön USB bağlantı noktası, orta kolçakta bulunur.

USB bağlantı noktası "A": U diski okumak ve telefon gibi düşük güçlü elektrikli cihazları şarj etmek için kullanılabilir.

USB bağlantı noktası "B": U diski okumak, telefon bağlantısı ve telefon gibi düşük güçlü elektrikli cihazları şarj etmek için kullanılabilir.

Ön USB bağlantı noktası (tip B)

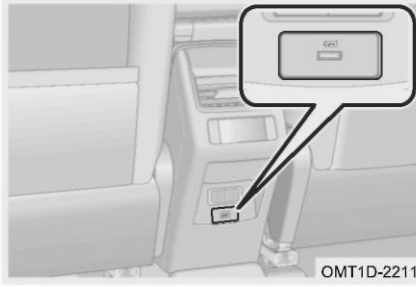


Ön USB bağlantı noktası, yardımcı ön pano konsolundaki kolçak kutusunda bulunur.

USB bağlantı noktası "📀": U diskini okumak ve telefon gibi düşük güçlü elektrikli cihazları şarj etmek için kullanılabilir.

USB bağlantı noktası "📱": U diskini okumak, telefon bağlantısı ve telefon gibi düşük güçlü elektrikli cihazları şarj etmek için kullanılabilir.

Arka USB bağlantı noktası

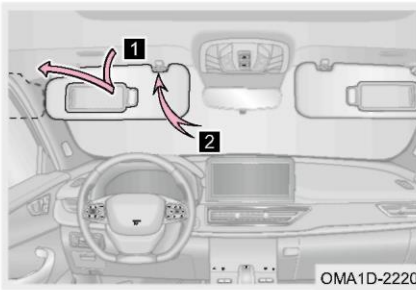


Arka USB bağlantı noktası, orta kolçak kutusunun arka hava çıkışının altında bulunur.

Arka USB bağlantı noktası, telefon gibi düşük güçlü elektrikli ekipmanları şarj etmek için kullanılabilir.

3-11. Güneşlikler ve Makyaj Aynaları

Güneşlikler ve Makyaj Aynaları



Makyaj aynasını kullanmak için makyaj aynası kayar levhasını yatay olarak hareket ettirin. Makyaj aynası ışığıyla donatılmış araçlarda, makyaj aynası kayar levhası hareket ettirildiğinde ilgili makyaj aynası ışığı yanacaktır.

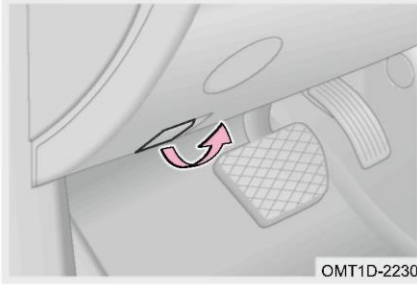
1 Güneşliği aşağı katlayın.

2 Yandan gelen ışığı kapatmak için kancayı çıkarın ve dışarı doğru çevirin.

3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

3-12. Kaput

Kaputun açılması/kapatılması



Adım 1: Kaput bırakma kolu iki kez çekildiğinde kaput hafifçe yukarı yaylanacaktır;

Adım 2: Kaputu yukarı kaldırın ve kaputu havalı yay hareketiyle destekleyin;

Adım 3: Kaputu indirin ve mandal kilitlenene kadar kapatın;

Adım 4: Kaputu kapattıktan sonra kaputun tamamen kapanıp kapanmadığını anlamak için kaputu hafifçe kaldırın.

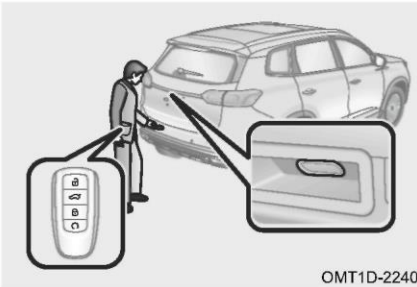
⚠ DİKKAT

- Kaputu kapatmadan önce motor bölmesinde herhangi bir alet, bez, vs. unutup unutmadığınızı kontrol edin.
- Kaputu kapatırken elinizle bastırmayın, aksi takdirde deforme olabilir.
- Sürüşe başlamadan önce kaputun kapalı olduğundan emin olun, aksi takdirde kazalar ve yaralanmalar meydana gelebilir.

3-13. Bagaj Kapağı

Manuel Bagaj Kapağı

Bagaj kapağının açılması/kapatılması

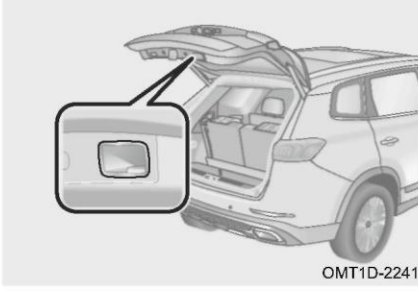


Yöntem 1: Merkezi kilit açıkken, aracın arkasına yaklaşın, bagaj kapağını açmak için arka kapı dış düğmesine basın ve yukarı kaldırın.

Yöntem 2: Merkezi kilit kilitliken, akıllı anahtarı üzerinizde taşıırken aracın arkasına yaklaşın, bagaj kapağını açmak için bagaj kapağı dış düğmesine basın ve yukarı kaldırın.

📖 OKUYUN

Kontak ACC/AÇIK moduna getirildiğinde ve merkezi kontrol kilidi kilitlendiğinde, önce merkezi kontrol kilidini açın ve ardından bagaj kapağı dış anahtarıyla açın.



Bagaj kapağı destek kolunu aşağı çekin ve arka kapı tamamen kapanmadan önce bırakın. Araçtan ayrılmadan önce bagaj kapağının iyice kapatıldığından emin olun.

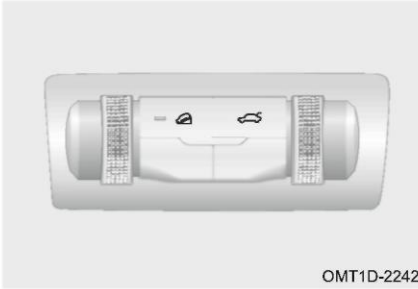
⚠ UYARI

Sürüşten önce bagaj kapağının kapalı olduğundan emin olun, aksi takdirde kazalara neden olabilir ve ilgili parçalar zarar görebilir.

Elektrikli Bagaj Kapağı (Varsa)

Size kolaylık sağlamak için, elektrikli bagaj kapağı çeşitli şekillerde açılabilir/kapatılabilir (sürücü kapısı anahtarı, bagaj kapağı dış anahtarı, bagaj kapağı iç anahtarı, akıllı anahtar uzaktan kumandası, akıllı anahtar algılamalı açma, tekme (varsa) ve ses gibi), ayrıca yükseklik ayarlamaya işlevi sağlar.

Sürücü kapısı anahtarı

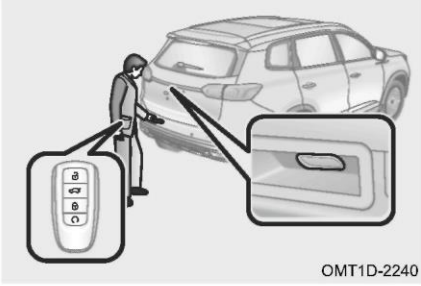


Merkezi kontrol kilidi açıkken, "🔓" anahtarına uzun basın, sinyal lambaları yanacaktır ve elektrikli bagaj kapağı açılacaktır/kapanacaktır.

Elektrikli bagaj kapağı hareket halindeyken, elektrikli bagaj kapağının hareketini durdurmak için "🔒" anahtarına basın.

3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

Bagaj kapağı dış anahtarı



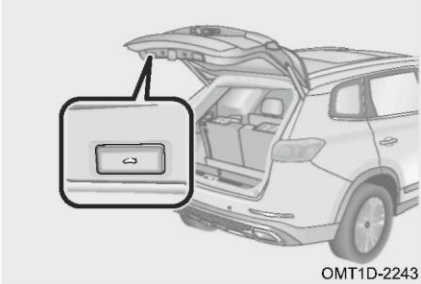
Yöntem 1: Merkezi kontrol kilidi açıkken, aracın arkasına yaklaşın ve bagaj kapağı dış düğmesine basın, sinyal lambaları yanacak ve elektrikli bagaj kapağı açılacak/kapanacaktır.

Yöntem 2: Merkezi kilit kilitliyken, akıllı anahtar üzerinizdeyken aracın arkasına yaklaşın ve bagaj kapağı dış anahtarına basın, sinyal lambaları yanacak ve elektrikli bagaj kapağı açılacak/kapanacaktır.

OKUYUN

Kontak ACC/AÇIK moduna getirildiğinde ve merkezi kontrol kilidi kilitlendiğinde, önce merkezi kontrol kilidini açın ve ardından bagaj kapağı dış anahtarıyla açın.

Bagaj kapağı iç anahtarı



Elektrikli bagaj kapağı açıldığında, elektrikli bagaj kapağını kapatmak için "↔" anahtarına basın.

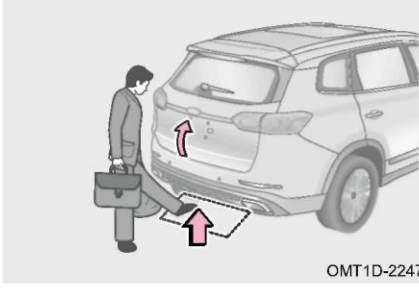
Elektrikli bagaj kapağı hareket halindeyken, elektrikli bagaj kapağının hareketini durdurmak için "↔" anahtarına basın.

Elektrikli bagaj kapağı düğmesine basıldıktan sonra, istenen yüksekliğe ayarlayın; araç ışıklı yanıt verene kadar "↔" anahtarına uzun basın, elektrikli bagaj kapağı açılma yüksekliği başarılı şekilde ayarlanır.

Akıllı anahtarla uzaktan kumanda

Kontak KAPALI moda alındığında, akıllı anahtardaki bagaj kapağı açma düğmesine uzun basın, elektrikli bagaj kapağı açılacak/kapanacaktır.

Bagaj kapağının tekmeyle açılması (varsa)

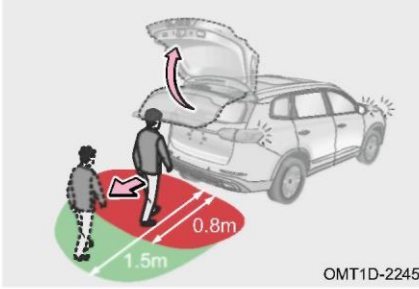


Adım 1: Araç kilitli durumdayken, kontak KAPALI moda alınır.

Adım 2: Yasal anahtarı taşıyın ve aracın arkasındaki algılama menzili içinde olun, ayağınızı ve bacağınızı hızla yukarı ve tampona mümkün olduğunca yakın sallayın.

Başarılı tekme hareketi: Tamponun alt kenarına tekme hareketi yapmak için tek ayağınızı uzatın. Bu sırada sinyal lambaları iki kez hızlı bir şekilde yanıp söner ve elektrikli bagaj kapağı otomatik olarak açılır.

Akıllı anahtar algılaması (varsa)



Adım 1: Kontak KAPALI moda alındığında veya araç uzaktan başlatıldığında, dört kapı da kapanır;

Adım 2: Akıllı anahtar üzerinizdeyken aracın 0.8 m arkasına yaklaşın, sistem otomatik olarak akıllı anahtarın geçerliliğini tanır, sinyal lambaları yandıktan sonra bir adım geri gidin, elektrikli bagaj kapağı açılır.

3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

OKUYUN

- Sesli tanıma işleviyle ilgili ayrıntılar için bkz. "Ses Sistemi".
- Akıllı anahtar algılamalı bagaj kapağı açma işlevinin ses sisteminde ayarlanması gerekir (ayrıntılar için bkz. "Ses Sistemi").
- Elektrikli bagaj kapağı açılma yüksekliği de ses sisteminde ayarlanabilir (ayrıntılar için bkz. "Ses Sistemi").
- Bagaj kapağı açılma yüksekliği çok alçak veya çok yüksekse, bagaj kapağı açılma yüksekliği ayarlanamaz.
- Araç 3 gün kilitli kaldıktan sonra akıllı anahtar algılamalı bagaj kapağı açma işlevi kapanır, motorun yeniden başlatılması işlevi eski haline getirecektir.
- Akıllı anahtarları bilgisayarla, kablosuz fareyle, telefonla, vs. birlikte tutmayın, bunun yapılması elektrikli bagaj kapağının açma/kapatma hareketini algılamamasına neden olabilir.
- Elektrikli bagaj kapağının hareketi esnasında herhangi bir anahtar (örneğin elektrikli bagaj kapağı anahtarı, elektrikli bagaj kapağı düğmesi, bagaj kapağı açma düğmesi) devreye alınırsa, bagaj kapağının hareketi duracaktır.
- Sistemin algılayabildiği tekme aralığı, araç plakasının hemen altındaki alandır.
- Bu işlev, sola ve sağa süpürme hareketi yapıldığında veya yukarı tekme kaldırıp algılama alanına indirilmediğinde tetiklenmeyecektir.
- Arka tampon konumunda çalışırken veya onarım yaparken, sensör çevre koruma moduna girer, tekme hareketi mümkün olmayacaktır.
- Tekme hareketi yapıp bir süre bekledikten sonra araç sesli-ışıklı uyarı vermiyorsa, bu tekme hareketinin tanınmadığını ve tekrar yapılması gerektiğini gösterir. Birkaç denemeden sonra bagaj kapağı açılmıyorsa, en az 10 saniye beklemeniz ve ardından tekrar tamponun altına tekme atmanız gerekecektir.
- Şiddetli yağmur (yüksek basınçlı araç yıkama), şiddetli kar, arka tamponda ciddi kir ve aracın arkasına çekiş cihazlarının takılması gibi durumlar sensörün hassasiyetini azaltabilir, bu normaldir.

⚠ DİKKAT

- Elektrikli bagaj kapağı anormal olduğunda, inceleme ve onarım için mümkün olan en kısa sürede Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
- Elektrikli bagaj kapağı açıldığında, ilgili parçalara zarar verebileceğinden ötürü elektrikli destek çubuğunu yana doğru çekmeyin.
- Sürüşe başlamadan önce bagaj kapağının kapalı olduğundan emin olun, aksi takdirde kazalara ve ilgili parçaların zarar görmesine neden olabilir.
- Elektrikli bagaj kapağını açmadan önce, açılma aralığında bagaj kapağının çizilmesine neden olabilecek hiçbir kalıntı, arka duvar, vs. olmamasına dikkat edin.
- Bagaj kapağını kapatırken kimsenin sıkışmadığından emin olun. Kapatma kesintiye uğrarsa, tekrar kapatın.
- Elektrikli bagaj kapağı en yüksek konuma açıldığında, daha yüksek bir yere itilemez veya elle desteklenemez, çünkü bu ilgili parçalara zarar verebilir.
- Elektrikli bagaj kapağını elle kapatırken, yavaşça çalıştırın, kaba kuvvet uygulamayın, bu motora ve modüle zarar verebilir.
- Yokuş yukarı veya yokuş aşağı giderken, ağırlık merkezindeki değişiklik nedeniyle elektrikli bagaj kapağı açılmayabilir veya kapanmayabilir. Bu normaldir. Elle açın veya kapatın.
- Akü kablosunun bağlantısı kesilir ve yeniden bağlanırsa, elektrikli bagaj kapağının sabit bir hızda manuel olarak kilitle konuma kapatılması ve ardından elektrikli bagaj kapağını normal şekilde açmak/kapatmak için elektrikli bagaj kapağı anahtarına basılması gerekir.

⚠ UYARI

Sürüşten önce bagaj kapağının kapalı olduğundan emin olun, aksi takdirde kazalara neden olabilir ve ilgili parçalar zarar görebilir.

Elektrikli bagaj kapağı sıkışma koruması işlevi

Pozitif sıkışma koruması: Elektrikli bagaj kapağı açılırken, dirençle (duvar, engel, vs.) karşılaşırsa, bagaj kapağı pozitif sıkışma koruması aracın hasar görmesini önlemek için çalışacaktır.

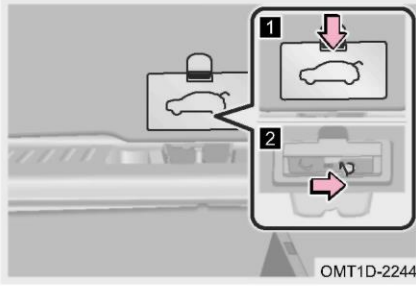
Gerilim sıkışma koruması: Elektrikli bagaj kapağı kapanırken, dirençle (çocuk, bagaj, vs.) karşılaşırsa, bagaj kapağı geri sıkışma koruması çocuğun yaralanmasını ve aracın hasar görmesini önlemek için çalışacaktır.

⚠ UYARI

Elektrikli bagaj kapağı sıkışma koruma işleviyle donatılmış olsa da, kaza sonucu yaralanmaları önlemek için sıkışma koruma işlevini kasten etkinleştirmeyin.

3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

Bagaj Kapağının Acil Durumda Açılması



Akü bittiğinde veya benzer koşullar altında bagaj kapağı açılmaz. Bu durumda, bagaj kapağı acil durum cihaz anahtarıyla bagaj kapağı açılabilir (aracı mümkün olduğunca istikrarlı bir şekilde durdurun).

Adım 1: Arka koltuk arkalığını katlayın;

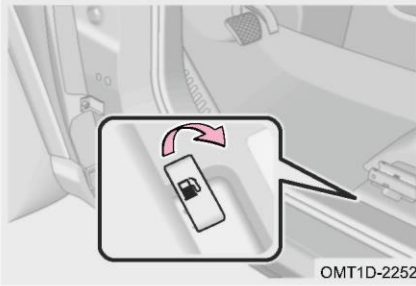
Adım 2: Aracın arkasına geçin ve acil durum cihaz kapağını açın;

Adım 3: Acil durum cihaz anahtarını elinizle hareket ettirin, bırakın ve daha sonra bagaj kapağını açmak için itin.

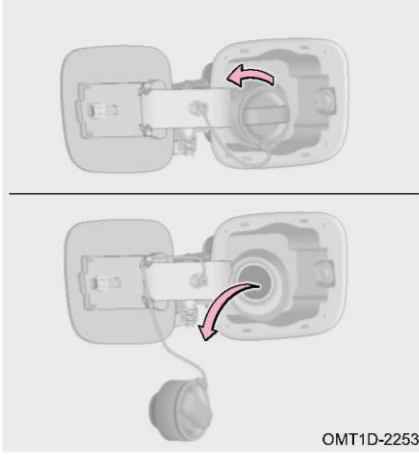
3-14. Yakıt Deposu

Yakıt Deposu Kapağı

Manuel Yakıt Deposu Kapağı



Adım 1: Yakıt deposu kapağı açma kolunu yukarı çekin, yakıt deposu kapağı dışarı çıkar;



Adım 2: Yakıt doldurma kapağını çıkartmak için saat yönünün tersine çevirin;

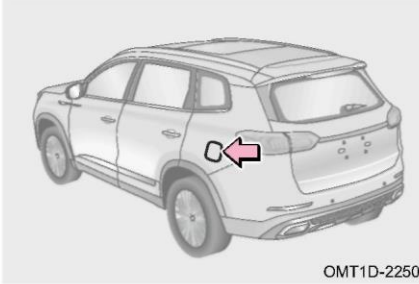
Adım 3: Yakıt doldurduktan sonra yakıt doldurma kapağını bir "klik" sesi duyulana kadar saat yönüne çevirin.

Adım 4: Yakıt deposu kapağını kapatın.

OKUYUN

Yakıt çevre kirliliğine neden olabilir. Bu nedenle, fışkıran yakıt bir profesyonel tarafından toplanmalı ve bertaraf edilmelidir.

Elektrikli Yakıt Deposu Kapağı

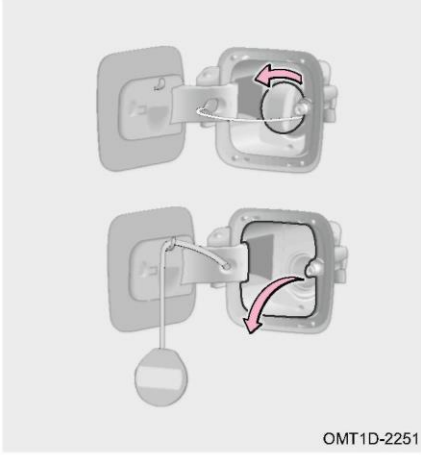


Adım 1: Araç koruması devre dışı bırakıldıktan sonra, yakıt deposu kapağının ortasını arkaya doğru itin, kapak dışarı çıkacak ve maksimum açığa kadar hafifçe açılacaktır.

DİKKAT

Yakıt deposu kapağını araç koruması devre dışı bırakıldıktan sonra açın/kapatın, aksi takdirde yakıt deposu kapağının ilgili bileşenlerinde hasara neden olabilir.

3. İÇ DONANIM FONKSİYONU



Adım 2: Yakıt doldurma kapağını çıkartmak için saat yönünün tersine çevirin;

Adım 3: Yakıt doldurduktan sonra yakıt doldurma kapağını bir "klik" sesi duyulana kadar saat yönüne çevirin.

Adım 4: Yakıt deposu kapağını kapatın.

OKUYUN

Yakıt çevre kirliliğine neden olabilir. Bu nedenle, fıskıran yakıt bir profesyonel tarafından toplanmalı ve bertaraf edilmelidir.

DİKKAT

- Yakıt deposuna asla dizel eklemeyin.
- Yakıt doldurma kapağı iyice sıkıldıktan sonra elinizi gevşetin, kapak hafifçe ters yöne dönecektir. Bu normaldir.
- Kapağın hasar görmesini önlemek için yalnızca dönüş yönünde kuvvet uygulayın. Çekmeyin veya sıkıştırmayın.
- Yakıt deposu kapağı gevşetildiğinde hafif bir uğultu sesi duyulabilir. Bu normaldir.
- Yakıt doldurma esnasında yakıt taşarsa, araç boya yüzeyine zarar vermemek için derhal silin.
- Düşük sıcaklıkta donarken, araç koruması devre dışı bırakıldıktan sonra, yakıt deposu kapağına dokunduğunuzda yakıt deposu kapağı açılacaktır. Bu normal bir olaydır.
- Kullanım esnasında yakıt deposu kapağı kapalı değilse aracı güvenli bir alana sürün ve durdurun, ardından kapağı tekrar kapatın.
- Araç koruması devre dışı bırakılmazsa, yakıt deposu kapağının ilgili bileşenlerine zarar verebileceğinden ötürü yakıt deposu kapağını asla güçlü bir kuvvetle itmeyin.

UYARI

- Yakıt doldurmadan önce MOTOR START / STOP düğmesini, tüm kapıları ve camları kapatın.
- Yakıt sağlığı zararlı maddeler içerdiğinden buharlaşmış yakıtı solumayın.
- Yakıtın dökülmesini ve kazaya neden olmasını önlemek için yakıt doldurma kapağının sıkıca kapatıldığından emin olun.
- Benzin son derece yanıcı olduğundan, yakıt doldururken sigara içilmesi yasaktır ve başka kıvılcım veya açık alev olmamalıdır.
- Yakıt doldurma kapağını açarken hızlı bir şekilde çıkarmayın. Sıcak havalarda kapak aniden çıkarılırsa, yüksek basınçlı yakıt buharı doldurma ağzından dışarı fırlayabilir ve yaralanmalara neden olabilir.
- Araçtan çıktıktan sonra ve yakıt deposu kapağını açmadan önce, statik elektriği boşaltmak için boyasız metal bir yüzeye dokununuz. Statik elektriğin yakıt doldurmadan önce boşaltılması önemlidir çünkü statik elektrikten kaynaklanan kıvılcımlar yakıt doldururken yakıt buharlarının tutuşmasına neden olabilir.
- Yakıt tabancası otomatik olarak kapandıktan sonra yakıt doldurmaya devam etmeye çalışmayın! Aksi takdirde yakıt deposu çok dolu olabilir ve yakıtın yakıt deposundan taşmasına neden olarak kolayca yangına, patlamaya ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

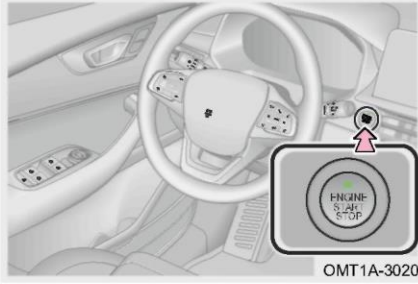
- 4-1. Araç Güç Modu
- ENGINE START STOP
Düğmesi 190
 - Elektrikli Direksiyon Kolonu Kilidi
(Manuel Şanzımanlı Araç) 191
- 4-2. Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması
- Normal Çalıştırma ve Durdurma 192
 - Acil Durumda Çalıştırma ve Kapatma 193
 - Adaptif Motor Kontrol Sistemi 194
 - Partikül Filtresi (GPF) (mevcutsa) 195
- 4-3. Şanzıman
- Otomatik Şanzımanlı Araç 195
- 4-4. Akıllı Zamanlı Tüm Tekerleklerden Çekiş Sistemi (AWD)
- Akıllı Zamanlı Tüm Tekerleklerden Çekiş Sistemi (AWD) (Mevcutsa)200
 - Sürüş Modu201
- 4-5. Direksiyon Sistemi
- Elektrikli Hidrolik Direksiyon Sistemi (EPS)207
- 4-6. Fren Sistemi
- Elektrikli Park Freni Sistemi (EPB)208
 - Otomatik Park Sistemi (AUTO HOLD)210
 - Vakum Servosu212
 - Ayak Freni213
- 4-7. Hava yastığı (SRS)
- Hava yastığı (SRS)214

4. ARAÇ SÜRÜŞÜ

4-1. Araç Güç Modu

MOTOR START STOP Düğmesi

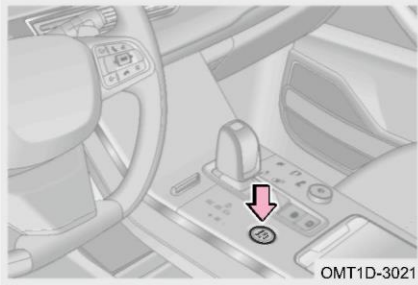
Sistem yasal akıllı anahtarı tespit ettiğinde ve fren pedalı bırakıldığında, aracın güç modunu değiştirmek için MOTOR START STOP düğmesine basın, MOTOR START STOP düğmesine her basıldığında mod bir kez açılır (KAPALI - ACC - AÇIK- START).



KAPALI modu: Tüm elektrikli cihazlar kapalıdır.

ACC modu: Elektrikli cihazların bir kısmı kullanılabilir.

AÇIK modu: Tüm elektrikli cihazlar kullanılabilir.



START modu: Araç güç kaynağı ACC/AÇIK moduna geçtiğinde, fren pedalına basın ve şanzıman vitesi P değerindeyken, araç gücü START moduna getirilir ve MOTOR START STOP düğmesine basılarak motor çalıştırılabilir.

OKUYUN

- Aracın konfigürasyonuna bağlı olarak iç tasarımlar farklıdır. Lütfen mevcut araca bakın.
- MOTOR START STOP düğmesine doğru şekilde basılmazsa, araç güç moduna geçemez veya motor çalıştırılmaz.

DİKKAT

- Motor çalışmıyor durumdayken, akünün boşalmasını önlemek için kontağı KAPALI moduna getirin.
- Motor çalışır durumdayken akıllı anahtar çıkarılırsa, motor otomatik olarak kapanmaz, hırsızlık önleme kornası 6 kez duyulur ve göstere "Akıllı Anahtar Algılanmadı" uyarısını görüntüler.
- Motor çalışırken, vites kolu R/N/D konumuna getirilip motor durdurulduğunda kontak KAPALI modundan başka bir ACC moduna geçer. Vites kolunu P konumuna getirin, kontak AÇIK moduna getirilir ve MOTOR START STOP düğmesine tekrar basılarak KAPALI moduna getirilir.

Otomatik güç kapatma işlevi

Motor çalışmıyor durumdayken, aracı gücü gücü 1 saat veya daha uzun bir süre boyunca AÇIK modundayken, araç gücü otomatik olarak KAPALI moduna geçer (otomatik şanzımanlı aracın vites kolu P konumuna getirilir), bu işlev akünün boşalmasını tamamen engelleyemez.

Elektrikli Direksiyon Kolunu Kilidi (Manuel Şanzımanlı Araç)

Motor durdurma düğmesini KAPALI konumuna getirin, araç hızı 0 ve motor hızı 0'dır, elektrikli direksiyon kolunu kilidi kilitlidir.

Akıllı anahtarı araca yerleştirin ve motor çalıştırma durdurma düğmesine basın. Motor çalıştırma durdurma düğmesi ACC/AÇIK moduna geçtiğinde, elektrikli direksiyon kolunu kilidi otomatik olarak açılır.

Bazı durumlarda, örneğin araç yokuşta durdurulduğunda, kilit pimi ve direksiyon kolunu arasında büyük bir gerilim vardır ve bu esnada kilit pimi vurulmuş olabilir:

Elektrikli direksiyon kolunu kilidi başarılı bir şekilde açılmıyorsa, gösterge tablosundaki "ESCL locked, Turn Steering Wheel Press Engine Start/Stop Button Again" (ESCL kilitli, Direksiyon Simidini Çevirin, Motoru Çalıştır/Durdur Düğmesine Tekrar Basın) uyarı bilgilerine göre ilgili işlemleri gerçekleştirin.

**DİKKAT**

Motor çalıştırma durdurma düğmesi AÇIK konumundan KAPALI konumuna geçtiğinde, koruma hemen ayarlanmazsa veya başarılı olmazsa, elektrikli direksiyon kolunu kilidi kilitlenemez. Elektrikli direksiyon kolunu kilitleme işlevini tekrar devreye sokmak için, aracı 5 km/s'nin üzerine çıkarmak ve aracı hırsızlığa karşı koruyarak motor durdurma düğmesini KAPALI konumuna getirmek gerekir.

**UYARI**

- Elektrikli direksiyon kolunu kilidi hala başarılı bir şekilde açılmıyorsa ve motor çalıştırılmıyorsa, en kısa zamanda kontrol ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna başvurun.
- Elektrikli direksiyon kolunu kilidi açılmıyorsa, direksiyon simidini birkaç kez sallamaya çalışın ve sonra motor durdurma düğmesine basın. Zorla çevirmeyin.

4. ARAÇ SÜRÜŞÜ

4-2. Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Normal Çalıştırma ve Durdurma

Motoru çalıştırmadan önce

Adım 1: Binmeden önce aracın çevresini kontrol edin;

Adım 2: Koltuk konumunu, koltuk sırtlığı açısını, koltuk kafalığı yüksekliğini ve direksiyon simidi açısını ayarlayın;

Adım 3: İç ve dış dikiz aynalarının açılarını ayarlayın;

Adım 4: Gereksiz ışıkları ve elektrikli cihazları kapatın;

Adım 5: Emniyet kemerlerini bağlayın;

Adım 6: El freninin çekildiğinden emin olun;

Adım 7: Vites kolunu P konumuna getirin;

Adım 8: Araç gücü AÇIK konumuna getirilirse, arıza göstergesi ve sayaçtaki diğer göstergelerin normal olup olmadığını kontrol edin; anormalse, kontrol ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna gidin.

Motorun çalıştırılması

Akıllı anahtar üzerinizde olur veya araca yerleştirilir ve normal olarak tespit edilebilir:

Adım 1: Vites kolunu P konumuna getirin;

Adım 2: Kontaklı ACC/AÇIK moduna getirin;

Adım 3: Motoru çalıştırmak için fren pedalına basın ve MOTOR START STOP düğmesine basın.



OKUYUN

MOTOR START STOP anahtarını çalıştırırken, bir kısa, kuvvetli bir basış yeterlidir.

Motoru çalıştırdıktan sonra

Motor rölantisi elektronik kontrol sistemi tarafından kontrol edilir. Motor çalıştırıldığında, yüksek hız motor sıcaklığını artırmaya yardımcı olabilir, bu normaldir. Motor sıcaklığı arttıktan sonra, hız otomatik olarak normal hıza düşer. Değişirse, lütfen kontrol ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.

⚠ UYARI

Egzoz gazı, solunduğunda ciddi bir sağlık tehlikesine yol açabilecek zararlı maddeler içerir. Egzoz gazını solumaktan kaçınmak için aşağıdaki yöntemleri uygulayın:

- Garaj gibi yetersiz havalandırma olan yerlerde motoru uzun süre çalıştırmayın.
- Motoru havalandırılmalı bir alanda çalıştırırken, birisi aracın motorunu kontrol etmeli, klimayı dış moda almalı ve yüksek kalorifer fanı devrini ayarlamalıdır.

Motorun durdurulması

Adım 1: Aracı durdurun ve el frenini çekin;

Adım 2: Vites kolunu P konumuna alın, motoru durdurmak için MOTOR START STOP düğmesine basın;

Adım 3: Motorun kapalı olup olmadığını kontrol edin.

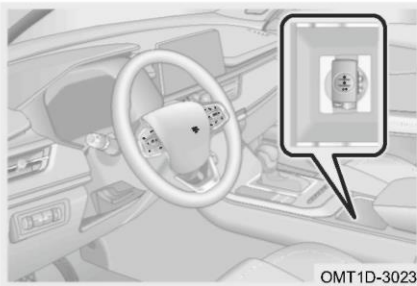
⚠ DİKKAT

- Motor durdurulmadan önce gaz pedalına basmayın.
- Aracı uzun süre yüksek hızda kullandıktan sonra motor sıcaklığı yüksek olacaktır. Aracı durduğunuzda motoru hemen kapatmayın. Motorun birkaç dakika rölantide çalışmasına izin verin ve sıcaklığı düştükten sonra motoru durdurun. Aksi takdirde motor hasar görebilir.

Acil Durumda Çalıştırma ve Durdurma**Acil durumda motorun çalıştırılması**

Akıllı anahtarın pili zayıfsa veya sinyalde ciddi şekilde karışmalar varsa, MOTOR START STOP işlevi normal şekilde çalışmaz. Bu durumda motoru aşağıdaki adımlara göre çalıştırın:

- Acil durumda motorun çalıştırılması (A tipi)



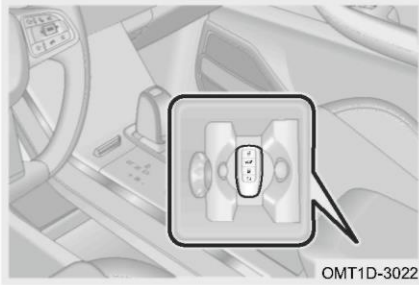
Adım 1: Akıllı anahtarı, ön yüzü yukarı bakacak şekilde yardımcı ön konsol bardak tutucusuna (şekilde gösterildiği gibi) yerleştirin; şu anda fren pedalına basmayın;

Adım 2: Kontaklı ACC/AÇIK moduna getirin, fren pedalına basın;

Adım 3: Motoru çalıştırmak için MOTOR START STOP düğmesine basın.

4. ARAÇ SÜRÜŞÜ

■ Acil durumda motorun çalıştırılması (B tipi)



Adım 1: Akıllı anahtarı, ön yüzü yukarı bakacak şekilde yardımcı ön konsol saklama kutusuna (şekilde gösterildiği gibi) yerleştirin; şu anda fren pedalına basmayın;

Adım 2: Kontak ACC/AÇIK moduna getirin, fren pedalına basın;

Adım 3: Motoru çalıştırmak için MOTOR START STOP düğmesine basın.

Not: Otomatik şanzımanlı araçlarda, araç gücü ACC moduna geçer, fren pedalına basılarak motor çalıştırılmadığında, MOTOR START STOP düğmesine 15 saniye veya daha uzun süre basıldığında, sistem fren pedalı sinyalini göz ardı eder ve motor aynı anda çalıştırılabilir (özel durumlar meydana gelmedikçe bu işlevin tekrar çalıştırılması tavsiye edilmez).

OKUYUN

Araçın konfigürasyonuna bağlı olarak iç tasarımlar farklıdır. Lütfen mevcut araca bakın.

DİKKAT

Araçı günlük olarak kullanırken, akıllı anahtar "Key" (anahtar) işaretli yardımcı ön konsol saklama kutusuna yerleştirmeyin (çünkü yardımcı ön konsol saklama kutusuna yeterli pil gücüne sahip akıllı anahtar, "Smart key not detected" (Akıllı anahtar algılanmadı), "Verify successfully, start ready" (Başarılı bir şekilde doğrulayın, hazır olun) gösterge alarmını tetikleyebilir, böylece araç sahibi için yanlış bir yargı oluşabilir.

Acil durumda motorun durdurulması

Araç sistemleri sürüş sırasında normal olarak çalıştığına, acil bir durumda motorun durdurulması gerekiyorsa, aşağıda adımları izleyin:

Yöntem 1: MOTOR START STOP düğmesine 2 saniye içinde 3 kez veya daha fazla basın.

Yöntem 2: MOTOR START STOP düğmesini 3 saniye veya daha uzun süre basılı tutun.

Adaptif Motor Kontrol Sistemi

Akü terminali sökülerek yeniden bağlanırsa, kontak AÇIK moduna getirilir ve motor çalıştırılmadan önce 15 saniye bekledikten sonra kontak KAPALI moduna getirilir.

Anormal olaylar (motor sarsıntısı veya yumuşak olmayan kalkış gibi) erken sürüş aşamasında ortaya çıkabilir, bu da motor kontrol sisteminin motora yeniden adapte olmayı öğrenmesi gibi normal bir durumdur.

Partikül Filtresi (GPF) (mevcutsa)

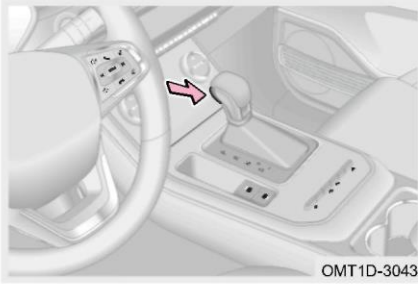
GPF, aracın partikül emisyonlarının etkisini azaltmak için egzoz gazından partikül emisyonlarını yakalayabilir. GPF'den kaynaklanan partikül emisyonları belirli bir ölçüde biriktiğinde, sistem GPF'yi belirli bir stratejiyle yeniden oluşturacaktır.

4-3. Şanzıman

Otomatik Şanzıman

Otomatik şanzıman (CVT25)

Otomatik şanzıman (CVT25), manuel ve otomatik vites değiştirme modlarına sahip elektronik kontrollü mekanik otomatik şanzımana aittir.



Çalıştırma yöntemi

Adım 1: Fren pedalına sonuna kadar basın ve vites kolu üzerindeki düğmeye basın, sonra vites kolunu P konumundan D konumuna alın;

Adım 2: Park frenini manuel veya otomatik olarak serbest bırakın ve aracı yavaşça hareket ettirmek için fren pedalını bırakın.

Otomatik şanzıman (7DCT)

Otomatik şanzıman (7DCT), manuel ve otomatik vites değiştirme özelliklerine sahip elektronik kontrollü bir otomatik şanzımandır.



Çalıştırma yöntemi

Adım 1: Fren pedalına sonuna kadar basın ve vites kolunu P konumundan D konumuna alın;

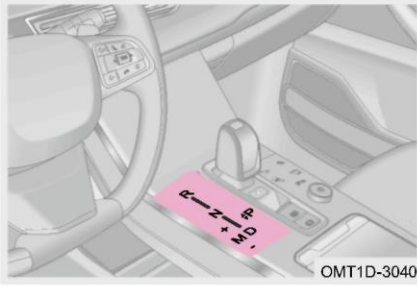
Adım 2: Park frenini manuel veya otomatik olarak serbest bırakın ve aracı yavaşça hareket ettirmek için fren pedalını bırakın.

OKUYUN

P konumuna geçmek için vites kolundaki P düğmesine basın. Diğer konumlara (R, N, D) geçmek için vites kolunu ileri ve geri itin.

