



**CHERY**  
FUN TO DRIVE



# TIGGO 7 PRO

KULLANICI EL KİTABI

TIGGO 7 PRO

KULLANICI EL KİTABI

Yeni bir Chery aracı seçtiğiniz için çok teşekkür ederiz.

Aracınızı nasıl doğru şekilde çalıştıracağınızı ve bakımını nasıl yapacağınızı öğrenmek için lütfen bu kılavuzu dikkatlice okumak için zaman ayırın.

Bu kılavuzu okuduktan sonra, ileride tekrar başvurmak için lütfen aracınızda bırakın. Yeni sahibinin de bilgileri okuması gerekeceğinden, lütfen bu kılavuzu satış sırasında araçta bırakın.

Bu kılavuzdaki tüm bilgiler ve teknik özellikler, basıldığı tarih itibarıyla geçerlidir.

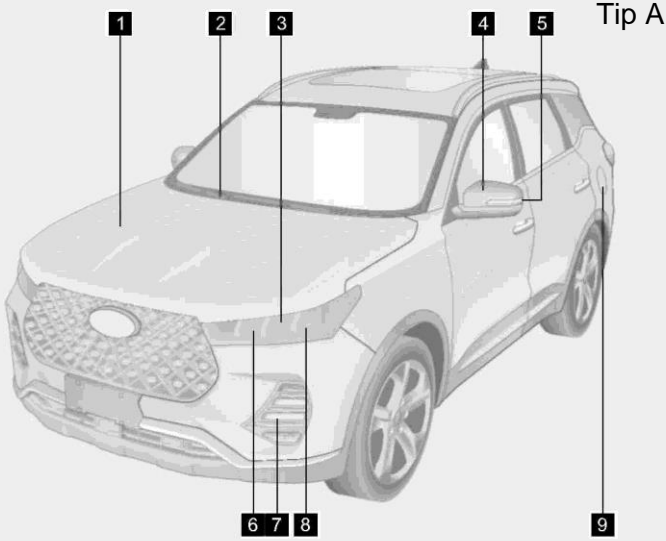
Chery yetkili servis istasyonunun aracınızı en iyi tanıdığını ve fabrikada eğitim almış teknisyenlere ve OEM parçalarına sahip olduğunu ve memnuniyetinizi garanti ettiğini unutmayın. Aracınızda değişiklik yapmak için OEM tarafından üretilmeyen parçaları veya aksesuarları kullanmayın. Aracınızda modifikasyon yapmak aracın manevra kabiliyetini, güvenliğini veya dayanıklılığını etkiler.

Aracınızın donanım özelliklerine ve spesifikasyonlarına bağlı olarak bazı açıklamalar ve resimler aracınızdakilerden farklı olabilir.

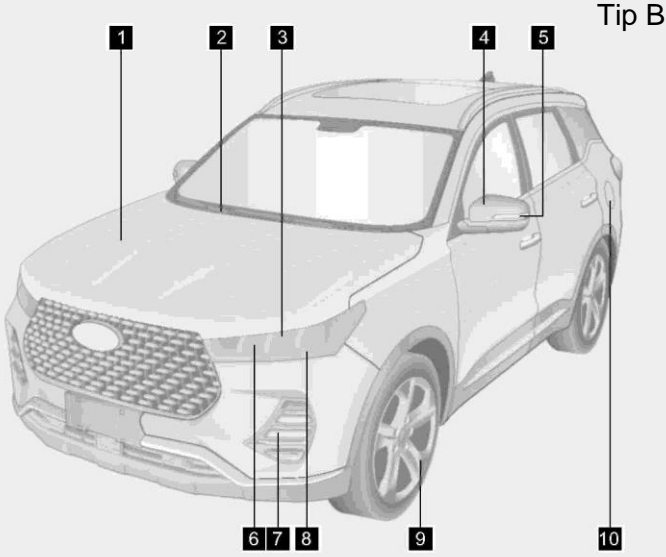
Bu kılavuzda sağlanan tüm veriler, açıklamalar ve resimler, bir hak talebinde bulunmak için temel alınamaz.

Keyifli sürüşler dileriz!

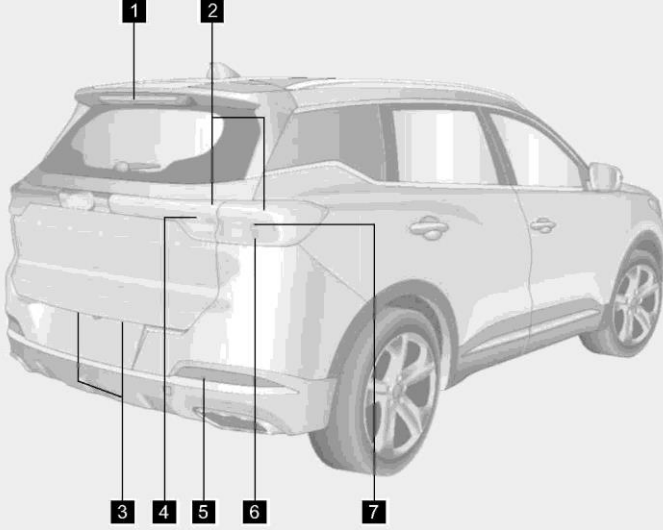
Versiyon No: T1EOM22EN01  
Ağustos 2022'de yayımlandı



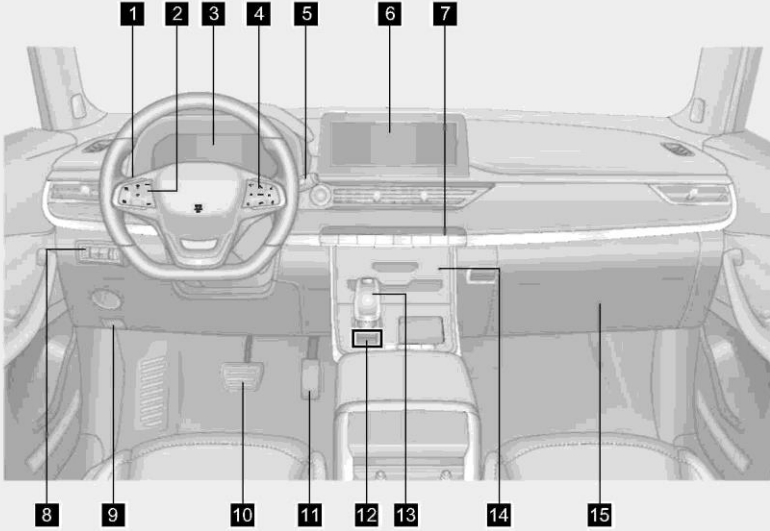
<b>1</b> Kaput.....	S.172
<b>2</b> Silecek lastiği .....	S.86
<b>3</b> Kısa far.....	S.87
<b>4</b> Dış dikiz aynası ayarı .....	S.83
<b>5</b> Sinyal lambası.....	S.88
<b>6</b> Uzun far .....	S.87
<b>7</b> Park lambası/Gündüz farı .....	S.87
<b>8</b> Sinyal lambası. ....	S.275
<b>9</b> Yakıt Deposu Kapağı . ....	S.178



<b>1</b>	Kaput.....	S.172
<b>2</b>	Silecek lastiği.....	S.86
<b>3</b>	Kısa far.....	S.87
<b>4</b>	Dış dikiz aynası ayarı.....	S.83
<b>5</b>	Sinyal lambası.....	S.88
<b>6</b>	Uzun far.....	S.87
<b>7</b>	Park lambası/Gündüz farı.....	S.87
<b>8</b>	Sinyal lambası.....	S.275
<b>9</b>	Yakıt Deposu Kapağı.....	S.178



<b>1</b> Yüksekçe takılmış stop lambası .....	S.89
<b>2</b> Park lambası .....	S.87
<b>3</b> Plaka lambası .....	S.89
<b>4</b> Geri vites lambası .....	S.89
<b>5</b> Arka sis lambası .....	S.89
<b>6</b> Stop lambası.....	S.89
<b>7</b> Sinyal lambası.....	S.88



<b>1</b>	Far kombinasyon anahtarı .....	S.87
<b>2</b>	Seyir düğmesi. ....	S.211
<b>3</b>	Gösterge paneli .....	S.60
<b>4</b>	Ses Düğmesi .....	S.143
<b>5</b>	Silecek kombinasyon anahtarı .....	S.83
<b>6</b>	Ses sistemi ana ünitesi .....	S.137
<b>7</b>	Ses sistemi ana ünitesi kontrol paneli .....	S.137
<b>8</b>	Far seviyesi ayarlama düğmesi .....	S.89
	ESP OFF düğmesi (varsa) .....	S.243
	Elektrikli arka kapı düğmesi (varsa) .....	S.173
<b>9</b>	Kaput açma kolu .....	S.172
<b>10</b>	Fren pedalı	
<b>11</b>	Gaz pedalı	
<b>12</b>	Elektronik el freni düğmesi .....	S. 194
	otomatik park düğmesi .....	S.197
<b>13</b>	Vites kolu.....	S188
<b>14</b>	Klima kontrol paneli .....	S.155
<b>15</b>	Torpedo gözü .....	S167

Not: İç mekanlar, piyasa gereksinimlerine bağlı olarak farklıdır. Lütfen mevcut araca bakın.



## 1. GİRİŞ

1-1. Bu Kılavuzun Okunması	
Bu Kılavuzun Okunması.....2	
İçindekiler.....2	
Resimli Dizin .....2	
Dizin.....2	
1-2. Kılavuzdaki Semboller	
Kılavuzdaki Semboller .....3	
1-3. Yeni Araç Bakımı	
Kullanıcı	
Kayıt Belgesi .....4	
Chery Teslimat Kartı .....5	
1-4. "Kişisel"	
Danışmanlık Servis Kartı	
"Kişisel"	
Danışmanlık Servis	
Kartı .....7	
1-5. Yeni Araç Bakımı	
Yeni Araç Bakımı ..... 11	
Teslimat İncelemesi Belgesi 11	
1-6. Yeni Aracın Alıştıırılması	
Yeni Aracın Alıştıırılması ..... 12	
1-7. Yakıt Tasarrufu Sağlama ve Aracın Ömrünü Uzatma	
Yakıt Tasarrufu ..... 13	
1-8. Aracı Sürmeden Önce Alınacak Önlemler	
Güvenlik Denetimi ..... 14	
Motoru Çalıştırmadan Önce . 14	
Motoru Çalıştırdıktan Sonra . 15	
Aracı Sürerken ..... 15	
Park İşlemleri ..... 15	
Yokuşta Park Etme ..... 16	
Egzoz Sistemini kontrol edin . 17	

## 1-9. Arazide Sürüşle İlgili Önlemler

Arazide Sürüş ..... 18

## 1-10 . Yağmurda Sürüş Sırasında Alınacak Önlemler

Aracı Sürerken  
Kaygan Yol Yüzeylerinde ..... 19  
Sudan Geçerken ..... 19

## 1-11. Kış Koşullarında Sürüşle İlgili Önlemler

Kış Koşullarında Sürüşle İlgili İpuçları .....20  
Kar ve Buz Kaplı Yolda Sürüş  
Kar Modu ..... 21  
Lastik Zincirleri ..... 21

## 2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

## 2-1. Gösterge Paneli (3,5 inç)

Gösterge Grubu  
Genel Bakış ..... 25  
Bilgi Görüntüleme Alanı..... 26  
Sürüş Bilgileri ..... 28  
Ayar ..... 31

## 2-2. Gösterge Paneli (7 inç)

Gösterge Grubu  
Genel Bakış ..... 34  
Bilgi Görüntüleme Alanı..... 36  
Sürüş Bilgileri ..... 37  
Ayar ..... 42

## 2-3. Gösterge Paneli (7 inç Kompozit)

Gösterge Grubu  
Genel Bakış ..... 47  
Bilgi Görüntüleme Alanı..... 48  
Sürüş Bilgileri ..... 50  
Ayar ..... 55

## 2-4. Gösterge Paneli (12,3 inç)

Gösterge Paneline Genel  
Bakış ..... 60





3-4. Panoramik Açılır Tavan	Anyon İşlevi (Mevcutsa).....165
Panoramik Açılır Tavan	Ön Cam
(A) .....132	Isıtma (varsa).....165
Panoramik Açılır Tavan	Otomatik buğu giderme:
(B) .....134	İşlevi (Mevcutsa).....166
Açılır Tavan Uzaktan	İç Mekan Aktif Havalandırma ve
Kumanda İşlevi .....135	Otomatik Temizleme
Açılır Tavan Sıkışma	(Mevcutsa).....166
Koruması İşlevi .....135	Yardımcı Ön Pano Kolçak Kutusu
3-5. Kablosuz Şarj (Varsa)	Soğutma / Isıtma İşlevi
Kablosuz Şarj .....136	(Varsa) .....167
3-6. Ses ve Eğlence Sistemi	3-8. Depolama Alanı
Ses Kontrol Paneli	Depolama Alanı .....167
(Disk DVD Yok) .....137	3-9. Priz
Ses Kontrol Paneli (Araç Arası	Priz .....170
Ana Ünitesi) .....139	USB Bağlantı Noktası .....171
Ses Çalışması .....140	3 -10 . Güneşlikler ve Makyaj Aynaları
Ses Ayarları .....142	Güneşlikler ve Makyaj
Müzik Sistemi Düğmesi .....143	Aynaları .....172
Sesli tanıma	3-11. Kaput
İşlevi (Mevcutsa) .....143	Kaput .....172
Telefon bağlantısı .....144	3-12. Bagaj Kapağı
3-7. Klima Sistemi	Bagaj Kapağı .....173
Elektrikli Klima	Elektrikli Bagaj Kapağı
Sistemi .....150	(Mevcutsa) .....174
Otomatik Klima	Bagaj Kapağınının Acil Durumda
Sistemi .....154	Açılması .....177
Mod ayarı .....159	3 -13. Yakıt Deposu Kapağı
Hava Çıkışları Hava Akış	Yakıt Deposu Kapağı .....178
Kontrolü	
Klima Soğutma Çalışması ...161	
Klima Isıtma	
Çalışması .....163	
Hava Kalitesi Kontrolü	
Sistemi (Mevcutsa) .....163	
Tek Düğmeyle Temizleme İşlevi	
(Varsa) .....164	

## 4. ARAÇ SÜRÜŞÜ

4-1. ENGINE START STOP Düğmesi	
Araç Güç Modu .....182	
Elektronik Direksiyon Kolonu	
Kilidi	

(Otomatik Şanzımanlı Araç) .....	183	Adaptif Sabit Hız Kontrol Sistemi (ACC) .....	212
4-2. Motorun Çalıştırılması ve Kapatılması		Aktif Hız Limiti .....	218
Normal Çalıştırma ve Motorun durdurulması .....	183	5-3. Yokuş İniş Kontrol Sistemi (HDC)	
Acil Durumda Çalıştırma ve Durdurma .....	185	Yokuş İniş Kontrolü Sistemi (HDC) .....	219
Adaptif Motor Kontrol Sistemi .....	186	5-4. Şerit Değişirme Yardımı Sistemi (mevcut ise)	
4-3. Şanzıman		Şerit Destek Sistemi .....	220
Manuel Şanzıman .....	186	Şerit Değişirme Uyarı Sistemi (LDW) .....	222
Otomatik Şanzıman .....	188	Şeritte Kalma Yardım Sistemi (LKA) .....	223
4-4. Direksiyon Sistemi		5-5. Kör nokta tespiti:	
Elektrikli Hidrolik Direksiyon Sistemi (EPS) .....	193	Sistemi (BSD) (Mevcutsa)	
4-5. Fren Sistemi		Kör Nokta Algılama Sistemi (BSD)/Şerit Değişirme Yardımı Sistemi (ICA) .....	224
Elektrikli Park Freni Sistemi (EPB) .....	194	Kapı açık uyarısı Sistemi (DOW) .....	225
Otomatik Park Sistemi (AUTO HOLD) .....	197	Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi (RCTA) .....	226
Vakum Servosu .....	199	Arka Çarpışma Uyarı Sistemi (RCW) .....	226
Fren .....	199	5-6. Otomatik Acil Fren Sistemi (AEB) (Mevcut ise)	
4-6. Hava yastığı (SRS)		Otomatik Acil Fren Sistemi (AEB) .....	227
Hava yastığı (SRS) .....	201	5-7. Trafik Sıkışması Destek Sistemi (TJA) / Entegre Hız Sabitleme Sistemi (ICA) (Mevcutsa)	
Hava Yastığının Değiştirilmesi ve İmhası		Trafik Sıkışması Destek Sistemi (TJA)/Entegre Seyir Yardımı Sistemi (ICA) Göstergesi .....	229
Sistem Bileşenleri .....	208		

## 5. SÜRÜŞ YARDIMI

5-1. Hız limiti yardımı	
Sistemi (SLA) (Mevcutsa)	
Hız Sınırı Destek Sistemi (SLA) .....	210
5-2. Sabit Hız Sistemi (mevcut ise)	
Sabit Hız Sabitleme Sistemi .....	211

5-8. Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)	Çekme Halkasının Takılması .....	262
Lastik Hava Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (mevcut ise) .....	Acil Durumda Çekme .....	263
231		
5-9. Park Yardımı Sistemi (mevcut ise)	6-4. Sigorta	
Park Görünümü İzleme Sistemi .....	Sigorta Kutusu .....	264
233	Akünün Kontrol Edilmesi .....	265
Panoramik Görünüm Monitör Düğmesi	Sigortanın Değiştirilmesi .....	265
Sistemi (Mevcutsa) .....	ERA-GLONASS (Donatılmışsa) .....	266
235		
Otopark Radar Sistemi .....		
239		
5-10. Fren Kuvveti Kontrol Sistemi		
Elektronik Dengeleme Programı Sistemi (ESP) .....		
243		
Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS) .....		
244		
Genişletilmiş Fonksiyon .....		
246		

## 6. ACİL DURUMDA

6-1. Araç Acil Durumu Temel Bilgileri	
Acil Durumda Aracı Kurtarma .....	250
Dörtlü Flaşör .....	250
Yansıtıcı Yelek .....	251
Üçgen Reflektör .....	251
Yedek Aletler .....	252
6-2. Araç Acil Durum İşlemleri	
Sürüş Esnasında Lastiğiniz Patlarsa .....	252
Motor Soğutma Suyu Sıcaklık Yüksek .....	257
Akü Biterse .....	258
Aracınız Yapamıyorsa Normal Başlangıç .....	260
6-3. Çekme	
Aracın Çekilmesi .....	261

## 7. BAKIM

7-1. Onarım ve Bakım	
ALFABETİK İNDEKS	
Bakım .....	268
Chery yetkili servis istasyonu hizmetinizde .....	268
Güvenlik Denetimi .....	269
7-2. Programlı Bakım	
Programlı Bakım .....	270
Yağ Seviyesinin Kontrol Edilmesi .....	271
Şanzıman Yağı Seviyesinin Kontrol Edilmesi .....	272
Fren Hidroliği Seviyesinin Kontrol Edilmesi .....	272
Soğutma sıvısının kontrol edilmesi	
Kontrol Edilmesi .....	273
Radyatör ve Kondansatörün Kontrol Edilmesi .....	274
Tahrik Kayışının Kontrol Edilmesi .....	274
Lastiklerin Kontrol Edilmesi .....	275
Lastik Rotasyonu .....	277
Akünün Kontrol Edilmesi .....	277
Klima Filtresi	
Klima Filtresi .....	277
Ön Cam Yıkama Sıvısının Kontrol Edilmesi .....	278
Silecek Lastiklerinin Kontrol Edilmesi .....	278
7-3. Düzenli Bakım	
İlk Bakım Bilgileri .....	280

Bakım Planı .....	281
Teknik Veriler.....	287

## 8. TEKNİK ÖZELLİKLER

### 8-1. Etiket Konumu

Araç Şasi	
Numarası (VIN) .....	290
Araç Ürün Etiketi.....	290
Motor Numarası .....	291
Mikrodalga Penceresi (varsa) .....	291

### 8-2. Araç Teknik özellikleri

Araç Boyutları .....	292
Araç Modeli ve Tipi .....	293
Araç Boyutları .....	294

Motor Performansı .....	295
Motor Performansı .....	295
Yakıt Sistemi .....	296
Soğutma Sistemi .....	297
Yakıt Sistemi .....	297
Direksiyon Sistemi .....	297
Fren Sistemi .....	298
Rot Ayarı .....	299
Tekerlekler ve Lastikler .....	299
Akü .....	300
Ampul Teknik Özellikleri .....	301
Aşağıdaki Parçalar Dışında Araç Toplam Boyutu İçin Ölçüm	
Aralığı .....	302

## ALFABETİK İNDEKS

1-1. Bu Kılavuzun Okunması		1-8. Aracı Sürmeden Önce Alınacak Önlemler	
Bu Kılavuzun Okunması .....	2	Güvenlik Denetimi .....	14
İçindekiler .....	2	Motoru Çalıştırmadan Önce ...	14
Resimli Dizin .....	2	Motoru Çalıştırdıktan Sonra ...	15
Dizin .....	2	Aracı Sürerken .....	15
1-2. Kılavuzdaki Semboller		Park İşlemleri .....	15
Kılavuzdaki Semboller .....	3	Yokuşta Park Etme .....	16
1-3. Yeni Araç Bakımı		Egzoz Sistemini kontrol edini .....	17
Kullanıcı Kayıt Belgesi .....	4	1-9. Arazide Sürüşle İlgili Önlemler	
Chery Teslimat Kartı .....	5	Arazide Sürüş .....	18
1-4. "Kişisel"		1 -10 . Yağmurda Sürüş Sırasında Alınacak Önlemler	
Danışmanlık Servis Kartı		Kaygan Yol Yüzeylerinde Sürüş Sırasında .....	19
"Kişisel" Danışmanlık Servis Kartı .....	7	Sudan Geçerken .....	19
1-5. Yeni Araç Bakımı		1-11. Kış Koşullarında Sürüşle İlgili Önlemler	
Yeni Araç Bakımı .....	11	Kış Koşullarında Sürüşle İlgili İpuçları .....	20
Teslimat İncelemesi Belgesi ...	11	Kar ve Buz Kaplı Yolda Sürüş ..	21
1-6. Yeni Aracın Alıştırılması		Lastik Zincirleri .....	21
Yeni Aracın Alıştırılması .....	12		
1-7. Yakıt Tasarrufu Sağlama ve Aracın Ömrünü Uzatma			
Yakıt Tasarrufu .....	13		

# 1. GİRİŞ

## 1-1. Bu Kılavuzun Okunması

### Bu Kılavuzun Okunması

---

Bu kılavuzda ihtiyacınız olan bilgileri bulmanız için üç yöntem vardır. Her bir yöntemin kısa bir tanıtımı aşağıda verilmiştir.

### İçindekiler

---

İhtiyacınız olan bilgilerin Kullanma Kılavuzundaki hangi bölümde bulunduğunu belirlemek için genel İçindekiler Tablosuna ve tam konumunu belirlemek için Bölüm İçeriğine bakın.

### Resimli Dizin

---

Resimli Dizin, özellikle parça adını bilmediğinizde, gereken bilgileri hızlı bir şekilde bulmak için yardımcı bir özelliktir.

### Dizin

---

Bu ihtiyacınız olan bilgileri bulmanız için en hızlı yöntemdir. Dizin tüm önemli araç terminolojilerinin eksiksiz bir listesini içerir. Dizin hakkında daha fazla bilgi için, bkz. Sayfa 305.

## 1-2. Kılavuzdaki Semboller

### Kılavuzdaki Semboller

Aşağıdaki semboller bu kılavuzda özellikle önemli olan bilgilere dikkatinizi çekmek için kullanılır. Riskleri mümkün olduğunca en aza indirmek için lütfen sürüşten önce bu sembollerle ilgili talimatları dikkatli bir şekilde okuyun ve bu talimatlara uyduğunuzdan emin olun.



#### **UYARI**

Kaçınılmazsa, maddi hasara ve kişisel yaralanmaya, hatta ölüme neden olabilecek olası bir tehlikeli durumu gösterir.



#### **DİKKAT**

Kaçınılmazsa, aracın ve ekipmanlarının hasar görmesine neden olarak aracın hizmet ömrünü kısaltan olası bir tehlikeli durumu gösterir.