4. ARAÇ SÜRÜŞÜ

Vites konumu açıklamaları



Aracı kullanırken sürücü otomatik mod (P, R, N, D) ve manuel mod (M) (+, -) seçebilir. Seçilen vites konumu, gösterge tablosundaki bilgi ekranı alanında ilgili vites bilgilerini görüntüler.

Otomatik mod: Şanzıman D konumundayken, araç hıza göre otomatik olarak vites büyütür ve küçültür. Vites değiştirme işlemi elle müdahale edilmeden yapılır.

Manuel mod: Şanzıman D konumundayken manuel moda geçmek için sola, vites büyütme için ileri ve vites küçültme için geri itin.

Aşağıdaki bilgiler, çalışma sırasında isteğinize göre doğru bir seçim yapmak için farklı viteslerin amacını ve çalışma prosedürlerini anlamanıza yardımcı olur.

Gösterge tablosu, seçili vites konumu bilgilerini görüntüler (manuel moda veya mevcut vites konumunda). yol bilgisayarı, kullanıcılığı makul bir vites değiştirme işlemi gerçekleştirmeye yönlendirmek için mevcut koşullara göre ok ve hedef vitesi görüntüler (mevcutsa):

“↑” vites artırma işlemi gerçekleştirmenizi ister.

“↓”, vites küçültme işlemi yapmanızı ister.

Vites Aralığı	İşlev	
P (Park)	Bu park konumudur. Tahrik tekerlekleri mekanik olarak kilitletir. Motor çalıştırılabilir.	
R (Geri)	Bu geri vitesin konumudur. Geri vites lambaları yanacak ve park yardımı sistemi çalışacaktır.	
N (Boş)	Bu boş vites konumudur. Kısa süreli rölantide durma için kullanılır.	
D (İleri Sürüş)	Bu ileri sürüş konumudur. Motor yüküne ve araç hızına göre ileri tahrik dişlileri arasında otomatik olarak yukarı ve aşağı hareket eder.	
M (Manuel mod)	+	Şanzımanın vites yükselmesi için vites kolunu + yönünde bir kez itin.
	-	Şanzımanın vites düşürmesi için vites kolunu - yönünde itin.

DİKKAT

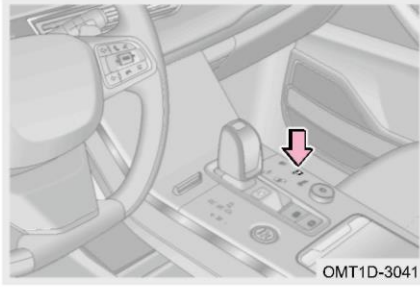
- Manuel modda, hız değişmediğinde, kick-down işlemine izin verilir ve otomatik vites yükseltmeye izin verilmez.
- Araç sabit bir şekilde durdurulmadığında asla P (Park) konumuna geçmeyin. Bu eylem anormal ses veya şanzımanda hasara neden olabilir.
- Motor stop ettiğinde aracı N (boş) konuma getirmeyin. Aksi takdirde şanzıman hasar görür.
- Araç ileri doğru hareket ederken vites kolunu D konumundan çıkarmayın. Aksi takdirde şanzıman ciddi şekilde hasar görebilir.
- Araç geri geri giderken vites kolunu R konumundan çıkarmayın. Aksi takdirde şanzıman ciddi şekilde hasar görebilir.
- Vites kolunu P konumundan çıkartırken, aracı sabit bir şekilde durdurmak için önce fren pedalına basmanız ve daha sonra vites konumları arasında vites değişimi gerçekleştirmek gerekir. Aksi takdirde vites değiştirme mekanizması hasar görür.
- Yetersiz akü nedeniyle araç arızaları meydana geldiğinde, fren pedalına basmanız bile vites kolu P konumundan P konumuna alınamaz. Lütfen inceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
- Manuel modda, motor devri en yüksek hıza ulaştığında otomatik olarak vites büyütür; motor devri aşırı düşük olduğunda otomatik olarak vites küçültür; araç fren yapıp yavaşladığında otomatik olarak vites küçültür.
- Manuel modda, vites yükseltme ve vites küçültme işlemleri motor devrine ve araç hızına göre vites kolu itilerek gerçekleştirilmelidir. Gerekli koşullar sağlanmazsa, şanzıman vites değiştirme işlemi gerçekleştirmez.
- Aracı yokuşta park ederken, önce park freni çekilmeli ve vites kolu P konumuna getirilmelidir. Yokuşta kalkış yaptıktan sonra, önce vites kolunu P konumundan çıkartın, sonra sürüş için park frenini bırakın.
- Aracı sıkışmış veya kaymış bir parçadan kurtarmaya çalışırken, daha büyük tekerlek çekiş kuvveti elde etmek ve egzoz borusuna giren sudan kaçınmak için düşük vitesi manuel olarak seçmeniz önerilir.
- İzin verilen motor devri aralığında, şanzıman manuel olarak seçtiğiniz vites konumunda kilitlenecektir. Araç yokuş aşağı inerken, aracın hızını daha iyi kontrol etmek için düşük vitesi manuel olarak seçmeniz ve fren pedalına uzun süre veya sık sık basıldığından aracın fren kuvvetini azaltmanız önerilir.

UYARI

- Aracı asla uzun bir mesafe boyunca veya yüksek hızda çekmeyin. Çekme sırasında tahrik tekerleklerini kaldırın veya tahrik mili bağlantısını kesin.
- Şanzıman N (Boş) konumundayken, park freninin uygulandığından veya fren pedalına basıldığından emin olun, aksi takdirde bir kaza meydana gelebilir.

4. ARAÇ SÜRÜŞÜ

Sürüş modu



" **MODE** " düğmesine tıklayın, NORMAL mod (mevcutsa) / SPORT mod/ECO modu arasında döngüsel olarak değiştirilebilir.

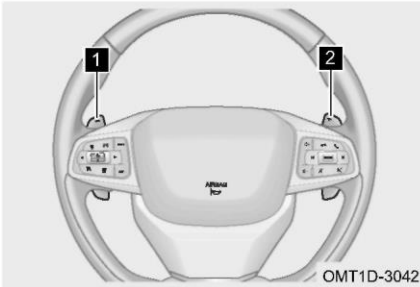
NORMAL mod standart moddur; ECO modu, araç yakıt ekonomisini iyileştirebilecek ekonomik bir moddur; SPORT modu, aracın yol tutuşunu, kontrol edilebilirliğini ve güç performansını iyileştirir. Farklı yol koşullarına göre seçim yapabilirsiniz

Sürücü sürüş moduna geçtikten sonra bu işlem hafızaya alınır. Araç bir sonraki sefere çalıştırdıktan sonra sürücünün son çalışma durumu varsayılan olarak hafızaya alınır. Bu işlem standart değildir. Lütfen mevcut araca bakın.

OKUYUN

- Aracın konfigürasyonuna bağlı olarak iç tasarımlar farklıdır. Lütfen mevcut araca bakın.
- Sürüş modu değiştirildiğinde, gösterge tablosunun ilgili tema rengi değiştirilebilir. Bu işlem standart değildir. Lütfen mevcut araca bakın.
- Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (ACC) ECO modunda hafif hızlanma için kullanılırken, Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (ACC) SPORT modunda daha hızlı hızlanma için kullanılır. Bu işlem standart değildir. Lütfen mevcut araca bakın.

Mandallı Vites Değiştirme Düğmesi (mevcutsa)



Şanzıman D konumundayken, geçici manuel moda geçmek için vites kolunu bir kez hareket ettirin.

1 Manuel modda/geçici manuel modda, bir vites küçültmek için mandallı vites kolunu "-" bir kez hareket ettirin.

2 Manuel modda/geçici manuel modda, bir vites büyütme için mandallı vites kolunu "+" bir kez hareket ettirin.

 OKUYUN

Manuel modda/geçici manuel modda, vites büyütme ve vites küçültme işlemleri motor devrine ve araç hızına göre mandallı vites değiştirme anahtarı hareket ettirilerek gerçekleştirilmelidir. Gerekli koşullar sağlanmazsa, şanzıman vites değiştirme işlemini gerçekleştirmez.

■Aşağıdaki durumlarda geçici manüel moddan çıkılacaktır:

1. Geçici manuel moddan çıkmak için pedallı vites kolunu "+" ve "-" aynı anda hareket ettirin.
2. Belirli bir süre (15 saniye) içinde vites kolu hareket ettirilmezse ve şanzıman dişlisi D konumundaysa, geçici manuel moddan çıkarılır.

Arıza güvenlik modu

Şanzıman sisteminde arıza meydana geldiğinde, arıza güvenlik modu otomatik olarak devreye girer, aynı zamanda gösterge tablosundaki "⚙️" sarı gösterge yanar; şanzıman normal şekilde çalışmaz ve araç yavaşlar ve düşük hızda sürülür.

 DİKKAT

Arıza güvenlik modundayken uzun mesafeli sürüşe izin verilmez. Aksi takdirde, şanzıman hasar görebilir, derhal kontrol ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.

Otomatik olarak P konumuna geçme (7 DCT)

Araç 15 km/s'nin üzerinde bir hızla durduğunda, şanzıman R veya D konumundayken, sürücü kapısı açıldığında ve fren pedalına basılmadığında otomatik olarak P konumuna geçecektir. Hasarlı sürücü kapısı nedeniyle kapı kapatılamazsa, sürücü otomatik olarak sistemde P konumuna geçebilir ve daha sonra vites kolunu R veya D konumuna alabilir ve araç normal şekilde çalışır.

Şanzıman kendi kendine öğrenme işlemi özellikleri (7 DCT)

Kontak KAPALI moduna getirildikten hemen sonra akü bağlantısı kesilirse, akü yeniden bağlandıktan sonra vites konumu kaybı meydana gelir, bu durumda vites kampanası ve debriyaj konumunun kendi kendine öğrenilmesi gerekir ve araç normal olarak kullanılabilir.

Adım 1: Aküyü bağlayın ve kontağı ON moduna getirin;

Adım 2: Fren pedalına sıkıca basın ve gösterge tablosunda P görüntüleninceye kadar 30 saniye veya daha uzun süre basılı tutun, bu sırada şanzımanın kendi kendine öğrenme işlemi tamamlanır;

Adım 3: P görüntülenmiyorsa, aküyü negatif ayırın ve gösterge tablosunda P görüntülenene kadar 1. ve 2. adımları tekrarlayın.

4. ARAÇ SÜRÜŞÜ



OKUYUN

Satış sonrası personel tarafından işletilmek üzere Chery yetkili servis istasyonuna gidilmesi önerilir.

4-4. Akıllı Zamanlı Tüm Tekerleklerden Çekiş Sistemi (AWD)

Akıllı Zamanlı Tüm Tekerleklerden Çekiş Sistemi (AWD) (Mevcutsa)

Araç 6 sürüş moduna ayarlanmıştır:

NORMAL/SPORT/ECO/SNOW/MUD/OFFROAD. Tüm tekerleklerden çekiş sistemi tüm modlarda akıllı bir şekilde çalışır ve iki tekerlekten çekiş ile dört tekerlekten çekiş arasında gerçek zamanlı olarak otomatik geçiş gerçekleştirir. Sürüş modunu, yol koşullarına bağlı olarak manuel olarak da ayarlayabilirsiniz. OFFROAD (ARAZİ) modu, aracı karmaşık yol koşullarında sorunlardan kurtarmanıza yardımcı olur.

Not: Elektronik Dengeleme Programı Sistemi (ESP) kapatıldığında, KAR/ÇAMUR/ARAZİ modu seçilse bile, aracın kaymayı sınırlama ve çekiş kabiliyeti azalır.



DİKKAT

Kumlu veya çamurlu yollarda uzun süreli araç kullanmaktan veya uzun süreli lastik kaymasından kaçının. Bu işlem, tüm tekerleklerden çekiş sisteminin aşırı ısınma koruma işlevini tetikleyebilir, daha sonra gösterge tablosundaki sarı gösterge ışığı " " her zaman yanar ve tüm tekerleklerden çekiş durumundan çıkılır ve aktarma organlarını korumak için iki tekerlekten çekiş moduna geçilir; Güvenli koşullar altında, ısıyı dağıtmak için mümkün olan en kısa sürede durun ve aşırı ısınma koruma fonksiyonundan çıkılana kadar birkaç dakika bekleyin (tüm tekerleklerden çekiş sistemi sıcaklığını düşürmek ve performansı iyileştirmek için alarm temizlendikten sonra birkaç dakika daha beklenmesi önerilir). Alarm uzun süre temizlenemezse, lütfen Chery yetkili servis istasyonuna başvurun.

Akıllı Zamanlı Tüm Tekerleklerden Çekiş Sistemi (AWD) göstergesi

Geçici bir arıza meydana geldiğinde, gösterge tablosundaki sarı gösterge lambası

" " her zaman yanar; kalıcı bir arıza meydana geldiğinde, gösterge tablosundaki

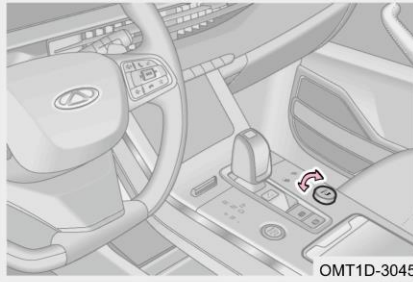
kırmızı gösterge lambası " " her zaman yanar. Aynı zamanda gösterge tablosunda "All Wheel Drive system Malfunction, Contact the Service Station" (Tüm Tekerleklerden Çekiş Sistemi Arızası, Servis İstasyonuna Başvurun) yazısı görüntülenir.

OKUYUN

- Tüm tekerleklerden çekiş sistemi arızası olduğunda, Elektronik Dengeleme Programı Sistemi (ESP) bir alarm verir ve devreden çıkar ve sadece Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS) muhafaza edilir.
- Gösterge tablosundaki sarı gösterge lambası " " her zaman yandığında, normal sürüşü sağlamak için araç iki tekerlekten çekiş işlevini sürdürür.

Sürüş Modu

Sürüş modu (yöntem 1)



OMT1D-3045

Adım 1: Kontaklı ON moduna getirin ve aracı hareketsiz tutun veya güvenli sürüş sağlayın;

Adım 2: NORMAL/SPORT/ECO/SNOW/MUD/OFFROAD arasında geçiş yapmak için "MODE" düğmesini çevirin; gösterge tablosunun ilgili mod simgesi yanar ve ilgili tema modu açılır. Aynı zamanda, sürüş modunun başarıyla değiştirildiğini hatırlatmak için bir sesli hatırlatma da eklenmiştir.

Sürüş modu (yöntem 2)



OMT1D-3044

Adım 1: Kontaklı ON moduna getirin ve aracı hareketsiz tutun veya güvenli sürüş sağlayın;

Adım 2: "MODE" düğmesini çevirin, ses/müzik sistemi sürüş modu ekranını açar;

Adım 3: Sürüş modu ekranında NORMAL/SPORT/ECO/SNOW/MUD/OFFROAD (NORMAL/SPOR/EKO/KAR/ÇAMUR/ARAZI) seçeneğini tıklayın; gösterge tablosunun ilgili mod simgesi yanar ve ilgili tema modu açılır. Aynı zamanda, sürüş modunun başarıyla değiştirildiğini hatırlatmak için bir sesli hatırlatma da eklenmiştir.

4. ARAÇ SÜRÜŞÜ

Sürücü sürüş moduna geçtikten sonra bu işlem hafızaya alınır. Araç bir sonraki sefere çalıştırıldıktan sonra sürücünün son çalışma durumu varsayılan olarak hafızaya alınır. Bu işlev standart değildir. Lütfen mevcut araca bakın.

Sürüş modunun tanıtımı

Aşağıdaki bilgiler, farklı sürüş modlarının amacını anlamana yardımcı olacaktır ve farklı yol koşullarına göre seçilebilir.

Sürüş Modu	İşlev
NORMAL Mod	NORMAL mod, aracın güç performansını ve ekonomisini entegre eder ve çeşitli yol yüzeyleri için uygundur.
ECO Modu	Eco modu araç yakıt ekonomisini geliştirir ve şehir içi yollar ve asfalt yollar gibi düz ve sert yollar için uygundur.
SPOR Modu	SPORT modu aracın güç performansını artırır ve daha yüksek tepki hızı ve sürüş deneyimleri elde eder. Daha az araç ve geniş sürüş menziline sahip düz yollar için uygundur (otoyollar gibi).
SNOW (KAR) Modu	SNOW (KAR) modu, kar, buz, çim, çakıl vb. ile kaplı yollar da dahil olmak üzere sert ancak pürüzsüz yollar için uygundur.
MUD (ÇAMUR) Modu	MUD (ÇAMUR) modu, çamurlu ve engebeli, pürüzsüz bir yüzeysel çamur veya döküntü tabakasına sahip yollar için uygundur.
OFFROAD (ARAZİ) Modu	OFFROAD (ARAZİ) modu, aracın hızlanma performansını ve trafik güvenliğini artırır. Dağ yollarında offroad yapmak ve aracı sıkıntılardan arındırmak için uygundur.

OKUYUN

- SNOW/MUD/OFFROAD (KAR/ÇAMUR/ARAZİ) modunda, rölanti durdurma sistemi varsayılan olarak kapalıdır.
- Camlar ve tavan camı açıkken, yağmur iç cihazları ıslatabilir ve araca zarar verebilir. Arazi modundayken camları ve açılır tavanı kapalı tuttuğunuzdan emin olun.
- Adaptif Hız Kontrol Sistemi (ACC) araç ECO /SNOW /MUD (ECO /KAR /ÇAMUR) modunda yavaşça hızlanırken, Adaptif Hız Kontrol Sistemi (ACC) araç SPORT/OFFROAD (SPOR/ARAZİ) modunda daha hızlı hızlanır.

Arazi sürüşünden önce

Aracın farklı arazi koşullarında nasıl kontrol edileceğini öğrenmek ve bu konuda ustalaşmak ve arazi sürüşünden önce bozuk arazi bölgelerinde güvenli bir şekilde sürmek gerekir. Arazi sürüşü için gereken yetenekler ve davranışlar normal yollardaki sürüşlerden farklıdır. Sürücünün ve yolcuların güvenliği sürücünün bilgi, beceri ve dikkatine bağlıdır.

4. ARAÇ SÜRÜŞÜ

UYARI

- Arazi sürüşü, yokuşlarda çapraz olarak sürülmemelidir.
- Aracın hızını ve sürüş tarzını her zaman mevcut arazi koşullarına uygun tutun.
- Bilinmeyen bir araziye girmeden önce, güzergahı incelemek için lütfen dikkatli yürüyün.
- Çok hızlı sürmeyin (özellikle dönerken) veya aşırı sürüş işlemleri yapmayın.
- Aracın hızı ve sürüş tarzı her zaman yüke, görüş mesafesine, araziye ve hava koşullarına uygun olmalıdır.
- Arazi koşullarına, yol koşullarına, trafiğe ve hava koşullarına uygun bir hızda sürdüğünüzden emin olun.
- Takla atma sırasında, emniyet kemeri takmayanların ölme olasılığı emniyet kemeri takanlara göre daha yüksek olabilir.
- Çatıda taşınan bagaj ve diğer eşyalar ağırlık merkezini daha da artıracak ve devrilme riskini artırır.
- Aracın ağırlık merkezi yüksek olduğunda, sürüş sırasında takla atma riski, arazi sürüşü için uygun olmayan "normal" binek araçlardan daha yüksektir.
- Araç yükselirse, ön tekerlekler düzeltilmelidir. Araç yola çarparak yola temas ederse araç takla atabilir.
- Sabit Hız Sabitleme Sistemi (CCS) yol sürüşü için kullanılır ve arazi sürüşü için tamamen uygun değildir. Arazi sürüşü için kullanılırsa tehlikelere neden olabilir.
- Arazi sürüşlerinde özellikle dikkatli ve öngörülebilir olun. Çok hızlı sürerken veya çalışma hatası olduğunda, ciddi yaralanmalara ve aracın hasar görmesine neden olabilir.
- Aşırı yüksek hızda nehir kıyısından, rampalardan veya yamaçlardan geçmeyin. Bu, aracın dönmesini ve kontrolünü kaybetmesini engelleyerek aracı yükseltebilir.
- Güvenli olmayan güzergahları seçmeyin ve sürücüyü ve yolcuları tehlikeye atacak riskler almayın. Güzergah güvenliği konusunda şüpheye düştüğünüzde, geri dönün ve başka bir güzergah seçin.
- Arazi sürüşü kolay görünse bile, aslında zor ve risklerle dolu olabilir ve ayrıca sürücü ve yolcular için de tehlike yaratabilir. Arazi bölümlerini gezmek için önceden yürümek en iyisidir.
- Tehlikeli görünmeyen arazi bölümleri bile risklerle dolu olabilir. Yerde su, çim veya dağınık dallarla tamamen veya kısmen kaplanmış olabilecek çukurları, olukları, derin delik, vadi, engelleri, sığıkları ve yumuşak çamurlu zemini tanımak kolay değildir.

⚠ UYARI

Gerekirse arazi bölümlerini gezmek için yürüyün.

- Araç yokuşta yatarken durdurulduğunda, kapıyı yokuş aşağı bakacak şekilde bırakmayın. Aracın ve yükünün (yolcular ve yükler) birleşmesiyle oluşan ağırlık merkezi kayabilir ve aracın devrilmesine ve yokuş aşağı yuvarlanmasına neden olabilir. Aracı her defasında kapı yokuş yukarı bakacak şekilde sabit bir şekilde terk edin.
- Tehlikeli görünmeyen arazi bölümleri risklerle dolu olabilir. Yerde su, çim veya dağınık dallarla tamamen veya kısmen kaplanmış olabilecek çukurları, olukları, derin delik, vadi, engelleri, sığılıkları ve yumuşak çamurlu zemini tanımak kolay değildir. Arazi bölümlerinden geçerken, kazalar, ciddi yaralanmalar meydana gelebilir ve araç arızalarına neden olabilir.

Çamura/Kara saplanmış araç

Çekiş için tekrar tekrar ileri ve geri sürüş gerçekleştirilirse, yanlış bir işlem nedeniyle araç batmaya devam edebilir ve sadece harici yardım isteyebilirsiniz.

■ Tekerlekler iyi dönmediğinde

Adım 1: Tüm tekerlekleri dikkatlice kazın ve ardından kuma gömülü başka bir bileşen olmadığını doğrulayın;

Adım 2: Vites kolunu R konumuna alın;

Adım 3: Gaz pedalına dikkatlice basın ve kendi şeridi boyunca geri gidin;

Adım 4: İşe yaramazsa, lastiğin zemin yapışmasını ve itici gücünü artırmak için lastiğin önüne dallar, paspas veya çuval bezi koyun.

■ Çekiş için sürekli ileri ve geri sürüş Adım 1: Direksiyon simidini düzeltin;

Adım 2: Tekerlekler kaymaya başlayana kadar geri gidin;

Adım 3: Hemen 1. vites geçin ve tekerlekler tekrar kaymaya başlayana kadar ileri doğru sürün;

Adım 4: Tekerleklerin dönüşleri aracın çekiş için ileri geri hareket etmesini sağlamak için yeterli olana kadar bu ileri ve geri sürüş işlemini tekrarlayın.

4. ARAÇ SÜRÜŞÜ

UYARI

- Tekerleklerin uzun süre kaymasına izin vermeyin, aksi takdirde araç batmaya devam eder;
- İnsanlar özellikle sıkışmış bir aracı sürmeye ve hareket ettirmeye çalışırken asla aracın önünde veya arkasında kalmamalıdır.
- Sıkışan bir araç aniden hareket ederse, aracın önünde veya arkasında kalan insanları ezebilir.
- Uyuyan tekerlekler, taşların, dalların, ahşap blokların veya tekerleğin altındaki diğer nesnelerin keskin bir şekilde hızlanmasına neden olabilir ve bu da ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

Arazi sürüşünden sonra

1. Gerekirse çekme halkasını ve lastik zincirlerini sökün.
2. OFFROAD modunu kapatın.
3. Radyatör ızgarasındaki ve araç güvertesindeki ağır kirleri temizleyin.
4. Motor bölmesini kontrol edin ve kirin motorun çalışmasını etkileyip etkilemediğini kontrol edin.
5. Sinyal lambasını, aydınlatma cihazlarını, plaka plakasını ve tüm camları temizleyin.
6. Lastiklerde, amortisörlerde ve akslarda hasar olup olmadığını kontrol edin ve lastik deseninde gömülü olan büyük kirleri, taşları ve yabancı cisimleri temizleyin.
7. Araç alt kaplamasını kontrol edin ve frenlere, tekerleklerle, şasiye, egzoz cihazlarına ve motora, örneğin dallara, yapraklara veya ahşap bloklara sıkışmış tüm nesnelere çıkarın. Hasar veya sızıntı tespit edilirse, lütfen derhal Chery yetkili servis istasyonuna başvurun.

UYARI

- Araç alt kaplaması altına sıkışmış nesnelere tehlikelidir. Her arazi sürüşünden sonra, araç alt kaplamasının altında herhangi bir nesne olup olmadığını kontrol etmek gerekir.
- Araç alt kaplamasında, frenlerde, tekerleklerde, şaside, egzoz cihazlarında veya motorda sıkışmış nesnelere varsa aracı kullanmayın.
- Kuru yapraklar veya dallar gibi yanıcı maddeler sıcak bileşenlerle temas ettiğinde alev alabilir. Yangın ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Sıkışan nesnelere yakıt borularına, frenlere, contalara ve diğer şasi parçalarına zarar verebilir. Kazalara ve aracın kontrolden çıkmasına neden olabilir.

4-5. Direksiyon Sistemi

Elektrikli Hidrolik Direksiyon Sistemi (EPS)

Elektrikli Hidrolik Direksiyon Sistemi (EPS), direksiyon sisteminin güç kaynağı olarak, genel olarak araçta kullanılan yönleme yardımcı olmak yerine motor tarafından üretilen torku kullanır, yani hidrolik pompa motor

Elektrikli Hidrolik Direksiyon Sistemi (EPS) kendi kendine öğrenme



Elektrikli direksiyon sistemi açısının devreye sokulması nedeniyle araç aküsü kapatılır ve yeniden bağlanır veya çalıştırılırsa, "⚠️" gösterge tablosundaki sarı gösterge yanıp söner, açı sıfırlama işlemi tamamlamak için direksiyon simidini sol ve sağ sınır konumuna çevirin ve gösterge tablosundaki "⚠️" sarı gösterge söner.

⚠️ DİKKAT

- Direksiyon simidinin uzun süre boyunca sıkça kavranması ve döndürülmesi, elektrikli hidrolik direksiyon sistemindeki (EPS) mekanizmaya zarar verebilir.
- Sistemin aşırı ısınmasını önlemek için direksiyonu rölantide sık sık ve hızlı bir şekilde döndürmek yasaktır. Sistem aşırı ısınırsa, direksiyon ağırlaşır, bu da normal bir durumdur. Direksiyon simidini döndürmeyi bırakın ve sistem soğuyana kadar kontağı KAPALI/ACC moduna alın.

Elektrikli Hidrolik Direksiyon Sistemi (EPS) göstergesi

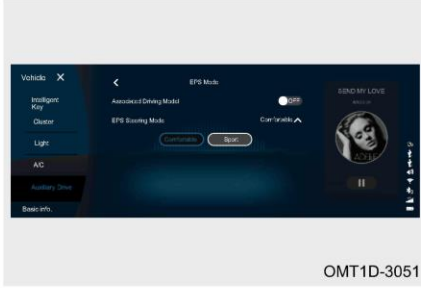
Arıza olduğunda, gösterge tablosundaki "⚠️" sarı gösterge yanar.

⚠️ UYARI

Elektrikli Hidrolik Direksiyon Sistemi (EPS) devre dışı bırakıldıktan sonra, araç hala klasik direksiyon yeteneğine sahip olmasına rağmen, dikkatli bir şekilde sürülmelidir. Şu anda, lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.

4. ARAÇ SÜRÜŞÜ

Direksiyon kuvveti modu



Elektrikli Hidrolik Direksiyon Sistemi (EPS) iki direksiyon kuvveti modu (SPORT/COMFORT) ile donatılmıştır. Varsayılan direksiyon kuvveti modu, araç ilk çalıştığında konfor modudur. Konforlu modla karşılaştırıldığında, spor modun direksiyon kuvveti azalır ve elinizle daha konforlu hareket edersiniz.

OKUYUN

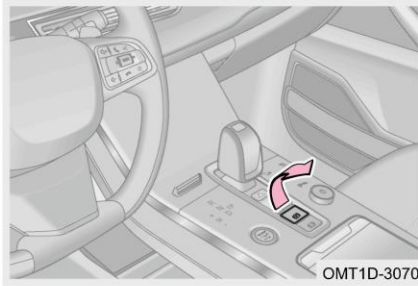
Direksiyon kuvveti modu sürüş modu ile ilişkilendirilebilir. Korelasyondan sonra, direksiyon kuvveti araç SPORT modundaki harekettir, direksiyon kuvveti ise araç NORMAL modundaki (mevcutsa) / ECO modundaki konfordur. Ayrıldıktan sonra, direksiyon kuvveti SPORT/COMFORT olarak ayrı ayrı ayarlanabilir.

4-6. Fren Sistemi

Elektrikli El Freni (EPB) Sistemi

Elektrikli Park Freni (EPB) sistemi, sürüş sırasında geçici frenleme ve durduktan sonra uzun süreli frenlemeyi entegre eden ve elektronik kontrol yöntemiyle park frenini uygulayan bir teknolojidir. Bu teknoloji geleneksel el freninin yerini alır.

Kullanım yöntemi



- El freninin manuel olarak uygulanması

Kontak AÇIK moduna getirildiğinde veya motor çalıştırıldığında ve araç durduğunda, elektrikli park freni düğmesini yukarı çekerseniz, gösterge "(P)" tablosundaki kırmızı gösterge ve elektrikli park freni düğmesi göstergesi açık kalır, bu da park freni işlevinin devrede olduğunu gösterir.

Kontak KAPALI moduna getirilir ve park freni işlevi Elektrikli Park Freni (EPB) sistemi tarafından otomatik olarak uygulanabilir.

- Park freninin manuel olarak etkinleştirilmesi

Motor çalıştığında veya araç gücü AÇIK moduna alındığında, fren pedalına basın ve elektrikli park freni düğmesine manuel olarak basın, "(P)" kırmızı

gösterge panelindeki gösterge ve elektrikli park freni düğmesi göstergesi, park freni işlevinin bırakıldığını göstermek üzere kapanacaktır.

■ Park freninin otomatik olarak etkinleştirilmesi

Sürücü emniyet kemerini bağlayın ve sürücü tarafındaki kapıyı kapatın. Düz yolda vites kolu D veya R konumundayken gaz pedalına basarak elektrikli park frenini otomatik olarak devreden çıkarttığınızda gösterge tablosundaki “(P)” kırmızı gösterge lambası söner.

Araç yokuşta durduğunda, D veya R konumuna geçmek için gaz pedalına daha sert basın. Sürüş kuvveti kayma kuvvetinden daha büyük olduğunda, elektrikli park otomatik olarak serbest bırakılabilir.



OKUYUN

- Araç çekilirken park freninin devreden çıkartılması ve şanzımanın boş konumda olması gerekir.
- Aracın konfigürasyonuna bağlı olarak iç tasarımlar farklıdır. Lütfen mevcut araca bakın.



DİKKAT

- Elektrikli Park Freni (EPB) sistemi ve Otomatik Park Sistemi (AUTO HOLD), araç aküsü kaybedildiğinde kullanılamaz. Motoru çalıştırmak için takviye kabloları kullanılabilir (ayrıntılar için "Araç Güç Kaybını Giderme" bölümüne bakın).
- Fren pedalına basarken ve park frenini serbest bırakırken veya uygularken, fren pedalı hafifçe yukarı veya aşağı itebilir, lütfen frene sertçe basın.
- Elektrikli park frenini otomatik olarak serbest bırakırken, sürücü emniyet kemerini bağlayın ve sürücü kapısını kapatın. Aksi takdirde park freninin otomatik serbest bırakma koşulları yerine getirilemez.
- Elektrikli park frenini devreye sokarken ve serbest bırakırken, aracın arka kısmından bir "uğultu" sesi duyulabilir. Bu, park freninin çıkardığı çalışma sesidir. Bu normal bir durumdur, endişe etmenize gerek yoktur.
- Araç kısa bir süre içinde durduktan sonra yavaşlarsa, sistem park freni kuvvetini güvenlik için otomatik olarak artıracaktır. Fren kuvveti arttığında, sistem çalışma sesi çıkarır. Bu normaldir.
- Motor çalıştırıldığında veya kontak ON moduna getirildiğinde, park freni fren pedalına basılarak manuel olarak serbest bırakılmadığında, gaz pedalına basabilir ve park frenini serbest bırakmak için elektrikli park freni düğmesine basabilirsiniz, bu sadece fren pedalına basılarak manuel olarak serbest bırakılmadığında kullanılır, kullanırken güvenliğe dikkat edin. Lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.

4. ARAÇ SÜRÜŞÜ

UYARI

Araç kazası hareketini önlemek için aracı durdururken veya terk ederken ve Elektrikli Park Freni (EPB) sistemi çalıştıktan sonra, gösterge tablosundaki “(P)” kırmızı gösterge ve elektrikli park freni düğmesi göstergesi belirli bir süre yandıktan sonra söner, elektrikli park freninin doğru şekilde uygulandığından emin olmak için gösterge tablosundaki “(P)” kırmızı göstergenin ve elektrikli park freni düğmesi düğmesinin yanıp yanmadığını kontrol edin.

Acil durum frenleme işlevi

Ayak freni arızalanırsa, el frenini güç uygulayarak çekmek için elektrikli park freni düğmesini sürekli olarak yukarı çekin. Bu işlemle gösterge tablosundaki “(P)” kırmızı gösterge yanıp söner. Acil durum frenlemesinden çıkmak için düğmeyi

UYARI

- Acil frenleme işlevi devreye girdiğinde, hafif gürültülü çalışabilir. Bu normaldir.
- Acil durum frenlemesi uygulanırken, elektrikli park freni, sürücünün istediği yavaşlamadan saparak sabit yavaşlama sürecinde fren uygular ve frenleme mesafesi farklı olur.
- Normal sürüş esnasında bu işlevi dikkatli kullanın. Sürüş esnasında diğer yolcular yanlışlıkla düğmeye dokunmamalıdır. Aksi takdirde kazaya sebebiyet verebilir.
- Acil frenleme işlevi sadece ayak freni arızası veya fren pedalı sıkışması gibi acil durumlarda kullanılabilir. Elektronik Denge Kontrol (ESP) sistemi ve parçaları yol tutuş fiziksel sınırını aşamaz. Virajlı yollarda, tehlikeli yollarda, yoğun trafikte veya şiddetli havalarda sürtünmeye, yana kaymaya veya kenara çekmeye neden olabilecek acil durum fren fonksiyonunu devreye sokun, kazaya neden olmamaya dikkat edin.

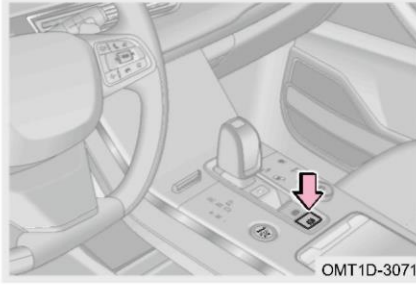
Acil durumda elektrikli park freninin serbest bırakılması

Elektrikli Park Freni (EPB) sistemi çalıştığı anda, elektrikli park freni düğmesine basın ve fren pedalını basılı tutun ve kontak KAPALI moduna getirildiğinde, acil durumda elektrikli park serbest bırakılır. Elektronik park sisteminin sadece çekici veya nadir durumlarda kullanılması önerilir.

Otomatik Park Sistemi (AUTO HOLD)

Otomatik Park Sistemi (AUTO HOLD), araç hareketsizken ve hareket halindeyken aracın kaymasını önlemek için kullanılır.

Kullanım yöntemi



- Otomatik park çalıştırma koşulları

Motor çalıştırılır, sürücü kapısı düzgün bir şekilde kapatılır ve sürücü emniyet kemeri bağlanır.

- Otomatik park işlevinin açılması

Otomatik park koşulları sağlandığında, otomatik park etme düğmesine basın, düğme üzerindeki gösterge açık kalır ve aracın otomatik park etme işlevini açtığını gösterir.

- Otomatik park işlevinin etkinleştirilmesi

Otomatik park koşulları sağlandığında, otomatik park etme düğmesine basın, düğme üzerindeki gösterge açık kalır ve aracın otomatik park etme işlevini açtığını gösterir.

Otomatik park fonksiyonu açıldığında, fren pedalına basın, araç harekettten sabit duruma getirilir, ardından otomatik park fonksiyonu etkinleştirilir, gösterge tablosundaki "P" veya "A" yeşil göstergesi açık kalır.

Araç hareketsizken fren pedalına basın ve otomatik park fonksiyonu aynı anda açılır ve otomatik park etme koşulu yerine getirilir, ardından otomatik park fonksiyonu etkinleştirilir, gösterge tablosundaki "P" veya "A" yeşil göstergesi açık kalır.

- Otomatik park işlevinin kapatılması

Otomatik park etme işlevi açıldığında, otomatik park etme işlevini kapatmak için otomatik park etme düğmesine basın. Otomatik park düğmesindeki gösterge söner ve aracın otomatik park işlevinden çıktığını gösterir.

Otomatik park fonksiyonu etkinleştirildiğinde, otomatik park işlevini kapatmak için otomatik park düğmesine basın, gösterge tablosundaki "P" veya "A" yeşil göstergesi ve otomatik park düğmesindeki gösterge kapanarak aracın otomatik park fonksiyonundan çıktığını ve park freni fonksiyonuna geçtiğini gösterir.

- Otomatik park serbest bırakma işlevi:

Otomatik park etmeyi serbest bırakmanın yolu, manuel serbest bırakma ve otomatik serbest bırakma dahil olmak üzere elektrikli park freni ile aynıdır.



OKUYUN

- Aracın konfigürasyonuna bağlı olarak iç tasarımlar farklıdır. Lütfen mevcut araca bakın.
- Aracın konfigürasyonuna göre, otomatik park göstergesi farklı görüntülenir. Lütfen mevcut araca bakın.

4. ARAÇ SÜRÜŞÜ

DİKKAT

- Yıkama tesisine girmeden önce otomatik park işlevini kapatın.
- Aracınızı her zaman güvenlik kurallarına göre doğru şekilde park edin ve kendinize ve yayalara zarar vermemeye özen gösterin.
- Gaz pedalına çok yavaş basılırsa, otomatik park serbest bırakma gecikir. Bu normaldir.
- Otomatik park işlevi devreye girdiğinde, sürücü tarafındaki kapıyı açarsanız veya sürücü tarafındaki emniyet kemerini çözerseniz, otomatik park sistemi elektrikli park moduna geçer.
- Otomatik park işlevi etkinleştirildiğinde, otomatik park işlevinden çıkmak için sürücü tarafındaki kapıyı açın veya sürücü tarafındaki emniyet kemerini çözün, işlevi tekrar etkinleştirmek için kapıyı kapatın veya kemeri tekrar bağlayın.
- Otomatik park etme etkinleştirildikten sonra, otomatik park sistemi aracı hareket durumundan ayak freniyle tam durma noktasına kadar otomatik olarak durdurur, ancak şanzıman dişlisi hala D veya R konumundadır. Kısa bir süre için N konumuna, uzun bir süre için ise P konumuna alınması tavsiye edilir.

UYARI

Aracın kazara hareket etmesini önlemek için otomatik park durumunda, gaz pedalına basmadan önce vites konumunu kontrol edin.

Emiş Takviyesi

Yardımcı vakum pompası motor vakumu tarafından kontrol edilir ve sadece motor çalışırken çalışır. Bu nedenle aracınızı motor çalışmazken kullanmaya çalışmayın.

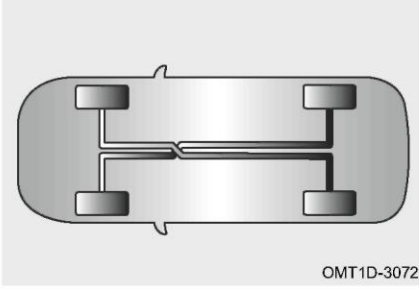
UYARI

Yokuş aşağı inerken aracınızı motor çalışmazken kullanmaya çalışmayın. Daha iyi frenleme etkisi elde etmek için yokuş aşağı inmeden önce düşük vitese geçin.

Araç çekildiği veya arızalandığı için yardımcı vakum pompası çalışmıyorsa, fren servosu etkisini telafi etmek için fren pedalına normalden daha kuvvetli bir şekilde basılmalıdır.

Normal sıcaklık koşullarında, aracın çalıştırılmasından sonraki 15 saniye içinde motor rölantı durumunun özel sıcak çalışma koşulu (sıcaklık daha düşüktür, süre daha uzundur), üç yollu katalizörlerin hızlı bir şekilde ısıtılması ve etkinleştirilmesi, atık gaz dönüşüm verimliliğinin artırılması için aynı zamanda, araç uzun bir süre park edildikten sonra (örneğin gece boyunca) fren vakum servosunun vakum derecesi oluşumunun eski haline getirilmesine yardımcı olur, bu da aracın optimum koşulunu elde edebilir, bu nedenle aracı çalıştırdıktan sonra en az 15 saniye rölantide çalışma alışkanlığı geliştirmeniz önerilir.

Ayak Freni



Fren sistemi, X tipi düzenlemeye, çift devreli fren sistemine sahiptir; Sistem, iki bağımsız alt sisteme sahip bir hidrolik sistemdir. Alt sistemlerden biri arızalanırsa, diğer sistem yine de fren işlevini yerine getirebilir. Ancak, fren pedalına her zamankinden daha sert bir şekilde basılmalıdır ve frenleme mesafesi artar ve fren sistemi arıza göstergesi yanmaya devam eder.

⚠ UYARI

Aracı sadece tek bir fren sisteminin çalıştığı koşullarda kullanmayın. Lütfen en kısa zamanda Chery yetkili servis istasyonuna gidin.

Fren sistemi göstergesi

Arıza olduğunda, gösterge tablosundaki  kırmızı göstere yanmaya devam eder.

⚠ UYARI

Fren sisteminde bir arıza varsa, fren hidroliği seviyesini kontrol edin, MIN çizgisinin altına düştüğünde fren hidroliği ekleyin. Nedeni belirsizse, derhal Chery yetkili servis istasyonuna gidin.

Fren sistemi için önlemler

1. Frenleme sırasında direksiyon simidinde sürekli bir sarsıntı veya titreşim varsa, lütfen derhal kontrol ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
2. Yokuş aşağı inerken, motor freni etkisinden tam olarak yararlanmak ve sürekli fren kullanmaktan kaçınmak için vitesi düşürün. Aksi takdirde, fren hararet yapabilir ve fren mesafesi uzayabilir ve fren ciddi bir durumda geçici olarak etkinliğini kaybedebilir.
3. Bazen fren sistemi çalışma sesi duyulabilir, bu normaldir. Ancak uzun süre metal sürtünmesi veya ıslık sesi duyulursa fren balataları ciddi şekilde aşınabilir. Lütfen değişim için derhal Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
4. Optimum fren etkisine ulaşmak için yeni fren balataları devreye girmelidir. Değişimden sonraki ilk 200 km boyunca frenleme etkisi optimal değildir. Bu durumda frenleme etkisini dengelemek için fren pedalına daha kuvvetli şekilde basın.

4. ARAÇ SÜRÜŞÜ

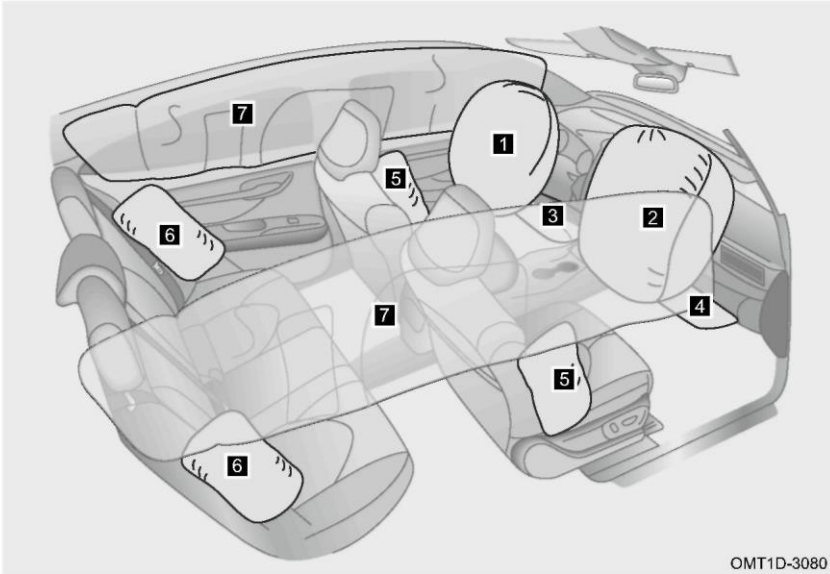
- Islak bir fren, frenleme esnasında aracın anormal şekilde yavaşlamasına veya bir tarafa çekmesine neden olabilir. Frenlerin etkinliğini test etmek için fren pedalına hafifçe basın. Derin sularda yol aldıktan sonra, aracın hızını kontrol altında tutun ve frenleme işlevi normale dönene kadar fren pedalına hafifçe basın.
- Fren balatasının aşınma durumu büyük ölçüde çalışma koşullarına ve sürüş tarzına bağlıdır. Ağırlıklı olarak şehir trafiğinde kullanılan araçlar için sık sık çalıştırma ve durdurma, fren balatasının çalışma durumunu daha da kötüleştirir. Bu nedenle, fren balatalarının kalınlığını kontrol etmek veya gerektiğinde değiştirmek için lütfen belirtilen bakım kilometresine göre Chery yetkili servis istasyonuna gidin.

4-7. Hava yastığı (SRS)

Hava yastığı (SRS)

Şiddetli önden/yandan çarpışmalarda, şişme koşulları sağlandığında hava yastıkları (SRS) şişer ve araçtaki yolcuları korumak için emniyet kemerleriyle birlikte çalışır. Hava yastıkları (SRS), darbe kuvvetini yolcuların vücudunun üst kısımlarına daha eşit bir şekilde dağıtabilir, böylece vücutları yavaş hareket eder ve hatta durur ve yolcuların ve sürücünün yaralanma riskini azaltır. Hava yastığı (SRS) açıldıktan sonra kapıların kilidini otomatik olarak açar, iç mekan lambalarını ve dörtlü flaşörleri çalıştırır.

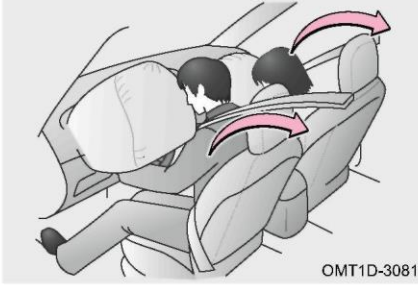
Hava yastığı (SRS) konumları



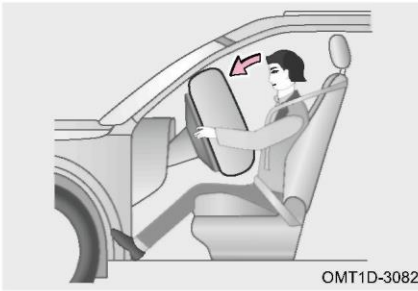
OMT1D-3080

- 1 Sürücü koltuğu ön hava yastığı
- 2 Ön yolcu ön hava yastığı
- 3 Sürücü diz hava yastığı (mevcutsa)
- 4 Ön yolcu diz hava yastığı (mevcutsa)
- 5 Ön koltuk yan hava yastığı (mevcutsa)
- 6 İkinci sıra koltuk yan hava yastığı (mevcutsa)
- 7 Perde yan hava yastığı (mevcutsa)

Hava yastığının (SRS) doğru kullanılması



Ciddi bir önden çarpışma durumunda, sürücü ön hava yastığı, ön yolcu ön hava yastığı, sürücü diz hava yastığı (mevcutsa), ön yolcu diz hava yastığı (mevcutsa), sürücü ve ön yolcunun kafasına veya göğsüne iç mekan bileşenlerine çarparak yaralanmaları azaltmaya yardımcı olmak için emniyet kemeri ile birlikte çalışır (yolcu koltuğunda yolcu olmasa bile ön yolcu hava yastığı devreye girebilir).



Hava yastığı (SRS), sürücü ve yolcuların güvenliğini sağlamak için emniyet kemeri ile birlikte çalışır. Bununla birlikte, hava yastığı emniyet kemerinin yerini tutmaz. Ayrıca, hava yastığı (SRS) sadece aracın çarpışma derecesi tasarım durumuna ulaştığında açılır. Bazı çarpışmalarda, emniyet kemeri tek koruyucu cihazdır. Bir çarpışma sırasında emniyet kemeri takmak, aracın içindeki nesnelere çarpma veya araçtan fırlama riskini azaltmaya yardımcı olabilir ve sürücüleri ve yolcuları etkili bir şekilde koruyabilir. Bu nedenle araçtaki herkes emniyet kemerini doğru takmalıdır. Hava yastıkları (SRS) ve emniyet kemerleri sadece yetişkinler için koruma sağlayabilir, ancak bebekleri ve küçük çocukları korumak için tasarlanmamıştır.

4. ARAÇ SÜRÜŞÜ

Hava yastığı (SRS), şişme anında önemli miktarda kuvvet üretir. Hava yastığının (SRS) şişmesinden kaynaklanan yaralanmaları önlemek için sürücü ve yolcular doğru oturma pozisyonunda oturmalı, emniyet kemerini doğru şekilde takmalı ve koltuk pozisyonlarını ayarlamalıdır, asla koltuğun kenarına oturarak veya vücudu öne doğru eğerek hava yastığına (SRS) çok yaklaşmayın. Ön koltuk yan hava yastığı (mevcutsa) ve perde yan hava yastığı (mevcutsa) bulunan araçlarda, şişme sırasında yaralanmayı önlemek için üst ekstremitenin araçtan yeterince uzakta olduğundan emin olun.


DİKKAT

- Hava yastığı (SRS), yolcunun vücudunun alt kısmını koruyamaz.
- Hava yastığı (SRS) açıldıktan sonra hızla büzülür, bu da sürücünün ileri görüşünün engellenmemesini sağlar.
- Hava yastığının (SRS) ilgili parçaları açıldıktan sonra ısı üretir. Yaralanmaları önlemek için hava yastığının (SRS) ilgili parçalarına hemen dokunmayın.
- Hava yastığı (SRS) tekrar kullanılamayan bir cihazdır. Hava yastığı (SRS) açıldıktan sonra, hava yastığının (SRS) ilgili parçaları değiştirilmelidir.
- Hava yastığının (SRS) direksiyon simidi ve gösterge paneli gibi saklandığı alanlar hasar görmüş veya çatlamışsa, lütfen en kısa zamanda değiştirilmesi için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
- Hava yastığının (SRS) açılması ve büzülmesi kısa bir süre içinde tamamlanır ve daha sonra oluşabilecek ikinci bir darbenin etkisine karşı koruma sağlayamaz.
- Hava yastığı (SRS) arkadan çarpışmalar, hafif önden çarpışmalar veya aracın devrilmesi için tasarlanmamıştır ve araç acil bir durumda frenlendiğinde çalışmaz.
- Hava yastıkları (SRS) açıldıktan sonra küçük miktarda duman ve toz bırakır. Astımı veya diğer solunum problemleri olan kişiler için solunum sistemi olumsuz yönde etkilenebilir. Bu nedenle, araçtaki tüm yolcular mümkün olan en kısa sürede araçtan inmeli veya temiz hava solunmak için camları açmalı ve gerekirse tıbbi yardım almalıdır.

⚠ UYARI

- Bir kaza durumunda olduğu gibi yan hava yastığı (mevcutsa) şiştikten sonra açılmayacağı ve yolcu korumasını azaltacağı için koltuk kılıfı, kullanım sırasında yan hava yastığını (mevcutsa) engellememelidir.
- Hava yastığını (SRS) temizlemek için yumuşak, kuru bir bez veya suyla nemlendirilmiş bir bez kullanılmalıdır. Hava yastığına (SRS) sıvı kaçmasını önleyin aksi takdirde hava yastığının (SRS) normal işlevi ciddi şekilde etkilenebilir.
- Araç içerisinde su varsa, hava yastığı (SRS) hasar görebilir. • Bu durumda çarpışma olmasa bile hava yastığı yanlışlıkla açılabilir. Motoru derhal durdurun ve akü eksi kablosunu ayırın. Motoru çalıştırmayı denemeyin. Kontrol ve onarım için lütfen derhal Chery yetkili servis istasyonuyla iletişime geçin.

Hava yastığı (SRS) göstergeleri

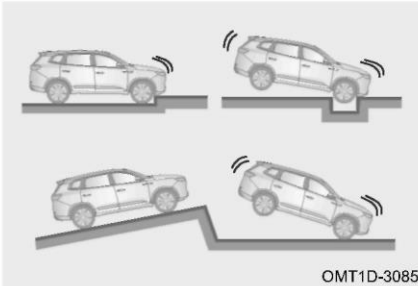
Gösterge tablosundaki "  " kırmızı gösterge, arızalı olduğunda açık durumda kalır ve sürücüyü hava yastığının (SRS) arızalı olduğu konusunda uyararak için kullanılır. Lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.

Hava yastığı (SRS) çalışma koşulları

Hava yastığının (SRS) açılma koşulları aracın hızına bağlı değildir, ancak bir çarpışma nedeniyle nesneye, çarpışma yönüne ve aracın hızına bağlıdır. Hava yastıkları (SRS), çarpışma etkisi sönümlendiğinde veya vücuda dağıldığında açılmayabilir; ancak hava yastığı (SRS) bazen bir kazadaki darbe durumuna bağlı olarak çalışabilir. Bu nedenle, hava yastığının (SRS) açılma koşulları aracın hasar durumuna bağlı olarak değerlendirilmemelidir.

Hava yastığı (SRS) açılmasa bile, bir çarpışma araçtaki hava yastığına (SRS) zarar verebilir. Hava yastığı (SRS) hasarlıysa düzgün çalışmayabilir ve başka bir çarpışma durumunda sizi ve diğer yolcuları koruyamaz, bu da kazalara ve kişisel yaralanmalara neden olabilir. Hava yastığının (SRS) çarpışma anında düzgün bir şekilde şişebildiğinden emin olmak için lütfen en kısa sürede kontrol ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.

- Hava yastığının (SRS) çarpışma dışında şişebileceği durumlar

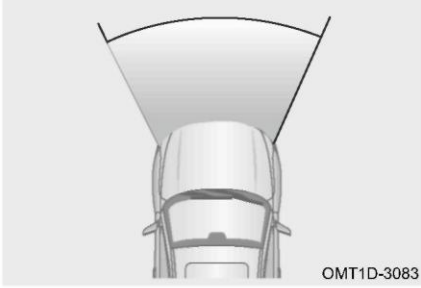


OMT1D-3085

Aracınızın alt kısmında bir darbe meydana gelirse sürücü ön hava yastığı ve ön yolcu ön hava yastığı şişebilir.

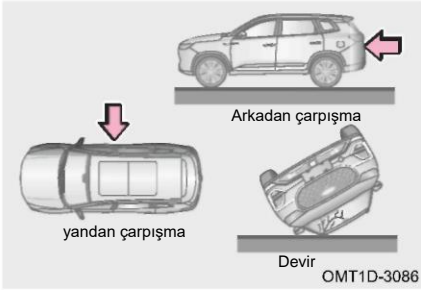
4. ARAÇ SÜRÜŞÜ

- Bir çarpışma sırasında hava yastığının (SRS) açılacağı koşullar

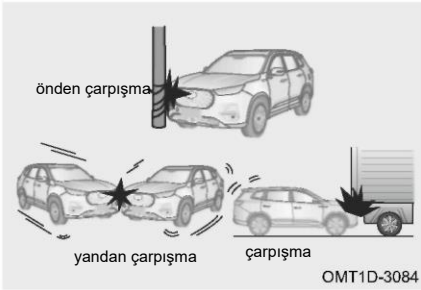


Çalışma koşulları: Genel olarak, önden çarpışma durumunda, sürücü ön hava yastığı, ön yolcu ön hava yastığı, sürücü diz hava yastığı (mevcutsa), ön yolcu diz hava yastığı (mevcutsa), aracın yavaşlaması belirlenen eşik seviyesini aşarsa şişer.

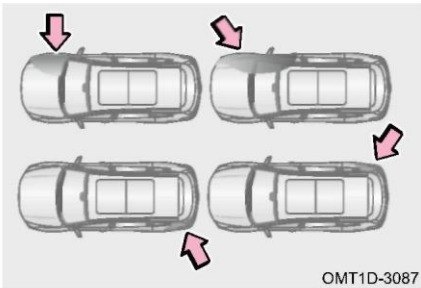
- Bir çarpışma sırasında hava yastığının (SRS) şişmeyeceği durumlar



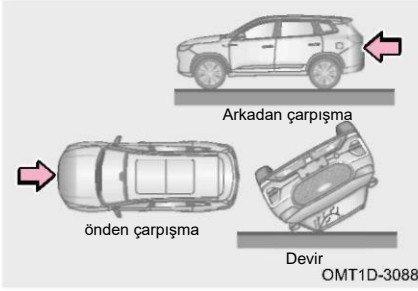
Sürücü ön hava yastığı, ön yolcu ön hava yastığı, sürücü diz hava yastığı (mevcutsa), ön yolcu diz hava yastığı (mevcutsa), araç yandan veya arkadan bir çarpışmaya maruz kalırsa, takla atarsa veya düşük hızda bir önden çarpışmaya girerse genellikle açılmaz.



Sürücü ön hava yastığı, ön yolcu ön hava yastığı, sürücü diz hava yastığı (mevcutsa), ön yolcu diz hava yastığı (mevcutsa), aracın ön tarafı bir elektrik direğine çarparsa, bir kamyonun altına girerse veya araç açılı bir çarpışmaya girerse açılmayabilir.



Ön koltuk yan hava yastığı (mevcut ise) ve perde yan hava yastığı (mevcut ise), araç yandan, arka lastiğin arka kısmından veya gövdeye belirli açılarda yandan çarpışmaya maruz kaldığında açılmayabilir.



Araç önden veya arkadan bir çarpışmaya, devrilmeye veya düşük hızda yandan bir çarpışmaya maruz kalırsa ön koltuk yan hava yastığı (mevcutsa) ve perde yan hava yastığı (mevcutsa) açılmayabilir.

Hava yastığı (SRS) ile ilgili önlemler



Hava yastığı (SRS) şişme yolunu her zaman açık tutun. Yolcu ile hava yastığı (SRS) arasına herhangi bir şey (cep telefonu gibi) koymak ve hava yastığı (SRS) kapağının üzerine veya yakınına herhangi bir nesne yerleştirmek yasaktır; yolcu ile hava yastığı (SRS) arasında herhangi bir nesne varsa, hava yastığı (SRS) tasarım yoluna göre açılmayabilir veya hava yastığı (SRS) nesneyi yolcunun vücuduna iterek ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.



Koltuğun kenarına oturmayın veya aracın ön göğüs kısmına yaslanmayın.

4. ARAÇ SÜRÜŞÜ

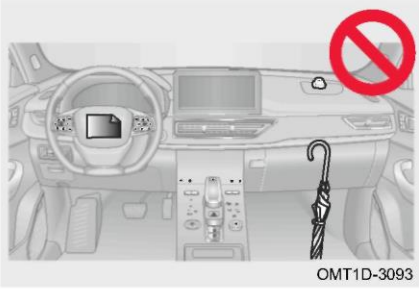


Bir çocuğun ön yolcu ön hava yastığı ünitesinin önünde durmasına veya ön yolcunun dizlerinin üzerine oturmasına izin vermeyin.

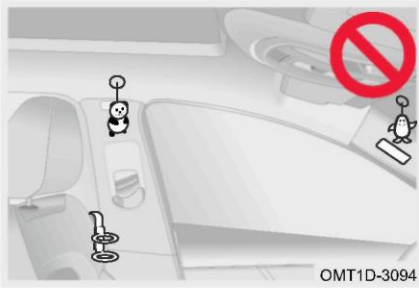


Kapıya, A direği, B direği veya C direği yaslanmayın.

Kimsenin yolcu koltuğunda kapıya doğru diz çökmesine veya başını veya ellerini aracın dışına yerleştirmesine izin vermeyin.



Gösterge tablosu, direksiyon simidi ve gösterge tablosunun alt kısmı gibi alanlara hiçbir şey takmayın veya yerleştirmeyin. Bu parçalar, sürücü ön hava yastığı veya ön yolcu ön hava yastığı şiştiğinde bir mermiye dönüşebilir.



Kapı, ön cam, yan kapı camı, A direği, B direği, C direği, tavan yan rayı ve tutamak gibi alanlara hiçbir şey takmayın.

Hava yastığı (SRS) parçalarının bulunduğu bölgeye aşırı kuvvet uygulamayın. Aksi takdirde hava yastığı (SRS) arızalanabilir.

Hava yastığı (SRS) parçasının değiştirilmesi

Hava yastığının (SRS) ilgili parçaları, aracın satın alındığı tarihten itibaren 10 yıl içinde değiştirilmelidir. Hava yastığının (SRS) güvenliğini normal bir şekilde sağladığından emin olmak için lütfen belirtilen süre içinde hava yastığının (SRS) ilgili parçalarını değiştirmek için her zaman Chery yetkili servis istasyonuna gidin.

Araç satıldığında yeni sahibinin hava yastığı (SRS) konfigürasyonunu ve bu araçtaki hava yastığının (SRS) değişim tarihini bildiğinden emin olun.

Hava yastığı (SRS) parçalarının modifikasyonu ve imhası

Chery yetkili servis istasyonunun izni olmadan aracı bertaraf etmeyin veya aşağıdaki eylemleri gerçekleştirmeyin, aksi takdirde kazalar ve yaralanmalar meydana gelebilir:

1. Araç süspansiyon sisteminin değiştirilmesi.
2. Aracın ön tamponunun, vb. değiştirilmesi.
3. Yan kapıların veya kapı koruyucu panelinin ve B direği koruyucu panelinin değiştirilmesi vb.
4. Hava yastıklarının (SRS) takılması, sökülmesi, parçalarına ayrılması ve onarılması.
5. Direksiyon simidinin, gösterge tablosunun, gösterge panelinin ve koltukların onarımı, modifikasyonu, sökülmesi veya değiştirilmesi.

5-1. Hız Sınırı Destek Sistemi (SLA)	Kapı Açık Uyarı (DOW) sistemi (mevcut ise)243
Hız Sınırı Destek Sistemi (SLA) (Mevcut ise)225	Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA) Sistemi (Mevcut ise)244
5-2. Cruise (Sabit Hız) Sistemi	Arka Çarpışma Uyarı (RCW) sistemi (mevcut ise)244
Sabit Hız Sabitleme Sistemi (CCS) (Mevcut ise)226	5-7. Otomatik Acil
Adaptif Hız Kontrol Sistemi (ACC) (Mevcut ise)228	Fren Sistemi (AEB) / Önden Çarpışma Uyarı Sistemi (FCW)
Aktif Hız Limiti (ASL) (Mevcutsa)233	Otomatik Acil Fren Sistemi (AEB) / Önden Çarpışma Uyarı Sistemi (FCW) (Mevcut ise)244
5-3. Rölanti Durdurma - Başlatma Sistemi	5-8. Trafik Sıkışması Destek Sistemi (TJA) / Entegre Hız Sabitleme Sistemi (ICA)
Rölanti Durdurma - Çalıştırma Sistemi (mevcut ise)234	Trafik Sıkışması Destek Sistemi (TJA) / Entegre Hız Sabitleme Sistemi (ICA) (Mevcutsa).....247
5-4. Yokuş İniş Kontrol (HDC) Sistemi	5-9. Lastik Şişirme Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)
Yokuş İniş Kontrolü (HDC) Sistemi (Mevcutsa) .237	Lastik Şişirme Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (mevcut ise) 249
5-5. Şerit Destek Sistemi	5-10 . Park Yardımı Sistemi
Şerit Değişirme Yardımı Sistemi (mevcut ise)239	Park Görünümü İzleme Sistemi (RVC)251
Şerit Değişirme Uyarı Sistemi (LDW) (Mevcut ise)240	Panoramik Görünüm Monitörü (AVM) Sistemi (Mevcutsa) ...253
Şeritte Kalma Yardımı Sistemi (LKA) (Mevcutsa)241	Park Radar Sistemi (mevcut ise)256
5-6. Kör Nokta Algılama (BSD) Sistemi	
Kör nokta tespiti (BSD) Sistemi (Mevcutsa) .242	

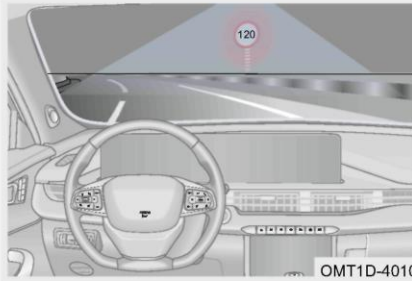
5-11. Fren Kuvveti Kontrol Sistemi
Elektronik Dengeleme
Programı Sistemi (ESP) ..261

Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi
(ABS)..... 261
Genişletilmiş Fonksiyon 263

5-1. Hız Sınırı Destek Sistemi (SLA)

Hız Sınırı Destek Sistemi (SLA) (Mevcut ise)

SLA, öndeki yoldaki hız sınırı işareti bilgilerini tespit eder ve bu bilgileri navigasyon sisteminin hız sınırı bilgileriyle birleştirir ve sürücüye mevcut yol hız sınırı yönetmeliklerine resim, ses vb. formatta dikkat etmesini, yasal hızı korumasını ve yerel trafik yasalarına uymasını hatırlatmak için son hız sınırı bilgilerini kullanır.



SLA, öndeki yolda hız sınırı işareti bilgilerini tespit ettikten ve bu bilgileri navigasyon sisteminin hız sınırı bilgileriyle birleştirdikten sonra, gösterge tablosundaki "120" göstergesi yanmaya devam eder, hız 5 km/s için mevcut hız sınırını aşarsa, sesli uyarı 1 kez duyulur.

OKUYUN

Ses sisteminde SLA ayarlanabilir. Ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" konusuna bakın.

İşlev limiti

- SLA aşağıdaki durumlarda tanınmayabilir:
 1. Soluk işaretler.
 2. Sarmal yollardaki işaretler
 3. Döndürülmüş veya hasar görmüş işaretler.
 4. Otoyolda yüksek tabelalar.
 5. Tamamen veya kısmen örtülü olan veya pozisyonun kolayca bulunamayacağına dair işaretler.
 6. Tamamen veya kısmen don, kar, tozla kaplı işaretler.

UYARI

Önden görünümü çok işlevli kameraya dayalı SLA, hava ve ışıktan etkilenir, bu nedenle işlev tüm koşullar için uygun değildir.

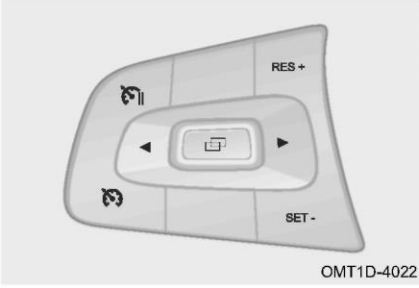
5. SÜRÜŞ ASİSTANI

5-2. Cruise (Sabit Hız) Sistemi

Sabit Hız Sabitleme Sistemi (CCS) (Mevcut ise)

Sabit Hız Sabitleme Sistemi (CCS), sürücü tarafından ayarlanan hızı koruyabilir.

Sabit Hız Sabitleme Sistemi (CCS) düğmesi (A tipi)



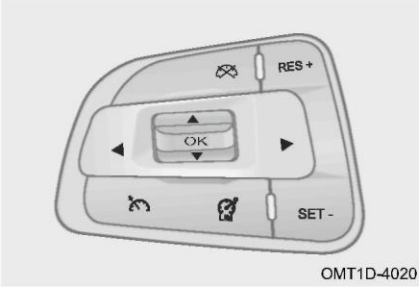
Cruise (Sabit hız) düğmesi " " :
SSabit Hız Sabitleme Sistemini (CCS)
açın/kapatın.

CRUISE düğmesinden " " geçici
olarak çıkın: Sabit Hız Sabitleme
Sisteminden (CCS) geçici olarak çıkın.

"RES+" düğmesi: Sabit Hız Sabitleme
Sistemine (CCS) devam edin ve hız
değerini ayarlayın.

"SET-" (Ayar) düğmesi: Sabit Hız
Sabitleme Sistemi'ne (CCS) girin, hız
değerini ayarlayın.

Sabit Hız Sabitleme Sistemi (CCS) düğmesi (B tipi)



Cruise (Sabit hız) düğmesi " " :
SSabit Hız Sabitleme Sistemini (CCS)
açın/kapatın.

CRUISE düğmesinden " " geçici
olarak çıkın: Sabit Hız Sabitleme
Sisteminden (CCS) geçici olarak çıkın.

Aktif hız sınırı düğmesi " " : Aktif Hız
Sınırını (ASL) açın/kapatın.

"RES+" düğmesi: Sabit Hız Sabitleme
Sistemine (CCS) devam edin ve hız
değerini ayarlayın.

"SET" (Ayar) düğmesi: Sabit Hız Sabitleme Sistemi'ne (CCS) girin, Aktif Hız Sınırını (ASL) ayarlayın ve hız değerini ayarlayın.

OKUYUN

RES+ ve set - Sabit Hız Sabitleme Sistemi (CCS) ve Aktif Hız Sınırını (ASL) için paylaşılan butondur.

Kullanım yöntemi



■ Sabit Hızda Seyir Sistemine (CCS) Girme

Araç gücünü ON (AÇIK) moda getirin, seyir öncesi duruma girmek için " " düğmesine basın, gösterge

tablosundaki " " göstergesi açık kalır; araç hızı 40 -150 km/s arasındadır, mevcut araç hızını seyir hızı olarak ayarlamak ve seyir durumuna girmek için tekrar "SET- " düğmesine basın, gösterge tablosundaki " " göstergesi açık kalır.

■ Sabit Hız Sabitleme Sisteminden (CCS) Çıkış

Seyir durumundan çıkmak için " " düğmesine basın ve gösterge tablosundaki " " göstergesi söner.

Sabit hız durumundan çıkmak için " " düğmesine basın, ardından ön kesme durumuna girin, gösterge tablosundaki " " göstergesi yanmaya devam eder.

Sabit hız işleminde, sabit hız fonksiyonundan çıkmak için " " düğmesine basın ve gösterge tablosundaki " " göstergesi söner; ön hız sınırı durumunu girin ve gösterge tablosundaki " " göstergesi yanık kalır.

Fren pedalına (otomatik şanzımanlı araç) veya debriyaj pedalına (manuel şanzımanlı araç) basıldığında veya seyir işlemi sırasında ani fren uygulandığında, gösterge tablosundaki " " göstergesi yanık kaldığında, sabit hız durumundan çıkın ve ön kur yapma durumuna girin.

■ Hız ayarı

Seyir işleminde "RES+" düğmesine basın, ayarlanan araç hızı 1 km/s artacaktır. Seyir sürecinde "RES+" düğmesine uzun basın, ayarlanan araç hızı sürekli olarak artacaktır.

Seyir işleminde "SET -" düğmesine basın, ayarlanan araç hızı 1 km/s azalacaktır. Seyir sürecinde "SET -" düğmesine uzun basın, ayarlanan araç hızı sürekli olarak düşecektir.

5. SÜRÜŞ ASİSTANI

İşlev limiti

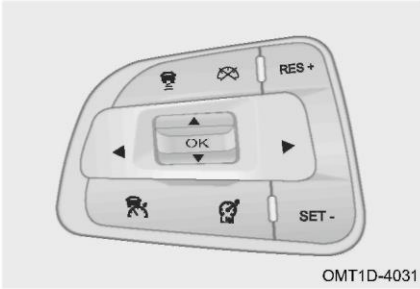
■ Aşağıdaki durumlarda, sabit hız sabitleme sistemi CCS'yi kullanmayın. Bunun yapılmaması, ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olan bir kazaya neden olabilir:

1. Acil durumda çekme sırasında.
2. Yoğun trafikte.
3. Dolambaçlı yollarda.
4. Keskin virajlı yollarda.
5. Yağmur, buz veya karla kaplı yollar gibi kaygan yollarda.
6. Dik bir yokuştan inerken ve çıkarken araç hızı ayarlanan hızı aşabilir.

Adaptif Hız Kontrol Sistemi (ACC) (Mevcut ise)

ACC, sürücü tarafından ayarlanan hızı koruyabilir ve aracı güvenli bir mesafeden takip edebilir.

Adaptif Hız Kontrol Sistemi (ACC) düğmesi



Adaptif sabit hız kontrol sistemi düğmesi "RES+": ACC'yi açın/kapatın.

CRUISE düğmesinden "OK" geçici olarak çıkın: ACC'den geçici olarak çıkın.

Boşluk ayarlama düğmesini "OK" takip edin: Aşağıdaki boşluğu ayarlayın.

Aktif hız sınırı düğmesi "SET-": Aktif Hız Sınırını (ASL) açın/kapatın.

"RES+" düğmesi: ACC'ye devam edin ve hız değerini ayarlayın.

"SET-" (Ayar) düğmesi: ACC, ASL'yi girin ve hız değerini ayarlayın.

OKUYUN

RES+, SET- ACC ve ASL için paylaşılan butondur.

Adaptif sabit hız kontrol sistemi (ACC) aktivasyon koşulları

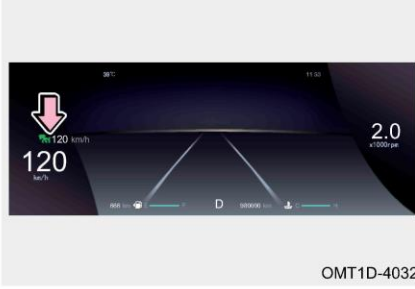
Aşağıdaki koşullar aynı anda sağlanmalıdır, ACC etkinleştirilebilir:

1. Fren pedalına basılmamış (sürüş esnasında).
2. Sürücü kapısı kapandı.
3. Sürücü emniyet kemeri bağlı.
4. Şanzıman vites konumu D konumundadır.
5. El freni çekili değil.
6. HDC açık değil.
7. ESP devreye girer.

8. ESP devrede değil.

9.ABS devrede değil.

Kullanım yöntemi



■ACC'ye Giriş

Aracın gücünü ON (AÇIK) konumuna getirin ve ön kesme durumuna girmek için "SET-" düğmesine basın ve gösterge tablosundaki "ACC" göstergesi yanmaya devam eder;

Yöntem 1: Aracın hızı 30 -150 km/s'nin üzerindeyse, mevcut hızı sabit hız olarak ayarlamak ve sabit hız durumuna girmek için "SET-" düğmesine basın ve gösterge tablosundaki "ACC" göstergesi yanmaya devam eder;

Yöntem 2: Sürtünme öncesi durumundayken, fren pedalına basın ve araç hareketsizken "SET -" düğmesine basın, fren pedalını 3 saniye içinde bırakın (zaman 3 saniyeyi aşarsa gaz pedalına hafifçe basın), gösterge tablosundaki "ACC" göstergesi yanık kalır, varsayılan ayarlanan araç hızı 30 km/s'dir.

OKUYUN

ASL işlevi açıldığında ACC modundan çıkılır.

- Aracınızın önünde aynı yolda bir araç varsa ve sürüş hızı aracın ayarlanan hızından daha yüksek değilse, ACC öndeki aracı takip etmek için aracı kontrol edecektir.
- Aracınızın önünde aynı yolda araç yoksa veya bir araç varsa ve sürüş hızı ayarlanan araçtan daha yüksekse, araç ayarlanan hızda gider. Park frenini devreye sokarken ve ön frenleme durumuna girerken, "SET -" düğmesine basın, gösterge tablosu" Adaptif sabit hız kontrol sistemini (ACC) devreye sokmak için lütfen gaz pedalına basın "uyarısını verir, sürücü ACC'yi devreye sokmak için gaz pedalına hafifçe basar.

5. SÜRÜŞ ASİSTANI

■ Adaptif sabit hız kontrolünden çıkış

Seyir sürecinde aşağıdaki durumlardan bir veya daha fazlası meydana geldiğinde, ACC çıkacaktır:

1. Fren pedalına basın.
2. Sürücü kapısı açılır.
3. Sürücü emniyet kemeri bağlı değil.
4. Elektrikli park düğmesini yukarı çekin.
5. "RES+" düğmesine basın.
6. HDC açık.
7. ESP çalışır.
8. ABS çalışıyor.
9. AEB çalışıyor.
10. ESP açık değil.
11. Şanzıman vites konumu D dışında bir konumdadır.
12. Sürücü gaz pedalına 15 dakikadan uzun süre basın.

İşlevi devam ettirmek için yukarıdaki koşullardan çıkıldıktan sonra, "RES+" düğmesine basın, seyir durumunu girin ve çıkmadan önce ayarlanan durumu devam ettirin.

■ Hız uyarı

Seyir işleminde "RES+" düğmesine basın, ayarlanan araç hızı 1 km/s artacaktır.

Seyir sürecinde "RES+" düğmesine uzun basın, ayarlanan araç hızı 5 km/s artacaktır; hız 80 km/s'yi aştığında, ayarlanan araç hızı 10 km/s artacaktır.

Seyir işleminde "SET -" düğmesine basın, ayarlanan araç hızı 1 km/s azalacaktır.

Seyir işleminde "SET -" düğmesine uzun basın, ayarlanan araç hızı 5 km/s azalacaktır; hız 80 km/s'yi aştığında, ayarlanan araç hızı 10 km/s azalacaktır.

OKUYUN

ACC için en düşük hız uyarı 30 km/s ve en yüksek hız uyarı 150 km/s'dir.

- Yokuş yukarı sürüşte hız ayarlanan hızdan daha düşük olacaktır, yokuş aşağı sürüşte hız ayarlanan hızdan biraz daha yüksek olacaktır.

Boşluktan sonra

Sabit hız işleminde "Boşluk" düğmesine basın, "Minimum Boşluk", "Standart Boşluk" ve "Maksimum Boşluk" olmak üzere üç seviyeye ayrılan aşağıdaki boşluğu ayarlayın.

 OKUYUN

- Hıza bağlı olarak boşluk değışikliklerini ve hız geliştirmeyle birlikte artışları takip edin.
- Minimum boşluk modunda, araç ve öndeki araç arasındaki mesafe düşük hızda takip sırasında oldukça az olacaktır. Güvenlik için, kaygan yolda ilerideki aracı takip etmek için maksimum boşluk modunu seçin.
- Öndeki aracı takip ederken ve azalırken ESP sürekli fren yapar ve motor dönerken çalışma sesi üretir, bu normaldir ve lütfen rahatça sürün.

 UYARI

- Sürücü aracı kontrol etmeli, tehlikeyi önlemek için tüm sürüş sürecinde gerektiği gibi çalışmalıdır.
- Herhangi bir sürüş davranışının tüm trafik yönetmeliklerini onaylaması gerektiğini lütfen unutmayın.

Sollama

Sabit hız işleminde ayarlanan hızı aşmak için gaz pedalına basın. Gaz pedalı bırakıldıktan sonra, kontrol durumu önceki durumuna dönecektir. Sollama sırasında, araç öndeki araca çok yakınsa, sürücüyü kaçınması gerektiğini hatırlatmak için acil bir uyarı sesi eşliğinde "Lütfen aracı sürücü tarafından devralın" uyarısı belirir.

Eğri hızı kontrolü

Sürüş sürecinde araç viraja girdiğinde hızı düşürün, bu da sürücünün virajdan güvenli bir şekilde geçmesine yardımcı olur.