#### **ÇEVRESEL KORUMA**

Atıkların yerel çevre koruma düzenlemelerine göre taşınması ve atılması gerektiğini, aksi takdirde çevre kirliliğine neden olacağını gösterir.



#### **OKUYUN**

Herhangi bir işlemde önce bu kılavuzdaki ilgili bölümün okunması gerektiğini gösterir.

Bu kılavuzdaki kişisel güvenlik ve araç güvenliği ile ilgili UYARI ve DİKKAT işaretleri çok önemlidir. Araçtaki herkesin bu talimatlara dikkatli bir şekilde uyduğundan emin olun. Böylece, sürüş keyfini yaşamakla kalmazsınız, ayrıca aracı sağlam durumda tutabilirsiniz.



# 1. GİRİŞ

## 1-3. Yeni Araç Bakımı

Satın almanızdan önce, Chery yetkili servisi aracınızı Chery Automobile Co., Ltd.'nin düzenlemelerine göre incelemiştir. Servis istasyonu Kullanıcı Kayıt Belgesine teslimat tarihini kaydeder ve resmi mührünü vurur. Kullanıcı Kayıt Belgesini imzalamadan önce, yetkili satıcılık Araç Teslimat Kartına göre aracınızın genel performansı ile ilgili talimatlar ve aracın özellikleri ve normal çalışması hakkında bazı temel bilgileri verir.

### Kullanıcı Kayıt Belgesi

Model Kodu	
Araç Şasi Numarası (VIN)	
Motor Numarası veya Şanzıman Numarası	
Araç Tescil Numarası	
Yetkili Satıcılık Mührü:	
Yetkili Satıcılık İmzası:	
Teslim Tarihi	
Kullanıcı	
Adres	
E-posta	
Telefon	
Aşağıdaki maddeleri bana gösterdi ve açıkladı: <ul style="list-style-type: none"><li>• ARAÇ</li><li>• KULLANICI EL KİTABI</li><li>• TESLİMAT ÖNCESİ BAKIM</li></ul>	
Kullanıcı İmzası:	
Yetkili Satıcılık İmzası:	

## Chery Teslimat Kartı

1

GİRİŞ

Kategori	No.	Maddeler	Bakımı Geçip Geçmediği ve Net Açıklaması	
			EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
Araç Performansı	1	Motor	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	2	Motor yağı, fren hidroliği, hidrolik direksiyon sıvısı (varsa), soğutma sıvısı, ön cam yıkama sıvısı	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	3	VIN kodu, motor numarası ve isim plakası, vs.	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	4	Eksiksiz araç anahtarı seti	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	5	Aracın tüm lambaları	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	6	Ön cam ve boyalı yüzeyler	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	7	Hız göstergesi, devir göstergesi, gösterge paneli LCD ekranı	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	8	Lastikler, stepneler, yedek takımlar ve Kullanma Kılavuzu	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	9	Koltuklar, emniyet kemerleri, Klima düğmeleri ve çıkışları, torpido gözü ve güneşlikler	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	10	Camlar, dikiz aynaları, ön cam silecekleri, ön cam yıkayıcıları, akü, geri vites radar sistemi, kornalar, açılır tavan (varsa), müzik cihazı ve anten	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>

# 1. GİRİŞ

Kategori	No.	Maddeler	Bakımı Geçip Geçmediği ve Net Açıklaması	
Çalışma İle İlgili Temel Bilgiler	1*	91 veya daha yüksek oktan numaralı kurşunsuz benzin	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
		92 veya daha yüksek oktan numaralı kurşunsuz benzin	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
		95 veya daha yüksek oktan numaralı kurşunsuz benzin	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
		E22-E100	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	2	Alışma süresi boyunca normal çalışma	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	3	Tüm araç lambalarının çalışması	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	4	Uyarı lambaları ve gösterge lambalarının anlaşılması	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	5	Bakım programının doğru zamanı/kilometresi	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	6	Kış/yaz aylarında araç bakımı	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	7	Soğutma sisteminin ve soğutma sıvısının normal kullanımının tamamen anlaşılması	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
	8	Klimanın doğru çalıştırılması	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>
9	Aracın marş edilmesi sırasında alınacak önlemler	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>	
10	Müzik sisteminin doğru çalıştırılması	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>	
11	Açılır tavan doğru kullanımı (varsa)	EVET <input type="checkbox"/>	HAYIR <input type="checkbox"/>	
Satış Personelinin İmzası:		Tarih:		
Kullanıcı İmzası:		Tarih:		

\*: Lütfen Chery yetkili bayisi tarafından tavsiye edilen yakıtı kullanın.

## 1-4. "Kişisel" Danışmanlık Servis Kartı

## "Kişisel" Danışmanlık Servis Kartı

Chery yetkili servis istasyonu aracınızı satın aldığınızda size özel bir servis danışmanı sağlayacaktır. Aracınızla ilgili sorularınız olduğunda, lütfen danışman ile iletişime geçin.

Birinci Sayfa (Kullanıcı için)

Kullanıcı Adı:		Satın Alma Tarihi:
Satış ve Servis Sağlayan Yetkili Bayi:		Model:
Araç Kimlik Numarası (VIN):		
Aşağıdaki maddeler kullanıcı tarafından onaylanmalıdır:		
1. Aracın Teslimatı ve İncelenmesi ("Evet" için bir "✓" işareti ve diğer koşullar için bir "x" işareti koyun):		
<input type="checkbox"/>	Aracın temel çalışması kullanıcıya tanıtıldı ve teslimat incelemesi gerçekleştirildi.	
<input type="checkbox"/>	Garanti politikaları kullanıcıya açıklandı.	
<input type="checkbox"/>	Sürüşle ilgili önlemler kullanıcıya açıklandı.	
<input type="checkbox"/>	Düzenli bakımın önemi ve bakım aralığı zamanı/kilometresi kullanıcıya açıklandı.	
<input type="checkbox"/>	Düzenli bakımın/araç onarımlarının Chery yetkili servis istasyonunda yapılmasının önemi kullanıcıya açıklandı.	
<input type="checkbox"/>	Kullanma Kılavuzu kullanıcıya teslim edildi ve okuması gerektiği hatırlatıldı.	
<input type="checkbox"/>	Chery servis destek hattı işlevi ve nasıl kullanılacağı hakkında bilgi verildi.	
2. "Kişisel" Danışmanlık Servisi Modunun Tanıtılması ("Evet" için bir "✓" işareti ve diğer koşullar için bir "x" işareti koyun):		
<input type="checkbox"/>	Sorularınız ve talepleriniz olduğunda, bir servis danışmanı ile iletişime geçin.	
<input type="checkbox"/>	Servis danışmanı yetkili satıcılık tarafından kullanıcının sorularına yanıt verme yetkisi verilen tek kişidir.	
<input type="checkbox"/>	"Kişisel" servis için her bir kullanıcıya ayrı bir servis danışmanı atandı mı?	
<input type="checkbox"/>	Kullanıcı servis danışmanından tam olarak memnun değilse, başka bir servis danışmanı seçebilir.	
Aşağıdaki maddeler kullanıcı tarafından onaylanmalıdır:		
3. Servis Danışmanı İçin Ana İşlerin Tanıtılması ("Evet" için bir "✓" işareti ve diğer koşullar için bir "x" işareti koyun):		

## 1. GİRİŞ

<input type="checkbox"/>	Servis ve bakım sırasında servise kabul.
<input type="checkbox"/>	Düzenli bakım hatırlatma.
<input type="checkbox"/>	Servis/bakım danışmanlığı isteklerine yanıt verme.
<input type="checkbox"/>	Servis/bakım rezervasyonu kabulü.
<input type="checkbox"/>	Yıllık incelemenin hatırlatılması/kabulü.
<input type="checkbox"/>	Yeniden ziyarette normal karşılama, servis faaliyeti hatırlatma ziyareti ve önemli tatil karşılması.
<input type="checkbox"/>	Kullanıcının diğer talepleri.
4. "Kişisel" Danışmanlık Servisi İlişkisinin Kurulması:	
Servis danışmanı kartviziti	
Kullanıcı İmzası/Tarih:	
Servis Danışmanı İmzası/Tarih:	

İkinci Sayfa (Satış ve Servis Sağlayan Yetkili Bayi için)

Kullanıcı Adı:		Satın Alma Tarihi:
Satış ve Servis Sağlayan Yetkili Bayi:		Model:
Araç Kimlik Numarası (VIN):		
Aşağıdaki maddeler kullanıcı tarafından onaylanmalıdır:		
1. Aracın Teslimatı ve İncelenmesi ("Evet" için bir "√" işareti ve diğer koşullar için bir "x" işareti koyun):		
<input type="checkbox"/>	Aracın temel çalışması kullanıcıya tanıtıldı ve teslimat incelemesi gerçekleştirildi.	
<input type="checkbox"/>	Garanti politikaları kullanıcıya açıklandı.	
<input type="checkbox"/>	Sürüşle ilgili önlemler kullanıcıya açıklandı.	
<input type="checkbox"/>	Düzenli bakımın önemi ve bakım aralığı zamanı/kilometresi kullanıcıya açıklandı.	
<input type="checkbox"/>	Düzenli bakımın/araç onarımlarının Chery yetkili servis istasyonunda yapılmasının önemi kullanıcıya açıklandı.	
<input type="checkbox"/>	Kullanma Kılavuzu kullanıcıya teslim edildi ve okuması gerektiği hatırlatıldı.	
<input type="checkbox"/>	Chery servis destek hattı işlevi ve nasıl kullanılacağı hakkında bilgi verildi.	
2. "Kişisel" Danışmanlık Servisi Modunun Tanıtılması ("Evet" için bir "√" işareti ve diğer koşullar için bir "x" işareti koyun):		
<input type="checkbox"/>	Sorularınız ve talepleriniz olduğunda, bir servis danışmanı ile iletişime geçin.	
<input type="checkbox"/>	Servis danışmanı yetkili satıcılık tarafından kullanıcının sorularına yanıt verme yetkisi verilen tek kişidir.	
<input type="checkbox"/>	"Kişisel" servis için her bir kullanıcıya ayrı bir servis danışmanı atandı mı?	
<input type="checkbox"/>	Kullanıcı servis danışmanından tam olarak memnun değilse, başka bir servis danışmanı seçebilir.	
Aşağıdaki maddeler kullanıcı tarafından onaylanmalıdır:		
3. Servis Danışmanı İçin Ana İşlerin Tanıtılması ("Evet" için bir "√" işareti ve diğer koşullar için bir "x" işareti koyun):		
<input type="checkbox"/>	Servis ve bakım sırasında servise kabul.	
<input type="checkbox"/>	Düzenli bakım hatırlatma.	
<input type="checkbox"/>	Servis/bakım danışmanlığı isteklerine yanıt verme.	
<input type="checkbox"/>	Servis/bakım rezervasyonu kabulü.	
<input type="checkbox"/>	Yıllık incelemenin hatırlatılması/kabulü.	

## 1. GİRİŞ

<input type="checkbox"/>	Yeniden ziyarette normal karşılama, servis faaliyeti hatırlatma ziyareti ve önemli tatil karşılması.
<input type="checkbox"/>	Kullanıcının diğer talepleri.
4. "Kişisel" Danışmanlık Servisi İlişkisinin Kurulması:	
Servis danışmanı kartviziti	
Kullanıcı İmzası/Tarih:	
Servis Danışmanı İmzası/Tarih:	

## 1-5. Yeni Araç Bakımı

### Yeni Araç Bakımı

Satış ve servis sağlayan yetkili bayi aracı size teslim etmeden önce Chery düzenlemelerine göre aracınızı inceledi. Satış ve servis sağlayan Chery Auto yetkili satıcılığı teslimat tarihini inceleme belgesine girmeli ve yetkili satıcılığın resmi mührünü vurmalıdır.

Yetkili satıcılık "Chery Araç Teslimat Kartına" göre aracı sizin için onaylamalı ve aracın kullanılması ile ilgili bilgileri vermelidir, bu durum satıcı ve kullanıcı tarafından imzalanarak belgelenmelidir.

### Teslimat İncelemesi Belgesi

Tanıkların da şahitliğiyle, bu araç Chery Automobile Co., Ltd. tarafından düzenlenen teslimat incelemesinden geçmiştir ve kalite açısından Chery'nin teknik özelliklerine uygundur.

Araç Modeli	
Araç Şasi Numarası (VIN)	
Motor Numarası veya Şanzıman Numarası	
Araç Tescil Numarası	
Satış ve Servis Sağlayan Yetkili Bayinin Resmi Mührü:	
Satış ve Servis Sağlayan Yetkili Bayinin İmzası:	
Teslim Tarihi	
Kullanıcı	
Adres	
E-posta	
Telefon	
Aşağıdaki maddeleri bana gösterdi ve açıkladı:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• ARAÇ</li> <li>• KULLANICI EL KİTABI</li> <li>• TESLİMAT ÖNCESİ BAKIM</li> </ul>	
Kullanıcı İmzası:	
Satış ve Servis Sağlayan Yetkili Bayinin İmzası:	



## 1-6. Yeni Aracın Alıştırılması

### Yeni Aracın Alıştırılması

Yeni aracın hareketli parçaları arasındaki sürtünme direnci ilk kullanım sırasında normal koşullara göre daha büyük olduğu için. İlk kullanım sırasında alıştırma etkisi aracın ömrü, çalışma güvenilirliği ve tasarruf özellikleri üzerinde büyük bir etkiye sahip olacaktır, bu yüzden yeni aracın kullanımı düzenlemelere sıkı bir şekilde uymalıdır. Alıştırma dönemi genel olarak 3000 kilometredir.

■ Yeni aracın alıştırılması döneminde sürüş düzenlemeleri  
İlk 1.000 kilometrede:

- Tam hızda sürüş yasaktır;
- Sürüş hızı 100km/sa değerini aşmamalıdır;

• Her bir viteste maksimum hızda sürüşten kaçının.  
İlk 1000 - 1.500 kilometrede:

- Sürüş hızı kademeli olarak en yüksek hıza çıkarılabilir;
- Motor devri kademeli olarak izin verilen en yüksek devre çıkarılabilir.

■ Alıştırma döneminden sonra sürüş düzenlemeleri

- Bir aracı sürerken, motorun kısa süreli olarak çalışmasına izin verilen maksimum devir 6000 dev/dak'dır. Manüel vites değiştirme sırasında, devir göstergesi ibresi kırmızı gösterge bölgesine eriştiğinde en yakın üst vitese geçin.
- Sürüş sırasında motor devri çok düşük olmamalıdır, uygun vitese geçilmesi gerekir. Motor soğuk olduğunda, ister boş viteste isterse de diğer sürüş viteslerinde olsun motoru maksimum devirde çalıştırmayın.

■ Lastik ve tekerlek alıştırma tavsiyeleri:

Yeni lastikleri kullanmaya başlarken, en iyi yol tutuşu mevcut değildir. Bu yüzden, yeni lastiklerin de alıştırma yapılmasına ihtiyacı vardır, dolayısıyla aracın ilk 100 km sürüş sırasında yavaş ve özellikle dikkatli bir şekilde sürülmesi gerekir.

■ Fren sistemi alıştırma tavsiyeleri:

Frenler ilk 200 km sırasında ideal fren sürtünmesini sağlayamadığı için yeni fren balatası için de alıştırma yapılması gerekir. Bu aşamada fren verimliliği biraz daha kötü olursa, pedala basma kuvvetini uygun şekilde arttırın. Bu koşul fren balatasının her değiştirilmesinden sonra da geçerlidir.



### ÇEVRESEL KORUMA

Motoru gereksiz şekilde yüksek devirde çalıştırmaktan kaçının. Zamanında vites yükseltmek yakıt tasarrufu yapmak, çalışma gürültüsünü azaltmak ve çevre kirliliğini azaltmak için yararlıdır.

## 1-7. Yakıt Tasarrufu Sağlama ve Aracın Ömrünü Uzatma

### Yakıt Tasarrufu

Yakıt tasarrufu büyük oranda araç koşulları ve sürüş alışkanlıkları ile belirlenir. Aracı aşırı kullanmayın, bu ömrünü uzatmaya da yardımcı olur.

Aşağıdaki maddeler yakıt tasarrufu için özel ipuçlarıdır:

1. Uygun lastik şişirme basıncını koruduğunuzdan emin olun. Yetersiz lastik şişirme basıncı lastiğin aşınmasına ve yakıt israfına neden olur.
2. Araç gereksiz ağırlıkla yüklenmemelidir. Ağır yük motor yükünü artırarak yüksek yakıt tüketimine neden olur.
3. Uzun süre ısınma için rölantide çalıştırmaktan kaçının. Motor düzgün bir şekilde çalıştığı anda araç sürülebilir. Kış aylarında ısıtma süresi diğer mevsimlere göre uzun olabilir.
4. Yavaş ve düzgün bir şekilde hızlanın. Ani kalkışlardan kaçının.
5. Motoru uzun süre rölantide çalıştırmaktan kaçının. Aracı park etmeniz ve uzun süre beklemeniz gerekiyorsa, motoru kapatıp sonra yeniden çalıştırmalısınız.
6. Motorun vitesten çıkmasına veya aşırı devir yapmasına izin vermeyin. Yoldaki sürüş koşullarına göre uygun vitesleri seçin.
7. Sürekli hızlanmaktan ve yavaşlamaktan kaçının. Dur ve kalk tipi sürüş yakıt israfına neden olur.
8. Gereksiz durmaktan ve frenlemekten kaçının. Dengeli bir hızı korumanız gerekir. Park süreleri en aza indirmek için sürüş sırasında trafik ışıklarına uyun veya aracı sürmek için trafik ışığı olmayan yollardan tam anlamıyla yararlanın. Ani frenlemeden kaçınmak için diğer araçlarla uygun bir sürüş mesafesi bırakın. Bu, aynı zamanda frenlerin aşınmasını da azaltır.
9. Mümkün olduğunca yoğun trafikli alanlardan veya trafik sıkışıklıklarından kaçının.
10. Ayağınızı uzun süre kavrama veya fren pedalları üzerinde tutmayın. Bu erken aşınma, aşırı ısınma veya yüksek yakıt tüketimine neden olur.
11. Otoyolda uygun bir araç hızını koruyun. Araç hızı ne kadar yükselirse, yakıt tüketimi de o kadar yükselir. Araç hızını azaltmak yakıt tasarrufu sağlar.
12. Ön düzen ayarını uygun şekilde koruyun. Kaldırım kenarlarına çarpmaktan kaçının ve engebeli yollarda sürüş sırasında aracın hızını düşürün. Uygun olmayan ön düzen ayarı sadece lastik aşınmasını arttırmakla kalmaz, motor yükünü de artırır.
13. Aracın şasinin çamura temas etmesinden kaçının.
14. Aracı ayarlayın ve optimum çalışma durumunda tutun. Kirli hava filtresi, uygun olmayan supap boşluğu, kirli bujiler, kirli yağ ve gres, uygun olmayan ayardaki frenler vs. motor performansını düşürebilir ve yakıt israfına neden olabilir. Aracınızın ömrünü uzatmak ve sürüş maliyetlerinizi azaltmak istiyorsanız periyodik bakım yapmalısınız. Sürekli olarak ağır koşullarda sürüyorsanız, aracınızın daha sık servis görmesi gerekir.



### DİKKAT

Yokuş aşağı sürüş sırasında asla motoru kapatmayın. Motor çalışmadığında hidrolik direksiyon sistemi ve fren sistemi normal şekilde çalışmaz.

## 1-8. Aracı Sürmeden Önce Alınacak Önlemler

### Güvenlik Kontrolü

Aracı sürmeden önce bir güvenlik kontrolü yapılmalıdır. Birkaç dakikalık bir kontrol güvenli ve keyifli bir sürüş sağlayabilir.



### UYARI

Bu kontrolü kapalı bir garajda yaparsanız, yeterince havalandırma olduğundan emin olun.

### Motoru Çalıştırmadan Önce

#### ■ Aracın dışında

1. Lastikler (stepne dahil): Bir lastik basıncı göstergesi ile lastik basınçlarını kontrol edin ve lastiklerde kesik, hasar veya aşırı aşınma olup olmadığını dikkatli bir şekilde kontrol edin.
2. Bijon civataları: Bijon civatalarının eksik veya gevşemiş olmadığından emin olun.
3. Sıvı kaçaqları: Araç bir süre park edildikten sonra, aracın altında yakıt, yağ, soğutma sıvısı ve diğer sıvı kaçaqları olup olmadığını kontrol edin (kullanımdan sonra klimadan su damlaması normaldir).
4. Lambalar: Farların, gündüz sürüş ışıklarının, fren lambalarının, sis lambalarının, sinyal lambalarının ve diğer lambaların düzgün şekilde çalıştığından emin olun.
5. Hava giriş ızgaraları: Ön camın önündeki hava giriş ızgaralarından kar, yaprak ve diğer engelleri temizleyin.

#### ■ Aracın içinde

1. Yedek takımlar: Kriko, bijon civatası anahtarı ve stepne gibi yedek takımlara sahip olduğunuzdan emin olun.
2. Emniyet kemeri: Tokaların güvenli bir şekilde kilitlenebildiğini kontrol edin. Kemerlerin aşınmamış ve yıpranmamış olduklarını kontrol edin.
3. Gösterge paneli ve kontroller: Özellikle arıza gösterge lambalarının, gösterge lambalarının ve kontrollerin doğru şekilde çalıştığından emin olun.
4. Frenler: Pedalda yeterince boşluk olduğundan emin olun.

#### ■ Motor bölmesi ve motor

1. Yedek sigortalar: Yedek sigortalar bulunduğundan emin olun. Sigorta kutusu kapağında belirtilen amper değerlerine sahip tüm sigortalar sağlanmalıdır.
2. Soğutma sıvısı seviyesi: Soğutma sıvısı seviyesinin uygun olduğundan emin olun.

3. Akü ve kablolar: Paslanmış veya gevşek terminal ve çatlamış bir mahfaza olup olmadığını kontrol edin. Kabloların sağlam durumda olduğunu ve bağlantılarını kontrol edin.
  4. Kablo tesisatı: Hasar görmüş, gevşemiş veya kırılmış kablo olup olmadığını kontrol edin.
  5. Yakıt hatları: Hatlarda kaçak veya gevşek bağlantılar olup olmadığını kontrol edin.
- Kaput  
Sürüşten önce kaputun tamamen kilitlendiğinden emin olun. Aksi takdirde, kaput kalkarak araç hareket ederken ön görüş alanını kapatabilir, bu da bir kazaya neden olabilir.

### Motoru Çalıştırdıktan Sonra

1. Egzoz sistemi: Kaçak olup olmadığını dinleyin. Bu tür bir durumda kaçakları derhal onarın. (Lütfen bu bölümdeki "Egzoz Gazı" kısmına bakın).
2. Motor yağı seviyesi: Aracı düz bir zeminde durdurun, motoru kapatın ve 5 dakika bekleyin, motor yağı seviyesinin doğru olup olmadığı kontrol etmek için seviye çubuğunu çıkarın. (Daha fazla bilgi için bkz. "8-2. Motor Yağ Seviyesinin Kontrol Edilmesi").

### Aracı Sürerken

1. Göstergeler ve sayaçlar: Gösterge ve sayaçların tümünde gösterilen değerlerin düzgün şekilde çalıştığından emin olun.
2. Frenler: Güvenli bir yerde, frenler uygulandığında aracın bir tarafa çekilemediğini kontrol edin.
3. Diğer anormal koşullar: Gevşek parça ve kaçak olup olmadığını kontrol edin. Anormal gürültü olup olmadığını dinleyin.

### Park İşlemleri

Düzgün park etmek güvenli sürüşün önemli bir parçasıdır, aracı yolun geniş, görüş alanının iyi olduğu bir yerde trafiği etkilemeyecek şekilde park edin. Park işleminin adımlar şu şekildedir:

1. Kavramaya (düz şanzımanlı araçlar) ve fren pedalına araç tamamen durana kadar basın.
2. Elektronik parkın etkinleştirilmiş olduğunu doğrulayın.
3. Otomatik şanzımanlı araçlar için: Vites kolunu "P" konumuna getirin. Düz şanzımanlı araçlar için: Vites kolunu boş konuma getirin.
4. MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA anahtarını KAPALI moda getirin.