 UYARI

- Sürücü aracı kontrol etmeli, tüm sürüş sürecinde mümkün olduğunca yavaş viraj almalıdır.
- Eğriye girerken, radar probu için tespit hedefinin sınırlandırılması nedeniyle, aynı sürüş güzergahında ilerideki araç zamanında tespit edilemeyebilir, bu da sürücünün aracın kontrolünü herhangi bir zamanda devralmaya hazır olmasını gerektirir.

Durdurma ve çalıştırma fonksiyonu

ACC modunda öndeki aracı takip ederken, öndeki araç durmak için azalır, durduktan sonra araç da durmak için azalır:

1. Öndeki araç 3 saniye içinde çalışmaya başlarsa, araç da otomatik olarak çalışmaya başlar.
2. Öndeki araç 3 saniyeden fazla durur ve 3 saniye ile 10 dakika içinde çalışmaya başlarsa, sürücünün ACC'yi devreye sokmak için gaz pedalına hafifçe basması gerekir.

5. SÜRÜŞ ASİSTANI

3. Araç 10 dakika içinde durduğunda, sürücü emniyet kemerini çözdüğünde veya sürücü kapısını açtığında, EPB otomatik olarak devreye girer ve park eder.
4. Araç 10 dakikadan fazla durduğunda, araç ACC'den çıkar ve EPB otomatik olarak devreye girer ve park eder.

UYARI

Öndeki aracı takip ederken her zaman "ACC" göstergesinin yeşil olup olmadığına dikkat edin. Gri renge dönerse, ACC modunda ön hedefin kaybolduğunu gösterir, araç ayarlanan hıza göre hızlanmaya başlar.

Adaptif sabit hız kontrolü için önlemler

1. ACC fizik yasalarını ihlal edemez ve belirli sınırlamaları vardır. Sürücü her zaman aracın kontrolünü elinde tutmalı ve araçtan tamamen sorumlu olmalıdır.
2. Araç bitişik şeritlerdeki araca çok yakınsa, ACC aracı aşağıdaki hedef olarak seçebilir.
3. ACC, sabit nesne ve araçlara, çapraz araçlara, karşıdan gelen araçlara, yayalara, bisikletlere ve hayvanlara müdahale edemez.
4. Aracı ACC modunda kısa bir süre durdururken, sürücü aracın önünde herhangi bir engel veya yayalar, bisikletler ve hayvanlar gibi diğer trafik katılımcıları olmadığını teyit etmelidir.
5. ACC işlevi arızalandığında, gösterge tablosundaki "ACC" sarı gösterge lambası yanar. Şu anda ACC fonksiyonu arızalıdır, lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
6. ACC kontrolleri sırasında, asla yanlışlıkla gaz pedalına basmayın, aksi takdirde ACC araca fren uygulamaz, sürücü aracın güvenliğini sağlamak için her zaman aktif olarak fren yapmaya hazır olmalıdır.
7. ACC sadece sınırlı freni gerçekleştirebilir, öndeki araç ani fren yaparsa, başka bir sürücü aracın önünü keserse, araç bir önceki aracın arkasında keserse, ACC öndeki araca çok yavaş tepki vermeyebilir veya tepki vermeyebilir, bu durumda sürücü aracın kontrolünü zamanında devralmalıdır.
8. Sürücü, trafik akışına ve hava durumuna bağlı olarak öndeki araçtan aşağıdaki mesafeyi ayarlamalıdır ve aracın her an güvenli bir şekilde durabilmesini sağlamaktan sorumludur. Şiddetli havalarda (yağmur, kar, sis vb.), ACC öndeki aracı tanıyabilir. Bu durumda ACC kapatılmalıdır.
9. ACC iyi durumdaki otoyol ve yollarda kullanıma uygundur. Şehir içi yollar, dar yollar, dağ yolları, tepeler, tüneller vb. yerlerde kullanılması tavsiye edilmez. Virajda ACC kullanılması durumunda, öndeki hedef araç kaybolabilir veya sensör algılama aralığının sınırlandırılması nedeniyle ACC modunda hedef seçimi gecikebilir, bu durumda ACC aracı ayarlanan hıza hızlandırmak için kontrol edecektir.
10. Öndeki aracın durmasını takip etme işlemi sırasında, ACC aracın sonunu değil, aracın alt veya üst kısmını (şasisi daha yüksek olan kamyonun arka aksı, alt düz yataklı römorkun üst kısmı gibi) tanıyamayabilir.

Bu gibi durumlarda, sistem uygun bir durma mesafesi sağlayamaz ve hatta çarpışmaya yol açamaz. Bu nedenle, sürücü bu işlem sırasında herhangi bir zamanda aracı gözetim altında tutmalı ve araç kontrolünü devralmaya hazır olmalıdır.

11. Aracın ön kısmında ve ön camın arkasında iki adet radar ve kamera sensörü bulunmaktadır. Sensörün görüntüsünün kirlenmeler tarafından kaplanmaması ve ön veya çevre alanların plaka çerçeveleri vb. ile değiştirilmemesi veya dekore edilmemesi gerektiğini lütfen unutmayın. Özellikle sensör tamamen karla kaplandığında ACC fonksiyonundan çıkılacaktır. Sensör titreşimi veya çarpışma nedeniyle sistem performansı düşebilir veya işlevi bozulabilir. Bu durumda en kısa zamanda sensörlerin yeniden kalibrasyonu için Chery yetkili servis istasyonuna gidiniz.

Yukarıda belirtilen önlemler, sistemin normal çalışmasını etkileyebilecek tüm koşulları kapsamaz. Sistem fonksiyonu diğer nedenlerden dolayı beklenen etkiyi sağlayamayabilir. Sürücü her zaman aracın kontrolü için tüm sorumluluğu üstlenmelidir.

Aktif Hız Limiti (ASL) (Mevcutsa)

Sürücü, aracı belirlenen hız sınırında kullanır.

Kullanım yöntemi



- Aktif Hız Limitinin (ASL) Girilmesi
Araç gücünü ON (AÇIK) konumuna getirin ve ön hız sınırı durumuna girmek için "LIMIT" düğmesine basın ve gösterge tablosundaki "LIMIT" göstergesi yanmaya devam eder;

Yöntem 1: Ön hız sınırı durumunda, motor çalıştırılmazsa veya araç hızı 30 km/s'nin altındaysa, hız sınırı durumuna girmek için "SET -" düğmesine basın ve gösterge tablosundaki "LIMIT" göstergesi açık kalır, varsayılan olarak araç hızı 30 km/s'dir;

Yöntem 2: Ön hız sınırı durumunda, araç hızı 30 - 200 km/s arasındaysa, mevcut hızı hız sınırı durumuna girmek üzere sınır hızı olarak ayarlamak için "SET -" düğmesine basın ve gösterge tablosundaki "LIMIT" göstergesi yanmaya devam eder.

■ Aktif Hız Sınırından Çıkış (ASL)

Hız sınırı durumundan çıkmak için "LIMIT" düğmesine basın ve gösterge tablosundaki "LIMIT" göstergesi söner.

5. SÜRÜŞ ASİSTANI

Hız sınırı durumundan çıkmak için "RES+" düğmesine basın, ön hız sınırı durumunu girin ve gösterge tablosundaki "RES+" göstergesi yanmaya devam eder.

Hız sınırı durumundan çıkmak için "RES-" düğmesine basın, ön kesme durumuna girin ve gösterge tablosundaki "RES-" göstergesi yanık kalır.

Hız sınırı durumundan çıkmak için "SET +" düğmesine basın, ön kesme durumuna girin ve gösterge tablosundaki "SET +" göstergesi yanık kalır.

■ Hız ayarı

Hız sınırı işleminde "RES+" düğmesine basın, ayarlanan araç hızı 1 km/s artacaktır.

Hız sınırı işleminde "RES+" düğmesine uzun basın, ayarlanan araç hızı 5 km/s artacaktır.

Hız sınırı işleminde "SET -" düğmesine basın, ayarlanan araç hızı 1 km/s azalacaktır.

Hız sınırı işleminde "SET -" düğmesine uzun basın, ayarlanan araç hızı 5 km/s azalacaktır.

Sollama

Hız sınırı işleminde, sollama veya diğer çalışma koşullarında, ön hız sınırı durumuna girmek için gaz pedalına sonuna kadar basın ve gösterge tablosundaki "RES+" göstergesi yanmaya devam eder.

Sollama işleminden sonra, araç hızı önceki ayarlanan sınır hızından fazlaysa, ön hız sınırı durumuna geçer ve gösterge tablosundaki "RES+" göstergesi yanmaya devam eder.

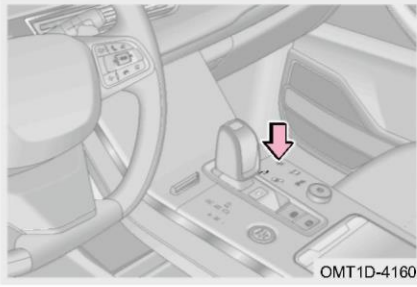
Sollamadan sonra, araç hızı bir önceki ayarlanan hız sınırının altındaysa, hız sınırı durumuna geçer ve gösterge tablosundaki "RES+" göstergesi yanmaya devam eder.



5-3. Rölanti Durdurma - Başlatma Sistemi

Rölanti Durdurma - Çalıştırma Sistemi (mevcut ise)

Araç bir trafik ışığıyla karşılaştığında veya sürüş sırasında başka koşulların durması gerektiğinde, rölantide çalıştırma işlevi motoru durduracaktır. Çalıştırma gereksinimini algıladığında, motor otomatik olarak çalışacaktır. Bu işlev, aracın yakıt ekonomisini iyileştirebilir ve beklemek için dururken egzoz kirliliğini ve gürültüyü azaltabilir.

Rölanti durdurma - çalıştırma sistemi normal şekilde çalıştığında, aşağıdakiler sağlanırsa, motor durduğunda ve rölantideyken durur. Ve çalıştırmak gerektiğinde, motoru otomatik olarak çalıştırır. Rölanti durdurma - çalıştırma sisteminin çalışması sürücü güvenliğini ve araçtaki diğer sistemlerin normal çalışmasını etkilemez (Klima sistemi, fren sistemi ve ses sistemi vb etkilenmez). Bazı durumlarda, güvenli sürüş ve konfor sağlamak için, rölanti çalıştırma - durdurma sistemi geçici olarak devre dışı bırakılacaktır, bu normaldir. Çalıştırma - durdurma koşulu sağlandığında, çalıştırma - durdurma işlevi otomatik olarak geri yüklenir, lütfen güvenli bir şekilde kullanın.

Rölanti durdurma - çalıştırma sistemi anahtarı

"  " düğmesini tıklattın (gösterge yanar), rölanti durdurma sistemi devre dışıdır; durdurma sistemini etkinleştirmek için "  " düğmesini tekrar tıklattın (gösterge söner).

Rölanti durdurma - çalıştırma sistemi otomatik durdurma aktivasyon koşulları

- Kaput kapandı.
- Araç tamamen durdu.
- Yüksek olmayan rakım alanı (2800 m'nin altında).
- Gaz pedalı tamamen serbest bırakılır.
- Sürücü kapısı kapandı.
- Sürücü emniyet kemeri bağlı.
- Araç ani frende değil.
- Akü kapasitesi gereksinimi karşılanır (% 70 'ten az değil).
- Vites kolu D/M konumundadır.
- Araç dik bir yokuşta değil (yokuş yukarı ve yokuş aşağı için % 10 'dan az eğimler).
- Durdurma - çalıştırma sisteminde herhangi bir arıza yok.
- Fren pedalına basın.
- ACC açık değil.
- AEB sinyali etkinleştirilmedi.
- Tahrik zinciri motorun durmasını sağlar.
- Motor suyu sıcaklığı otomatik kapanmaya izin verir (motor suyu sıcaklığı 48°C' den yüksek).
- Fren vakum durumu otomatik kapanmaya izin verir.
- Durdurma - başlatma işlevi ana svicinin durumu açık.
- Direksiyon simidi açısı büyük açılı bir direksiyon konumunda değil (270° den az).
- Aracın çalıştırılmasından veya büyük açılı direksiyon hareketinden sonra, hız 8 km/s veya daha fazla hıza ulaşmıştır.
- Akü eksi kablosu ayrılmışsa, araç bağlantıdan sonra 4 saatten fazla durmalıdır.
- Ortam sıcaklığı 3°C' den az değildir (F4J20 motor ve bazı F4J16 motorlar için geçerlidir).

5. SÜRÜŞ ASİSTANI

- Klima konforuna izin verilir (Örneğin, buğu giderme, soğutma ve ısıtma gereksinimleri karşılanır).

Rölanti durdurma - çalıştırma sistemi otomatik başlatma aktivasyon koşulları

- Sürücü kapısı kapandı.
- Sürücü emniyet kemeri bağlı.
- Kaput kapandı.
- Durdurma - çalıştırma sisteminde herhangi bir arıza yok.
- Tahrik zinciri motorun çalışmasını sağlar.
- Durdurma - başlatma işlevi ana svicinin durumu açık.

Yukarıdaki koşullar ve aşağıdaki çalıştırma koşullarından herhangi biri karşılandığında, motor otomatik olarak çalışacaktır:

- A/C, tetikleme başlatmasını talep eder.
- Gaz pedalına D/M/R vitesinde basıldığında başlar.
- Vites kolu R konumuna alındığında motor çalıştırılır.
- Direksiyon simidi 30°' den fazla bir açıyla çevrildiğinde motor çalıştırılır.
- Durdurma - başlatma işlevi ana svicinin durumu ON (AÇIK) konumundan OFF (KAPALI) konumuna getirilir.
- Vites kolu N konumundayken ve fren pedalına basılmadığında, fren pedalına basıldıktan sonra motor çalıştırılır.
- Vites kolu P konumundayken ve fren pedalına basılmadığında, fren pedalına basıldıktan sonra motor çalıştırılır.
- Vites kolu N konumundayken ve fren pedalına basılmadığında, vites kolu D/M konumuna alındıktan sonra motor çalıştırılır.
- Fren pedalı bırakılmadığında veya durduktan sonra tamamen bırakılmadığında, P/N konumundan D/M konumuna geçtiğinde başlar.
- Vites kolu D/M konumundayken ve motor durduktan sonra fren pedalı basılı tutulduğunda, fren pedalı bırakıldıktan sonra motor çalıştırılır.

Not: AUTO HOLD (OTOMATİK TUTMA) işlevi etkinleştirildiğinde, fren pedalı bırakıldıktan sonra motor çalıştırılmaz ve gaz pedalına basıldıktan sonra motor çalıştırılır.

Rölanti durdurma sistemi göstergesi

Koşullar yerine getirildiğinde, gösterge tablosundaki "A" yeşil gösterge yanmaya devam eder.

Marş koşulları güvenli bir şekilde yerine getirilmediğinde veya rölanti durdurma - çalıştırma sistemi kapatıldığında, gösterge tablosundaki "A" sarı gösterge yanmaya devam eder.

Bir arıza olduğunda, gösterge tablosundaki "A" sarı gösterge yanıp söner.

**OKUYUN**

Rölanti durdurma - çalıştırma sistemi güvenlik koşullarının yerine getirilmediğine karar verdiğinde (örneğin, motor dururken bir kapı açın), kullanıcı tarafından manuel olarak motoru çalıştırın ve gösterge tablosundaki "A" sarı gösterge tekrar yanar. Aynı zamanda gösterge tablosunda "Motoru manuel olarak çalıştırın" ibaresi görüntülenir. Şu anda sistemde herhangi bir sorun yok, lütfen güvenli bir şekilde kullanın.

İşlev limiti

- Bazı durumlarda, güvenli sürüş sağlamak için, sistem aşağıdakiler de dahil olmak üzere sürücünün herhangi bir işlemi olmadan motoru otomatik olarak başlatacaktır:
 - Araç kayıyor (araç hızı 2 km/s'nin üzerinde).
 - Yetersiz akü tespit edildi.
 - Yetersiz fren vakumu tespit edildi.
 - Otomatik durma süresi 3 dakikadan fazla.
 - Motor su sıcaklığı sınır değerini aştığında başlar.

**OKUYUN**

Motorun çalıştırılması ve durdurulması kısa süre içinde birkaç kez tetiklenirse, marş motoru aşırı ısınabilir ve sistem marş motoru sıcak koruma durumuna geçer. Bu sırada, bir arıza olmayan otomatik durdurma devre dışı bırakılacaktır. Belirli bir süre sürüş yaptıktan sonra, sistem marş motorunun sıcaklığının güvenli olduğunu belirledikten sonra, motor otomatik durdurma işlevi kendi kendine geri kazanılır.



5-4. Yokuş İniş Kontrol (HDC) Sistemi**Yokuş İniş Kontrol (HDC) Sistemi (Mevcut ise)**

HDC, aracın kontrollü koşullar altında dik yoldan güvenli bir şekilde geçmesine yardımcı olabilir. HDC açıldıktan sonra, araç dik bir yokuştan aşağı sürerken, otomatik şanzımanlı araçlarda, hız kontrol aralığı 10 - 35 km/s'dir ve manuel şanzımanlı araçlarda hız kontrol aralığı 14 - 35 km/s'dir; başlangıç hızı minimum hızdan düşük olduğunda, araç varsayılan olarak minimum hızda kontrol edecektir. Mevcut kontrol aracı hızı, gaz veya fren pedalına basılarak belirli bir hız aralığında artırılabilir veya azaltılabilir.

5. SÜRÜŞ ASİSTANI

Yokuş İniş Kontrolü (HDC) sistemi anahtarı



Araç hızı ≤ 60 km/s olduğunda, “” düğmesine tıklayın (gösterge yanar), HDC sistemi açılır; araç hızı > 60 km/s olduğunda veya “” düğmesine tekrar tıkladığınızda (gösterge söner), HDC sistemi kapanır.

OKUYUN

İç tasarımlar, aracın yapılandırmasına bağlı olarak farklılık gösterir. Lütfen mevcut araca bakın.



DİKKAT

- Dik bir yola girmeden önce sürücünün dikkati dağılmadan direksiyonu kullanabilmesi için HDC sistemini ayarlayın.
- HDC sistemi çalışırken, lastik kilidi varsa ABS otomatik olarak çalışmaya başlayacaktır.
- HDC sistemi çalışırken, herhangi bir tekerleğin zeminle teması kesilirse, frenleme kuvveti daha yüksek yapışma katsayısına sahip tekerleğe dağıtılacaktır.
- HDC sistemi, ESP çalışması aracılığıyla frenleme kuvvetini aktif olarak uygulayacaktır. Sistem çalışırken normal bir fenomen olan hidrolik çalışma sesine sahip olacaktır. ESP arızalandığında, HDC sistemi açılmaz. Lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.

UYARI

Sürücü, tehlikeyi önlemek için aracı kontrol etmeli ve tüm sürüş sürecinde gerektiği gibi çalışmalıdır.

Yokuş İniş Kontrolü (HDC) sistem göstergesi

Sistem etkinleştirildiğinde, “” yeşil gösterge yanmaya devam eder. Bir arıza olduğunda, “” sarı gösterge söner.

5-5. Şerit Destek Sistemi

Şerit Değişirme Yardımı Sistemi (mevcut ise)

Şerit değiştirme yardımı sistemi, sürücünün şerit değiştirme nedeniyle trafik kazalarını azaltmasına ve sürüş güvenliğini artırmasına yardımcı olabilecek Şerit Değişirme Uyarı Sistemi (LDW) ve Şerit Değişirme Yardımı Sistemini (LKA) içerir.

Şerit yardımı sistemi düğmesi



Ekrandaki LDW düğmesini tıklatın, "LDW" mavi, LDW'nin açık olduğunu gösterir; "LDW" beyaz, LDW'nin kapalı olduğunu gösterir.

Ekrandaki LKA düğmesini tıklatın, "LKA" mavi, LKA'nın açık olduğunu gösterir; "LKA" beyaz, LKA'nın kapalı olduğunu gösterir.

OKUYUN

LDW ve LKA aynı anda açılmaz.

- Şerit çizgisi kamerayla kaydedildi: Beyaz düz çizgi, beyaz noktalı çizgi, sarı düz çizgi, sarı noktalı çizgi ve çift düz çizgi şeritleri tespit edebilir.
- Sistem soğuk ve kötü hava koşullarında çalışmayabilir, yağmur, kar, sis veya güçlü kontrast aydınlatması sensörü etkileyebilir.
- Çimento yolda sürüş esnasında sistem çalışmayabilir.
- Yol yapım alanında sürüş sırasında sistem çalışmayabilir.
- Su basmış veya çamurlu yollarda sürüş esnasında sistem çalışmayabilir.
- Sistem keskin virajlarda veya dar yollarda çalışmayabilir.
- Sistem sadece iki açık şeritli yollarda normal olarak çalışacaktır.
- Sadece tek taraflı şerit çizgisi tespit edildiğinde, sistem alarm stabilitesi azalır.
- Sensör bozulursa, sistem çalışmayabilir.
- Sensörler, yoldaki geçici inşaat işaretlerini vb. yanlış tanımlayabilir ve yanlışlıkla yanlış alarm verebilir.
- Araç süspansiyon kitiniz tarafımızdan onaylanmazsa, sistem düzgün çalışmayabilir.
- Çok fonksiyonlu kamerayı kuş pisliği, böcek ve buz gibi engellerden uzak tutun.

5. SÜRÜŞ ASİSTANI

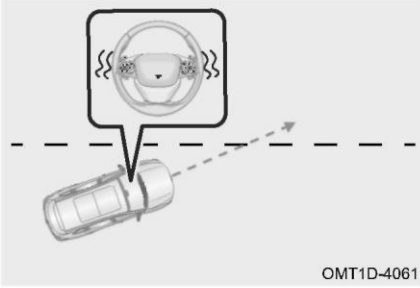
⚠ UYARI

- Sürücü aracı kontrol etmeli, tehlikeyi önlemek için tüm sürüş sürecinde gerektiği gibi çalışmalıdır.
- Şerit yardımı sistemi sadece size yardımcı olur. Tüm sürüş koşullarında, hava koşullarında, trafik koşullarında veya yol koşullarında düzgün çalışmayabilir.

Şerit Değiştirme Uyarı Sistemi (LDW) (Mevcut ise)

LDW, çok fonksiyonlu kameranın önden görünümü ile şerit çizgisini tespit eder. Sistem bir alarm gönderir ve direksiyon simidi, tekerlek şerit çizgisinin üzerinden geçtiğinde ve araç şeridinden çıktığında titrer.

LDW'nin etkinleştirilmesi



Hız ≥ 65 km/s'ye yükseldiğinde LDW devreye girer; hız 65 km/s'den 60 km/s'ye düştüğünde LDW ön devreye girer; hız < 60 km/s olduğunda LDW 3 saniye sonra çıkar.

📖 OKUYUN

LDW hassasiyeti ses sisteminde ayarlanabilir. Ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" konusuna bakın.

Şerit değiştirme uyarı sistemi (LDW) göstergesi

Sistem önceden etkinleştirildiğinde, gösterge tablosundaki "🚦" gri gösterge yanmaya devam eder.

Sistem etkinleştirildiğinde, "🚦" yeşil gösterge yanmaya devam eder.

Çalışma sırasında, gösterge tablosundaki "🚦" sarı gösterge yanıp söner.

Bir arıza olduğunda, gösterge tablosundaki "🚦" sarı gösterge yanmaya devam eder.

İşlev limiti

■ LDW aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

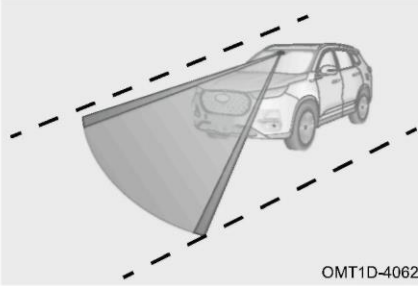
1. Şerit değiştirirken.
2. Yüksek hızda dönerken.
3. Aşırı kuvvet uygulayarak gaz pedalına basarken.
4. Aşırı kuvvet uygulayarak fren pedalına basarken.
5. Dörtlü flaşörünü yakarken.
6. Kalkış tarafı sinyal lambasını yakarken.
7. Küçük dönüş yarıçaplı virajda sürüş yaparken.

8. Şerit çizgisi çok ince, kırık, bulanık olduğunda veya kalkış tarafında şerit çizgisi olmadığında.

Şeritte Kalma Yardımı Sistemi (LKA) (Mevcutsa)

LKA, çok fonksiyonlu kameranın önden görünümü ile şerit çizgisini tespit eder. Sol ve sağ taraftaki şerit çizgileri sistem tarafından tespit edildiğinde, sistem aracı şeridin ortasında tutmak için düzeltici direksiyon müdahalesi uygular.

LKA'nın etkinleştirilmesi



Hız ≥ 60 km/s'ye yükseldiğinde LKA devreye girer; hız 60 km/s'den 55 km/s'ye düştüğünde LKA ön devreye girer.



DİKKAT

- Sürücü, daha büyük bir eğriyle karşılaştığında aktif bir kontrol gerçekleştirir.
- Sürücü, şerit artışı, şerit birleştirme vb. gibi bazı koşulları yerine getirirken aktif bir kontrol gerçekleştirir.
- Sürücü, karmaşık trafik ortamını (kavşak, trafik sıkışıklığı bölümü gibi) karşıladığında aktif bir kontrol gerçekleştirir.

Şeritte Kalma yardım sistemi (LKA) göstergesi

Sistem önceden etkinleştirildiğinde, gösterge tablosundaki "🚗" gri gösterge yanmaya devam eder.

Sistem etkinleştirildiğinde, "🚗" yeşil gösterge yanmaya devam eder.

Çalışma sırasında, gösterge tablosundaki "🚗" yeşil gösterge yanmaya devam eder.

Bir arıza olduğunda, gösterge tablosundaki "🚗" sarı gösterge yanmaya devam eder.

İşlev limiti

■ LKA aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

1. Şerit değiştirirken.
2. Sinyal lambasını yakarken.
3. Aşırı güçle fren yaparken.
4. Yüksek hızda dönerken.
5. Aşırı kuvvet uygulayarak gaz pedalına basarken.
6. Dörtlü flaşörü yakarken.
7. LKA, sürücünün bir süre direksiyonu kullanmadığını fark edebilir.

5. SÜRÜŞ ASİSTANI

8. LKA düzeltici direksiyon müdahalesi uyguladığında direksiyon simidi sürücü tarafından çalıştırılır.

■ Aşağıdaki durumlarda, LKA kullanmayın. Bunun yapılmaması, ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olan bir kazaya neden olabilir:

1. Düşük kaliteli bölümlerde sürüş yaparken.
2. Yol yapım sahasında sürüş yaparken.
3. Daha fazla virajlı yollarda sürüş yaparken.
4. Geceleri ve etrafı aydınlıkken.
5. Aracı sportif bir tarzda kullanırken.
6. Kötü havalarda (yağmur, kar, sis gibi).

5-6. Kör Nokta Algılama (BSD) Sistemi

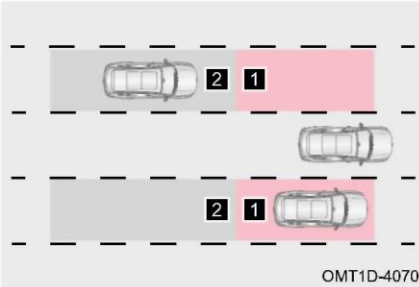
Kör Nokta Algılama (BSD) Sistemi (Mevcut ise)

BSD sistemi, aracınızın sol ve sağ arka bölgelerinde hareket eden araçların varlığını izlemek ve sürücüye sürüş güvenliği ve şerit değiştirme güvenliğini hatırlatmak için sürücüye ilgili bilgileri bildirmek için kullanılır. Bu sistem Şerit Değiştirme Yardımı (LCA) sistemini, Kapı Açık Uyarı (DOW) sistemini ve Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA) sistemini vb. genişletir.

⚠ UYARI

BSD sistemi size sadece yardım sunar. Tüm sürüş koşullarında, hava koşullarında, trafik koşullarında veya yol koşullarında düzgün çalışmayabilir.

Kör Nokta Algılama (BSD) sisteminin/Şerit Değiştirme Yardımı (LCA) sisteminin etkinleştirilmesi



Hız ≥ 15 km/s'ye yükseldiğinde BSD sistemi devreye girer; hız 15 km/s'den 10 km/s'ye düştüğünde BSD sistemi ön devreye girer.

1 BSD sisteminin algılama alanı.

2 Araç BSD sisteminin algılama alanına yaklaşır.

Seviye I: Bir araç algılama alanına girdiğinde ve alarm koşullarını karşıladığında seviye alarmı I tetiklenir. "🚦" dikiz aynasındaki sarı gösterge yanık kalır, "🚦" gösterge tablosundaki yeşil gösterge yanık kalır.

Seviye II: Seviye I tabanında, sinyal lambasını aynı tarafta açın. Seviye alarmı II tetiklendikten sonra, "🚦" dikiz aynasındaki sarı gösterge yanıp söner, "🚦" gösterge tablosundaki sarı gösterge yanıp söner, alarm çalar.

OKUYUN

- BSD, ses sisteminde ayarlanabilir. Ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" konusuna bakın.
- Araç gücünü ON (AÇIK) konumuna getirin, BSD sistemi varsayılan olarak açılır.

DİKKAT

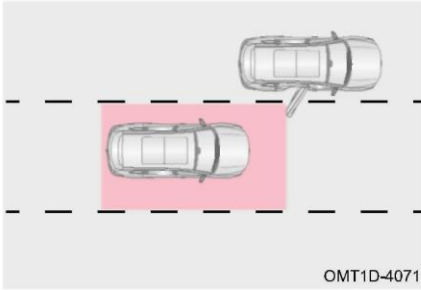
- Kör Nokta Tespiti (BSD) sistemi/Şerit Değişirme Yardımı (LCA) sistemi, uyarı lambasını yakmak için bir yol üzerinde veya yakınında (korkuluklar, tüneller, yan duvarlar ve park halindeki araçlar gibi) sabit nesnelere tespit edebilir.
- Aracın arkasına aksesuar takarken veya çekerken (bisiklet taşıyıcısı gibi), BSD sistemini kapatın. Aksi takdirde, radar radyo dalgaları etkilenecek ve sistemin anormal şekilde çalışmasına neden olacaktır.
- Arka tamponda ve radar sensörünün yakınında çok fazla kar veya buz biriktiğinde veya karlı yollarda uzun süre araç kullanıyorsanız BSD sistemi çalışmayabilir.

Kör Nokta Algılama (BSD) sistemi göstergesi

Çalışma sırasında, gösterge tablosundaki seviye alarmı I " " yeşil göstergesi yanmaya devam eder; gösterge tablosundaki seviye alarmı II " " sarı göstergesi yanıp söner.

Bir arıza olduğunda, gösterge tablosundaki " " sarı gösterge yanmaya devam eder.

Kapı Açık Uyarı (DOW) sistemi (mevcut ise)



Araç gücü OFF/ACC/ON (KAPALI/ACC/AÇIK) modundayken ve araç hareketsizken, BSD aracın sol ve sağ taraflarında yaklaşan araçları tespit ederse ve herhangi bir kapı açılırsa, DOW, çarpışmayı önlemek için sürücü/yolcunun araçtan çıkarken aşağıdaki hususlara dikkat etmesini hatırlatmak için bir alarm çalar.

Seviye I: Bir araç algılama alanına girdiğinde ve alarm koşullarını karşıladığında seviye alarmı I tetiklenir. İlgili yan dikiz aynasındaki " " sarı gösterge yanık kalır, ilgili yan arka kapı döşeme panelindeki gösterge " " yanık kalır.

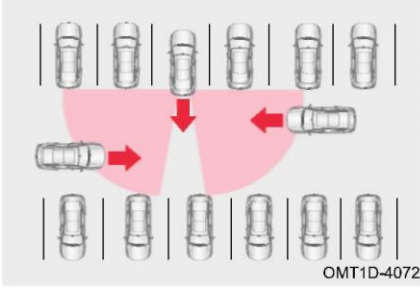
Seviye II: Kat bazında kapıyı açıyorum. Seviye alarmı II tetiklendikten sonra, " " ilgili yan dikiz aynasındaki sarı gösterge yanıp söner, " " ilgili yan arka kapı döşeme panelindeki gösterge yanıp söner, alarm çalar.

OKUYUN

DOW, ses sisteminde ayarlanabilir. Ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" konusuna bakın.

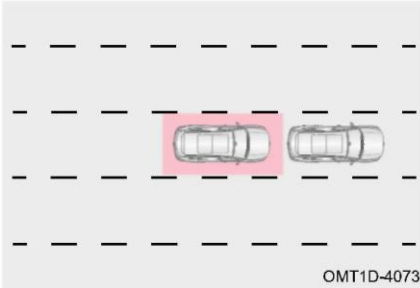
5. SÜRÜŞ ASİSTANI

Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA) Sistemi (Mevcut ise)



Araç gücü ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde ve araç yedeklendiğinde (vites kolu R konumuna alındığında), BSD sistemi araçların sol/sağ taraftan yaklaştığını algılar, " " dikiz aynasındaki sarı gösterge yanıp söner ve alarm çalar.

Arka Çarpışma Uyarı (RCW) sistemi (mevcut ise)



Araç gücü ON (AÇIK) modundayken ve araç hızı $\geq 15\text{km/s}$ iken, takip eden bir araç hızla araca yaklaşırsa, dörtlü flaşör yanıp söner, alarm çalar.

OKUYUN

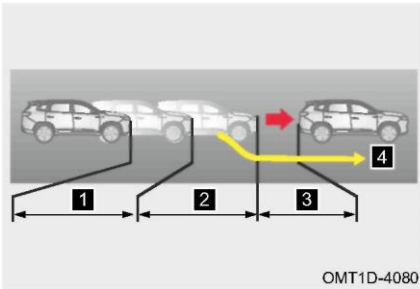
RCW, ses sisteminde ayarlanabilir. Ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" konusuna bakın.

5-7. Otomatik Acil Fren Sistemi (AEB)/Önden Çarpışma Uyarı Sistemi (FCW)

Otomatik Acil Fren Sistemi (AEB)/Önden Çarpışma Uyarı Sistemi (FCW) (Mevcut ise)

Araç öndeki araca veya yayaya çarpmak üzereyken, AEB ve FCW birlikte çalışarak sürücüyü, sürücü yeterince hızlı tepki veremezse, aracın otomatik olarak fren yapacağını ve çarpışmadan kaynaklanan kaybı azaltacağını hatırlatan bir alarm çalar.

AEB/FCW'nin etkinleştirilmesi



- 1** Etkilemeden önce ön uyarıyı başlatın.
- 2** Çarpışmadan önce kısmen frenlemeye başlayın.
- 3** Çarpışmadan önce acil durum frenini başlatın.
- 4** Sürücü doğru tepki verirse (örneğin, direksiyonla çarpışmayı önleyin), aşağıdaki acil durum freni iptal edilir

**OKUYUN**

Ses sisteminde AEB/FCW/mesafe uyarı sistemi ayarlanabilir. Ayrıntılı bilgi için "Ses Sistemi" konusuna bakın.

**DİKKAT**


- Hız <30 km/s olduğunda, FCW bir alarm çalmaz; Hız >85 km/s olduğunda, FCW ilerideki statik hedef için bir alarm çalmaz.
- AEB'nin çalışma hızı aralığı statik araç hedefi için 4 - 53 km/s; hareketli araç hedefi için AEB'nin çalışma hızı aralığı 4 - 80 km/s; yayalar ve bisikletçiler için AEB'nin çalışma hızı aralığı 4 - 64 km/s'dir.
- Sürücü emniyet kemerlerinin bağlandığından, kapıların kapalı olduğundan emin olmalıdır. Bunların gerçekleştirilmemesi halinde AEB çalışmaz.
- ESP, FCW, AEB'yi açın, aksi takdirde FCW ve AEB çalışmaz.
- Gösterge tablosundaki "→" sarı gösterge yanık kalır, lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
- Araç otomatik olarak frene basıldığında araç hareketsiz kalmadığı için sürücünün aracı teslim alması gerekiyor.
- AEB etkinleştirildiğinde, sürücü direksiyonu hızlı bir şekilde döndürür veya gaz pedalına sıkıca basar, AEB çıkacaktır.

5. SÜRÜŞ ASİSTANI

UYARI

- Sürücü aracı kontrol etmeli, tehlikeyi önlemek için tüm sürüş sürecinde gerektiği gibi çalışmalıdır.
- AEB size yardım teklif ediyor. Tüm sürüş koşullarında, hava koşullarında, trafik koşullarında veya yol koşullarında düzgün çalışmayabilir.
- AEB tarafından tespit edilebilen araç hedefleri arasında binek araçlar, otobüsler, kamyonlar yer almaktadır. Yeniden yapılandırılmış bazı araçlar için (çimento tankı kamyonları, daha yüksek veya daha düşük şasili özel araçlar gibi), AEB'nin tespitinde belirli sınırlamaları vardır.
- AEB ancak normal insan yürüyüşü ile tutarlı bazı özellikler tespit ettiğinde en iyi rolü oynayabilir (baş sallama, kol sallama, bacak sallama gibi); AEB, aracın şeridinden geçen yayaları hedef olarak görür, ancak AEB, şeritte boylamasına yürüyen, bir virajda yürüyen veya diğer nesnelere tarafından engellenen yayaları dikkate almaz.
- AEB, ancak vücut ve bisiklet konturu bilgilerinin yanı sıra normal bisiklet hareketlerini tespit ettiğinde en iyi rolü oynayabilir; AEB, yaklaşan bir bisikletçiyi hedef olarak görmez.
- AEB her zaman araçları, bisikletçileri veya yayaları algılayamaz ve sistem otomatik olarak gereksiz frenleme yapabilir veya çeşitli nedenlerle çalışmayabilir; AEB sadece çarpışma şiddetini azaltmak için bir sürüş yardımı sistemidir, hız aralığında çarpışmayı tamamen önlemek her zaman mümkün değildir.

Otomatik acil fren sistemi (AEB) için önlemler

1. AEB fizik yasalarını ihlal edemez ve belirli sınırlamalara sahiptir. Sürücü her zaman aracın kontrolünü elinde tutmalı ve araçtan tamamen sorumlu olmalıdır.
2. Sürücü, hava koşullarına, yol yüzey koşullarına, trafik koşullarına vb. göre hızı ve öndeki araçla olan mesafeyi kontrol eder.
3. AEB hayvanlara, karşıya geçen araçlara, gelen araçlara, bisikletlere ve yayalara tepki vermez.
4. Sistem performansı, şeride hızlı bir şekilde giren hedefler, araç şerit değiştirdikten sonra tespit edilen hedefler ve virajlardaki hedefler için büyük ölçüde sınırlandırılabilir.
5. AEB tetiklendiğinde tehlikeyi önlemek için tüm emniyet kemerlerini bağlayın ve tüm yükleri sabitleyin.
6. AEB arızalandığında, gösterge tablosundaki " " sarı gösterge yanmaya devam eder, lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
7. Bir varil test cihazı kullanarak aracı kontrol ederken, FCW ve AEB kapatılmalıdır.
8. Tam boyutlu olmayan stepneyi takarken, müşterinin FCW ve AEB'yi kapatması ve orijinal aracın tam boyutlu lastiklerini zamanında değiştirmesi önerilir.

9. Bazı özel durumlarda, AEB, yolun karşısına geçmek, yeraltı otoparkı dönüşüne girmek vb. gibi gereksiz uyarı ve frenleme yapabilir. Bazı koşullar sensör tespitini etkileyecek ve zayıflatacak, tünel, gelen aracın ışığı, kaygan yolun yansması gibi sistemin ilgili işlevlerini etkileyecektir.

10. Aracın ön kısmına ve ön camın arkasına iki adet radar ve kamera sensörü takılmıştır; sensörün görüntüsünün kirletici maddeler ile kapatılmaması, ön veya çevresindeki alanların plaka çerçeveleri vb. ile değiştirilmemesi veya dekore edilmemesi gerektiğini lütfen unutmayın. Özellikle sensör tamamen karla kaplandığında sistem fonksiyonundan çıkılacaktır. Sensör titreşimi veya çarpışma nedeniyle AEB performansı düşebilir veya işlevi başarısız olabilir. Bu durumda en kısa zamanda sensörlerin yeniden kalibrasyonu için Chery yetkili servis istasyonuna gidiniz.

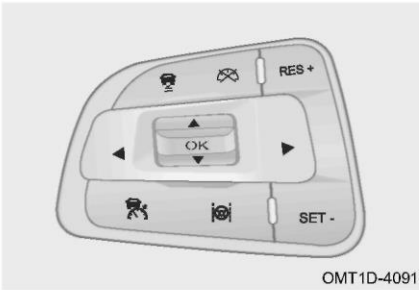
Yukarıda belirtilen önlemler, AEB'nin normal çalışmasını etkileyebilecek tüm koşulları kapsamaz. AEB fonksiyonu diğer nedenlerden dolayı beklenen etkiyi sağlayamayabilir. Sürücü her zaman aracın kontrolü için tüm sorumluluğu üstlenmelidir.




5-8. Trafik Sıkışması Destek Sistemi (TJA) / Entegre Hız Sabitleme Sistemi (ICA)

Trafik Sıkışması Destek Sistemi (TJA)/Entegre Hız Sabitleme Sistemi (ICA) (Mevcutsa)

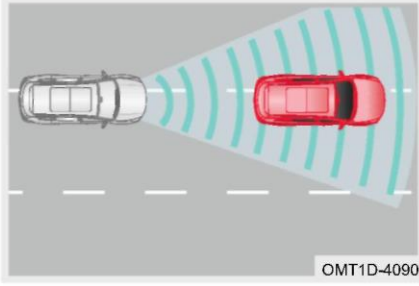
TJA/ICA, araç için dikey ve yatay kontrol gerçekleştirmek için ön görüş kamerası aracılığıyla şerit çizgisini algılar, sürüş yardımı sağlar ve monoton sürüş koşullarında veya yoğun trafikte sürücünün iş yükünü azaltır.

TJA/ICA'nin etkinleştirilmesi



"" düğmesine basıldığında, TJA/ICA açılır ve ACC aynı anda otomatik olarak açılır, gösterge tablosundaki "" gri gösterge açık kalır. Tüm ACC etkinleştirme koşulları sağlandığında, "SET -" düğmesine basın, ACC ilk olarak etkinleştirilir, bu arada, ön kamera şerit çizgileri veya araç hedefleri olup olmadığını tespit eder, etkinleştirme koşulları sağlandığında, gösterge tablosundaki "" yeşil gösterge ışığı yanmaya devam eder.

5. SÜRÜŞ ASİSTANI



TJA, hız <60 km/s olduğunda kullanılır: Araç, şerit merkezinin yakınında tutulacaktır. Şerit çizgisi tespit edilmezse, araç öndeki aracı sürüş hedefi olarak takip eder. Şerit çizgisi veya hedef araç tespit edilmezse, TJA kapatılır.

ICA, hız 60 km/s - 130 km/s olduğunda kullanılır: Araç, şerit merkezinin yakınında tutulacaktır. Şerit çizgisi tespit edilmezse, ileride bir hedef araç olup olmadığına bakılmaksızın ICA kapatılır.

İşlev limiti

■ TJA/ICA aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

1. Ellerini direksiyondan çek.
2. Sinyal lambaları yanar.
3. Araç hızı <1 km/s'dir.
4. Dörtlü flaşör yanar.
5. Şerit hattı tespit edilmedi.
6. Çok geniş veya çok dar şerit.
7. Çok küçük şerit eğrisi yarıçapı.
8. Sürücü direksiyon simidini aktif olarak döndürür.
9. ACC için herhangi bir çıkış koşulu mevcuttur.

⚠ UYARI

- Sürücü aracı kontrol etmeli, tehlikeyi önlemek için tüm sürüş sürecinde gerektiği gibi çalışmalıdır.
- TJA/ICA sadece size yardım sunar. Bazı sürüş koşullarında, hava koşullarında, trafik koşullarında veya yol koşullarında düzgün çalışmayabilir.

Trafik sıkışıklığı yardım sistemi (TJA)/entegre sabit hız yardım sistemi (ICA) için önlemler

1. TJA/ICA, fizik yasalarını ihlal edemeyen ve belirli sınırlamaları olan bir sürüş yardımı sistemidir. Sürücü her zaman aracın kontrolünü elinde tutmalı ve araçtan tamamen sorumlu olmalıdır.
2. TJA/ICA'nın boylamasına kontrolü ACC tarafından gerçekleştirilir, TJA/ICA'nın yanal kontrolü LKA tarafından gerçekleştirilir, ACC ve LKA için tüm önlemler sistem için de geçerlidir.

3. TJA/ICA, otomatik sürüş fonksiyonu sağlamaz ve elle sürüşe izin vermez. Dalgıç, dönüş, geçiş, tek şeride geçme ve öndeki aracı kesme koşullarında güvenliği sağlamak için her zaman kontrol aracını hazırlar.
4. TJA/ICA performansı, hava durumu, aydınlatma ve şerit çizgisi tanımından etkilenir, arka ışık, gün batımı, gece, kar ve buzla kaplı yol yüzeyi ve aşınmış yüzey nedeniyle belirsiz şerit çizgileri durumunda önemli performans düşüşü ve hatta işlev kaybı ile.
5. TJA/ICA arızalandığında, gösterge tablosundaki "🚨" sarı gösterge yanmaya devam eder, bu sırada TJA/ICA işlevi arızalanır, lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.

Yukarıda belirtilen önlemler, sistemin normal çalışmasını etkileyebilecek tüm koşulları kapsamaz. Sistem fonksiyonu diğer nedenlerden dolayı beklenen etkiyi sağlayamayabilir. Sürücü her zaman aracın kontrolü için tüm sorumluluğu üstlenmelidir.

5-9. Lastik Şişirme Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)

Lastik Şişirme Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (mevcut ise)

TPMS aktif bir güvenlik konfigürasyonudur ve lastiğin basıncını ve sıcaklığını gerçek zamanlı olarak izleyebilir ve bilgiler bilgi görüntüleme alanı aracılığıyla kontrol edilebilir. Lastik şişirme basıncı çok düşük veya sıcaklık çok yüksek olduğunda, lastik şişirme basıncı izleme sistemi alarm verir.



Sürüş bilgileri ekranında, direksiyon simidi kombinasyon düğmesini "OK" yukarı ve aşağı hareket ettirerek lastik hava basıncı ekranına gelin, lastik hava basıncı ve sıcaklık değerleri kontrol edilebilir.

Hız 30 km/s'nin üzerinde olduğunda, lastik şişirme basıncı ve sıcaklık değerleri gösterge tablosunda gerçek zamanlı olarak görüntülenir; Araç gücü KAPALI moddan açık moda (güç kapalı olmadan), lastik basıncı ve sıcaklık değerleri gösterge tablosunda görüntülenir.

Hız 30 km/s'den fazla olduğunda, TPMS birkaç dakika sonra bir veya daha fazla sensörden radyo frekansı sinyali almadıysa, TPMS arıza uyarısı gönderecektir.

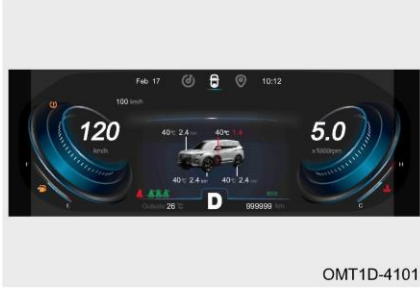
Gösterge tablosundaki "🚨" sarı gösterge 75 saniye boyunca yanıp söner ve sonra yanık kalır. Bu sırada, "Anormal Lastik Basıncı, TPMS'yi Kontrol Edin" görüntülenir ve 5 saniye sonra kaybolur, ancak lastik basıncı görüntüleme ekranında kontrol edilebilir.

5. SÜRÜŞ ASİSTANI

OKUYUN

Araç TPMS ile donatılmış olsa bile, sürüşten önce lastik şişirme basıncının ve görünümünün normal olup olmadığını kontrol edin. Gerektiğinde kontrol ve onarım için lütfen Chery yetkili servis istasyonuna gidin.

Düşük basınç uyarısı



Lastik şişirme basıncı 1,84 bardan az olduğunda ve belirli bir süre boyunca 30 km/s'den daha yüksek bir hızda sürüldüğünde, sistem düşük basınç için uyarı verecektir. Düşük basınç uyarısı sırasında, ilgili tekerlek simgesi yanıp söner, mevcut lastik şişirme basıncı değeri görüntülenir ve gösterge tablosundaki “!” sarı gösterge yanmaya devam eder.

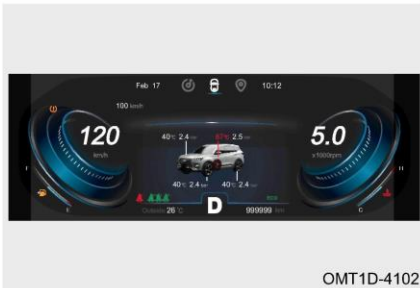
Araç gücü OFF (KAPALI) konumundan ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde ve lastik şişirme basıncı 1,84 bardan düşük olduğunda, sistem düşük basınç için uyarı verecektir. Düşük basınç uyarısı sırasında, ilgili tekerlek simgesi yanıp söner, mevcut lastik şişirme basıncı değeri görüntülenir ve gösterge tablosundaki “!” sarı gösterge yanmaya devam eder.

Düşük basınç uyarısı oluştuğunda, lütfen en kısa zamanda lastiği 2,3 bar'a şişirin. Araç 30 km/s'nin üzerinde bir hızda belirli bir süre kullanıldıktan sonra, düşük basınç uyarısı otomatik olarak iptal edilir.

DİKKAT

Düşük lastik şişirme basıncı yakıt tüketimini artıracak ve lastik aşınmasını şiddetlendirecektir. Ciddi lastik aşınması lastik patlaması riskine neden olabilir, hava sızıntısının nedenlerini kontrol edin. Lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.

Yüksek sıcaklık uyarısı



Lastik sıcaklığı 85°C'nin üzerinde olduğunda ve belirli bir süre boyunca 30 km/s'nin üzerinde bir hızda sürüldüğünde, sistem yüksek sıcaklık için uyarı verecektir. Yüksek sıcaklık uyarısı sırasında, ilgili tekerlek simgesi yanıp söner, mevcut lastik sıcaklık değeri görüntülenir ve gösterge tablosundaki “!” sarı gösterge yanmaya devam eder.

Araç gücü OFF (KAPALI) konumundan ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde ve lastik sıcaklığı 85°C'den fazla olduğunda, sistem yüksek sıcaklık için uyarı verecektir. Yüksek sıcaklık uyarısı sırasında, ilgili tekerlek simgesi yanıp söner, mevcut lastik sıcaklık değeri görüntülenir ve gösterge tablosundaki "🔥" sarı gösterge yanmaya devam eder.

Yüksek sıcaklık uyarısı yapıldığında, lastik sıcaklığı 80°C'nin altındaysa ve aracı 30 km/s'nin üzerinde bir hızda sürerse, yüksek sıcaklık uyarısı otomatik olarak iptal edilir.

⚠️ DİKKAT

Yüksek sıcaklık uyarısı yaparken, lastikleri doğal olarak soğutmak için aracı hemen durdurun. Soğuk su dökerek soğutmayın, aksi takdirde lastik hasar görebilir ve kazaya neden olabilir. Lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.

İşlev limiti

■TPMS aşağıdaki durumlarda sistem arızası uyarısı gönderebilir:

1. Lastik hava basıncı izleme sisteminin konfigürasyon öğrenimi, tekerlekler değiştirildikten sonra (stepne dahil) gerçekleştirilmez.
2. Sensör, lastik basınç izleme sisteminin düzgün çalışmasını etkileyen lastik zincirlerinin takılmasından kaynaklanan elektromanyetik korumadan etkilenebilir.
3. Lastik basınç sensörü veya diğer bileşenler hasar görmüşse, lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
4. TPMS, araca takılan elektronik ekipmanın (standart ekipmanın üzerinde) parazit nedeniyle düzgün çalışmayabilir ve bu da yanlış alarma neden olabilir.
5. TPMS, radyo paraziti nedeniyle çalışmayabilir; ve aynı frekansta (433 MHZ) güçlü elektromanyetik radyo sinyalleri nedeniyle geçici olarak parazitlenebilir.

📖 OKUYUN

Yaygın radyo parazit kaynakları arasında araç gücü, sürüş kayıt cihazı, hava temizleyici, giriş koruma kartı, uzaktan kumanda, cep telefonu baz istasyonu, TV kulesi vb. bulunur.

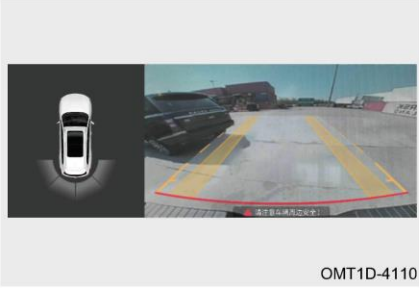
5-10. Park Yardımı Sistemi

Park Görüntüleme İzleme Sistemi (RVC)

RVC, aracın arka görüş görüntüsünü arka kamera aracılığıyla toplar ve arka görüş ve şerit kılavuzunu ses/müzik ünitesi ile görüntüler, bu da sürücü için güvenlik ve kolay park imkanı sağlar.

5. SÜRÜŞ ASİSTANI

Kullanım yöntemi



RVC ekranına girmek için vites kolunu R konumuna getirin, ekranda park görünümü ve şerit kılavuzu görüntülenir. Şerit kılavuzu, direksiyon simidinin dönüşüne bağlı olarak değişir ve geri hareket izine önyargı oluşturmak için kullanılır.

⚠ DİKKAT

- Mesafeyi referans olarak kullanın (tepedeki gibi).
- Araç genişliği kılavuzu ve tahmin çizgisi gerçek çizgiden daha geniştir.
- Makine yüzeyindeki kiri veya karı temizlerken lensi çizmeyin.
- Lastik farklı bir boyutla değiştirilirse, görüntülenen tahmin çizgisi gerçek çizgiden farklıdır, lütfen dikiz aynasını kullanın veya diğer nesnelere olan mesafeyi kontrol edin.

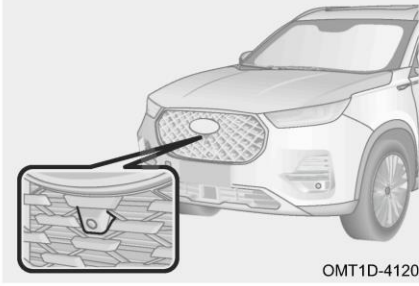
⚠ UYARI

- Geri giderken bagaj kapağının sıkıca kapalı olduğundan emin olun.
- Sergilenen görüntüler nedeniyle dikkatinizi çevredeki trafikten asla uzaklaştırmayın.
- Sınırlı izleme aralığı nedeniyle, RVC tamponun alt ve köşelerini görüntüleyemez.
- Geri giderken, her zaman kamerayla tespit edilemedikleri için çevredeki çocuklara, küçük hayvanlara ve nesnelere her zaman daha fazla dikkat edin.
- Arka kamera geniş açılı lens kullandığından, RVC'de görüntülenen nesne mesafesi gerçek mesafeden farklıdır.
- Asla objektife vurma. Hassas aletlerdir. Aksi takdirde, yangın veya elektrik çarpmasına neden olarak arıza veya hasara neden olabilir.
- Araç gövdesini yüksek basınçlı suyla yıkarken kameranın çevresine su püskürtmeyin, aksi takdirde kameraya su girer ve lens üzerinde yoğunlaşarak arıza, yangın veya elektrik çarpmasına neden olur.
- RVC kullanışlıdır, ancak doğru ters çalışma için bir yedek değildir. Geri giderken, çevrenin güvenli olup olmadığını kontrol etmek için etrafa baktığınızdan emin olun ve yavaşça geri gidin.
- Arka kamera merceği görüntüyü büyütebilir ve bozabilir, bu nedenle ekrandaki görüntü gerçek nesneden farklıdır veya gerçek nesneyi doğru bir şekilde yansıtamaz ve ayrıca kör nokta ve biraz gecikme vardır.

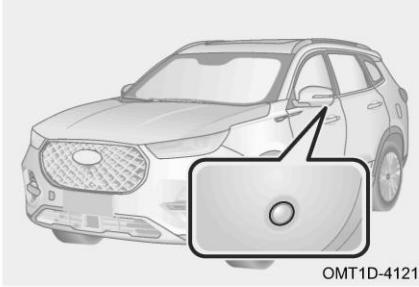
Panoramik Görünüm Monitörü (AVM) Sistemi (Mevcutsa)

AVM, dört kamera aracılığıyla aracın çevre görünümünü toplar ve ses başlığı ünitesi tarafından çevre görünümünü ve şerit kılavuzunu görüntüler, bu da sürücü için güvenlik ve kolay park imkanı sağlar.

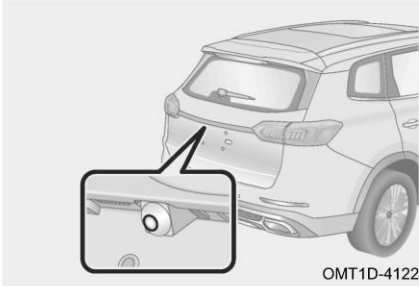
Kamera düzeni



Ön kameranın montaj konumu: ön tamponun emme ızgarasında bulunur.



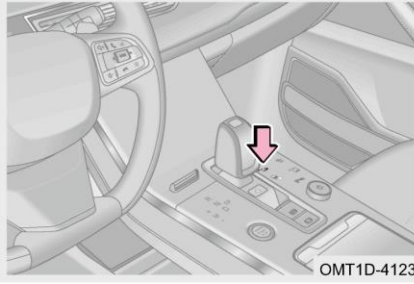
Sol/sağ kameraların montaj konumu: sol/sağ dış dikiz aynalarının altında yer alır.



Arka kameranın montaj konumu: arka plaka üzerindeki orta kısımda bulunur.

5. SÜRÜŞ ASİSTANI

Kullanım yöntemi



Araç gücünü ON (AÇIK) konumuna getirin ve araç hızı 20 km/s'nin altına düşsün:

Yöntem 1: AVM'ye girmek için vites kolunu R konumuna alın; 15 saniye bekledikten sonra vites kolunu R konumundan çıkarıp AVM'den çıkın.

Yöntem 2: AVM'ye girmek için "AVM" düğmesine (gösterge yanar) tıklayın; AVM'den çıkmak için "AVM" düğmesine (gösterge söner) tıklayın.

Yöntem 3: Sol/sağ sinyal lambalarını yakarken AVM'ye girer (AVM ayarında sinyal lambası aktivasyon panoramik işlevini açmak gerekir); sol/sağ sinyal lambalarını kapatırken AVM'den çıkar.

Yöntem 4: Geniş açıyla dönerken AVM'ye girer (AVM ayarında köşe aktivasyon panoramik işlevini açmak gerekir).

Not: Araç gücünü OFF (KAPALI) konuma getirdikten veya araç hızı 30 km/s'den fazla olduktan sonra AVM'den çıkar.

OKUYUN

- İç tasarımlar, aracın yapılandırmasına bağlı olarak farklılık gösterir. Lütfen mevcut araca bakın.
- AVM sürüş yardımı kolaylığı sağlar, ancak görüntüdeki nesne gerçek boyut ve engel mesafesini yansıtmaz. Gerçek görüntüyle karşılaştırıldığında, görüntünün biraz gecikmesi ve kör noktası vardır. Bu nedenle, panoramik görünüm işlevi sürücünün çalışması ve karar vermesinin yerini tutmaz. Sürücü, açma/kapama sırasında ve fonksiyonu kullanırken çevreye dikkat etmeli ve güvenli bir şekilde sürmelidir.

Görünüm değiştirme





Panoramik görünüm ekranına girin, panoramik görünüm ekranı ayarından çıkmak için geri düğmesine dokununuz.

Panoramik görünüm ekranına girin, 2D/3D açısını değiştirmek için 2D/3D düğmesine dokununuz.

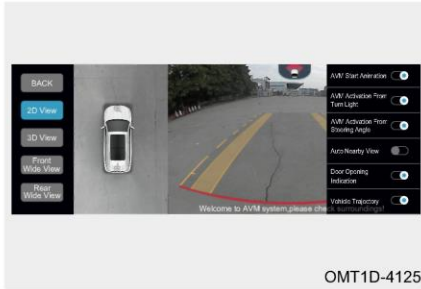
Panoramik görüş ekranına girin, ön/arka geniş açığı değiştirmek için ön/arka geniş açı düğmesine dokununuz.

Panoramik görünüm ekranına girin, ilgili görünüme geçmek için "•" düğmesine dokununuz.

Panoramik görünüm ayarına girmek için panoramik görünüm ekranına girin, panoramik görünüm ekranının sağındaki kısayol düğmesine

 OKUYUN
AVM, park etme ve güvenli sürüş için çok faydalıdır. Açık ve uygun bir alanda bu işlevi bilmeniz önerilir.
 DİKKAT
<ul style="list-style-type: none"> • Makine yüzeyindeki kiri veya karı temizlerken lensi çizmeyin. • AVM'nin kamerasına herhangi bir nesne yerleştirmeyin. • AVM'de görülen nesne mesafesi gerçek mesafeden farklıdır. • AVM'yi kullanmadan önce, dış dikiz aynalarını uzattığınızdan ve bagaj kapağını sıkıca kapattığınızdan emin olun. • AVM, fabrikadan ayrılmadan önce profesyonel olarak kalibre edilmiştir. Kamera kurulum konumu ve açısının izinsiz olarak sökülmesi/takılması ve değiştirilmesi AVM'nin işlevini ve etkisini etkileyebilir. • AVM sürüş yardımı kolaylığı sağlar, ancak görüntüdeki nesne gerçek boyut ve engel mesafesini yansıtmaz. Gerçek görüntüyle karşılaştırıldığında, görüntünün biraz gecikmesi ve kör noktası vardır. Bu nedenle, panoramik görünüm işlevi sürücünün çalışması ve karar vermesinin yerini tutmaz. Sürücü, açma/kapama sırasında ve fonksiyonu kullanırken çevreye dikkat etmeli ve güvenli bir şekilde sürmelidir.

Sistem ayarı



[AVM Start Animation] (AVM Başlangıç Animasyonu) Başlangıç ekranını başlatmak için tıklayın: Sürücü panoramik görünüm izleme sistemine ilk kez panoramik görünüm izleme düğmesi ile girdiğinde, panoramik görünüm başlangıç ekranı görüntülenecektir.

[Auto Zoomin View] (Otomatik Yakınlaştırma Görünümü) Otomatik yakınlaştırma görünümünü açmak için tıklayın: Engel mesafesine bağlı olarak yakınlaştırma görünümünü otomatik olarak girin.

[Door Opening Indication] (Kapı Açma Göstergesi) Kapı açık görünümünü açmak için tıklayın: Ön sol/ön sağ kapı açık görünümüne girmek için ön sol/ön sağ kapıyı açın.

[Vehicle Trajectory] (Araç Yörüngesi) Şerit kılavuzu ekranını açmak için tıklayın: Panoramik görünüm ekranına, statik/dinamik şerit kılavuzuna ve tekerlek iz hattına girmek için vites kolunu R konumuna alın.

[License Plate Number Display] [Plaka Numarası Ekranı] Plaka numarası ekranını açmak için tıklayın.

[Parking Radar Display] [Park Radarı Ekranı] Park radarı ekranını açmak için tıklayın.

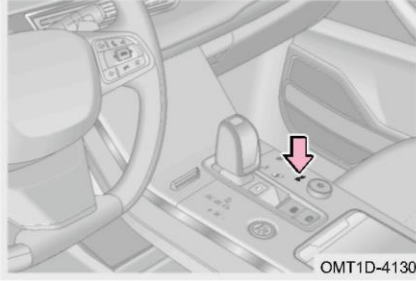
[Default Setting Restoring] [Varsayılan Ayar Geri Yükleme] Varsayılan ayarları geri yüklemek için tıklayın.

5. SÜRÜŞ ASİSTANI

Park Radar Sistemi (mevcut ise)

Park radar sistemi, aracın önünden/arkasından gelen engelleri tespit etmek için radar sensörleri (4 sensör veya 8 sensör) kullanan bir radar algılama cihazıdır. Sürücünün güvenli ve kolay bir şekilde park etmesine yardımcı olmak için, ses/müzik ünitesi ekranında ve sesli alarmlarda gösterilen engeller sürücüyü harekete geçirir.

Park radarı sistemi anahtarı (mevcutsa)



" P " düğmesine tıklayın (gösterge yanar), park radarı sistemi açılır; vites kolu R konumunda değilken, çıkmak için " P " düğmesine tekrar tıklayın (gösterge söner).

Not: Park radarı sistemi çalışırken ve araç hızı 15 km/s'den fazla olduğunda, " P " düğmesi göstergesi söner, park radar sisteminden çıkar; hız 15 km/s'den az olduğunda, sistemi yeniden etkinleştirmek için " P " düğmesine (gösterge yanar) tekrar tıklamak gerekir.

OKUYUN

- Sadece 8 sensörlü modellerde park radarı sistemi anahtarı mevcuttur.
- İç tasarımlar, aracın yapılandırmasına bağlı olarak farklılık gösterir. Lütfen mevcut araca bakın.

Kullanım yöntemi

4 sensörlü modeller için: Araç gücünü ON (AÇIK) konumuna getirin, vites kolu R konumuna getirilir, park radarı sistemi devreye girer; bir radar sensörü bir engel tespit ettiğinde, ses/müzik ünitesi alarm sesi eşliğinde engelden uzaklığı (kırmızı, sarı, yeşil alanlar) görüntüler.

8 sensörlü modeller için: Araç gücünü ON (AÇIK) konumuna getirin, " P " düğmesini tıklayın (gösterge yanar) veya vites kolu R konumuna getirilir, park radarı sistemi devreye girer; bir radar sensörü bir engel tespit ettiğinde, ses/müzik ünitesi alarm sesi eşliğinde engelden uzaklığı (kırmızı, sarı, yeşil alanlar) görüntüler.

Not: Radar sensörü arızalandığında, park radarı sistemi açıldığında 2 saniye çalar, park freni veya vites kolu P konumundayken, radar sensörü arıza uyarısı korunur.

**OKUYUN**

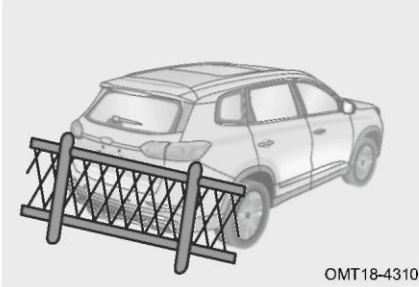
- İzleme mesafesi, engel ile radar sensörü arasındaki en kısa dikey mesafedir.
- Ön radarın devreye girme durumunda, park freni veya vites kolu P konumundayken, ses/müzik sistemi sadece ark bilgilerini görüntüler ve ses/müzik ünitesi istemi duyulmaz.
- 8 sensörlü modellerde, park radar sistemini etkinleştirmek için vites kolunu R konumuna getirin (vites kolunu R konumuna getirmeden önce park radar sistemi açılınsın veya açılmasın), park radar sistemi diğer konumlara geçerken hala çalışır.

**DİKKAT**

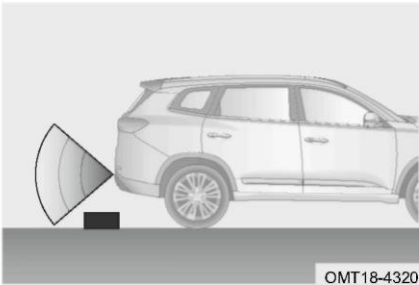
- Algılama aralığı dışındaki engeller için radar sensörleri uyarı vermez.
- Hareket ederken, diğer taraftaki ters radar sensörlerinin diğer engellere yaklaşabileceğini unutmayın.

İşlev limiti

- Park radar sistemi aşağıdaki durumlarda normal çalışmayabilir:

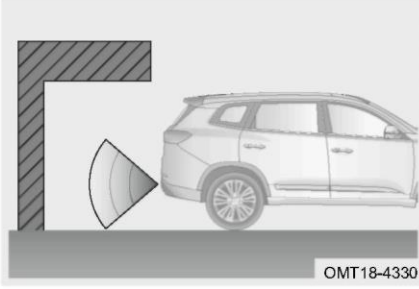


Radar sensörleri tel, çit ve halat gibi ince nesnelere algılayamaz.

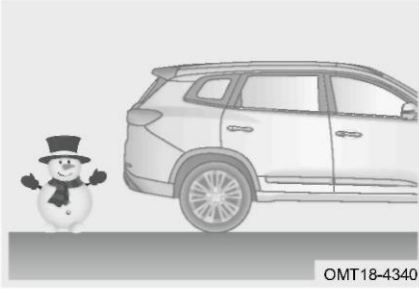


Radar sensörleri kaya vb. gibi düşük nesnelere algılayamaz.

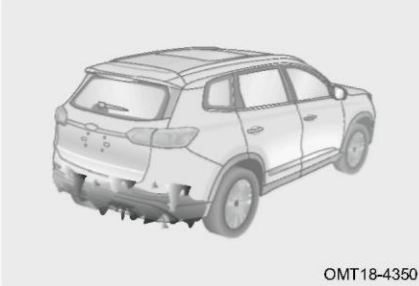
5. SÜRÜŞ ASİSTANI



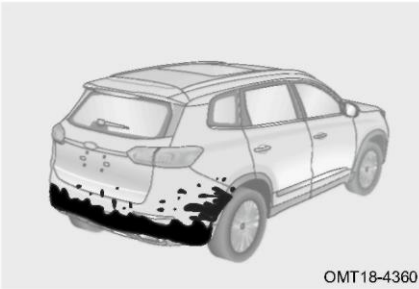
Radarsensörleri tampondan daha yüksek nesnelere algılayamaz.



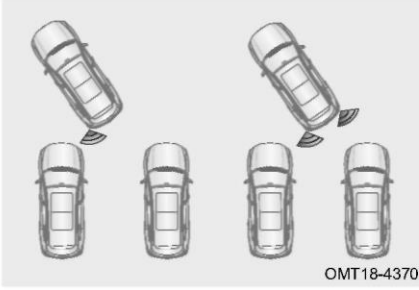
Radarsensörleri yumuşak kar, pamuk, sünger vb. ultrasonik dalgaları kolayca emen nesnelere algılayamaz.



Radarsensörü yüzeyleri donduğunda herhangi bir engel algılamayacaklardır.



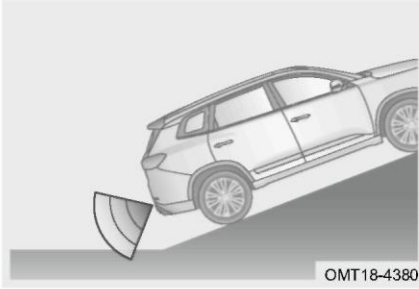
Radarsensörleri kir, kar veya çamurla kaplandığında, engelleri algılayamayabilirler.



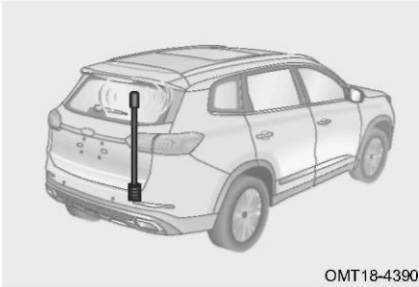
Nesneler daha fazla sensör tarafından algılanırsa, sensörler ve engeller arasındaki mesafeler gösterge tablosunda aynı anda görüntülenir ve sistem en yakın engele göre ses çıkarır.

⚠ DİKKAT

- Algılama aralığı dışındaki engeller için radar sensörleri uyarı vermez.
- Hareket ederken, diğer taraftaki ters radar sensörlerinin diğer engellere yaklaşabileceğine dikkat edin.

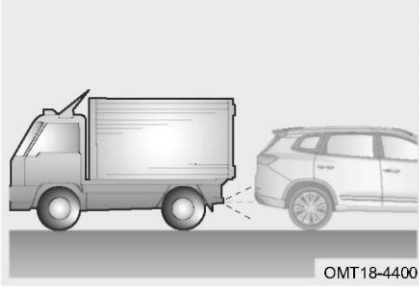


Araç dik bir yokuşta.

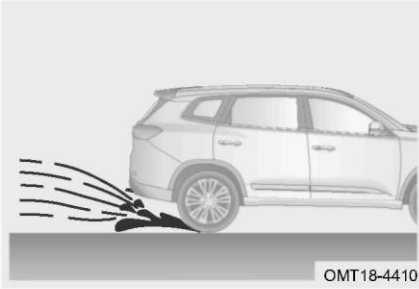


Araç yüksek frekanslı bir radyo veya antenle donatılmışsa.

5. SÜRÜŞ ASİSTANI



Aracın yakınında araç kornaları, motosiklet motorları, büyük araçların hava frenleri veya ultrasonik dalgalar üreten diğer yüksek sesler gibi yüksek sesler olduğunda.



Jölelenmiş karda veya yağmurda sürerken.

Radarsensörünün temizlenmesi

Aracı yıkarken, radar sensörünün yüzeyindeki kar, çamur ve toz gibi yabancı maddeleri temizlemek için yumuşak bir bez veya su (düşük su basıncı) kullanın.



Su tabancaları veya büyük dış kuvvet gibi yüksek basınçlı su akışı radar sensörlerine zarar verebilir. Radar sensörlerini sıkıştırmayın veya çarpmayın, aksi takdirde anormal çalışmaya neden olabilir.

Geri giderken sesli uyarı duyulmazsa, lütfen aşağıdakileri kontrol edin:

- Radar sensörü yüzeyinde yabancı madde var ise.
- Radar sensörleri telleri ve çitleri algılayamıyor. Radar sensörü yüzeyinin donmuş olup olmadığını kontrol edin.
- Araç sıcak veya soğuk havalarda uzun süre park edilmişse.
- Sebep bulunamazsa, lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna başvurun.

5-11. Fren Kuvveti Kontrol Sistemi

Elektronik Denge Programı (ESP) Sistemi

ESP, önden veya arkadan kaymalarda aracın dengesini korur. Önden veya arkadan kayma tespit edildiğinde, sistem aracın stabilitesini artırmak için bir veya daha fazla tekerleğe fren uygular. ESP ayrıca araç sürüşü sırasında yanal stabiliteyi sağlamak için bazı fonksiyonları (ABS ve EBD gibi) genişletir.

OKUYUN

ESP'nin devreye sokulması/devreden çıkartılması gösterge tablosunda ayarlanmalıdır. Ayrıntılı bilgi için "Gösterge Tablosu" konusuna bakın.

Elektronik Stabilite Programı (ESP) sistem göstergesi

Devre dışı bırakma sırasında, gösterge tablosundaki "ESP" sarı gösterge ışığı yanmaya devam eder.

Çalışma sırasında, gösterge tablosundaki "ESP" sarı gösterge yanıp söner.

Bir arıza olduğunda, gösterge tablosundaki "ESP" sarı gösterge yanmaya devam eder.

UYARI

- ESP arızalandığında, lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
- ESP çalışırken bile yüksek hızda sürüş, keskin dönüşler veya kötü yol koşulları kazaya neden olabilir.
- ESP işlevi, çeşitli ekstrem durumlarda kontrolü kaybederseniz aracı ele geçirebilmenizi tamamen sağlamaz. ESP ile bile, kazaları önlemek için her zaman yasalara ve yönetmeliklere uyun.

İşlev limiti

■ Aşağıdaki durumlarda ESP'nin kapatılması gerekir:

1. Lastik zincirleri ile sürüş yaparken.
2. Aracı elektrikli test cihazında çalıştırırken.
3. Derin karlı veya gevşek yollarda sürüş yaparken.

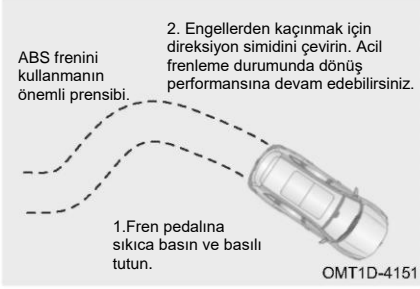
OKUYUN

Aracınızı kum veya çakıl üzerinde sürerken yol tutuşunuzu artırmak için ESP'nin devreden çıkartılması tavsiye edilir.

Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)

ABS, kaygan yolda aşırı frenleme veya frenlemede tekerleğin kilitlenmesini önleyebilir, aracın yana kaymasını veya sürüklenmesini önleyebilir ve aracın dengesini koruyabilir.

5. SÜRÜŞ ASİSTANI




ABS normal frenleme sırasında çalışmaz ve sadece ani frenleme sırasında hemen açılır (fren pedalı gürültüyle titrer, fren performansı ve direksiyon performansı sağlanır, alan yeterliyse araç engellerden de kaçınabilir). Bu durumda fren pedalını asla bırakmayın.

⚠ UYARI

- Her zaman dikkatli sürün ve dönüş sırasında yavaşladığınızdan emin olun.
- ABS arızalandığında, lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
- ABS en iyi frenleme etkisini sağlayabilse de, frenleme mesafesi büyük ölçüde yol koşullarına bağlı olarak değişecektir.
- Ayrıca ABS, yakın takipte sürüş, savrulma, hızlı dönüş veya kötü yol yüzeylerinde sürüşten kaynaklanan riskleri ortadan kaldıramaz ve dikkatsiz veya uygunsuz sürüşten kaynaklanan kazaları önleyemez.
- ABS, herhangi bir durumda fren mesafesinin kısaltılabileceğinden emin olamaz, araçta lastik zincirleri, kum veya karla kaplı yollarda, ABS bulunmayan araçlara kıyasla daha uzun bir fren mesafesi gerektirebilir.

Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) göstergesi

Bir arıza olduğunda, gösterge tablosundaki “” sarı gösterge yanmaya devam eder.

⚠ UYARI

ABS arıza göstergesi ve fren sistemi arıza göstergesi aynı anda yanık kalırsa, aracınızı trafik ana arterinden uzak bir yere park edin ve derhal kontrol ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.

İşlev limiti

- ABS aşağıdaki durumlarda çalışma sesi çıkaracaktır:
1. Fren pedalının geri tepme sesi.
 2. Acil frenleme nedeniyle süspansiyon ve araç gövdesi arasında çarpma sesi.
 3. Hidrolik ünitedeki motor, selenoid valfi ve geri dönüş pompasının çalışma sesi.
 4. EBD frenlemeye müdahale ettiğinde selenoid valfinin çalışma sesi.
 5. Araç çalıştırıldıktan veya motor çalıştırıldıktan sonra, sistem kendi kendine testinin yapıldığını göstererek kısa bir süre için drone kullanacaktır.

- Aşağıdaki durumlarda her zaman öndeki araçla aranızda güvenli bir mesafe bırakın:
 1. Engebeli yollarda sürerken.
 2. Çukurlu veya bozuk zeminli yollarda sürüş yaparken.
 3. Lastik zincirleri ile sürüş yaparken.
 4. Kirli, çakıllı veya karla kaplı yollarda sürüş yaparken.

⚠ DİKKAT

Lastik ebadı, teknik özellikler ve diş deseni aşınması ABS performansını ciddi şekilde etkileyecektir. Değiştirmek için kullanılan lastik orijinal lastikle aynı ebat, yük kapasitesi ve yapıda olmalıdır. Lastik anormal olduğunda, Chery yetkili servis istasyonunda orijinal tipinin değiştirilmesi önerilir.

⚠ UYARI

- Yağmurlu günlerde araç sürerken, aracın hızını doğru şekilde kontrol edin, tekerlek kayarsa veya patinaj yaparsa ABS aracı kontrol edemez.
- ABS aracı kontrol etmeye yardımcı olsa da, aracı dikkatli sürdürdüğünüzden, orta hızda sürdürdüğünüzden ve önünüzdeki araçlarla aranızda güvenli bir mesafe bıraktığınızdan emin olun. ABS çalışsa bile aracın stabilitesi ve direksiyon simidinin çalşıma etkisinde belirli sınırlamalar vardır.