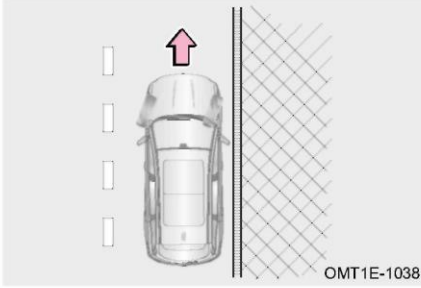
#### DİKKAT

Araçtan ayrıldığınızda, aracı kilitlediğinizden emin olun ve aracın anahtarlarını yanınızda taşıyın.

## Yokuşta Park Etme

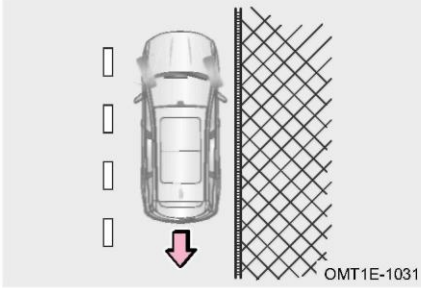
Aracın bir yokuşta park edilmesi büyük oranda park freninin frenleme kuvveti ile sağlanır. Park freninin uygulanmaması veya park freni arızası aracın bir yokuştan aşağı kaymasına ve kişisel yaralanma veya aracın hasar görmesine neden olabilir. Bir yokuşta park ederken, aracın yanlışlıkla hareket etmesini önlemek için lastiklerin aracın bir tarafına bakacak şekilde döndürülmesi makuldür.

- Kaldırım bulunan yolda yokuş aşağı park etme



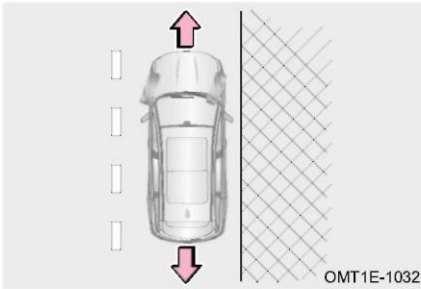
Yol kenarında kaldırım varsa, aracın yokuş boyunca öne doğru kaymasını önlemek için sağ ön tekerleğin ön kısmını kaldırıma yakın veya temas edecek şekilde direksiyon simidini belirli bir açığa kadar sağa çevirin ve park frenini uygulayın.

- Kaldırım bulunan yolda yokuş yukarı park etme



Yol kenarında kaldırım varsa, aracın yokuş boyunca geriye doğru kaymasını önlemek için sağ ön tekerleğin arka kısmını kaldırıma yakın veya temas edecek şekilde direksiyon simidini belirli bir açığa kadar sola çevirin ve park frenini uygulayın.

- Yokuş yukarı veya aşağı park etme (kaldırım olmadığında)



Yol kenarında kaldırım yoksa, aracın yokuş boyunca ileri/geriye doğru kaydiktan sonra yolun ortasına doğru ilerlemesini önlemek için direksiyon simidini büyük bir açıyla sağa çevirin. Direksiyon simidini aracın hareket ederken yolun ortasından uzakta olacağı şekilde yolun bir tarafına çevirin ve ardından park frenini uygulayın.

### ■ Yolcu taşıma

Aracı sürmeden önce tüm yolcuların emniyet kemerleri doğru bir şekilde takılmış biçimde koltuklarında oturduklarından emin olun. Bir çarpışma sırasında ciddi bir biçimde yaralanacakları için yolcuların koltuk ve emniyet kemeri olmayan yerlerde oturmalarına izin vermeyin.

### ■ Aracın kilitlemesi

- Aracın yanından ayrılırken, akıllı anahtarları yanınızda taşıyın ve aracı garaja veya evinizin önündeki kaldırıma park ediyor olsanız bile tüm kapıları kilitleyin.
- Aracı mümkün olduğunca aydınlık ve geniş yerlere park edin ve değerli eşyaları açıkta bırakmayın.

### ■ Egzoz gazı

- Motor egzoz gazını solumaktan kaçınin. Zehirli, renksiz ve kokusuz bir gaz olan karbon monoksit (CO) içerir. Solunduğunda bilinç kaybına veya ölüme neden olabilir.
- Egzoz sisteminde kaçak yapan delikler veya gevşek bağlantılar olmadığından emin olun. Egzoz sistemi sık sık kontrol edilmelidir. Egzoz gazının sesinde bir değişiklik fark edilirse, lütfen sistemi derhal kontrol ettirin.
- Aracı garajın içine sokmak veya dışına çıkarmak için gerektiği durumlar dışında motoru bir garajda veya kapalı bir alanda çalıştırmayın. Egzoz gazı dışarı çıkamadığı için ciddi rahatsızlıklara neden olabilir.
- Motor çalışır halde park edilmiş bir araçta uzun süre oturmayın. Bu durum kaçınılmaz olduğunda, araç geniş bir alanda park edilmelidir ve ısıtma ve soğutma sistemi zorunlu olarak dış ortam havasını aracın içine verecek şekilde ayarlanmalıdır.
- Sürüş sırasında bagaj kapağını kapalı tutun. Açık veya kapatılmamış bir bagaj kapağı egzoz gazının aracın içine girmesine neden olabilir.
- Araç havalandırma sisteminin doğru çalışmasını sağlamak için, hava giriş izgaralarında kar, yaprak ve diğer engeller olmadığından emin olun.
- Araçta egzoz dumanı kokusu alıyorsanız, temiz hava girmesini sağlamak için pencereleri açın ve aracın durumunu kontrol edin.

### Egzoz Sistemini Kontrol Edin

Egzoz sistemi aşağıdaki durumlarda kontrol edilmelidir:

1. Egzoz dumanı kokusu aldığınızda;
2. Egzoz sisteminin sesinde bir değişiklik olduğunu fark ettiğinizde;
3. Aracın geçirdiği bir çarpışma nedeniyle egzoz sistemi hasar gördüğünde;
4. Araç inceleme ve onarım için kaldırıldığında.

## 1-9. Arazide Sürüşle İlgili Önlemler

### Arazide Sürüş

Ciddi kişisel yaralanma veya aracın hasar görmesini riskini azaltmak için daima aşağıdaki önlemleri alın:

- Arazide sürerken dikkatli olunuz. Tehlikeli alanlarda sürmeyin.
- Arazide sürüş sırasında her iki elinizi direksiyon simidinin dış halkası üzerinde tutun.
- Kum, çamur, sığ su veya karla kapla yol üzerinde sürdükten hemen sonra frenlerinizin etkili bir şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- Araç hareket ederken sürücü ve tüm yolcular emniyet kemerlerini bağlamalıdır.

#### UYARI

- Uzun çim, çamur, çakıl, kum, nehir vs. ile kaplı yol yüzeylerinde aracı sürdükten sonra, alt gövdeye yapışmış veya sıkışmış çim, çalı, kağıt, bez, taş, kum, vs. olmadığını kontrol edin. Yukarıda belirtilen maddelerin tümünü alt gövdeden temizleyin. Bu maddeler alt gövdeye yapışmış veya sıkışmış olarak aracı sürerseniz, araç arızalanabilir veya bir yangın çıkabilir.
- Arazide veya zorlu bir zemin üzerinde sürerken yüksek hızla sürüş, sıçrama, keskin viraj alma ve nesnelere çarpmak, vs. gibi hareketler yasaktır. Buna uyulmaması aracın kontrolünün kaybedilmesine veya devrilmesine yol açarak ölüme veya ciddi kişisel yaralanmalara neden olabilir. Ayrıca aracınızın süspansiyonu ve şasisinde pahalı hasarlar oluşması riskini alırsınız.

## 1-10. Yağmurda Sürüş Sırasında Alınacak Önlemler

## Kaygan Yol Yüzeylerinde Sürüş Sırasında

Görüş alanı azalacağı, camlar buğulanabileceği ve yol kaygan hale geleceği için yağmur yağarken dikkatli bir şekilde sürün.

- Yağmurda bir otoyolda seyahat ederken yüksek hızda sürmeyin, çünkü lastikler ve yol yüzeyi arasında bir su katmanı oluşarak, direksiyon sistemi ve frenlerin doğru şekilde çalışmasını önleyebilir.



## DİKKAT

- Kaygan yol yüzeylerinde ani frenleme, hızlanma ve yönlendirme lastiğin kaymasına neden olarak aracı kontrol edebilme kabiliyetinizi azaltarak, bir kazaya yol açabilir.
- Ani motor freni gibi motor devrindeki ani değişiklikler aracın kaymasına yol açarak bir kazaya neden olabilir.
- Bir su birikintisinden geçtikten sonra, frenlerin doğru çalıştığından emin olmak için fren pedalına hafifçe basın. Islak fren balatası frenlerin doğru çalışmasını önleyebilir. Bir taraftaki fren balatası ıslak olduğunda ve düzgün çalışmadığında, direksiyon kontrolü etkilenebilir, bu da bir kazaya neden olabilir.

## Sudan Geçerken



Yoğun yağmurdan sonra sel basan bir yol üzerinde sürüş sırasında araç ciddi biçimde zarar görebilir. Su içinden geçiş kaçınılmazsa, su derinliğini kontrol edin ve yavaş ve dikkatli bir şekilde sürün.

1. Su içinden geçerken, motorun düzgün çalıştığından ve direksiyon ve fren sisteminin normal şekilde çalıştığından emin olun. Su içinden düzgün bir şekilde geçiş sırasında, vites küçültmeniz ve gaz pedalına ani bir şekilde basmaktan veya aceleyle sürmekten kaçınmanız gerekir. Bu motora su sıçramasını önler.
2. Sürüş sırasında gaz pedalına basın ve basılı tutun, aracın yeterli ve dengeli gücü olduğundan emin olun. Aracı yarı yolda durmadan, vites değiştirmeden veya keskin dönüşler yapmadan sürmeniz gerekir.
3. Araç suyun içinde hareketsiz kalırsa, motorun daha fazla zarar görmesini önlemek için asla hemen yeniden çalıştırmayın. Sorunun nedenini bulmak için, araç suyun sığ olduğu güvenli bir yere çekilmelidir.





### DİKKAT

- Asla tekerlek jantından derin bir suyun içinden geçmeyin.
- Motora su girmesi motorun bayılmasına neden olabilir veya ciddi dahili hasara yol açabilir.
- Su tekerlek rulmanındaki gresi çıkararak paslanma veya erken aşınmaya neden olabilir.
- Suyun içinden geçmek aracınızın güç aktarım sistemi parçalarının hasar görmesine neden olabilir. Su içinden geçtikten sonra daima aracınızın sıvılarında (örneğin motor yağı, şanzıman yağı, vs.) kaçak işaretleri olup olmadığını görsel olarak inceleyin. Daha fazla zarar görmesine neden olabileceği için bir sıvı kaçağı durumunda aracı çalıştırmaya devam etmeyin.
- Su içinden geçerken aracın çekişi ve frenleme performansı azalacaktır. Frenleme mesafesi artacaktır. Fren diskleri etrafında biriken kum ve çamur frenleme verimliliğini etkileyebilir ve fren sistemi parçalarına zarar verebilir. Su içinden geçtikten sonra, frenleri kurutmak için fren pedalına hafifçe basın.

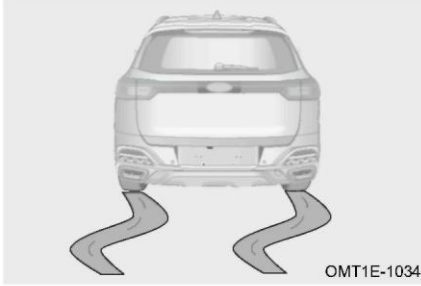
## 1-11. Kış Koşullarında Sürüşle İlgili Önlemler

### Kış Koşullarında Sürüşle İlgili İpuçları

- Soğutma sıvısı: Soğutma sıvısında antifriz işlevi olduğundan emin olun. Sadece Chery tarafından tavsiye edilen soğutma sıvısını kullanın. Soğutma sıvısı tipi seçimi hakkında daha fazla bilgi için, bkz. "8-2. Soğutma Sistemi".
- Akü ve kablolar: Düşük sıcaklık akünün gücünü azaltacaktır. Kış aylarında marş etmek için aküde yeterli güç depolanmalıdır.
- Yağ: Kış aylarında yerel sıcaklığı koşullarına göre uygun motor yağının seçilmesi tavsiye edilir. Düşük sıcaklıkta viskozite ne kadar düşük olursa, düşük sıcaklıkta akışkanlık o kadar iyi olur, bu da yağın kullanılabileceği en düşük ortam sıcaklığını gösterir. Yağ tipi seçimi hakkında daha fazla bilgi için, bkz. "8-2. Yağlama Sistemi".
- Kapı kilitleri: Kapı kilitlerinin donmasından kaçının. Kapı kilidi deliklerine buz çözücü veya gliserin püskürtülmelidir.
- Yıkayıcı sıvısı: Antifriz içeren yıkayıcı sıvısı kullanın. Bu ürün Chery yetkili servis istasyonunda ve çoğu araç parçası distribütöründe bulunabilir.
- Çamurluklar: Çamurlukların altında buz ve kar birikmesinden kaçının. Bunun yapılmaması yönlendirmede zorlanmaya neden olabilir. Soğuk havada sürüş sırasında, çamurlukların altında buz ve kar birikmesi olup olmadığını kontrol etmek için aracı sık sık durmanız gerekir. Farklı varış noktalarına bağlı olarak bazı gerekli acil durum nesnelerini yanınıza almanız tavsiye edilir. Araca konması gerekenler şunlardır: Lastik zincirleri, cam kar kazıyıcı, kum veya tuz torbası, sinyal flaşörü, kürek, atlatma kablosu, vs.

**⚠ DİKKAT**

- Soğutma sıvısı yerine su kullanmayın.
- Motor soğutma sıvısı veya alternatif bir yıkayıcı sıvısı kullanmayın, aksi takdirde aracın boyası zarar görebilir.

**Kar ve Buz Kaplı Yolda Sürüş**

Örneğin kar ve buzla kaplı yollar gibi kaygan yol yüzeylerinde hızlı bir şekilde hızlanmak arka tekerleklerin sağa veya sola kaymasına neden olabilir. Bu yüzden, lütfen düşük hızda sürün ve dikkatli bir şekilde kullanın.

Islak veya çamurlu yollarda sürüş sırasında lastikle yol yüzeyi arasında ince bir su tabakası katmanı oluşması mümkündür. Bu direksiyon ve frenin düzgün bir şekilde çalışmasını önleyebilir. Torku azaltmak ve patinajdan kaçınmak için, buz veya karla kaplı yol yüzeylerinde aracı kaldırırken 2. vitesi (düz şanzımanlı araçlarda) kullanabilirsiniz. Bu durumda ESP işlevini etkinleştirmeniz tavsiye edilir.

**■ İnce kum, buz ve kar kaplı yoldan çıkış**

Tahrik tekerleği ince kum, kar ve buza saplandığında, lütfen düşük hızda aracı sarsmayı ve tekrarlanan şekilde ileri ve geri hareket etmeyi deneyin. Vites kolunu birkaç kez ileri konum ile geri vites konumu arasında geçirin ve gaz pedalına hafifçe basın. Vites kolunu uzun süre boyunca ileri konum ile geri vites konumu arasında geçirmekten kaçının, aksi takdirde aşırı şanzıman aşınmasına neden olabilir.

**Lastik Zincirleri**

Aracın lastiklerinin boyutuna uygun bir lastik zinciri seti satın alın. Zincirleri takar ve sökerken aşağıdaki önlemleri almaya dikkat edin:

1. Zincirleri kullanırken yerel düzenlemelere uyun;
2. Lastik zincirlerini güvenli bir konumda takın ve sökün;
3. Lastik zincirlerini birlikte verilen talimatlara uyarak takın;
4. Zincirler sadece tahrik tekerleklerine takılabilir;
5. Kalınlığı 12 mm'yi geçmeyen tendon tipi zincirlerinin veya lastik zincirlerin kullanılması tavsiye edilir, aksi takdirde lastikler, jantlar, tahrik sistemi, fren sistemi ve çamurluk plakaları zarar görebilir, zincirlerin yanlış kullanımından kaynaklanan araç hasarları garanti kapsamında değildir;

## 1. GİRİŞ

6. Tekerlekler ve lastik boyutu hakkında bilgi almak için lütfen Chery yetkili servis istasyonuna danışın.



### **DİKKAT**

Kaza riskini azaltmak için aşağıdaki önlemleri alın. Aksi takdirde aracın güvenli bir şekilde kullanılması mümkün olmayabilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Lastik zincirlerinin kullanılması ile ilgili düzenlemeler yolun konumuna ve tipine göre değişebilir. Lastik zincirlerini takmadan önce daima yerel düzenlemeleri kontrol edin;
- Aracınız için uygun zincirleri kullandığınızdan emin olun. Zincir takılması aracın yol tutuşunu etkileyecektir, lütfen dikkatli bir şekilde sürün. Uygun olmayan zincirlerin kullanılması veya zincirlerin uygun olmayan şekilde takılması kazalara yol açarak yaralanmalara neden olabilir;
- Zincirleri takmak ve sökmek için lütfen zincirlerin üreticisinin sağladığı talimatları izleyin, takma ve sökme işleminden önce aracı güvenli bir yerde park edin. Zincirleri takmadan önce motoru kapattığınızdan emin olun (otomatik şanzıman P konumunda olmalıdır), gerekirse trafik işaretleri yerleştirin;
- Araca zincir takıldığında 30 km/saatın üzerinde hızla sürmeyin veya hangisi daha düşük olursa zincir üreticisinin belirttiği araç hızı limitine uyun. Zincir takılı olduğunda tümsek, çukur, keskin viraj gibi tehlikeli yol koşullarından kaçınılmalıdır, direksiyon simidini sert bir şekilde çevirmeyin, freni ani bir şekilde kilitlemeyin, aniden hızlanmayın ve yavaşlamayın.

2-1. Gösterge Paneli (3,5 inç)	Isıtmalı Direksiyon (varsa) ... 79
Gösterge Paneli	Direksiyon Simidinin
Genel Bakış .....25	Ayarlanması ..... 79
Bilgi Görüntüleme Alanı .....26	2-7. Dikiz Aynası
Sürüş Bilgileri .....28	İç Dikiz Aynası ..... 80
Ayar .....31	Dış Dikiz Aynası..... 81
2-2. Gösterge Paneli (7 inç)	Dış Dikiz Aynası Bellek İşlevi
Gösterge Paneli	(Varsa) ..... 83
Genel Bakış .....34	2-8. Silecek Sistemi
Bilgi Görüntüleme Alanı .....36	Silecek Çalışması ..... 83
Sürüş Bilgileri .....37	Silecek İstifi
Ayar .....42	Değiştirme ..... 86
2-3. Gösterge Paneli (7 inç Kompozit)	2-9. Aydınlatma Sistemi
Gösterge Paneli	Dış Aydınlatma ..... 87
Genel Bakış .....47	İç Aydınlatma ..... 90
Bilgi Görüntüleme Alanı .....48	Beni Takip Et Ana Sayfası İşlevi91
Sürüş Bilgileri .....50	Akıllı Araç Konum Belirleme
Ayar .....55	İşlevi ..... 91
2-4. Gösterge Paneli (12,3 inç)	Akıllı Far
Gösterge Paneli	İşlevi (IHC) (Varsa) ..... 92
Genel Bakış .....60	Hafif Sislenme
Bilgi Görüntüleme Alanı .....61	Talimatları ..... 92
Sürüş Bilgileri .....63	2-10. Koltuklar
Ayar .....67	Baş Destekleri ..... 93
2-5. Gösterge Paneli Göstergesi	Ön Koltuklar ..... 94
(Varsa)	İkinci Koltuk Sırası ..... 97
Çalışma/Arıza Göstergesi ...73	Koltuk Isıtması (Varsa) ..... 97
2-6. Direksiyon Simidi	Koltuk Belleği İşlevi (Varsa) 98
Korna .....78	

### 2-11. Emniyet Kemerleri

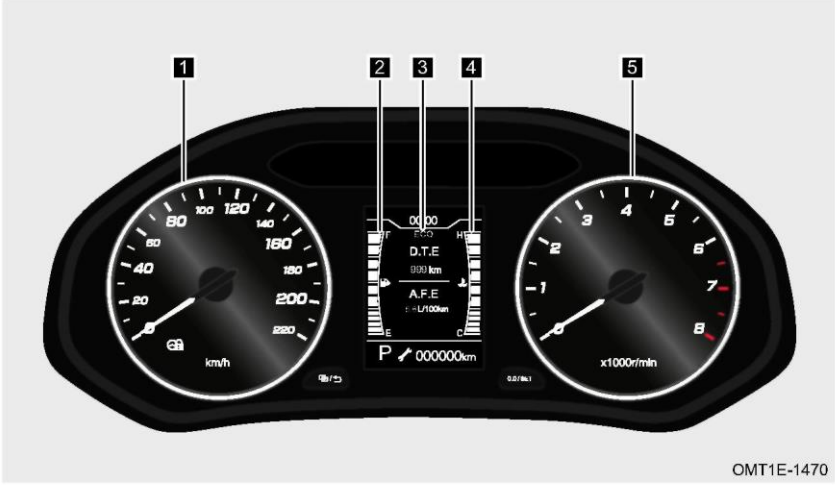
Emniyet kemerleri .....	99
Emniyet Kemer Gerdiricisi (Varsa) .....	103

### 2-12 . Çocuk Emniyeti Sistemleri

Çocuk Emniyeti Sistemleri.....	104
Çocuk Koltuğu Sistemlerinin Kurulumu .....	106

## 2-1. Gösterge Paneli (3,5 inç)

## Gösterge Paneline Genel Bakış



- 1 Hız göstergesi      3 Bilgi görüntüleme alanı      5 Takometre
- 2 Yakıt göstergesi      4 Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi

## Hız göstergesi

Hız göstergesi: Aracın mevcut sürüş hızı (birim: km/s).

## ⚠ DİKKAT

Hız göstergesi, araçta kullanılan lastik boyutundan etkilenir. Yalnızca orijinal boyutlu lastikler kullanılabilir (Ayrıntılar için bkz. "8-2. Araç Özellikleri"), aksi takdirde hız göstergesi doğru hızı göstermeyecektir.

## Takometre

Takometre: Motor devrini dakikadaki devir olarak görüntüler (birim: x1000 rpm).

Aracın alıştırma döneminden sonra 6000-8000 rpm gibi yüksek motor devri aralığına ulaşması sağlanır (göstergedeki kırmızı ölçek). Aracı bu aralıkta uzun süre kullanmayın.

## ⚠ DİKKAT

- Alıştırma döneminde motoru yüksek devirde çalıştırmayın.
- Motor devrini uzun süre 6000 rpm veya üzerinde tutmayın, aksi takdirde motor ciddi şekilde hasar görebilir.

## 2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

### Yakıt göstergesi

Yakıt göstergesi: Yakıt deposunda kalan mevcut yakıt.

Yakıt göstergesi göstergesi E yakınında olduğunda veya düşük yakıt seviyesi uyarı göstergesi yandığında, kalan yakıtın yetersiz olduğunu gösterir. En kısa zamanda yakıt ekleyin.

### OKUYUN

Araç hızlanırken, ani fren yaparken, keskin dönüşlerde veya yokuşta sürerken yakıt göstergesi yanlış olabilir.

### Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi

Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi: Mevcut motor soğutma suyu sıcaklığı. C yakınında veya C alanında (düşük sıcaklık aralığı)

Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi C'ye yakın veya C alanında olduğunda, motor soğutma suyu sıcaklığının düşük olduğunu gösterir. Bu sıcaklık aralığında motoru yüksek devirde çalıştırmayın, motor yükü aşırı olmamalıdır.

H yakınında veya H alanında (hararet aralığı)

Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi H'ye yakın veya H alanında olduğunda, motor soğutma suyu sıcaklığının yüksek olduğunu gösterir. Aracı ana trafik arterinden uzakta güvenli bir yerde durdurun, birkaç dakika rölantide kaldıktan sonra aracın gücünü KAPALI moda getirin. İnceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna başvurun.