Genişletilmiş Fonksiyon

Elektrikli Fren Kuvveti Dağılımı (EBD) sistemi

EBD sistemi, frenleme verimliliğini artırmak için ön ve arka aksların frenleme kuvveti dağılım oranını, frenlemenin neden olduğu aksel yük transfer farkına göre otomatik olarak ayarlar. Buna ek olarak, EBD fren stabilitesini artırmak için ABS ile birlikte çalışır. Ayrıca virajda frenleme yapılırken, fren stabilitesini artırmak için iç ve dış tekerleğin fren kuvveti ayarlanabilir.

Çekiş Kontrol Sistemi (TCS)

Kalkış veya hızlı hızlanma sırasında, çekiş tekerlekleri kayabilir. Karlı veya buzlu yol gibi kaygan bir yolda kayganlaşması halinde yön kontrolden çıkarak tehlikeli kazalara neden olabilir. TCS, sensör kullanarak tahrik edilen tekerlek hızının tahrik tekerlek hızından (bir tür tekerlek kayması belirtisi) daha düşük olduğunu tespit ettiğinde, ateşleme zamanlamasını ayarlamak, gaz keleşi açıklığını azaltmak, yavaşlamak, vites küçültmek veya fren tekerleklerinin kaymaması için bir sinyal gönderir.

Yokuşta Kalkış Kontrolü (HHC) sistemi

HHC sistemi, yokuş yukarı kalkış esnasında aracın geriye doğru hareket etmesini önleyebilir. Araç durduktan sonra, HHC sistemi aracın yokuşta olup olmadığını belirlemek için boylamasına hızlanma sensörünü kullanır. Araç yokuşta veya geri manevra yapmak için hareketsiz durumdan yola çıktığında, HHC sistemi otomatik olarak çalışır. Kalkış sırasında, sürücü fren pedalını bıraktıktan sonra, sistem aracı tutmak için önceki fren basıncını 1 ila 2 saniye boyunca korur. Tahrik torku arttıkça, fren basıncı kademeli olarak azalır ve yokuşta kalkış sırasında geriye doğru hareket etmenin neden olduğu kazaları önler.

Hidrolik Fren Desteği (HBA) sistemi

HBA sistemi, acil frenlemede frenleme mesafesini kısaltmak için kullanılır. Acil bir durumda, sürücü genellikle zamanında fren yapar, ancak genellikle maksimum frenleme kuvveti uygulamaz, böylece frenleme mesafesini uzatır. Bu durumda, HBA sistemi aşağıdaki şekilde çalışacaktır: Sürücü, yetersiz güçle acil bir durumda fren pedalına hızlı bir şekilde bastığında, HBA sistemi fren basıncını hızla maksimum seviyeye yükseltir ve kilitleme önleyici fren sistemini kısa fren mesafesine daha hızlı ve etkili hale getirir.

Sürükleme Torku Kontrolü (DTC)

Normal sürüşte, gaz pedalı hızlı bir şekilde bırakılırsa veya vites kolu yanlışlıkla düşük vitese geçirilirse, araç özellikle kaygan zeminde benzer bir frenleme etkisi yaratır ve tekerlek kilitletir. Bu sırada ESP, tork çıkışını artırmak, çekiş tekerleklerinin dönüşüne devam etmek ve direksiyon stabilitesini artırmak için motor talep edecektir.

Rulo Hareketi Müdahale (RMI) sistemi

RMI sistemi, aracı dinamik (şerit değiştirme gibi) durumda çalıştırırken aracın yolda devrilmesini önlemek için kullanılır.

6-1. Araç Acil Durumu Temel Bilgileri

Acil Durumda Kurtarma (Varsa)	266
Dörtlü Flaşör	267
Yansıtıcı Yelek	267
Üçgen Reflektör	268
Yedek Aletler	268

6-2. Araç Acil Durum İşlemleri

Sürüş Esnasında Lastiğiniz Patlarsa	268
Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Yüksekse	273

Akü Biterse	274
-------------------	-----

Aracınız Normal Şekilde Çalıştırılmıyorsa	276
--	-----

6-3. Çekme

Aracın Çekilmesi	277
Acil Durumda Çekme	278
Çekme Halkasının Takılması	279

6-4. Sigorta

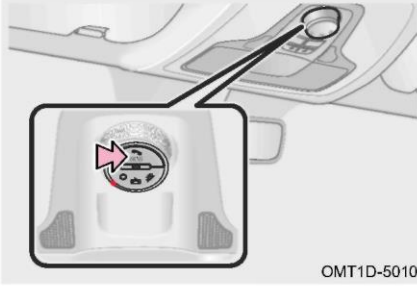
Sigorta Kutusu	280
Sigorta Kontrol Ediliyor	281
Sigortanın Değiştirilmesi ...	281

6. ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

6-1. Araç Acil Durumu Temel Bilgileri

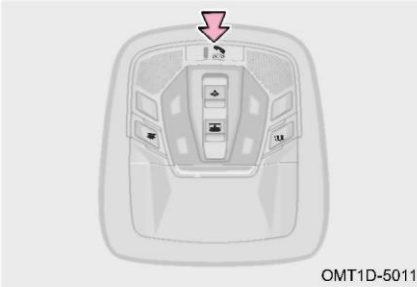
Acil Durumda Kurtarma (Varsa)

■ERA-GLONASS (tip A)



ERA-GLONASS bir tür acil çağrı işlevidir. Araç belirli bir seviyede darbeye maruz kaldığında (hava yastığı açıldığında) veya sürücü veya yolcunun acil durumda olduğu ve kurtarmanın gerekli olduğu durumlarda, düğmeye manuel olarak basılarak servis merkezine acil durum bilgisi gönderilebilir, bu durumda merkez araç konumunu edip alınan bilgilere göre derhal kurtarma teklifi sunacaktır.

■ERA-GLONASS (tip B)

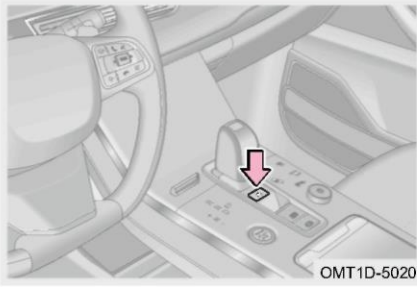


ERA-GLONASS bir tür acil çağrı işlevidir. Araç belirli bir seviyede darbeye maruz kaldığında (hava yastığı açıldığında) veya sürücü veya yolcunun acil durumda olduğu ve kurtarmanın gerekli olduğu durumlarda, düğmeye manuel olarak basılarak servis merkezine acil durum bilgisi gönderilebilir, bu durumda merkez araç konumunu edip alınan bilgilere göre derhal kurtarma teklifi sunacaktır.

OKUYUN

İç tasarımlar, aracın yapılandırmasına bağlı olarak farklılık gösterir. Lütfen mevcut araca bakın.

Dörtlü Flaşör



Araç arızası veya trafik kazası gibi durumlarda, ikinci bir kazayı önlemek amacıyla diğer araçları uyarmak için dörtlü flaşörleri yakın.

Dörtlü flaşör düğmesine basın, sinyal lambaları ve gösterge panelindeki dönüş sinyali göstergesi aynı anda yanıp söner; Düğmeye tekrar basın, sinyal lambalarını çevirin, dönüş sinyali göstergesi sönecektir.

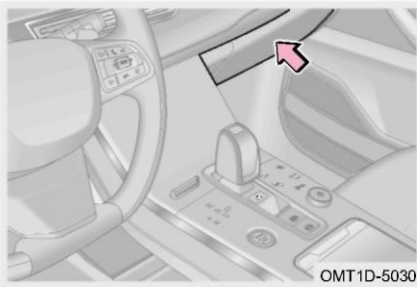
OKUYUN

- İç tasarımlar, aracın yapılandırmasına bağlı olarak farklılık gösterir. Lütfen mevcut araca bakın.
- Kontak KAPALI moddayken dörtlü flaşörler çalışmaya devam edebilir.
- Hava yastığı (SRS) çalışırken dörtlü flaşörler otomatik olarak devreye girer.
- Ayarlar, aracın iç tasarımına bağlı olarak farklılık gösterir. Lütfen mevcut araca bakın.

Acil fren alarmı işlevi

Acil durumda orta/yüksek hızda fren pedalına basıldığında, gösterge panelindeki sinyal lambaları ve dönüş sinyali göstergesi hızla yanıp söner; Fren pedalını bırakın, dörtlü flaşör düğmesine basın veya aracın gücünü KAPALI moda getirin, sinyal lambaları ve gösterge panelindeki dönüş sinyali göstergesi yanıp sönmeyi durduracaktır.

Yansıtıcı Yelek



Yansıtıcı yelek torpidoda bulunur.

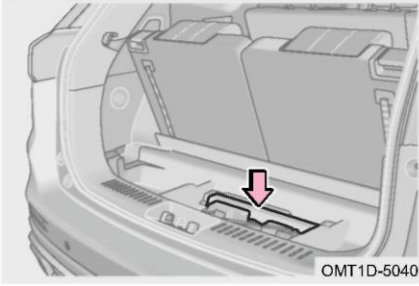
Araç arızası veya trafik kazası gibi durumlarda, yansıtıcı yelek dışa bakacak şekilde yansıtıcı yelegeyi giyin. Yansıtıcı özelliği diğer araçları ikincil kazalara karşı uyarabilir.

OKUYUN

İç tasarımlar, aracın yapılandırmasına bağlı olarak farklılık gösterir. Lütfen mevcut araca bakın.

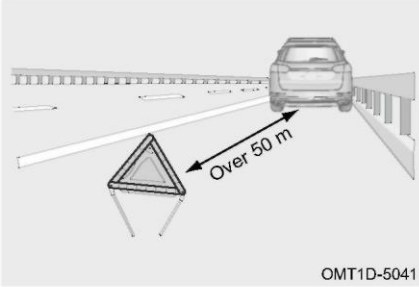
6. ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

Üçgen Reflektör



Üçgen reflektör, bagaj bölümü kaplamasının altında bulunur.

Araç arızası veya trafik kazası gibi durumlarda, üçgen reflektörün yansıtıcı özelliği ikinci bir kazayı önlemek için diğer araçları uyarabilir.

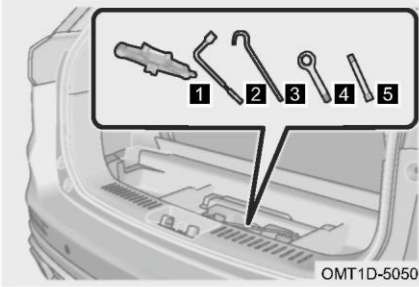


Üçgen reflektörü normal bir yoldaki aracın en az 50 m arkasına yerleştirin.

Üçgen reflektörü otoyoldaki aracın en az 150 m arkasına yerleştirin.

Üçgen reflektörü yağmur veya viraj olması durumunda, aracın en az 150 m arkasına yerleştirin.

Yedek Aletler



- 1 Kriko
- 2 Bijon anahtarı
- 3 Kriko kolu
- 4 Çekme halkası
- 5 Bijon anahtarı uzatma

6-2. Araç Acil Durum İşlemleri

Sürüş Esnasında Lastiğiniz Patlarsa

Sürüş esnasında bir lastik patlarsa, kademeli olarak yavaşlayın, direksiyon simidini iki elinizle tutun ve düz sürmeye devam edin. Aracı trafikten uzak, güvenli bir yerde durdurun.

1. Patlayan lastiği değiştirmeden önceki hazırlıklar.

Adım 1: Araçları sağlam, düz bir zeminde durdurun;

Adım 2: Park frenini çekin ve vitesi P'ye (otomatik vitesli modeller için) veya N'ye (manuel vitesli modeller için) getirin;

Adım 3: Konağı KAPALI moda alın ve dörtlü flaşörleri yakın;

Adım 4: Herkesi arabadan indirin, kenara ve trafikten uzağa çekin;

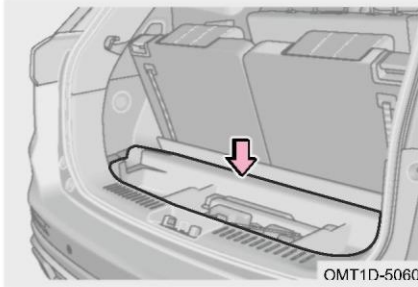
Adım 5: İkaz yeleğini giyin ve üçgen reflektörü (koşullara bağlı olarak) aracın 50 m - 150 m arkasına yerleştirin.



DİKKAT

Patlak lastikle sürüşe devam etmeyin. Patlayan lastikle kısa mesafe sürüş bile lastiğe onarılamayacak zararlar verebilir.

2. Yedek lastiği çıkartın.



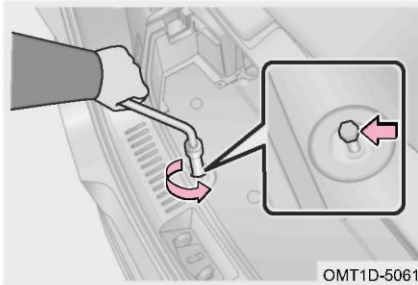
OMT1D-5060

Adım 1: Bagaj kapağını açın, bagaj kompartımanı halısını kaldırın ve bagaj kompartımanı saklama kutusunu çıkartın;



DİKKAT

Aracının içinin çizilmesini veya hasar görmesini önlemek için yedek lastiği sökerken yedek aletleri kullanmaya dikkat edin.



OMT1D-5061

Adım 2: Bijon anahtarını uzatma çubuğunu yedek lastik sabitleme civatasına takın; Adım 3: Yedek lastiği bijon anahtarıyla serbest bırakmak için uzatma çubuğunu saat yönünün tersine çevirin;

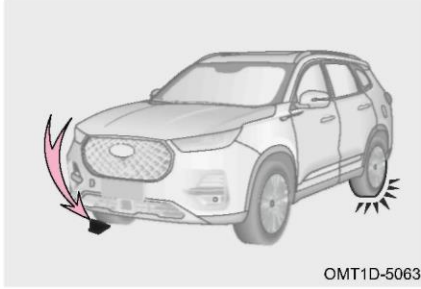
6. ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR



Adım 4: Yedek lastik en alt konuma indirildiğinde, yedek lastik sabitleme cihazı kancasını ve yedek lastiği çıkarın.

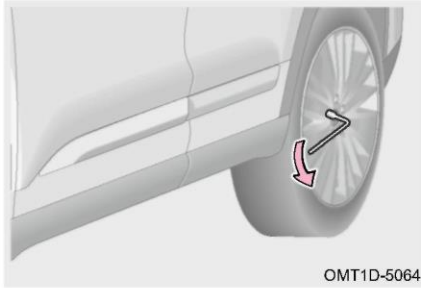
Not: Yedek lastiği taktıktan sonra değiştirilen lastiği ters yöntemle saklayın.

3. Patlayan lastiği sökün.



Adım 1: Aracın devrilmesini önlemek için patlayan lastiğin çaprazındaki lastiğin altına bir blok yerleştirin;

Patlayan Lastik	Tekerlek Bloğu Pozisyonu
Sol ön tekerlek	Sağ arka tekerleğin arkası
Sağ ön tekerlek	Sol arka tekerleğin arkası
Sol arka tekerlek	Sağ arka tekerleğin arkası
Sağ arka tekerlek	Sol arka tekerleğin arkası



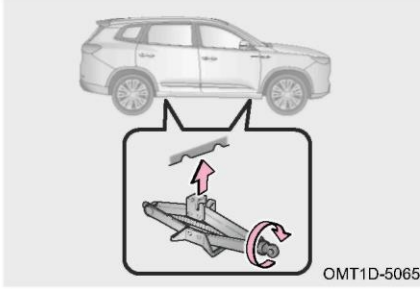
Adım 2: Bijon anahtarını patlak lastiğin bijonuna takın, kolu sol tarafa yerleştirin, anahtar sapını ucundan tutun ve aşağı doğru itin, patlak lastiğin her bir civatasını yaklaşık yarım tur gevşetin;

DİKKAT

Bijonları bijon anahtarıyla sökerken bijon anahtarının bijondan anormal şekilde düşmesinden mümkün olduğunca kaçının, aksi takdirde bijonlar kolayca zarar görebilir.

UYARI

Cıvataları tamamen sökmeyin. Aksi takdirde, araç basıncı nedeniyle tekerlek yerinden fırlayabilir ve yaralanmaya neden olabilir.



OMT1D-5065

Adım 3: Krikoyu sağlam ve düz bir yere yerleştirin, kriko kolunu elle saat yönüne çevirin, krikonun çentiğini doğru kaldırma noktasıyla hizalayın;



OKUYUN

- Krikonun anma yükü: 1200 kg.
- Aracı lastiğin değiştirilebileceği uygun bir yüksekliğe kaldırın.



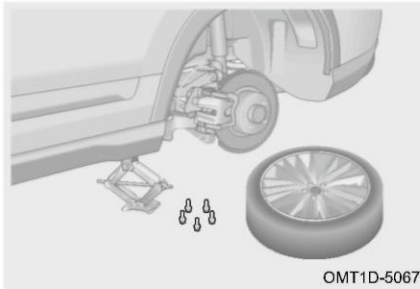
UYARI

Yaralanmaları önlemek için araç krikoyla kaldırıldığında vücudunuzun herhangi bir bölümünü aracın altına koymayın.



OMT1D-5066

Adım 4: Krikonun çentiği doğru kaldırma noktasıyla temas ettiğinde, kriko kolunu krikoya takın ve daha sonra bijon anahtarını kriko koluna takın, aracı kaldırmak için bijon anahtarını saat yönüne çevirin.



OMT1D-5067

Adım 5: Patlayan lastiğin bijonlarını bijon anahtarıyla saat yönünün tersine çevirerek çıkartın ve lastiği sökün.

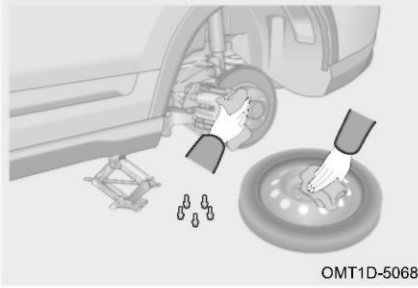


DİKKAT

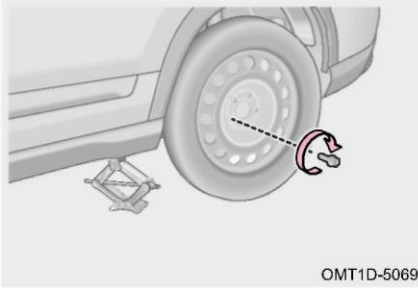
Jant yüzeyini çizmemek için patlayan lastiği jantı yukarı gelecek şekilde yere koyun.

6. ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

4. Stepneyi takın.



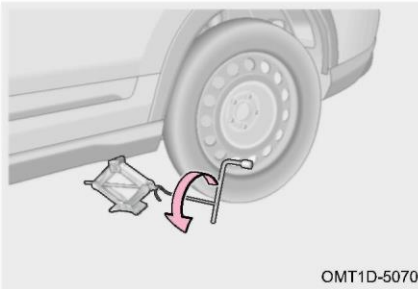
Adım 1: Montaj yüzeyindeki ek parçaları çıkartın. Tekerlek göbeğinin tekerlek yüzeyiyle iyi temas ettiğinden emin olun ve stepneyi takın;



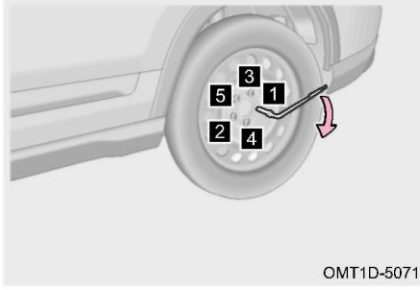
Adım 2: Bijonları takarken tüm bijonları ellerinizle saat yönünde vidalayın. Daha sonra stepneyi doğrultun ve tüm bijonlarda bijon anahtarıyla ön sıkıştırma yapın;

⚠ DİKKAT

Bijonlara yağ veya gres yağı uygulamayın.



Adım 3: Aracın etrafındaki herkesin güvenli alanda kaldığından emin olun, krikonun kolunu krikoya ve bijon anahtarını krikonun koluna takın ve aracı alçaltmak için bijon anahtarını saat yönünün tersine çevirin;



OMT1D-5071

Adım 4: Bijon anahtarını kullanarak cıvataları görselde gösterildiği sırayla sıkın. Bijonların sıkı bir şekilde yerine oturduğundan emin olmak için işlemi 2-3 kez tekrarlayın;

Adım 5: Patlak lastiği saklayın ve krikoyu, üçgen reflektörü ve yedek aletleri asıl yerlerine geri koyun;

Adım 6: Yedek lastiği şişirme basıncı yetersizse, lastiği doğru basınca şişirmek için aracı yavaşça en yakın Chery yetkili servis istasyonuna sürün.

⚠ UYARI

- Tam boy olmayan bir yedek lastikle belirtilen hızda 80 km/sa veya daha düşük hızda sürün.
- Tam boy olmayan yedek lastikler uzun süre kullanılamaz. Tam ebatlı olmayan stepneyi değiştirdikten sonra bijonları 130 ± 10 N·m torkla sıkın. Standart lastiği değiştirmek için en yakın Chery yetkili servis istasyonuna (önerilen mesafe ≤ 80 km) yavaşça sürün. Aksi takdirde gevşek cıvatalar nedeniyle tekerlek düşebilir.

Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Yüksekse

Sürüş esnasında motor soğutma suyu sıcaklığı yüksekse ve motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi H alanına yaklaşıyorsa veya gösterge panelindeki kırmızı gösterge "🔥" yanarsa, aracı trafik yolundan uzakta ve güvenli bir yerde durdurun.



OMT1D-5080

Adım 1: Araçları sağlam, düz bir zeminde durdurun;

Adım 2: Park frenini çekin ve vitesi P'ye (otomatik vitesli modeller için) veya N'ye (manuel vitesli modeller için) getirin;

Adım 3: Klima sistemini kapatın (kullanım sonrasında klimadan su damlaması normaldir);

Adım 4: Birkaç dakika rölantide kaldıktan sonra kontağı KAPALI moda getirin ve dörtlü flaşörleri yakın;

Adım 5: Kaputu açmadan önce, buhar veya soğutma sıvısında veya sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Kaputu yalnızca buhar veya soğutma sıvısı taşması veya sızıntısı olmadığında açın, aksi takdirde yanık meydana gelebilir;

6. ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

Adım 6: Soğutma suyu sıvısı seviyesi kontrol edin, nedeni belli değilse, inceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna başvurun;

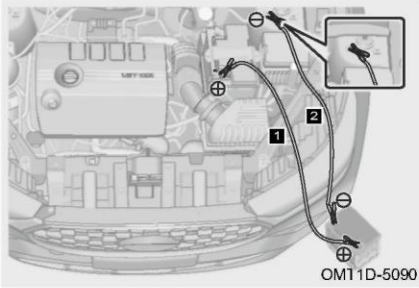
⚠ DİKKAT

Motor sık sık hararet yapıyorsa, inceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna başvurun.

Soğutma suyu seviyesi düşükse, geçici olarak su kullanılabilir, soğutma sıvısını en kısa sürede değiştirmek için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.

Akü Biterse

Takviyeyle çalıştırma



Adım 1: Kontaklı KAPALI moda getirin ve takviye kablolarını bağlayın;

1 Artı kablosunun bir ucunu boşalmış araç aküsünün artı (+) kutbuna, diğer ucunu kurtarma aracındaki akünün artı (+) kutbuna bağlayın.

2 Eksi kablosunun bir ucunu kurtarma aracındaki akünün eksi (-) ucuna, diğer ucunu aküsü bitmiş aracın boyasız metal kısmına bağlayın.

Adım 2: Kurtarma aracının motorunu çalıştırın, motor hızını yavaşça artırın ve aküsü bitmiş aracın aküsüne geçici olarak güç sağlamak için yaklaşık 5 dakika boyunca devam ettirin;

Adım 3: Aküsü biten araç halen çalışmıyorsa, takviye kablosunun normal bağlanmış olup olmadığını kontrol ettikten sonra aküyü şarj edin;

Adım 4: Aküsü bitmiş aracın motoru çalıştırıldığında, takviye kablolarını ters sırayla çıkartın (önce eksi kablo, sonra artı kablo).

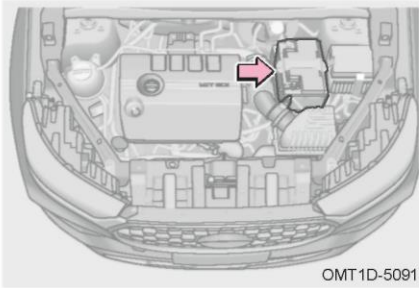
Not: Takviyeyle başlatma yalnızca geleneksel aküye (12 V) sahip modellerde kullanılır.

⚠ DİKKAT

- Akünün gücü sık sık azalıyorsa, mümkün olan en kısa sürede inceleme ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
- Kurtarma aracındaki akünün eksi kutbu, boşalmış araçtaki akünün eksi kutbuna doğrudan bağlanmamalıdır.
- Takviye kablosuyla çalıştırma için akü geriliminin 12-13 V olduğundan emin olmadıkça takviyeyle çalıştırma yapmayın.
- Takviye kablolarını takarken ve çıkarırken kabloların fana, kayışa, vs. dolanmadıklarından emin olun.
- Takviye kablolarının birbirine veya aracın diğer metal parçalarına temas etmesini önlemek için, takviye kablolarının doğru şekilde bağlandığından ve terminaller arasında belirli bir mesafe bıraktığınızdan emin olun.
- Aracın gücünü kapatmadan veya aracı kilitlemeden önce, aküdeki güç kaybı nedeniyle aracın anormal şekilde çalışmasını önlemek için aracın elektrikli cihazlarının kapalı olduğundan emin olun.

⚠ UYARI

- Belirtilen takviye kabloları kullanılmalıdır.
- Akünün yakınında sigara içmeyin, kibrit, çakmak kullanmayın veya açık alevden kaçınin.
- Prosedürü nasıl izleyeceğinizden emin değilseniz, Chery profesyonel bir servis elemanından veya Chery yetkili servis istasyonundan yardım almanızı önemle tavsiye eder.

Akünün değiştirilmesi

- Adım 1: Kontak KAPALI moda alınır;
- Adım 2: Kaputu açın;
- Adım 3: Eksi (-) akü terminal kablosunu çıkartın;
- Adım 4: Artı (+) akü terminal kablosunu çıkartın;
- Adım 5: Akü tutucusunu ve aküyü çıkartın;

- Adım 6: Kullanılanla aynı teknik özelliklere sahip yeni aküyü takın;
- Adım 7: Aküyü sökme sırasının tersine göre takın.

6. ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

Not: Aracınızda bakım gerektirmeyen bir akü bulunmaktadır. Yeni akü, orijinali ile aynı özelliklere sahip olmalıdır. Akü değişimi için Chery yetkili servis istasyonuna gitmenizi tavsiye ederiz.

ÇEVRESEL KORUMA

Aküde zehirli ve aşındırıcı olan asit bulunur. Çevrenin korunmasıyla ilgili yerel mevzuata ve hükümlere göre bertaraf edin.

DİKKAT

Aküyü çıkarırken, metal aletin her iki akü terminaliyle temas etmesinden veya aynı anda artı (+) akü terminaline dokunmasından kaçınmaya dikkat edin.

UYARI

- Aküyü çocukların ulaşabileceği yerlerden uzak tutun.
- Akünün yakınında sigara içmeyin, kibrit, çakmak kullanmayın veya açık alevden kaçınin.
- Aküde zehirli ve aşındırıcı asit bulunduğundan çalışma esnasında her zaman eldiven ve güvenlik gözlüğü kullanın. Aküyü bir yere yaslamayın.
- Cildinize veya giysilerinize asit dökülürse, sıvı derhal alkali suyla (örneğin sabun) nötralize edilmeli ve daha sonra temiz suyla yıkanmalıdır. Gerekirse derhal acil tıbbi yardım alın.

Aracınız Normal Şekilde Çalıştırılmıyorsa

Aracınız normal şekilde çalıştırılmıyorsa, öncelikle doğru çalışma prosedürlerini izlediğinizden emin olun ve yakıtın yeterli olup olmadığını kontrol edin.

- Marş hızı çok düşük, fakat araç normal şekilde çalışmıyor

Adım 1: Akü terminalerinin sıkı ve temiz olup olmadığını kontrol edin;

Adım 2: Farları açın. Işık loşsa, akünün bittiğini gösterir. Takviyeyle çalıştırmayı deneyin;

Adım 3: Motoru tekrar çalıştırmayı deneyin, hala normal şekilde çalıştırılmıyorsa marş sistemi arızalı olabilir. Kontrol ve onarım için lütfen derhal Chery yetkili servis istasyonuyla iletişime geçin.

- Marş hızı normal, fakat araç normal şekilde çalışmıyor

Adım 1: Konağı KAPALI veya ACC moduna getirin, motoru tekrar çalıştırmayı deneyin;

Adım 2: Motor hala normal şekilde çalıştırılmıyorsa, tekrarlı çalışma nedeniyle silindirde aşırı yakıt birikmesine neden olabilir. Konağı KAPALI moda getirin, birkaç dakika sonra motoru tekrar çalıştırmayı deneyin;

Adım 3: Motoru tekrar başlatmayı deneyin, hala normal çalışmıyorsa inceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna başvurun.

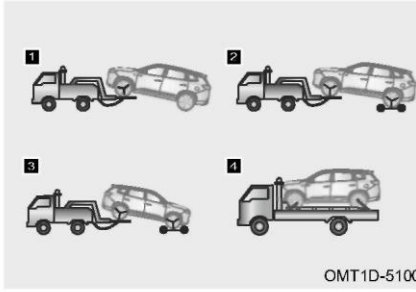
⚠ DİKKAT

- Marşa zarar gelmesini önlemek için marş işlemi her seferinde 15 saniyeyi aşmamalıdır.
- Aracı başlatmak zorlaşır veya sık sık stop ederse, inceleme ve onarım için en kısa zamanda Chery yetkili servis istasyonuna başvurun.

6-3. Çekme**Aracın Çekilmesi**

Çekme işlemi, eyalet/il ve yerel çekme yasalarına uygun olmalıdır.

Aracı çekmeden önce park frenini bırakın (elektrikli park freninin acil durumda bırakılması için ayrıntılar için bkz. "3-5. Fren Sistemi") ve vitesi N'ye getirin.

Doğru çekme yöntemleri

1 Önden çekişli araçlar için: Tekerlekli kaldırma tipi bir kamyonla önden çekin ve aracı sıkıca sabitleyin.

2 Önden çekişli, arkadan çekişli ve dört çeker araçlar için: Tekerlekli kaldırma tipi bir kamyonla önden çekerken arka tekerleklerin altında çekme dayaması kullanın ve aracı sıkıca sabitleyin.

3 Önden çekişli, arkadan çekişli ve dört çeker araçlar için: Tekerlekli kaldırma tipi bir kamyonla arkadan çekerken ön tekerleklerin altında çekme dayaması kullanın ve aracı sıkıca sabitleyin.

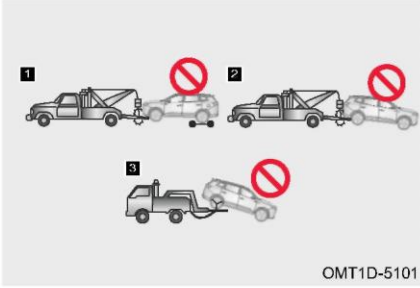
4 Önden çekişli, arkadan çekişli ve dört çeker araçlar için: Düz kasalı bir kamyonla çekerken, aracı sıkıca sabitleyin.

⚠ DİKKAT

- Dört çeker araçlar için düz kasalı kamyon kullanılması tavsiye edilir.
- Aracın tekerlekleri veya dingili hasarlıysa düz kasalı kamyon kullanın.
- Kaldırılmayan tekerleklerle yer arasında uygun açıklık olmasını sağlayın. Aksi takdirde, çekme sırasında çekilen aracın tamponu ve gövdesinin altı zarar görür.

6. ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

Yanlış çekme yöntemleri



- 1 Aracın önünden halat tipi kamyon halatıyla çekme.
- 2 Ön tekerlekler yerdeyken aracın arkasından halat tipi kamyon halatıyla çekme.
- 3 Ön tekerlekler yerdeyken aracın arkasından tekerlekli kaldırma tipi kamyon halatıyla çekme.

⚠ DİKKAT

Şasiye zarar gelmesini önlemek için halat tipi kamyonla çekmeyin.

Acil Durumda Çekme

Çekme sırasında düz kasalı kamyon mevcut değilse, aracınız geçici olarak çekme kancası kullanılarak çekilebilir. Bu, yalnızca düşük hızda kısa mesafeler için sert yüzeyli yolda denemelidir.

Çekme kancası kullanılırken sürücü, direksiyon simidi ve fren pedalını kullanmak için çekilen araçta oturmalı ve aracın tekerlekleri, aktarma organları, aks, direksiyon sistemi ve fren sistemi iyi durumda olmalıdır.

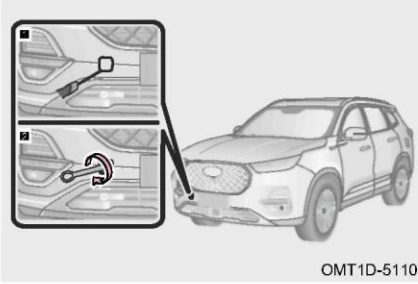
Acil durumda çekmeden önce, el frenini bırakın (elektrikli acil park frenini bırakmak için bkz. "Fren Sistemi"), vitesi N'ye getirin ve aracın gücünü ACC/AÇIK moduna getirin.

⚠ DİKKAT

- Acil durum çekme işlemini uzun süre boyunca gerçekleştirmeyin.
- Araçtan ağır bir aracı çekmeyin, aksi takdirde araç zarar görebilir.
- Aracın çekme halkasına çekme halatı, zincir veya manivela sabitleyin.
- Her iki sürücü de çekme işlemine aşina olmalıdır, aksi takdirde çekme işlemini gerçekleştiremezler.
- Aracı mümkün olduğunca düz bir şekilde çekin, aracın hasar görmesini önlemek için yandan çekmeyin.
- Motor çalıştırılmazsa, yardım sistemi çalışmaz ve bu nedenle fren ve direksiyonu kullanmak normalden daha zor olur. Dikkatli kullanın.
- Otomatik vitesli modellerin çekilmesi için Chery, profesyonel servis uzmanından veya Chery yetkili servis istasyonundan yardım almanızı önemle tavsiye eder.
- Çekilen araç hala hareket edemiyorsa, araca daha fazla zarar gelmesini önlemek için zorla çekmeye devam etmeyin. Chery profesyonel bir servis uzmanından veya Chery yetkili servis istasyonundan yardım almanızı önemle tavsiye eder.

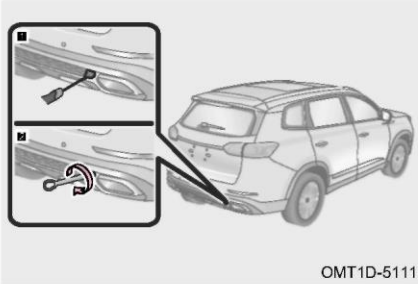
⚠ UYARI

- Yaralanmaları önlemek için sürücü dışındaki kişiler araç çekilirken uzakta durmalıdır.
- Aracı çekerken, çekme halkasına, kabloya, zincire veya manivelaya aşırı kuvvet uygulayacak ani kalkış veya düzensiz sürüş manevralarından kaçının. Çekme halkası, kablo, zincir veya manivela kırılabilir ve araçta hasara veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Çekme Halkasının Takılması**Ön çekme halkası**

Adım 1: Ön çekme halkası deliği kapağını çıkarmak için ucu bantlanmış düz başlıklı bir tornavida kullanın;

Adım 2: Çekme halkasını saat yönünde halka deliğine takın. Daha sonra bijon anahtarıyla iyice sıkın.

Arka çekme halkası

Adım 1: Arka çekme halkası deliği kapağını çıkarmak için ucu bantlanmış düz bir tornavida kullanın;

Adım 2: Çekme halkasını saat yönünde halka deliğine takın. Daha sonra bijon anahtarıyla iyice sıkın.

⚠ DİKKAT

- Yalnızca belirtilen çekme halkasını kullanın. Aksi takdirde araç hasar görebilir.
- Çekme esnasında aracı düz ve sarsmadan sürün. Aşırı gerilme nedeni çarpmalar araca zarar verebilir.
- Çekme halatı veya çekme çubuğu, yalnızca çekme halkası yerine takıldığında takılabilir.

⚠ UYARI

Çekme halkasının sıkıca takıldığından emin olun. Aksi takdirde, çekme esnasında çekme halkası gevşeyebilir, bu da ölümle veya ciddi yaralanmayla sonuçlanan kazalara neden olabilir.

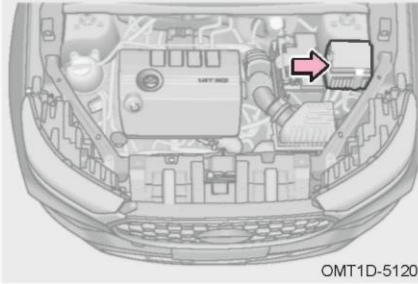
6. ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

6-4 Sigorta

Sigorta Kutusu

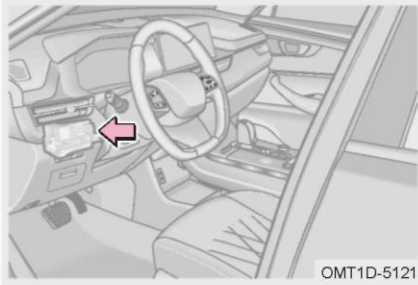
Sigortalar, kısa devre veya aşırı yüklenmeyi önlemek amacıyla elektrikli bileşenleri ve devreleri korumak için kullanılır. Sigorta atarsa, korunan bileşenler ve sistemler düzgün şekilde çalışmaz.

Ön bölme sigorta kutusu



- Adım 1: Kontak KAPALI moda alınır;
Adım 2: Eksi akü terminali kablosunu çıkartın;
Adım 3: Sigortayı kontrol etmek veya değiştirmek için ön bölme sigorta kutusu kapağını çıkarın.

Gösterge paneli sigorta ve röle kutusu

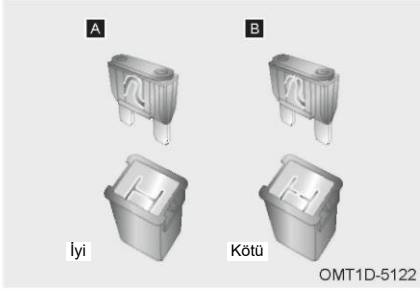


- Adım 1: Kontak KAPALI moda alınır;
Adım 2: Eksi akü terminali kablosunu çıkartın;
Adım 3: Sigortayı kontrol etmek veya değiştirmek için gösterge panelinin sol alt koruyucusunu çıkarın.

OKUYUN

- Sigorta ve röle kutusu düzenine göre şüpheli sigortaları kontrol edin.
- Sigorta kutusu temiz olmalıdır, açarken nemden uzak tutun, çünkü nem elektrik sistemine zarar verebilir.
- Aracın hasar görmesini önlemek için gösterge panelinin sol alt koruyucusunu sökerken/takarken dikkatli olun. Gerekliyse Chery yetkili servis istasyonu ile irtibat kurun.

Sigorta Kontrolü



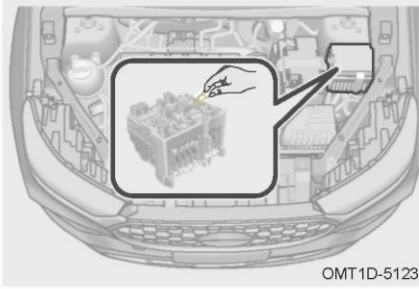
A Sigorta iyi durumda.

B Sigorta atmış.

OKUYUN

Sigortalar atmışsa, değiştirilmelidir.