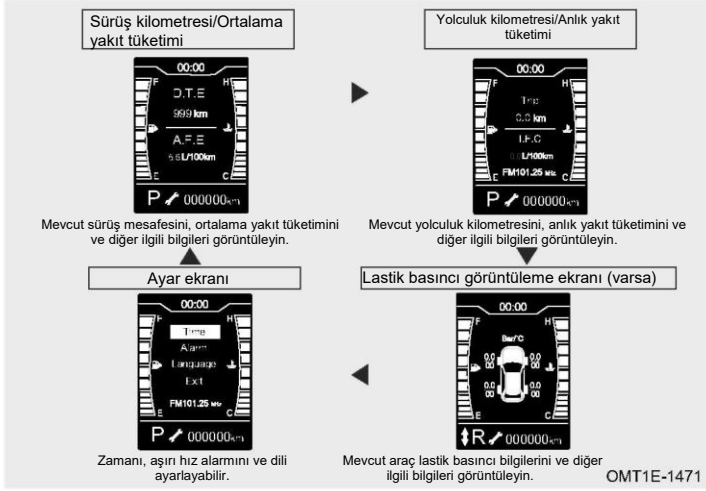
### DİKKAT

- Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi uzun süre düşük sıcaklık aralığında kalırsa, inceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuyla irtibat kurun.
- Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi hararet aralığındaysa, soğutma suyu deposu kapağını asla açmayın. Motor soğuduktan sonra soğutma suyu seviyesinin çok düşük olup olmadığını kontrol edin. Soğutma suyu seviyesi çok düşüken motoru asla çalıştırmayın, aksi takdirde motor ciddi şekilde hasar görecektir.

### Bilgi Görüntüleme Alanı

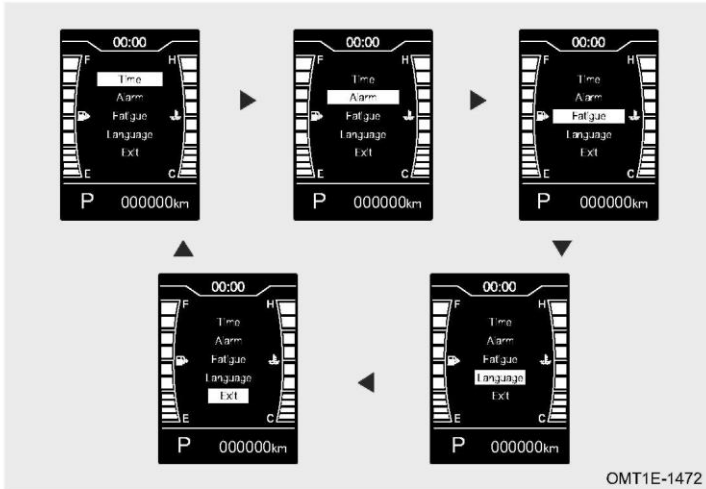
### Konvansiyonel gösterge ekranı

Konvansiyonel görüntüleme ekranında aşağıdaki ekranlar bulunur, ekranlar arasında geçiş yapmak için sayacın sol düğmesine "☰/☷" kısa basın. Ayar ekranında, ayar ekranına girmek için sayacın sağ düğmesine "0.0/SET" kısa basın.



### Ayar ekranı

Ayar ekranında aşağıdaki ekranlar bulunur, farklı ayarlar arasında geçiş yapmak için sayacın sol düğmesine "←/↵" kısa basın. Ayara girmek için sayacın sağ düğmesine "0,0/SET" tekrar kısa basın.



### OKUYUN

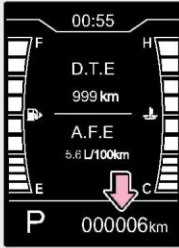
Şekiller yalnızca referans amaçlıdır. İlgili araca bakın.



## 2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

### Sürüş Bilgileri

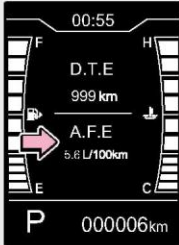
#### Toplam kat edilen mesafe



OMT1E-1473

Toplam kilometre: Aracın toplam kilometresi (ortak birim: km); Görüntüleme aralığı 0-999999 km'dir. Aralığı aşarsa 999999 km olarak kalır.

#### Sürüş kilometresi/Ortalama yakıt tüketimi



OMT1E-1474

Sürüş kilometresi: Mevcut kalan yakıtla gidilebilecek tahmini maksimum mesafedir (birim:km).

Ortalama yakıt tüketimi: Kilometre için kullanılan yakıt miktarı (ortak birim: L/100 km).

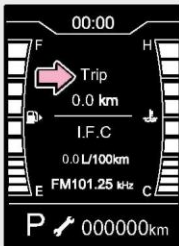
Konvansiyonel ekranda ortalama yakıt tüketimi sıfırlaması aşağıdaki gibi ayarlanabilir:

Sürüş mesafesi/ortalama yakıt tüketimi ekranında, ortalama yakıt tüketimini sıfırlamak için sağ düğmeye "0.0/SET" uzun basın.

#### OKUYUN

- Ortalama yakıt tüketimi araç bilgisayarı tarafından hesaplanır, yalnızca referans olarak kullanılabilir.
- Sürüş kilometresi araç bilgisayarı tarafından hesaplanır, yalnızca referans olarak kullanılabilir.

#### Anlık yakıt tüketimi/Yolculuk kilometresi



OMT1E-1475

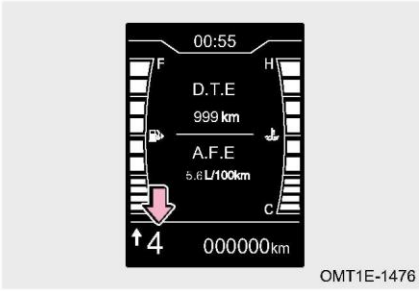
Anlık yakıt tüketimi: Aracın anlık yakıt tüketimi (ortak birim: L/100 km). Yolculuk kilometresi: Sıfırlamadan sonra her yolculuğun kilometresinin hesaplanması uygundur (birim: km); Görüntüleme aralığı 0-9999,9 km'dir. 9999,9 km'yi aştığında sıfıra dönecek ve hesaplamayı yeniden başlatacaktır.

Konvansiyonel ekranda yolculuk kilometresi sıfırlaması aşağıdaki gibi ayarlanabilir: Anlık yakıt tüketimi/yolculuk kilometresi ekranında, yolculuk kilometresini sıfırlamak için sağ düğmeye "0.0SET" uzun basın.

### OKUYUN

- Motoru çalıştırıp hızlanmaya başladıktan sonra anlık yakıt tüketimi son derece yüksek olur. Bu normal bir olaydır.
- Anlık yakıt tüketimi araç bilgisayarı tarafından hesaplanır, yalnızca referans olarak kullanılabilir.

### Vites konumu ekranı



Seçili mevcut vites konumu bilgisini (manuel modda veya mevcut vites konumunda) görüntüler.

Yerleşik bilgisayar, kullanıcıyı makul bir vites değiştirme işlemi gerçekleştirmeye yönlendirmek için mevcut koşullara göre ok ve hedef vitesi görüntüler:

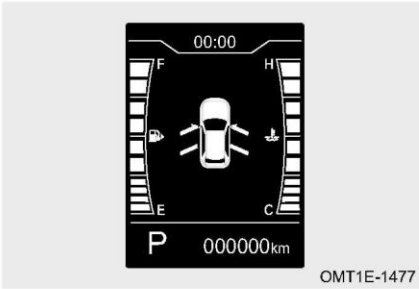
"▲" vites artırma işlemi gerçekleştirmenizi ister.

"▼" vites artırma işlemi gerçekleştirmenizi ister.

### OKUYUN

Bu bilgi yalnızca referans amaçlıdır. Vitesi daima gerçek duruma göre artırın veya düşürün.

### Kapı durumu ekranı



Kapının herhangi bir taraftan açılıp kapanma durumunu belirtmek için kullanılır.

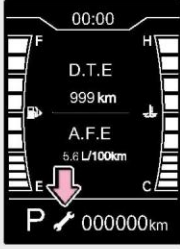
Kapı açıkken hız 3 km/s'nin altına düştüğünde, sesli uyarı çalmayacak fakat ilgili kapı sembolü yanacaktır; Hız  $\geq$  3 km/s veya daha yüksek olduğunda, sesli uyarı duyulacak ve ilgili kapı sembolü sürekli olarak yanıp sönerek sürücüye kapıyı kapatmasını bildirecektir.

### UYARI

Sürüş öncesinde tüm kapıların kapalı olduğundan emin olun.

## 2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

### Bakım hatırlatıcı



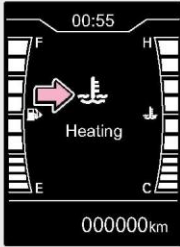
OMT1E-1478

Aracın bakıma ihtiyacı olduğunu bildirir. Bakım sıfırlanmadığında ilk bakım kilometresiyle bakım kilometresini karşılaştırır, ilk bakım kilometresine ulaştığında bilgi ekranı alanında bakım göstergesi yanar. Bakım kilometresi sıfırlandıktan sonra bakım aralıklarıyla bakım kilometresini karşılaştırır, bakım aralığına ulaştığında bilgi ekranı alanında bakım göstergesi yanar.

### OKUYUN

Her bakımdan sonra bakım kilometresi sıfırlanmalıdır, elektrik kesintisi nedeniyle bakım kilometresi kaybolmayacaktır.

### Motor ısıtma işlevi

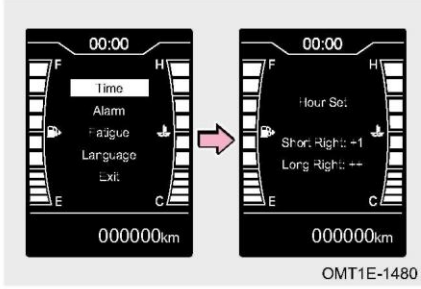


OMT1E-1479

Motoru çalıştırın, motor soğutma suyu sıcaklığı düşük olduğunda, bilgi ekranı alanında motorun şu andaki ısınma durumunda olduğunu gösteren resimler ve metinleri görüntülenecektir; Motor soğutma suyu sıcaklığı yükseltildikten sonra bilgi ekranı alanında motorun ısınmasının tamamlandığını gösteren resim ve metin uyarıları görüntülenecektir.

## Ayar

## Zaman ayarı

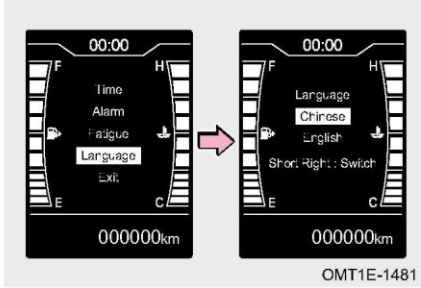


Ayar ekranında sayaç düğmeleri kullanılarak saat ayarı yapılabilir:

Adım 1: Ayar ekranında, zaman ayarına geçmek için sayacın sol düğmesine "☰/☷" kısa basın. Saat ayarına girmek için sağ düğmeye "0.0/SET" tekrar kısa basın.

Adım 2: Saat ayarı ve dakika ayarı arasında geçiş yapmak için sayacın sol düğmesine "☰/☷" kısa basın. Saati ayarlamak için için sayacın sol düğmesine "0.0/SET" kısa/uzun basın. 5 saniye boyunca herhangi bir işlem yapılmazsa/sol düğmeye "☰/☷" kısa basıldığında varsayılan olarak kaydedecek ve saat ayarından çıkacaktır.

## Dil ayarı



Ayar ekranında sayaç düğmeleri kullanılarak dil ayarı yapılabilir:

Adım 1: Ayar ekranında, zaman ayarına geçmek için sayacın sol düğmesine "☰/☷" kısa basın. Saat ayarına girmek için sağ düğmeye "0.0/SET" tekrar kısa basın.