Sigortanın Değiştirilmesi



- Adım 1: Kontak KAPALI moda alınır;
 Adım 2: Sigorta ve röle kutusu düzenine göre sigortaları kontrol edin;
 Adım 3: Şüpheli sigortayı sigorta çıkarıcıyla çekin;

Adım 4: Sigortanın atıp atmadığını kontrol edin. Sigortanın atıp atmadığından emin değilseniz, şüpheli sigortayı aynı amper derecesine sahip yedek sigortayla değiştirin. Amper derecesini sigorta kutusu kapağının içindeki şematik diyagramda görebilirsiniz.

OKUYUN

Yedek sigorta yoksa, acil bir durumda diğer önemsiz elektrikli cihazlardan aldığınız aynı teknik özelliklere sahip bir sigortayı kullanabilirsiniz. Yedek sigorta seti alıp acil durumda kullanmak için araca koymanız faydalı olacaktır.

DİKKAT

- Sigortaları veya sigorta kutularını değiştirmeyin.
- Yalnızca kullanılanla aynı amper derecesine sahip sigortaları kullanın. Geçici değiştirme amaçlı olsa bile sigortayı bir telle değiştirmeyin. Aksi takdirde elektrikli cihazlara ciddi zarar gelebilir, hatta yangına neden olabilir.

7-1. Onarım ve Bakım		Tahrik Kayışının Kontrol Edilmesi	290
Onarım ve Bakım	284	Lastiklerin Kontrol Edilmesi	291
Chery yetkili servis istasyonu		Lastik Rotasyonu	292
Hizmetinizde	284	Akünün Kontrol Edilmesi ...	293
Güvenlik Denetimi	285	Klima Filtresinin Kontrol Edilmesi	293
7-2. Normal Bakım		Ön Cam Yıkama Sıvısının Kontrol Edilmesi ..	293
Normal Bakım	286	Silecek Lastiklerinin Kontrol Edilmesi	294
Yağ Seviyesinin Kontrol Edilmesi	287		
Şanzıman Yağı Seviyesinin Kontrol Edilmesi	288		
Fren Hidroliği Seviyesinin Kontrol Edilmesi	288		
Soğutma Sıvısı Seviyesinin Kontrol Edilmesi	289		
Radyatör ve Kondansatörün Kontrol Edilmesi	290		
		7-3. Düzenli Bakım	
		İlk Bakım Bilgileri	296
		Bakım Planı	297
		Teknik Veriler	303

7-1. Onarım ve Bakım

Onarım ve Bakım

İki tür onarım ve bakım vardır: birincisi müşterilerin yapabileceği rutin bakım; diğeri ise yetkili bir Chery yetkili servis istasyonu tarafından yapılması gereken planlı bakım, muayene ve onarımdır.

Düzenli bakım, muayene ve onarım yöntemlerinin detayları için lütfen bu bölümdeki "Düzenli Bakım" bölümüne bakın; Düzenli bakım, arızaları önlemek için olası tehlikeleri zamanında bulup ortadan kaldırmanıza yardımcı olabilir. Aracınızın planlı bakımı çok önemlidir. Aracınızın en iyi performansı ve makul çalışma koşullarını korumasını ve böylece aracın hizmet ömrünü etkin bir şekilde uzatmasını sağlayarak bakım yapmak için lütfen "Kullanım Kılavuzu" bakım programını kesinlikle takip edin.

Lütfen Chery'nin önerdiği yağı kullanın, aksi takdirde aracınız hasar görebilir.

Chery yetkili servis istasyonu hizmetinizde

Chery yetkili servis istasyonu

Aracınızın ömrünü yalnızca OEM parçaları ve malzemeleri uzatabilir. Chery Automobile Co., Ltd., dünya çapında bulunan Chery yetkili servis istasyonlarına yalnızca OEM parçaları tedarik eder. Bu nedenle sadece Chery yetkili servis istasyonunun OEM parçaları kullanılabilir.

Chery yetkili servis istasyonları servis uzmanıdır ve Chery Automobile Co., Ltd. tarafından özel olarak onaylanmışlardır. Araç servisi için lütfen yetkili servis istasyonunuzun aracınızı en iyi şekilde tanıdığını ve ihtiyaçlarınızı karşılamak için profesyonel teknisyenlere ve OEM parçalarına sahip olduğunu unutmayın.

ÇEVRESEL KORUMA

Kullanılmış motor yağı, fren hidroliği, soğutma sıvısı, direksiyon hidroliği (varsa), aküler ve lastikler yalnızca yetkili atık imha kuruluşları tarafından veya destekleyici üreticilere danışıldıktan sonra bertaraf edilmelidir. Evsel atıklarla birlikte dışarı çıkarılmamalı veya ortak drenaj sistemine boşaltılmamalıdır.

Servis düzenlemeleri


Araç servisi için Chery yetkili servis istasyonuna gittiğinizde, gerekli tüm belgeleri yanınıza aldığınızdan emin olun. Yapılacak tüm işler garanti kapsamında değildir. Ayrıntılı masraflar için servis danışmanınıza danışın. Aracınızın servis kaydını muhafaza edin. Genellikle, bu kayıt daha sonra sorun giderme için bilgi sağlayabilir.

Araç arızalarını ve belirli servis öğelerini kapsayan bir liste hazırlayın. Bir kaza geçirdiyse veya servisi yapılan herhangi bir parça servis kayıtlarında yer almıyorsa servis danışmanınızı bilgilendirin.

Çok sayıda servis kalemi listelerseniz ve aracınızı gün içinde almanız gerekiyorsa, öğeleri önceliğe göre sıralamak için danışmanınızla görüşün.

Güvenlik Denetimi

Aracı sürmeden önce güvenlik denetimi yapmak, sürüş güvenliğini artırmak ve sürüş keyfini yaşamak adına yerinde bir davranış olacaktır.

 UYARI
Denetim sırasında aracı çalıştırmayın.
Günlük denetim
Boya yüzeyinin çizilip çizilmediğini, ışık gölgelemesinin hasarlı, gövdenin eğik, bijonların eksik veya gevşemiş, şaside su/yağ sızıntısı olup olmadığını veya kapı/kaput/arka kapı/camın hasar görüp görmediğini kontrol edin.
Motor yağı seviyesi, fren hidroliği seviyesi, soğutma sıvısı seviyesi, direksiyon hidroliği seviyesi (varsa) ve ön cam yıkama sıvısı seviyesinin normal olduğunu kontrol edin.
Soğuk lastik basıncını ve lastiklerin durumunu kontrol edin (aşınma, şişme, eskime çatlakları, mekanik hasarlar vb). Ayrıca, stepneyi de kontrol edin.
Emniyet kemeri tokalarının güvenli bir şekilde kilitlenip kilitlenmediğini kontrol edin. Kemerlerin aşınmış veya yıpranmış olmadığından emin olun.
Lambaların normal şekilde yanıp yanmadığını kontrol edin.
Sayaç göstergelerinin normal olup olmadığını kontrol edin.
Aylık denetim
Araç yüzeyini, motor kaputunun içini (radyatör ve kondansatör yüzeyindeki toz ve motor gövdesinde kalan yağ), araç içini ve bagaj bölmesini temizleyin.
Tesisatı, boruları, hortumları ve tankları sızıntılara karşı kontrol edin; Akü ve kablunun aşınmış ve gevşemiş olup olmadığına bakın; Devrelerin hasarlı, gevşek veya bağlantısız olup olmadığını kontrol edin; Şaside su/yağ sızıntısı olup olmadığına bakın.
Klimanın düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
El freninin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
Yedek sigortaların ve aletlerin (kriko, bijon anahtarı vb.) araçta olup olmadığını kontrol edin.

7. BAKIM

OKUYUN

Kullanılmış motor yağı, fren hidroliği, soğutma sıvısı, aküler ve lastikler yalnızca nitelikli atık imha kuruluşları tarafından bertaraf edilebilir veya bunların bertarafı için destekleyici üreticilere danışılabilir. Bunların evsel atıklarla birlikte atılmasına veya kanalizasyon sistemine boşaltılmasına izin verilmez.

7-2. Normal Bakım

Normal Bakım

Bakımı kendiniz yapıyorsanız, bu bölümdeki doğru bakım prosedürlerini izlediğinizden emin olun.

Bu bölümde yalnızca müşteriler tarafından gerçekleştirilebilecek basit bakım talimatları listelenmiştir. Bununla birlikte, birçok öğenin bugüne kadar olduğu gibi özel aletlerle kalifiye teknisyenler tarafından bakımının yapılması gerekmektedir.

DİKKAT

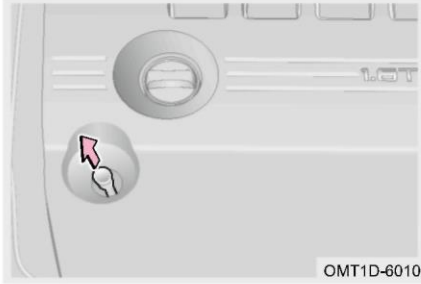
- Kaputu kapatmadan önce alet, pamuk vb. eşyaların içeride kalıp kalmadığını kontrol edin.
- Aracı hava filtresi çıkarılmış halde sürmeyin. Aksi takdirde, aşırı motor aşınması meydana gelebilir.
- Sıvıyı uygun seviyeye doğru şekilde ekleyin. Aracın üzerine bir miktar sıvı sıçrarsa, boyalı yüzeye zarar vermemek için hemen ıslak bir bezle silin.

UYARI

- Motor çok sıcaksa, haşlanma yaralanmasını önlemek için soğutma sıvısı deposu kapağını açmayın.
- Motor çalışırken ellerinizi, giysilerinizi ve aletleri motor tahrik kayışlarından ve soğutma fanlarından uzak tutun.
- Yakıt deposunun veya akünün yakınında sigara içmeyin. Bu, kıvılcıklara veya açık alevlere neden olabilir ve yangın çıkabilir.
- Elektronik ateşleme sisteminde yüksek voltaj vardır. Motor çalışırken veya kontak açıkken bu bileşenlere dokunmayın.
- Sürüşten hemen sonra motor, radyatör, egzoz manifoldu ve silindir kapağı çok sıcak olur. Bu nedenle onlara asla dokunmayın. Soğutma fanı herhangi bir zamanda otomatik olarak açılıp çalışabildiğinden giysilerin (kravat vb.) fana takılmasını ve kişisel yaralanmalara yol açmasını önleyin.

Yağ Seviyesinin Kontrol Edilmesi

Motor yağının kontrol edilmesi



OMT1D-6010

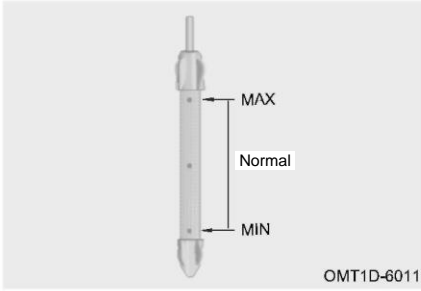
Motoru durduktan ve soğuduktan sonra yağ seviyesini yağ ölçme çubuğuyla kontrol edin.

Adım 1: Motoru ısıtın ve ardından aracı düz bir zeminde durdurun. Motoru durdurduktan sonra yaklaşık 5 dakika bekleyin;

Adım 2: Motor kaputunu açın, yağ ölçme çubuğunu dışarı çekin ve temiz bir bezle silin;

Adım 3: Yağ ölçme çubuğunu tabana doğru eşit ve yavaş bir şekilde sokun;

Adım 4: Aracı yaklaşık 3 saniye olduğu gibi bırakın, yağ ölçme çubuğunu tekrar dışarı çekin ve yağ seviyesinin uygun olup olmadığını kontrol edin.

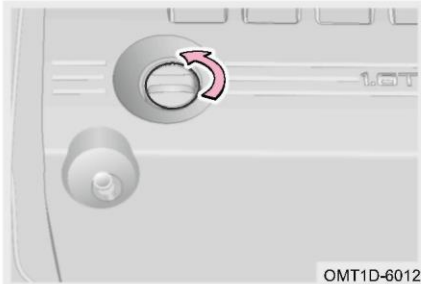


OMT1D-6011

Yağın motora veya araç gövdesine dökülmesini önlemek için yağ çubuğunun altına bir bez koyun.

Motor ısıdıktan hemen sonra yağ seviyesini kontrol etmeyin ve yağın motorun dibine çökmesini bekleyin.

Motor yağının eklenmesi



OMT1D-6012

Adım 1: Açmak için motor yağı doldurma kapağını saat yönünün tersine çevirin;

Adım 2: Birkaç kez az miktarda motor yağı eklemek için huniyi kullanın ve yağ seviyesini yağ ölçme çubuğu ile tekrar kontrol edin;

Adım 3: Seviye doğru aralıkta olduğunda, sıkılaşmak için motor yağı doldurma kapağını saat yönünde çevirin.



ÇEVRESEL KORUMA

Atık motor yağınızı ve filtreyi ev çöpüne ve kanalizasyona veya yere atmayın. Aksi takdirde bu, ciddi çevre kirliliğine neden olur. Lütfen çevre korumayla ilgili yerel yönetmeliklere göre bertaraf edin.

7. BAKIM

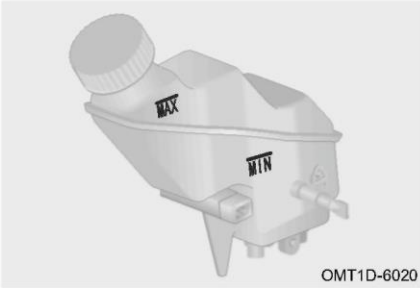
⚠ DİKKAT

- Yağı aşırı doldurmayın, aksi takdirde bu durum motora zarar verebilir.
- Yalnızca Chery tarafından önerilen motor yağı kullanılabilir. Aksi takdirde oluşan tüm doğrudan veya dolaylı kayıpların riski müşteriye aittir.
- Yakıt doldurma sırasında yanlışlıkla motor yüzeyine yağ dökülürse, motor yağı doldurma kapağını sıkmadan önce dökülen yağı kanvas ve diğer unsurlarla temizleyin.
- Yağın geri akışının neden olduğu yanlış değerlendirmeyi önlemek ve tekrar montajdan sonra conta halkasından akan yağın kendi kendine taşmasını önlemek için motor yağı doldurma kapağı çıkarıldıktan sonra baş aşağı yerleştirilemez. Bu, motor yağı doldurma kapağından bir yağ sızıntısı yanılmasına neden olur.

Şanzıman Yağı Seviyesinin Kontrol Edilmesi

Şanzıman yağının kontrolü, eklenmesi ve değiştirilmesi işlemi uzman kişiler tarafından yapılmalıdır. Lütfen Chery yetkili servis istasyonu ile iletişime geçin.

Fren Hidroliği Seviyesinin Kontrol Edilmesi



Fren hidroliği seviyesi "MIN" ve "MAX" işaretleri arasında olmalıdır. Seviye "MIN" işaretinde veya altındaysa, fren hidroliği ekleyin ve inceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servisine başvurun.

⚠ DİKKAT

- Fren hidroliği yüksek su emme özelliğine sahip olduğundan, fren hidroliği depo kapağını uzun süre açık bırakmayın.
- Yalnızca Chery tarafından önerilen fren hidroliği kullanılabilir. Aksi takdirde oluşan tüm doğrudan veya dolaylı kayıpların riski müşteriye aittir.
- Araç gövdesinin boyalı yüzeyine bir miktar fren hidroliği sıçrarsa, parçaların veya boyalı yüzeyin paslanmasını önlemek için ıslak bir süngerle temizlediğinizden veya suyla yıkadığınızdan emin olun.

⚠ UYARI

Fren hidroliğinin cildinize veya gözlerinize temas etmesine asla izin vermeyin. Fren hidroliği gözünüze veya cildinize sıçrarsa, bu alanı hemen bol miktarda suyla yıkayın. Gerekirse derhal acil tıbbi yardım alın.

Soğutma Sıvısı Seviyesinin Kontrol Edilmesi

Soğutma sıvısının kontrol edilmesi



Motor soğukken, soğutma sıvısı seviyesi "MIN" ve "MAX" işaretleri arasında olmalıdır. Seviye "MIN" işaretinde veya altındaysa, soğutma sıvısı ekleyin ve inceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna başvurun.

Soğutma sıvısının eklenmesi

Adım 1: Motor soğukken, soğutma sıvısı deposu kapağını açın ve "MAX" işaretine ulaşana kadar soğutma sıvısı ekleyin;

Adım 2: Marşa basın ve motor normal bir sıcaklığa gelene kadar bekleyin. Depodaki soğutma suyu seviyesini her zaman gözlemleyin. Seviye "MIN" işaretinin altına düşerse, soğutma sıvısı seviyesi daha fazla düşmeyene dek uygun bir seviyeye kadar soğutma sıvısı ekleyin;

Adım 3: Motoru kapatın ve motor soğuduktan sonra soğutma sıvısı seviyesinin doğru olup olmadığını kontrol edin. Değilse, seviye normal olana kadar yukarıdaki işlemleri tekrarlayın;

Adım 4: Soğutma sıvısı deposu kapağını yerine takın.

⚠ DİKKAT

- Soğutma suyu seviyesi çok hızlı düşerse radyatör, su hortumu ve su pompasında sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
- Yalnızca Chery tarafından önerilen fren hidroliği kullanılabilir. Aksi takdirde oluşan tüm doğrudan veya dolaylı kayıpların riski müşteriye aittir.

⚠ UYARI

- Motor sıcakken, soğutma sistemi yüksek basınç altında olur. Bu durumda soğutma sıvısı deposu kapağını açmayın, aksi takdirde çıkan buhar haşlanma yaralanmalarına neden olabilir.
- Soğutma sıvısı zehirlidir, bu nedenle eklerken sıvıyı aracın herhangi bir yerine, insan vücuduna veya zemine püskürtmemeye çok dikkat edin. Soğutma sıvısı yanlışlıkla cildinize veya gözünüze bulaşırsa, lütfen etkilenen bölgeyi bol miktarda suyla yıkayın. Gerekirse derhal acil tıbbi yardım alın.

7. BAKIM

Radyatör ve Kondansatörün Kontrol Edilmesi

Araç bir süre çalıştıktan sonra bazı böcekler, yapraklar ve diğer nesneler kondansatörün ve radyatörün ön yüzeyini tıkayabilir. Bu, klima ve soğutma sisteminin performansını etkileyerek klimanın düzgün çalışmamasına ve soğutma sisteminin aşırı ısınmasına neden olabilir. Bu durumda radyatör ve kondansatörün temizlenmesi gerekir.

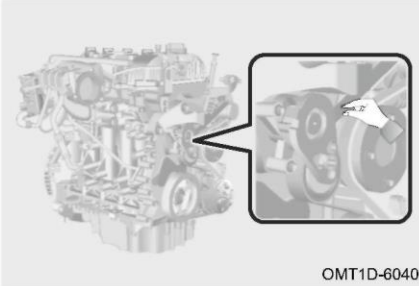
Kondansatör: Motor kapatılıp soğuduğunda radyatörden arkadan öne basınçlı hava üflemek suretiyle kondansatörü temizleyin.

Radyatör: Radyatör yüzeyinin her yıl temizlenmesi tavsiye edilir. Motor kapalı ve soğumuş durumdayken radyatör kanatçıklarını temizlemek ve böcekleri, yaprakları vs. üflemek için basınçlı hava veya su kullanın. Hava ve su basıncı 150 kPa'yi geçmemelidir. Aksi takdirde radyatör kanatçıkları zarar görebilir.

⚠ DİKKAT

- Radyatör kanatçıklarının malzemesi, sıvıyı soğutmak için kullanılan iyi bir ısı iletkenliğine sahiptir. Zarar verebileceği ve soğutmayı olumsuz etkileyebileceği için kanatçıkları fırçalamayın.
- Motor sıcakken radyatöre su püskürtmeyin. Aksi takdirde yüksek sıcaklıktaki buhar kişisel yaralanmaya neden olabilir; Motor kapatılıp soğuyunca radyatörü temizleyin.

Tahrik Kayışının Kontrol Edilmesi



Tahrik kayışı bir süre kullanıldıktan sonra uzar ve kayış gerginliği yeterli olmaz. Bu durum araca zarar verebilir, bu nedenle kayış gerginliğini düzenli olarak kontrol etmek gerekir.

Adım 1: Kontak KAPALI moda alınır;

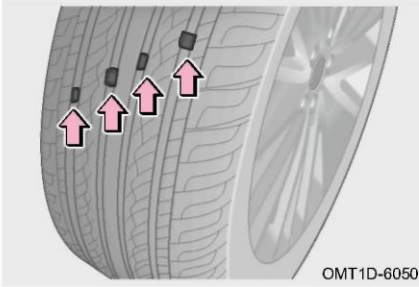
Adım 2: Dönüş açısını kontrol etmek için kayışı parmaklarınızla bükün;

Adım 3: Dönme açısı 90°'den fazlaysa, inceleme ve onarım için lütfen Chery yetkili servis istasyonuna gidin.

⚠ UYARI

Tahrik kayışı gerginliğini kontrol ederken, motoru durdurun ve motor kayışının stabil olduğundan emin olmak için motorun soğumasını bekleyin.

Lastiklerin Kontrol Edilmesi



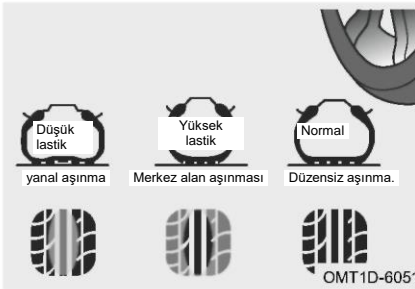
Lastik sırtında dış aşınma işareti olup olmadığını kontrol edin. Dış aşınması sınırına ulaştığında dış, aşınma bandı ile aynı düzlemde olur. Böyle bir durum oluşursa bu, lastiğin performansının ve güvenliğinin ciddi şekilde düştüğünü ve değiştirilmesi gerektiğini gösterir.


ÇEVRESEL KORUMA

Bir lastiği daima çevreye duyarlı olacak şekilde bertaraf ettirin. Bu husus çevrenin korunmasına ilişkin yerel yönetmeliklere uygun olarak ele alınmalıdır.

Aşağıdaki hususlara dikkat edin. Bu uyarılara uyulmaması, ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanan bir kazaya neden olabilir:

1. Başka bir araçta kullanılmış olan lastikleri kullanmayın.
2. Belirgin şekilde farklı dış aşınmasına sahip lastikleri karıştırmayın.
3. Daha önce nasıl kullanılmış olduğunu bilmediğiniz lastikleri kullanmayın.
4. Farklı üreticilere, modellere veya sırt desenlerine sahip lastikleri karıştırmayın.
5. Farklı yapıdaki lastikleri (radyal, konvansiyonel kuşaklı veya konvansiyonel katlı lastikler gibi) karıştırmayın.
6. Kilometre saati lastik ebadından etkilenir. Lastik ebadı (çap) orijinalinden farklıysa, doğru hızı göstermez ve kazalara neden olabilir. Garanti, bu tür kazalardan kaynaklanan kayıpları kapsamaz.



Yanlış lastik şişirme basıncı aşırı yakıt tüketimine yol açar, lastiğin hizmet ömrünü kısaltır ve aracın stabilitesini azaltır. Bu nedenle aracı uygun lastik basıncı ile sürmelisiniz (Lastik şişirme basıncı ile ilgili hükümler için lütfen sürücü tarafı B direğindeki lastik basıncı etiketine bakın). Soğuk lastik şişirme basıncı belirtilen değerden yüksek olduğunda veya ekonomik lastik basıncı kullanıldığında sürüş konforu buna bağlı olarak azalır. Lütfen bunu ihtiyaçlarınıza göre ayarlayın.

7. BAKIM

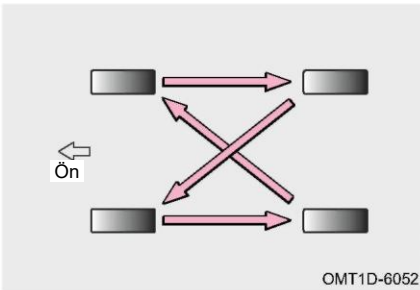
■ Uygun lastik şişirme basıncını koruduğunuzdan emin olun. Aksi takdirde, aşağıdaki durumlar meydana gelebilir ve ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilir:

1. Aşırı aşınma.
2. Kötü kullanım.
3. Düzensiz aşınma.
4. Lastik yanağındaki zayıf yalıtım.
5. Tekerlek deformasyonu veya lastik ayrılması.
6. Aşırı ısınmış lastiklerden kaynaklanan patlama olasılığı.
7. Kötü yol koşullarından kaynaklanan daha büyük bir lastik hasarı olasılığı.

⚠ DİKKAT

- Tipik olarak, bir süre sürüşten sonra lastik şişirme basıncı artar.
- Lastiğin sık sık şişirilmesi gerekiyorsa, inceleme ve onarım için lütfen en kısa sürede Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
- Bir lastik sık sık sızdırıyorsa veya yarıma veya başka hasarlar nedeniyle yeterince tamir edilemiyorsa değiştirilmelidir.
- Soğuk lastik şişirme basıncını kontrol etmek için bir lastik basıncı ölçme aygıtı kullanın. Bir lastiğin görsel olarak incelenmesi, şişirme basıncının yanlış tahmin edilmesine neden olabilir.
- Sürüş sırasında hava kaçağı meydana gelirse, aracı sürmeye devam etmeyin. Kısa bir mesafe bile sürmek lastiğe onarılamayacak şekilde zarar verebilir.
- Lastik supap kapaklarını doğru taktığınızdan emin olun. Aksi takdirde, supap konisine kir girebilir ve tıkanmaya neden olabilir. Kapaklar kaybolursa, mümkün olan en kısa sürede yenilerini takın.

Lastik Rotasyonu



Chery, lastik aşınmasını eşitlemek ve lastik hizmet ömrünü uzatmak için lastiklerinizi yaklaşık her 10.000 km'de bir rotasyona tabi tutmanızı önerir (en iyi ayar aralığı 5.000 - 7.000 km'dir). Lastik rotasyon döngüsü, sürüş alışkanlıklarınıza ve yol yüzeyi koşullarına göre değişiklik gösterebilir.

📖 OKUYUN

Lastik rotasyonu profesyoneller tarafından yapılmalıdır. Lütfen Chery yetkili servis istasyonu ile iletişime geçin.

Akünün Kontrol Edilmesi

Akü terminallerinin paslanmadığından ve gevşek bağlantılar, harici çatlaklar veya gevşek sabitleme kelepçeleri olmadığından emin olun ve kontrol edin.

Aracınızda bakım gerektirmeyen bir akü bulunmaktadır. Yeni akü, orijinali ile aynı özelliklere sahip olmalıdır. Akü değişimi için Chery yetkili servis istasyonuna gitmenizi tavsiye ederiz.

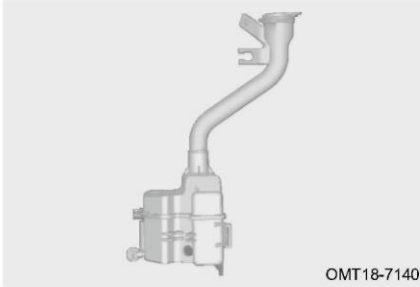
Klima Filtresinin Kontrol Edilmesi

Klima filtresi, uzun süre araç kullanırken dışarıdaki tozun klima çıkışlarından araca girmesini önleyebilir. Ancak uzun süre kullanıldıktan sonra bloke olabilir. Klimanın verimi önemli ölçüde düşerse, filtreyi kontrol edin ve gerekirse değiştirin.

OKUYUN

- Klima filtresinin değişimini profesyoneller yapmalıdır. Lütfen yetkili bir Chery servis istasyonu ile iletişime geçin.
- Klimayı filtresi çıkarılmış halde kullanmak, klimanın verimliliğini etkileyen toz geçirmezlik performansının düşmesine neden olabilir.
- Bazı modellerde A/C sistemleri N95 koruması sağlayabilir. Lütfen mevcut araca göre kontrol edin.

Cam Suyunun Kontrol Edilmesi

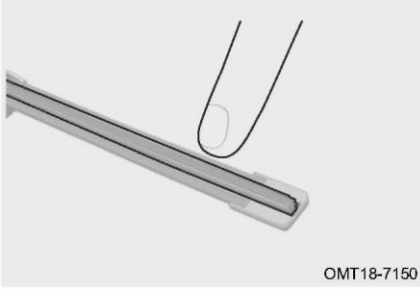


Püskürtücülerden cam suyu püskürtülemiyorsa çalıştırmayı durdurun ve cam suyu eklemenin gerekli olup olmadığını kontrol edin. Cam suyu ekledikten sonra da sistem düzgün çalışmıyorsa, kontrol ve onarım için lütfen yetkili bir Chery servis istasyonuna gidin.

DİKKAT

- Ön cam yıkama sıvısına asla antifriz eklemeyin, çünkü antifriz araç gövdesinin boyalı yüzeyine zarar verir.
- Sıcaklık sıfırın altındayken yıkama sıvısı olarak su kullanmayın. Aksi takdirde, su donarak yıkayıcıya zarar verir.
- Yıkama sıvısı deposunun kapasitesi 2 L veya 4,5 L'dir, lütfen mevcut araca göre kontrol edin.

Silecek Lastiklerinin Kontrol Edilmesi



Parmağınızla kenarından kaydırarak silecek lastiğinin pürüzlülüğünü kontrol edin. Silecek lastiği çok pürüzlüyse verimli çalışmaz.

⚠ DİKKAT

- Ön camdaki donu veya buzu temizlemek için silecek lastiklerini kullanmayın.
- Ön camda çakıl çarpmasından dolayı oluşan çukurlar olduğunda, lütfen zamanında bakımını yapın.
- Kışın, silecek lastiklerine zarar vermemek için çalıştırmadan önce lastiklerin camda donmadığından emin olun.
- Yağ, silikon ve yakıt, silecek lastiklerinin düzgün çalışmamasına neden olabilir. Bu durumlarda silecek lastiklerinin yıkama sıvısı ile temizlenmesi önerilir.
- Bıçaklar bakım için kaldırıldığında, orta konektör konumu uygun şekilde seçilmelidir. Bazı modeller için bakım moduna girilmesi gerekir (detaylar için lütfen "Silecek Sistemi" bölümüne bakın).

Silecek lastiklerinin bakımı

1. Silecek lastikleri deforme olabileceğinden aracı yıkarken silecek lastiklerini yıkamak amacıyla yüksek basınçlı su jeti kullanmayın.
2. Katman oluşumunu önlemek için silecek lastiklerinin haftada bir düzenli olarak cam deterjanı ile temizlenmesi tavsiye edilir.
3. Güvenlik için silecek lastiklerinin yılda bir veya iki kez değiştirilmesi tavsiye edilir. Silecek lastikleri Chery yetkili servis istasyonundan satın alınabilir.
4. Aracı otomatik araç yıkama tesisinde yıkadıktan sonra, kalan yağ tabakasını çıkarma adına ön camı ve silecek lastiklerini durulamak için saf su kullanın.
5. Ön cam kuruyken silecekleri çalıştırmayın. Bunu yapmak camı çizebilir ve silecek lastiklerinde kalıcı hasara neden olabilir.
6. Silecek lastiklerine zarar verebilecek yakıt, oje çıkarıcı, tiner veya benzeri sıvılarla ön camı temizlemeyin.
7. Ön ve arka camlarda cam kaplama maddesi ve hidrofobik madde kullanmaktan kaçının. Kullanımdan sonra hidrofobik katman yavaşça düşerek düzensiz ön cam sürtünmesine ve anormal silecek sallama sesine neden olur.

8. Ön cam yüzeyi buzlandığında veya donduğunda veya ön cam yüzeyine kuru toprak, böcek, yapışkan veya diğer katı parçacıklar yapıştığında, bunları ıslak bezle ivedilikle temizleyin. Lütfen kuru bir bez kullanmayın veya bunları doğrudan silecek lastikleriyle çıkarmayın. Aksi takdirde cam ve silecek lastiklerine zarar görür.

Sileceklerin kullanılması

1. Silecek koluna elle müdahale etmeyin. Aksi takdirde silecek zarar görebilir.
2. Kar, yaprak, dal ve diğer nesnelere olduğunda, silecekler çalıştırılmadan önce temizlenmelidir.
3. Yıkama sıvısı zamanında eklenmelidir, lütfen bu kılavuzda belirtilen ön cam yıkama sıvısını kullanın ve bunun yerine musluk suyu kullanmayın.
4. Soğuk havalarda, kullanmadan önce silecek lastiklerinin ön camda donup donmadığını daima kontrol edin. Silecek lastikleri ön camda donmuş haldeyse, kullanmadan önce daima çözünüz. Isıtmak için klimanın ısıtma ve havalandırma özelliklerini kullanın. Silecek lastiklerinin üzerine doğrudan sıcak su dökmeyin. Aksi takdirde ön cam kırılabilir veya silecek lastikleri deforme olabilir.

7-3. Düzenli Bakım

İlk Bakım Bilgileri

İlk 5.000 km için bakım bilgileri (aracın satın alınmasından sonraki altı ay içinde) (genel alan için)

Tarih:		kilometre:	
Öge Kontrolü	1	Yağlama sisteminde, soğutma sisteminde ve yakıt sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	Y <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/>
	2	Motor yağını ve yağ filtresini değiştirin.	Y <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/>
	3	Şanzıman yağı seviyesini ve rengini kontrol edin. Gerekirse, yağ ilave edin.	Y <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/>
	4	Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin. Gerekirse soğutma sıvısı ekleyin veya konsantrasyonu ayarlayın.	Y <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/>
	5	Şanzımanda sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	Y <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/>
	6	Rot körüğünde hasar olup olmadığını kontrol edin.	Y <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/>
	7	Tahrik mili sabit hız evrensel mafsallarda hasar olup olmadığını kontrol edin.	Y <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/>
	8	Fren sıvısında sızıntı ve fren borularında hasar olup olmadığını kontrol edin.	Y <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/>
	9	Fren alt silindirlerinin normal çalışıp çalışmadığını kontrol edin.	Y <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/>
	10	Lastik şişirme basıncının belirtildiği gibi olup olmadığını kontrol edin.	Y <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/>
	11	Alternatör ve klima kompresörünün kayış gerginliğini kontrol edin. Gerekirse gerginliği ayarlayın.	Y <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/>
	12	Kaput menteşesini ve tırnağını kontrol edin.	Y <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/>
	13	Klima sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	Y <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/>
	14	Direksiyon üniversal mafsallarda körüğünün montaj durumunu kontrol edin ve hasar kontrolü yapın.	Y <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/>
	15	Şanzıman dişlilerinin sorunsuz bir şekilde değişip değişmediğini kontrol edin.	Y <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/>
	16	Gevşeklik tespiti için şasi ve araç gövdesi arasındaki bağlama civatalarını kontrol edin.	Y <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/>
	17	Emniyet kemerlerinin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.	Y <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/>
	18	Rölantideyken motorun çalışma durumunu, elektronik enjeksiyon parametrelerini ve emisyonu kontrol edin.	Y <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/>
	19	Sürüş testi yaparak mekanizmaların düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.	Y <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/>

Bakım Planı

Bakım planında ele alınması gereken araç bakım öğeleri listelenir. Lütfen plandaki kilometreye göre bakım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.

Genel alan için, ilk bakım 10.000 km/12ay (hangisi önce gerçekleşirse), ilk bakımdan sonraki düzenli bakım aralıkları her 15.000km/12 ay'dır (hangisi önce gerçekleşirse).

Aracınız genellikle zorlu sürüş koşullarında kullanılıyorsa, her 5.000 km'de veya altı ayda bir (hangisi önce gerçekleşirse) bakım gerekliliğine uymalısınız.

Yalnızca Castrol yağı (SN 5W-30; SP 5W-30) ve Fuchs (C5 OW-20) her 15.000 km'de veya yılda bir yapılacak olan bakım gerekliliklerini karşılayabilir. Bu nedenle lütfen Chery yetkili servis istasyonunun tavsiyesine uyun.

I: Kontrol edin, ayarlayın, temizleyin veya gerekirse değiştirin; R: Değiştirin.

Genel sürüş koşulları için*											
Bakımı Yapılacak Öge	Ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Kmx1,000	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145
Zorlu sürüş koşulları için*											
Bakımı Yapılacak Öge	Ay	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	Kmx1,000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Sayaç Gösterge Sistemi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Video ve Eğlence Sistemi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Arıza Teşhis Test Cihazı Kontrolü		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ön Silecek Lastikleri		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Arka Silecek Lastikleri		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Silecek Sistemi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Soğutma Etkisi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Klima Sistemi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Klima Filtresi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Soğutma Sıvısı Seviyesi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Soğutma Sıvısının Donma Noktası		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

7. BAKIM

Genel sürüş koşulları için*											
Bakımı Yapılacak Öge	Ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Kmx1,000	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145
Zorlu sürüş koşulları için*											
Bakımı Yapılacak Öge	Ay	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	Kmx1,000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Fren hidroliği	Her iki yılda veya 40.000 km'de bir (hangisi önce gerçekleşirse) değiştirilmesi önerilir.										
Fren Hidroliği Seviyesi											
Fren Hidroliği Su İçeriği											
Motor Yağı ve Yağ Filtresi	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Motor Yağı Seviyesi											
Şanzıman Yağı (730DHB)	Her 60.000 km'de bir değiştirin.										
Şanzıman Yağı (738DHA)	Her 60.000 km'de bir değiştirin.										
Şanzıman Yağı (025CHC)	İlk seferinde 40.000 km'de. Sonrasında değiştirmeye gerek yoktur										
Hidrolik Direksiyon Yağı (Varsa)	Her 2 yılda veya 30.000 km'de bir değiştirin (hangisi önce gerçekleşirse).										
Transfer dişli yağı(Varsa)	Bakım gerektirmez.										
Arka ayna mahruti dişli yağı (Varsa)	Bakım gerektirmez.										
Şanzıman Yağı Seviyesi											
Yakıt Filtresi	Harici yakıt filtresi: Her 30.000 km'de bir değiştirin; Dahili yakıt filtresi: Entegre yakıt pompası bakım gerektirmeyen tiptedir (arıza nedenini saptayın).										
Akü Gerilimi											
Amortisör											
Tahrik Mili ve Körük											

Genel sürüş koşulları için*											
Bakımı Yapılacak Öge	Ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Km×1.000	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145
Zorlu sürüş koşulları için*											
Bakımı Yapılacak Öge	Ay	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	Km×1.000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Şasi Cıvatası Torqu											
Direksiyon Dişli Düzeneği											
Direksiyon Kolonu											
Direksiyon Bağlantısı, Bilya ve Körük											
Lastik Görünüşü											
Lastik Deseni											
Lastik Şişirme Basıncı											
Stepne Şişirme Basıncı											
Bijon Cıvatası Torqu											
Lastik Rotasyonu		Lastiklerinizi her 10.000 km'de bir rotasyona tabi tutmanız önerilir (optimum dönüşüm aralığı 5.000 - 7.000 km'dir).									
Buji											
Fren Plakası											
Hava Filtresi											
Tahrik Kayışı											
Motor Yağı Karteri ve Karteri Tapaları											
Şanzıman Muhafaza Gövdesi											
İlgili Akışkan Hattı (direksiyon, fren, yakıt vb.) ve Kablo Demeti											

7. BAKIM

Genel sürüş koşulları için*											
Bakımı Yapılacak Öge	Ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Kmx1,000	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145
Zorlu sürüş koşulları için*											
Bakımı Yapılacak Öge	Ay	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	Kmx1,000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Kömür Kabı Filtresi (Varsa)	Her 3 yılda veya 60.000 km'de bir değiştirin (hangisi önce gerçekleşirse).										
Triger Kayışı (Varsa)	Her 3 yılda veya 100.000 km'de bir değiştirin (hangisi önce gerçekleşirse).										
Eksantrik Zinciri (Varsa)	Bakım gerektirmez (arıza durumu hariç).										
Akü	Bakım gerektirmez (arıza durumu hariç).										
Gaz Kelebeği Valfi	Her 15.000 km'de bir temizlenmesi tavsiye edilir.										
Rot Ayarı	Her 20.000 km'de bir rot ayarını kontrol edin ve gerekirse düzeltin.										
Yakıt Buharı Lastik Borusu	Her 10 yılda veya 500.000 km'de bir değiştirilmesi önerilir (hangisi önce gerçekleşirse).										
Yakıt İkmal Hortumu	Sıradan kauçuktanyapılmış ürünlerde (NBR+PVC/CSM vb. gibi) (hangisi önce gerçekleşirse) her beş yılda veya 200.000 km'de bir değiştirilmesi önerilir. Floro kauçuktanyapılmış ürünler için ise her 10 yılda veya 500.000 km'de bir değiştirilmesi önerilir (hangisi önce gerçekleşirse). Çatlak gibi durumlarda performans kusurlarına neden olabilecek yukarıdaki hortumların zamanında değiştirilmesi tavsiye edilir.										
*: Aracınıza uygulanan güncel bakım programını Chery yetkili servis istasyonuna sormanızı öneririz.											



OKUYUN

- Tablodaki planlı kontrol ve bakım hizmetlerinin sıklığı minimumdur. Ancak yol koşullarına, hava durumuna, atmosfer koşullarına ve araç kullanımına bağlı olarak bakım işleminin daha sık yapılması gerekebilir. Bu koşullar bir ülkeden diğerine farklılık gösterebilir. Bu bağlamda ülkenize özel gereklilikler söz konusu olabilir. Aracınıza uygulanan güncel bakım programını Chery yetkili servis istasyonuna sormanızı öneririz.
- 100.000 km veya 120 ayın ötesinde, bakım çizelgesinin üçüncü sütununa dönerek ve sütun başlıklarına 100.000 km veya 120 ay ekleyerek periyodik bakımı devam ettirin.
- Belirli alanlar için özel bakım gereklilikleri söz konusu olabilir. Aracınıza uygulanan gerçek bakım özelliklerini Chery yetkili servis istasyonuna sormanızı öneririz.

DİKKAT

- Araç aşağıdaki örneklerde* belirtilen zorlu koşullarda kullanılıyorsa motor yağı ve yağ filtresi daha sık değiştirilmelidir.
 - Araç aşağıdaki örneklerde* belirtilen ağır koşullarda kullanılıyorsa, her 5.000 km'de veya altı ayda bir (hangisi önce gerçekleşirse) kontrol edilmelidir.
 - Araç aşağıdaki alanlarda kullanılıyorsa, yağlayıcı madde her 5.000 km'de veya altı ayda bir (hangisi önce gerçekleşirse) değiştirilmelidir.
 - Nem seviyesi yüksek alanlar.
 - Dağlık alanlar.
 - Aşırı soğuk ve sıcak alanlar.
 - Uzun süre zorlu koşullarda (engebeli yollar, çakıllı yollar, kar vb.) kullanılıyorsa.
 - Uzun süre dağ yollarında, yokuş yukarı/yokuş aşağı kullanılıyorsa.
 - Araç sıklıkla kısa mesafede kullanılıyorsa.
 - Çoğu durumda, yüksek sıcaklıkta (32°C'den yüksek), yoğun trafikli şehir yollarında kullanılıyorsa.
 - Polis arabası, taksi, ticari araç, treyler vb. olarak kullanıldığında.
 - Araç aşağıdaki örneklerde* belirtilen zorlu koşullarda kullanılıyorsa, hava filtresi ve klima filtresi daha sık değiştirilmelidir.
- *Zorlu sürüş koşullarına örnekler:
- Aşırı soğuk ve sıcak havalarda yapılan sürüşler (sadece motor yağı, motor yağı seviyesi, direksiyon ve süspansiyon sistemi için).
 - Aracın sıklıkla kısa mesafede kullanıldığı durumlar (sadece motor yağı, motor yağı seviyesi, disk fren balataları ve diskler/ön ve arka aks körükleri ve aks mili bağlantı parçaları, fren balatası ve kampanalar için).
 - Tozlu yollarda kullanıldığı durumlar (sadece hava filtresi elemanı, disk fren balataları ve diskler/ön ve arka aks körükleri ve aks mili bağlantı parçaları, fren balatası ve kampanalar, klima kontrol sistemi hava filtresi elemanı için).
 - Tozlu ve/veya çamurlu yollarda yapılan sürüş (yalnızca disk fren balataları ve diskleri/ön ve arka aks körükleri ve aks mili bağlantı parçaları, fren balatası ve kampanalar, klima kontrol sistemi hava filtresi elemanı için).
 - Yol tuzu veya diğer aşındırıcı malzemelerin kullanıldığı alanlarda sürüş (sadece yakıt sistemi, borular ve bağlantılar, disk fren balataları ve diskleri, ön ve arka aks körükleri, aks mili bağlantı kısımları,

**DİKKAT**

fren balatası ve kampanaları, fren borularının ve park işlemlerinin kontrolü, servis freni sistemi, direksiyon ve süspansiyon sistemi için).

- Sahil bölgelerinde sürüş (sadece yakıt sistemi, borular ve bağlantılar, disk fren balataları ve diskleri, ön ve arka aks körükleri, aks mili bağlantı kısımları, fren balatası ve kampanaları, fren borularının ve park işlemlerinin kontrolü, servis freni sistemi, direksiyon ve süspansiyon sistemi için).

Teknik Veriler

Sıvı Adı	Teknik Özellik	Satış Sonrası Bakım
Yağ (SQRF4J16)	Castrol SN 5W-30 Castrol SP 5W-30	4,3 ± 0,2 L (yağ ve yağ filtresini aynı anda değiştirin)
Yağ (SQRF4J20)	Fuchs C5 OW-20	4,0 ± 0,1 L (yağ ve yağ filtresini aynı anda değiştirin)
Yağ (SQRD4T20)	SN 5W-40	4,7 ± 0,2 L (yağ ve yağ filtresini aynı anda değiştirin)
Şanzıman Yağı (730DHB)	Sinopec DCTF-GS	4,25 ± 0,2 L
Şanzıman Yağı (738DHA)	KunLun DCTF-7S	6,5 ± 0,2 L (soğutma modülü filtresini eş zamanlı olarak değiştirin)
Şanzıman Yağı (025CHC)	Royal Dutch Shell CVTF WCF-1	7,3 ± 0,2 L
Transfer dişli yağı(Varsa)	SAF PD	0,5 L
Arka ayna mahruti dişli yağı (Varsa)	SAF CARBON MOD	0,6 L
Soğutma sıvısı (SQRF4J16)	Tam Organik Antifriz (LEC-II)	7,5 ± 0,5 L
Soğutma sıvısı (SQRF4J20)	Tam Organik Antifriz (LEC-II)	7,5 ± 0,5 L
Soğutma sıvısı (SQRD4T20)	Tam Organik Antifriz (LEC-II)	7,0 ± 0,5 L
Fren hidroliği	DOT4	/
Buji	3707AAG	/

DİKKAT

- Otomatik şanzımda yağ sızıntısı olmadığında dolum miktarı boşaltma miktarına eşittir. Ayrıntılar için lütfen yetkili bir Chery servis istasyonuna gidin.
- Yalnızca orijinal Chery parçaları ve sıvıları kullanılabilir. Aksi takdirde hak talepleriniz etkilenir.
- Motor yağı ve şanzıman yağı için yalnızca Chery yetkili servis istasyonu tarafından önerilen markaları ve özellikleri kullanın.
- Yukarıdaki doldurma miktarı sadece referans olarak verilmiştir. Spesifik dolum miktarı, gerçek araç ölçümüne dayanmalıdır.

8-1. Etiket Konumu

Araç Şasi	
Numarası (VIN)	306
Araç Ürün Etiketi	307
Motor Numarası	307
Mikrodalga Penceresi	307

8-2. Araç Teknik özellikleri

Araç Boyutları	308
Araç Türü	309
Araç Ağırlığı	310
Araç Performansı	311
Motor Performansı	311
Yakıt Sistemi	312

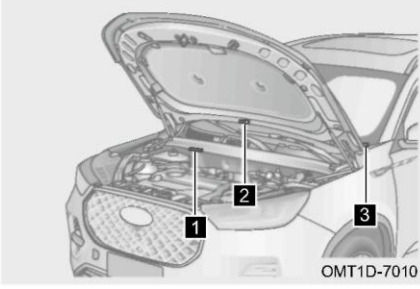
Soğutma Sistemi	312
Süspansiyon istemi	313
Direksiyon Sistemi	313
Fren Sistemi	313
Rot Ayarı	314
Tekerlekler ve Lastikler	314
Akü	315
Ampul Teknik Özellikleri ...	315
Aşağıdaki Parçalar Dışında Araç Toplam Boyutu İçin Ölçüm Aralığı	316

8. TEKNİK ÖZELLİKLER

8-1. Etiket Konumu

Araç Şasi Numarası (VIN)

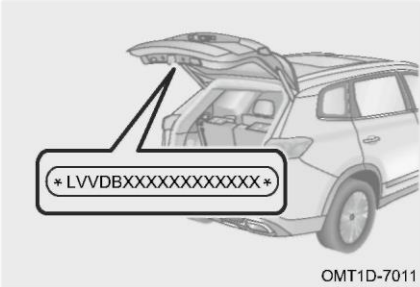
Gerçek araç üzerinde Araç Şasi Numarası (VIN)



1 Araç Şasi Numarası (VIN) motor bölümü damlama kanalı süslemesinin sağ alt kısmına işlenmiştir.

2 Araç Şasi Numarası (VIN) etiketi kaputun alt kısmında bulunur.

3 Araç Şasi Numarası (VIN) etiketi sürücü tarafı gösterge panelinin sol üst kısmında bulunur ve dışarıdan ön camdan görülebilir.



Araç Şasi Numarası (VIN) etiketi şekilde gösterildiği gibi arka kapı üzerinde bulunur.

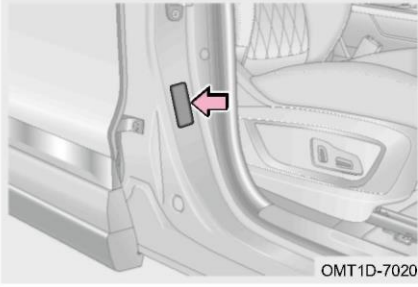
OKUYUN

- Bölgesel farklar nedeniyle, VIN kodunun yeri gerçek araca göre değişebilir.
- VIN'in okunması gerekiyorsa, verilerin Chery yetkili servis istasyonundaki profesyonel bir servis teknisyeni tarafından yapılması tavsiye edilir.

⚠ DİKKAT

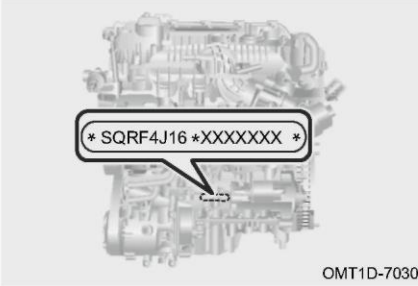
Araç Şasi Numarası (VIN) ve etrafındaki alanların üzerini kaplamak, boyamak, kaynak yapmak, kesmek, delmek ve sökmek yasaktır.

Araç Ürün Etiketi



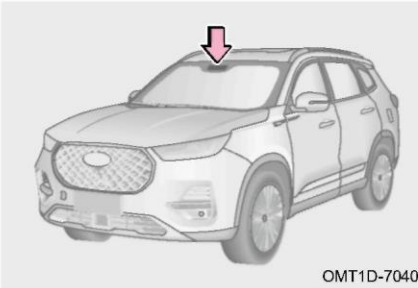
Araç ürün etiketi şekilde gösterildiği gibi sağ dış çamurluk paneli üzerinde bulunur.

Motor numarası



Motor numarası şekilde gösterildiği gibi motor bloğunun üzerinde bulunur.

Mikrodalga Penceresi

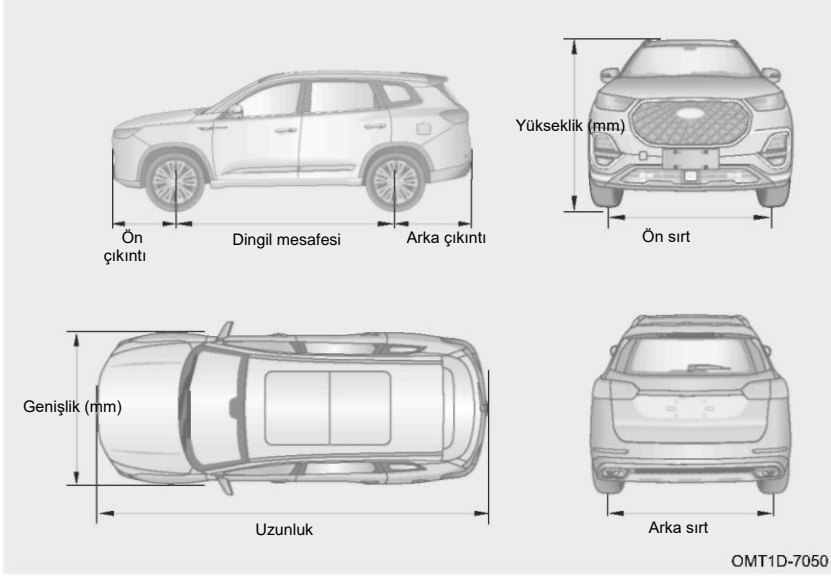


Mikrodalga penceresi ön camın arkasında dikiz aynasının içinde sağ tarafta bulunur ve kablosuz RF sinyal iletimi ve otomotiv elektronik tanımlama sisteminin monte edilmesi içindir.

8. TEKNİK ÖZELLİKLER

8-2. Araç Teknik özellikleri

Araç Boyutları



Toplam Boyut	Uzunluk (mm)	4.722
	Genişlik (mm)	1.860
	Yükseklik (mm)	1.705
Dingil mesafesi (mm)		2.710
İz genişliği	Ön (mm)	1.582
	Arka (mm)	1.604
Çıkıntı	Ön (mm)	912
	Arka (mm)	1.100

Araç Tipi

Araç Tipi	4 × 2 önden çekişli, ön tekerden yönlendirmeli, çapraz ön motor, iki bölmeli, beş kapılı, beş koltuklu veya yedi koltuklu, tümleşik gövde, soldan direksiyonlu	4 × 4 AWD, ön tekerden yönlendirmeli, çapraz ön motor, iki bölmeli, beş kapılı, beş koltuklu veya yedi koltuklu, tümleşik gövde, soldan direksiyonlu	4 × 2 önden çekişli, ön tekerden yönlendirmeli, çapraz ön motor, üç bölmeli, beş kapılı, beş koltuklu veya yedi koltuklu, tümleşik gövde, kutusu
Motor Modeli	SQRF4J16/ SQRF4J20	SQRF4J20	SQRD4T20
Motor Tipi	Dikey, 4 silindirli sıralı, su soğutmalı, 4 zamanlı, çift üstten kam millî, turboşarjlı, ara soğutucu	Dikey, 4 silindirli sıralı, su soğutmalı, 4 zamanlı, çift üstten kam millî, turboşarjlı, ara soğutucu	Dikey, 4 silindirli sıralı, su soğutmalı, 4 zamanlı, çift üstten kam millî, turboşarjlı, ara soğutucu
Yakıt Besleme Tipi	Direkt enjeksiyon	Direkt enjeksiyon	Çok portlu sıralı elektronik benzinli enjeksiyon
Şanzıman Modeli	730 DHB/738 DHA	738 DHA	025 CHC

8. TEKNİK ÖZELLİKLER

Araç Ağırlığı

Araçın Boş Ağırlığı (kg)		1.541	1.664	1.543
Araçın Boş Aks Ağırlığı	Ön Aks (kg)	865	931	886
	Arka Aks (kg)	676	733	657
Üretici Maksimum Toplam Ağırlığı (kg)		2.143	2.283	2.143
Üretici Maksimum Toplam Aks Ağırlığı	Ön Aks (kg)	979	1.058	1.126
	Arka Aks (kg)	1.164	1.225	1.017
Koltuk Kapasitesi (Sürücü Dahil) (Kişi)		5	5	5

Araçın Boş Ağırlığı (kg)		1.565	1.713	1.580
Araçın Boş Aks Ağırlığı	Ön Aks (kg)	854	939	885
	Arka Aks (kg)	711	774	695
Üretici Maksimum Toplam Ağırlığı (kg)		2.143	2.283	2.143
Üretici Maksimum Toplam Aks Ağırlığı	Ön Aks (kg)	993	1.053	1.000
	Arka Aks (kg)	1.150	1.230	1.143
Koltuk Kapasitesi (Sürücü Dahil) (Kişi)		7	7	7

UYARI

Lütfen kullanma kılavuzunda belirtilen araç yüküne uyun ve izin verilen toplam ağırlığı aşmayın. Aksi takdirde, aracın fren ve yol tutuş performansı değişebilir ve kişisel yaralanmaya veya bir kazaya neden olabilir.

Araç Performansı

Geçiş Performansı	Minimum Yerden Yükseklik (mm)		167/145	145
	Minimum Dönme Çapı (m)	Sola Dönüş (m)	11,2	11,2
		Sağa Dönüş (m)	11,2	11,2
	Yaklaşma Açısı (°)		20	20
	Ayrılma Açısı (°)		17	17
	Rampa Açısı	Yüksüz (°)	20	20
		Yüklü (°)	16	16
Güç Performansı	Maksimum Araç Hızı (km/sa)		200	180
	Maksimum Tırmanma Kabiliyeti (%)		47	45

Motor Performansı

Motor Kipi	SQRF4J16	SQRF4J20	SQRD4T20
Silindir Deliği Çapı (mm)	77	80,5	83,5
Piston Kursu (mm)	85,8	98,12	90
Hacim (mL)	1.598	1.998	1.971
Kompresyon Oranı	9.9:1	10,2 1	9.5:1
Maksimum Net Güç (kw)	136,5	180	125
Maksimum Net Güç Devri (dev/dak)	5.500	5.500	5.500
Maksimum Net Tork (N•m)	275	375	250
Maksimum Net Tork Devri (dev/dak)	2.000-4.000	2.000-4.000	2.000-4.500

8. TEKNİK ÖZELLİKLER

Yakıt Sistemi

Yakıt Tipi*1	91 veya daha yüksek oktan numaralı kurşunsuz benzin	
	92 veya daha yüksek oktan numaralı kurşunsuz benzin	
	95 veya daha yüksek oktan numaralı kurşunsuz benzin (Kurşunsuz süper benzin)	
	E22-E100	
Yakıt Deposu Tipi	Plastik yakıt deposu	
Yakıt Deposu Toplam Kapasitesi	51 L (SQRF4J16/SQRD4T20)	57 L (SQRF4J20)
Yakıt Pompası	Elektrikli yakıt pompası	

*1: Lütfen Chery yetkili bayisi tarafından tavsiye edilen yakıtı kullanın.



OKUYUN

Katalitik konvertörlü araçlarda sadece kurşunsuz benzin kullanılabilir. Yanlış yakıt tipi doldurma hatasından kaçınmak için, yakıt doldurma ağzı borusunda boğaz tipi bir yakıt doldurma ağzı tasarımı kullanılmıştır ve yakıt ikmali için sadece standart kurşunsuz benzin yakıt tabancası kullanılabilir.



DİKKAT

- Sadece Chery tarafından tavsiye edilen yakıt tipini kullanın.
- Teknik özelliklere uygun olmayan benzin kullanılması motora zarar verebilir ve bu tür zararlar garanti kapsamında değildir.
- Kurşunlu benzin kullanılması üç yollu katalitik konvertörün etkisini kaybetmesine ve emisyon kontrol sisteminin uygun olmayan şekilde çalışmasına neden olacaktır.
- Yakıt deposuna yanlışlıkla kurşunlu benzin doldurursanız ve motoru çalıştırırsanız (sadece az miktarda doldurulmuş olsa bile), katalitik konvertörde kalıcı hasara neden olacaktır. Bu yüzden, yanlışlıkla kurşunlu benzin doldurursanız, lütfen inceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servisine gidin.

Soğutma Sistemi

Motor Modeli	SQRF4J16/ SQRF4J20/ SQRD4T20
Radyatör Tipi	Boru kayışlı radyatör

Süspansiyon Sistemi

Ön Süspansiyon	Macpherson tipi bağımsız süspansiyon, ayarlanamayan yükseklik, devrilme önleyici denge çubuğu bulunur, koni şekilde sargılı yay, çift ayarlanabilir amortisör
Arka Süspansiyon	Çoklu bağlantılı tip bağımsız süspansiyon, ayarlanamayan yükseklik, devrilme önleyici denge çubuğu donanımlı, koni şekilde sargılı yay, çift ayarlanabilir amortisör

Direksiyon Sistemi

Hidrolik Direksiyon Tipi	Üstün hisli	
Direksiyon Simidi Çapı (mm)	387,5	
Direksiyon Dişlisi Tipi	Kremayer ve pinyon direksiyon dişlisi	
Direksiyon Kolonu Tipi	Geri çekilebilir enerji sönmüleyici direksiyon kolonu	
Direksiyon Simidi	Yukarı-Aşağı (mm)	34
Ayarlanabilir Aralık	Ön-arka (mm)	40

Fren Sistemi

Ayak Freni	Ön Tekerlek	Disk fren
	Arka tekerlekler	Disk fren
Fren Servosu		Emiş takviyesi
Park freni		Arka tekerlekler için elektrikli park freni
Fren Pedalı Boşluğu İçin Makul Aralık		≤ 25 mm
Fren Sürtünme Çifti İçin Makul Kullanma Aralığı		Yeni ön fren diskinin kalınlığı: 25 mm, kullanma sınırı: 22,5 mm Yeni ön fren plakası sürtünme malzemesi kalınlığı: 11 mm, kullanma sınırı: 2 mm Yeni arka fren diski kalınlığı: 10 mm, kullanma sınırı: 8 mm Yeni arka fren plakası sürtünme malzemesi kalınlığı: 10,2 mm, kullanma sınırı: 2 mm

8. TEKNİK ÖZELLİKLER

UYARI

- Ağır yük durumunda, fren plakaları değiştirilirken fren sıvısının da değiştirilmesi gerekir.
- Fren hidroliği eklerken, tamamen temiz olduğundan emin olun. Fren sistemine pislik girerse, frenleme performansının kaybedilmesine neden olabilir.

Rot Ayarı

Ön Tekerlek	Ön Tekerlek Kamberi	-25'±45'
	Dingil Pimi Kaster Açısı	4°28' ± 60'
	Dingil Pimi Eğim Açısı	13°43' ± 60'
	Ön Tekerlek İçe Dönüklüğü	5'±5'
Arka tekerlekler	Arka Tekerlek Kamberi	-42'±30'
	Arka Tekerlek İçe Dönüklüğü	5'±10'
Yana Kayma Değeri		≤ 3 m/km

Tekerlekler ve Lastikler

Lastik Modeli	215/60R17; 235/55R18; 235/50R18; 235/50R19; T125/80R17 (Stepne); T125/80D17 (Stepne)	
Jant Modeli	17X6.5J; 18X7.5J; 19X7J; 17×4T (Stepne)	
Soğuk Lastik Enflasyonu Basınç (kPa) (Yüksüz)	Ön Tekerlek	230
	Arka tekerlekler	230
	Stepne	420
Bijon Civatası Sıkma Torku	130±10Nm	
Maksimum tasarım hızı 100km/sa üzerinde olan araç için tekerlek dinamik denge gereklilikleri	İzin verilen artık dengeli kütle: Kelepçe denge bloku tarafı ≤ 8 g, macun denge bloku tarafı ≤ 10 g	
Zincirler sadece ön tekerleğe monte edilebilir ve sadece belirtilen lastiğe monte edilebilir, bu durum dört tekerden çekişli araçlar için de geçerlidir	Zincir kullanılabilen tekerlekler ve lastiklerin boyutları şunlardır: 215/60R17	

	Zincir kullanılabilen boyutlar şunlardır: 17/X6.5J
--	---

**OKUYUN**

Tabloda listelenen lastik şişirme basınçları soğuk lastikler için geçerlidir. Lastik ısındığında basınç bir miktar artar, ama basıncı düşürmeye gerek yoktur.

**DİKKAT**

- Lastik şişirme basıncı en az ayda bir kontrol edilmelidir ve özellikle yüksek hızlarda önemlidir.
- Şişirme basıncı için belirtilen değeri bulmanıza yardımcı olmak için, sürücü kapısı eşiğinde yapışkan bir etiket vardır, bu etikette soğuk lastik şişirme basıncı için belirtilen değer gösterilmiştir.

Akü

Akü modeli	12V70Ah
------------	---------

Ampul Teknik Özellikleri

Ampul Adı	Nominal Işık Kaynağı (Tip/Model)	Değiştirme Tavsiyesi
Ön farlar	LED	Chery yetkili servis istasyonu tarafından değiştirilir
Ön sis lambası	LED	Chery yetkili servis istasyonu tarafından değiştirilir
Arka Sis Lambası	LED	Chery yetkili servis istasyonu tarafından değiştirilir
Gündüz Sürüş Farı	LED	Chery yetkili servis istasyonu tarafından değiştirilir
Ön Konum Lambası	LED	Chery yetkili servis istasyonu tarafından değiştirilir
Arka Konum Lambası	LED	Chery yetkili servis istasyonu tarafından değiştirilir

8. TEKNİK ÖZELLİKLER

Ampul Adı	Nominal Işık Kaynağı (Tip/Model)	Değiştirme Tavsiyesi
Stop Lambası	LED	Chery yetkili servis istasyonu tarafından değiştirilir
Üst stop lambası	LED	Chery yetkili servis istasyonu tarafından değiştirilir
Geri vites lambası	LED	Chery yetkili servis istasyonu tarafından değiştirilir
Ön Sinyal Lambası	LED	Chery yetkili servis istasyonu tarafından değiştirilir
Sinyal Lambası	4414AAY 605ACM	Chery yetkili servis istasyonu tarafından değiştirilir
Arka Sinyal Lambası	LED	Chery yetkili servis istasyonu tarafından değiştirilir
Plaka lambası	605ABW	Chery yetkili servis istasyonu tarafından değiştirilir

Aşağıdaki Parçalar Dışında Araç Toplam Boyutu İçin Ölçüm Aralığı

Araç uzunluğuna dahil edilmeyen parçalar

Aşağıdaki cihazların yük işlevi yoktur ve boyutları aracın ön ucundan veya arka ucundan 50 mm'den fazla değildir ve kenar ve köşe kavis yarıçapı en az 5 mm'dir:

- Silecek ve yıkayıcı
- Tescilli ticari marka, üretici adı, menşe, model adı ve tip, motor emisyonu, şanzıman tipi, sürüş tipi ve aracın ayrılmasını sağlayan diğer tanımlayıcı bilgiler dahil olmak üzere dış tanımlamalar
- Lambalar ve ışıklı sinyal cihazı
- Çarpışma önleyici lastik takoz ve dengi
- Harici güneşlik cihazı
- Özel sızdırmazlık cihazı ve koruyucu cihazı
- Yağmurluk asmak için kullanılan cihaz ve koruyucu cihazı
- Kilitleme cihazı, menteşe, kol, kumanda, anahtar

— Basamak plakası (veya merdiven), araç tırmanma basamak plakası ve camları temizlemek için kullanılan tamponun üst kısmındaki tutamak.

— LOGO'ya sahip arka amblem plakası

— Sökülebilir römork veya çekme cihazı

— Egzoz arka borusu

Araç genişliğine dahil edilmeyen parçalar:

— Dolaylı görüntüleme cihazı

— Çalışmaz durumdaki okul otobüsü dur işareti

Aşağıdaki cihazların yük işlevi yoktur ve bir taraftaki boyutları aracın kenarını 50 mm'den fazla aşmaz ve kenar ve köşe kavis yarıçapı en az 5 mm'dir:

— Tescilli ticari marka, üretici adı, menşe, model adı ve tip, motor emisyonu, şanzıman tipi, sürüş tipi ve aracın ayrılmasını sağlayan diğer tanımlayıcı bilgiler dahil olmak üzere dış tanımlamalar

— Lambalar ve ışıklı sinyal cihazı

— Çarpışma önleyici lastik takoz ve dengi

— Özel sızdırmazlık cihazı ve koruyucu cihazı

— Yağmurluk asmak için kullanılan cihaz ve koruyucu cihazı

— Yerel su tahliyesi yarığı: Sürücü kapısı (veya camı) yolcu kapısının, ön camın her iki tarafının üzerinde yağmur akışını yönlendirmek için kullanılan su tahliyesi yarığını gösterir

— Sıçramaya karşı korumalı sistemin esnek ve çıkıntı yapan parçası

— Geri çekilebilir basamak plakası, otobüsün giriş/çıkış eğimi, kaldırma platformu ve geri çekilmiş durumdaki dengi cihaz

— Kilitleme cihazı, menteşe, kol, kumanda, anahtar

— Lastik arızası bildirme cihazı

— Lastik basıncı göstergesi

— Lastik çeperinin lastik ile zemin arasında temas noktasının doğrudan üzerinde bulunan deforme olmuş kısmı

— Geri vites destek cihazı

— Egzoz arka borusu

Araç yüksekliğine dahil edilmeyen parçalar:

Antenin yumuşak kısmı

Yük işlevi olmayan cihaz:

— Hava giriş kanalı

— Dolaylı görüntüleme cihazı

— Elektrikli aracın akım toplama cihazı (sabitlenme cihazı dahil)

— Sökülebilir veya katlanabilir açıldığında veya geri çekildiğindeki uzunluğu sırasıyla 2000 mm ve 200 mm'yi aşmayan araç arka hava yönlendirme cihazı.

8. TEKNİK ÖZELLİKLER

- Bagaj kapağı, giriş/çıkış eğimi ve geri ekildiğindeki yatay uzunluğu 300 mm'yi aşmayan dengi cihaz
- Arka merdiven

A

Acil Durumda Çalıştırma ve Kapatma	193
Acil Durumda Çekme	278
Acil Durumda Kurtarma (Varsa)	266
Açılır Tavan Sıkışma Koruması İşlevi	126
Açılır Tavan Uzaktan Kumanda İşlevi	126
Adaptif Sabit Hız Kontrol Sistem (ACC) (varsa)	228
Adaptif Motor Kontrolü Sistemi	194
Akıllı anahtar	107
Akıllı Anahtar Pili	109
Akıllı Anahtarlar Aracın Konumunu Belirleme (Varsa)	116
Akıllı Araç Konum Belirleme İşlevi	75
Akıllı Uzun Far Yardımı (IHC) (Varsa)	76
Akıllı Zamanlı Tüm Tekerleklerden Çekiş Sistemi (AWD) (Mevcutsa)	200
Aktif Hız Limiti (ASL) (Mevcutsa)	233
Akü	315
Akü Biterse	274
Akünün Kontrol Edilmesi	281
Akünün Kontrol Edilmesi	293
Ampul Teknik Özellikleri	315
Anahtarsız Giriş	113
Aracı Sürerken	14
Aracın Çekilmesi	277
Aracın Korunması	114
Aracınız Normal Şekilde Çalıştırılmıyorsa	276
Araç Boyutları	308
Araç Boyutları	310
Araç Şasi Numarası (VIN)	306
Araç Türü	309
Araç Ürün Etiketi	307
Arazide Sürüş	17
Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA) Sistemi (Mevcut ise) Tavsiye Edilen Çocuk Koltuğu Sistemleri	97
Arka Çarpışma Uyarı (RCW) sistemi (mevcut ise)	244
Aşağıdaki Bileşenler Hariç Araç Genel Boyutunun Ölçüm Aralığı	316
Ayak Freni	213
Ayar (ikili ekran)	52
Ayarlar (12,3 inç)	42
Ayarlar (7 inç)	29

B

Bagaj Kapağının Acil Durumda Açılması	184
Bakım Planı	297
Baş Destekleri	78
Yokuşta Park Etme	15
Beni Eve Kadar Takip Et İşlevi	74
Bilgi Ekranı Alanı (12,3 inç)	41

Bilgi Ekranı Alanı (7 inç) Bilgi görüntüleme alanı (ikili ekran)	50
Bu Kılavuzun Okunması	2

C

Cam Sıkışma Koruma İşlevi (Varsa)	122
Cam Uzaktan Kumanda İşlevi	121
Chery Teslimat Kartı	4
Chery yetkili İstasyon Hizmetinizde	284
Çalışma/Arıza Göstergesi	54
Çekme Halkasının Takılması	279
Çocuk Emniyeti Sistemleri	95
Çocuk Kilidi	118
Çocuk Koltuğu Sistemlerinin Kurulumu	99

D

Depolama Alanı	170
Dış Aydınlatma	68
Dış Aydınlatma	73
Dış Dikiz Aynası	61
Dış Dikiz Aynası Bellek İşlevi (Varsa)	63
Direksiyon Simidinin Ayarlanması	59
Direksiyon Sistemi	313
Dizin	2
Dörtlü Flaşör	267

E

Egzoz Sistemini Kontrol Edin	16
Elektrikli arka kapı düğmesi (varsa)	179
Elektrikli Camlar	119
Elektrikli Direksiyon Kolunu Kilidi (Manuel Şanzımanlı Araç) Şanzıman	191
Elektrikli Hidrolik Direksiyon Sistemi (EPS)	207
Elektrikli Klima (Varsa)	154
Elektrikli Park Freni Sistemi (EPB)	208
Elektronik Stabilite Programı (ESP) sistem göstergesi	261
Emniyet kemerleri	89
Emniyet Kemerı Gerdiricisi (Varsa)	94
ENGINE START STOP Düğmesi	190
Etkili Menzil	111

F

Fren Hidroliği Seviyesinin Kontrol Edilmesi	288
Fren Sistemi	313

G

Genişletilmiş Fonksiyon	263
Gösterge paneli görünümü (ikili ekran)	48
Gösterge Paneline Genel Bakış (12,3 inç).....	39
Gösterge Paneline Genel Bakış (7 inç)	25
Güneşlikler ve Makyaj Aynaları	177
Güvenlik Denetimi	285

H

Hafif Sislenme Talimatları	77
Hava Çıkışları Hava Akış Kontrolü	164
Hava yastığı (SRS)	214
Hız Sınırı Destek Sistemi (SLA) (Mevcut ise)	225

I

Isıtılmalı Direksiyon (varsa)	59
İç Kolla Açılması	117
İçindekiler.....	2
İkinci Koltuk Sırası	82
İlk Bakım Bilgileri	296
İmmobilizer Sistemi	115

K

Kablosuz Şarj (Varsa)	169
Kapı Açık Uyarı Sistemi (DOW) Sistemi (Mevcutsa)	243
Kapı Kilit Anahtarları	117
Kapıların Kilitinin	
Kaputun açılması/kapatılması	178
Kar ve Buz Kaplı Yolda Buz ve Kar	20
Kaygan Yol Yüzeylerinde Sürüş Sırasında	18
Kılavuzdaki Semboller	2
Kış Koşullarında Sürüşle İlgili İpuçları	19
Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)	261
"Kişisel" Danışmanlık Servis Kartı	6
Klima Filtresinin Kontrol Edilmesi	293
Klima Isıtma Çalışması	169
Klima Soğutma Çalışması Çalışması	166
Kolay Koltuk Erişimi İşlevi (Varsa)	88
Koltuk Belleği İşlevi (Varsa)	86
Koltuk Havalandırma İşlevi (Varsa)	86
Koltuk Isıtma İşlevi (Varsa)	85
Korna	58
Kör Nokta Algılama (BSD) Sistemi (Mevcut ise)	242
Kullanıcı Kayıt Belgesi	3

L

Lastik Rotasyonu	292
Lastik Şişirme Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (mevcut ise)	249
Lastik Zincirleri	20
Lastiklerin Kontrol Edilmesi	291

M

Manuel Bagaj Kapağı	178
Manuel İç Dikiz Aynası	60
Mekanik Kapı Anahtarı	117
Mikrodalga Penceresi	307
Motor Numarası	307
Motor Performansı	311
Motor Performansı	311
Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Yüksekse	273
Motoru Çalıştırdıktan Sonra	14
Motoru Çalıştırmadan Önce	13
Müzik Sistemi Düğmesi	133

N

Normal Bakım	286
Normal Çalıştırma ve Kapatma	192

O

Onarım ve Bakım	284
Otomatik Aşağı Çevirme İşlevi Dış Dikiz Aynası Geri Dönerken (Donatılmışsa)	63
Otomatik Buğu Giderme Fonksiyonu (Mevcutsa)	165
Otomatik İç Arka Görünüm Dikiz Aynası (Varsa)	61
Otomatik Klima (varsa)	155
Otomatik Park Sistemi (- AUTOHOLD) ..	210
Otomatik Şanzımanlı Araç	195
Ön Cam Yıkama Sıvısının Kontrol Edilmesi Sıvısının Kontrol Edilmesi	293
Ön Koltuklar	79

P

Panoramik Açılır Tavan (Tip A)	123
Panoramik Açılır Tavan (Tip A)	125
Panoramik Görünüm Monitör Düğmesi (BSD Sistemi (Mevcutsa)	253
Park Görüntüleme İzleme Sistemi (RVC)	251
Park İşlemleri	14
Park Radar Sistemi (mevcut ise)	256
Partikül Filtresi (GPF) (mevcutsa)	195
Priz	175

R

Radyatör ve Kondansatörün Kontrol Edilmesi	290
Resimli Dizin	2
Rot Ayarı	314
Rölanti Durdurma - Çalıştırma Sistemi (mevcut ise)	234

S

Sabit Hız Sabitleme Sistemi (ICA) (Mevcutsa)	226
Ses Ayarları	131
Ses Çalışması	130
Ses düğmesi (ikili ekran)	143
Ses düğmesi (ikili ekran)	146
Ses Görünümü (İkili Ekran)	140
Ses Görünümü	127
Ses Sistemi (Çift Ekran)	142
Ses Tanıma İşlevi (Varsa)	133
Ses Tanıma İşlevi (Varsa)	147
Sigorta Kutusu	280
Sigortanın Değiştirilmesi	281
Silecek Çalışması	64
Silecek Lastiğinin Değiştirilmesi	67
Silecek Lastiklerinin Kontrol Edilmesi ..	294
Silecek Nozulu Isıtma İşlevi (Varsa) ...	67
Sistem (AEB)/Ön Çarpışma Uyarı Sistemi (FCW)(Mevcutsa)	244
Sistem (LDW) (Varsa)	240
Sudan Geçerken	18
Sürüş Esnasında Lastiğiniz Patlarsa ..	268
Sürüş Modu (AWD)	201
Şanzıman Yağı Seviyesinin Kontrol Edilmesi Kontrol Edilmesi	288
Şerit Değiştirme Yardımı Sistemi (mevcut ise)	239
Şeritte Kalma Yardım Sistemi (LKA) (Mevcutsa)	
Şeritten ayrılma uyarısı	

T

Tahrik Kayışının Kontrol Edilmesi	290
Tekerlekler ve Lastikler	314
Teknik Veriler	303
Telefon bağlantısı	134 , 148
Teslimat İncelemesi Belgesi	10
TOP TETHER Üst Sabitleme Noktası	98
Trafik Sıkışması Destek Sistemi (TJA)/Entegre	
Hız Sabitleme Sistemi (ICA) (Mevcutsa)	247

U

USB Bağlantı Noktası	176
Uyarlamalı Far (AFS) (Mevcutsa)	76
Üçgen Reflektör	268
Üfleyicinin Önceden Açılması ve Gecikmeli Kapatılması (Varsa)	165

V

Vakum Servosu	212
---------------	-----

Y

Yağ Seviyesinin Kontrol Edilmesi	287
Yağ Seviyesinin Kontrol Edilmesi	289
Yakıt Deposu Kapağı	184
Yakıt Sistemi	312
Yakıt Sistemi	313
Yansıtıcı Yelek	267
Yardımcı Ön Pano Konsolundaki Kolçak Kutusunun Soğutma İşlevi (Varsa) Akıllı Anahtar için Uzaktan Başlatma (Varsa)	116
Yedek Aletler	268
Yeni Aracın Alıştırılması	11
Yeni Araç Bakımı	10
Yokuş İniş Kontrol (HDC) Sistemi (Mevcut ise)	237

Tasarım ve özelliklerde herhangi bir zamanda haber vermeksizin değişiklik yapma hakkını saklı tutarız.

Tüm hakları saklıdır. Bu belge, yazılı izin alınmadan kısmen veya tamamen çoğaltılamaz veya kopyalanamaz.