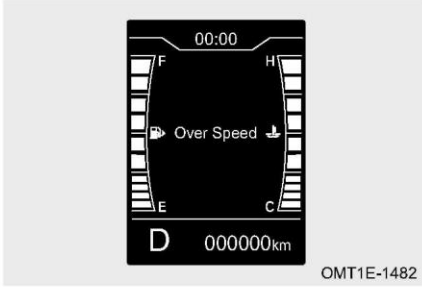
Adım 2: Saat ayarı ve dakika ayarı arasında geçiş yapmak için sayacın sol düğmesine "☰/☷" kısa basın. Çince/İngilizce arasında geçiş yapmak için sağ düğmeye "0.0/SET" kısa/uzun basın. 5 saniye boyunca herhangi bir işlem yapılmazsa/sol düğmeye "☰/☷" kısa basıldığında varsayılan olarak kaydedecek ve dil ayarından çıkacaktır.

## OKUYUN

Dil ayarı, ses ve eğlence sisteminden de ayarlanabilir.

## 2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

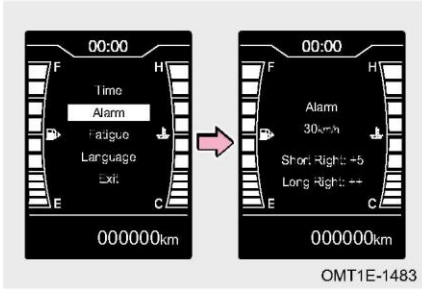
### Aşırı hız alarmı (varsa)



Hız ayarlanan değere ulaştığında, sürüş bilgi ekranı alarm ekranını açar ve uyarı sesi çalar. Uyarı metni ve sesleri, yalnızca hız ayar değerinden 5 km/s düşük olduğunda kaybolacaktır. Hız tekrar ayarlanan değere ulaşırsa tekrar alarm çalacaktır.

### OKUYUN

Sayaç zili bazı alarm koşullarında çalacaktır.



Ayar ekranında sayaç düğmeleri kullanılarak aşırı hız alarmı ayarı yapılabilir:

Adım 1: Ayar ekranında, aşırı hız alarmı ayarına geçmek için sayacın sol düğmesine "←/↵" kısa basın. Aşırı hız alarmı ayarına girmek için sağ düğmeye "0.0/SET" tekrar kısa basın.

Adım 2: Aşırı hız alarmı için hız sınırını ayarlamak için sağ düğmeye "0.0/SET" kısa basın. 5 saniye boyunca herhangi bir işlem yapılmazsa/sol düğmeye "←/↵" kısa basıldığında varsayılan olarak kaydedecek ve aşırı hız alarm ayarından çıkacaktır.

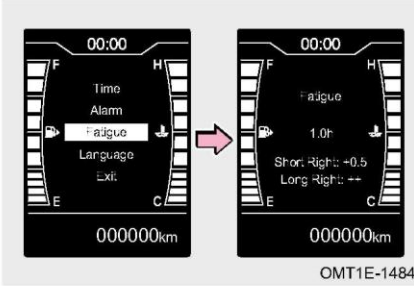
### OKUYUN

- Hız sınırı her seferinde 5 km/s ayarlanır.
- Hız sınırı, 30 km/s ile 130 km/s ve KAPALI arasında dairesel olarak ayarlanabilir.

### Ayarlanamayan aşırı hız alarmı (varsa)

Hız 120 km/s'ye ulaştığında, gösterge paneli alarm ekranını açar ve alarm zili çalar. Uyarı metni ve sesleri yalnızca hız 115 km/s'nin altına düştüğünde kaybolacaktır. Hız tekrar 120 km/s'ye ulaşırsa tekrar alarm verecektir.

## Sürüş yorgunluğu



Ayar ekranında sayaç düğmeleri kullanılarak sürüş yorgunluğu ayarı yapılabilir:

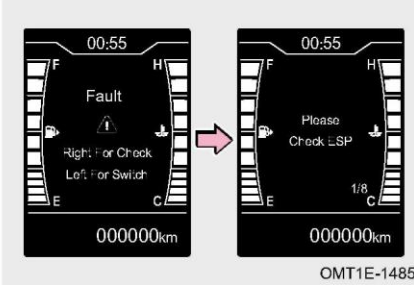
Adım 1: Ayar ekranında, sürüş yorgunluğu ayarına geçmek için sayacın sol düğmesine "☰/☷" kısa basın. Sürüş yorgunluğu ayarına girmek için sağ düğmeye "0.0/SET" tekrar kısa basın.

Adım 2: Sürüş yorgunluğu süresini ayarlamak için sağ düğmeye "0.0/SET" kısa basın. 5 saniye boyunca herhangi bir işlem yapılmazsa/sol düğmeye "☰/☷" kısa basıldığında varsayılan olarak kaydedecek ve sürüş yorgunluğu ayarından çıkacaktır.

## OKUYUN

Sürüş yorgunluğu süresi, 1 saat ila 4 saat arasında dairesel olarak ve KAPALI olarak ayarlanabilir (sürüş yorgunluğu hatırlatma açılış süresi için sistem varsayılanı 1 saattir).

## Arıza bilgileri



Yerleşik bilgisayar sistemin arızalı olduğunu veya bilgilerinin anormal olduğunu tespit ettiğinde, araç gücü AÇIK moda getirildikten sonra alarm bilgileri anında bilgi görüntüleme alanında tek tek görüntülenecek ve arıza bilgi ekranına kaydedilecektir.

Konvansiyonel ekranda arıza bilgisi sorgulaması şu şekilde yapılabilir:

Adım 1: Konvansiyonel ekranda, ayar ekranına geçmek için sayacın sol düğmesine "☰/☷" kısa basın. Arıza varsa, arıza bilgi ekranına girmek için sayacın sol düğmesine "☰/☷" kısa basın.

Adım 2: Arıza bilgisini kontrol etmek için sayacın sağ düğmesine "0.0/SET" kısa basın, bir sonraki arıza bilgisini kontrol etmek için sayacın sol düğmesine "☰/☷" kısa basın. 5 saniye boyunca herhangi bir işlem yapılmazsa/sol düğmeye "☰/☷" kısa süre basılmazsa, varsayılan olarak arıza bilgisini sorgulamasından çıkacaktır.

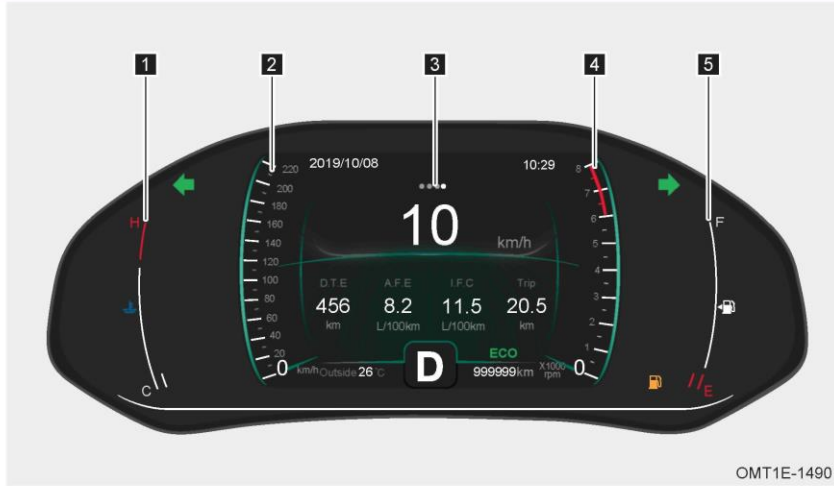
## 2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

### ⚠ DİKKAT

Anormal bir alarm göstergesi çıkarsa, gösterge bilgisine göre aracı kontrol edin. Arıza giderilemiyorsa motoru kapatın ve inceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna başvurun.

### 2-2. Gösterge Paneli (7 inç)

#### Gösterge Paneline Genel Bakış



- 1** Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi
- 2** Hız göstergesi
- 3** Bilgi görüntüleme alanı
- 4** Takometre
- 5** Yakıt göstergesi

#### Hız göstergesi

Hız göstergesi: Aracın mevcut sürüş hızı (birim: km/s).

### ⚠ DİKKAT

Hız göstergesi, araçta kullanılan lastik boyutundan etkilenir. Yalnızca orijinal boyutlu lastikler kullanılabilir (Ayrıntılar için bkz. "8-2.Araç Özellikleri"), aksi takdirde hız göstergesi doğru hızı göstermeyecektir.

#### Takometre

Takometre: Mevcut motor hızı (birim: x1000 rpm).

Aracın alıştırma döneminden sonra 6000-8000 rpm gibi yüksek motor devri aralığına ulaşması sağlanır (göstergedeki kırmızı ölçek). Aracı bu aralıkta uzun süre kullanmayın.

**⚠ DİKKAT**

- Ağırtırma döneminde motoru yüksek devirde çalıştırmayın.
- Motor devrini uzun süre 6000 rpm veya üzerinde tutmayın, aksi takdirde motor ciddi şekilde hasar görebilir.

**Yakıt göstergesi**

Yakıt göstergesi: Yakıt deposunda kalan mevcut yakıt.

Yakıt göstergesi göstergesi E yakınında olduğunda veya düşük yakıt seviyesi uyarı göstergesi yandığında, kalan yakıtın yetersiz olduğunu gösterir. En kısa zamanda yakıt ekleyin.

**📖 OKUYUN**

Araç hızlanırken, ani fren yaparken, keskin dönüşlerde veya yokuşta sürerken yakıt göstergesi yanlış olabilir.

**Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi**

Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi: Mevcut motor soğutma suyu sıcaklığı. C yakınında veya C alanında (düşük sıcaklık aralığı)

Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi C'ye yakın veya C alanında olduğunda, motor soğutma suyu sıcaklığının düşük olduğunu gösterir. Bu sıcaklık aralığında motoru yüksek devirde çalıştırmayın, motor yükü aşırı olmamalıdır.

H yakınında veya H alanında (hararet aralığı)

Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi H'ye yakın veya H alanında olduğunda, motor soğutma suyu sıcaklığının yüksek olduğunu gösterir. Aracı ana trafik arterinden uzakta güvenli bir yerde durdurun, birkaç dakika rölantide kaldıktan sonra aracın gücünü KAPALI moda getirin. İnceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna başvurun.

**⚠ DİKKAT**

- Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi uzun süre düşük sıcaklık aralığında kalırsa, inceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuyla irtibat kurun.
- Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi hararet aralığındaysa, soğutma suyu deposu kapağını asla açmayın. Motor soğuduktan sonra soğutma suyu seviyesinin çok düşük olup olmadığını kontrol edin. Soğutma suyu seviyesi çok düşükken motoru asla çalıştırmayın, aksi takdirde motor ciddi şekilde hasar görecektir.

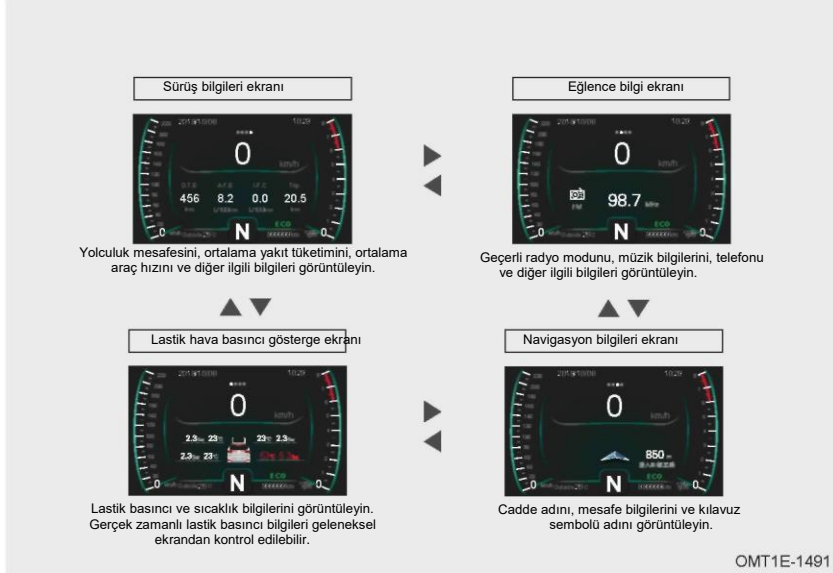


## 2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

### Bilgi Görüntüleme Alanı

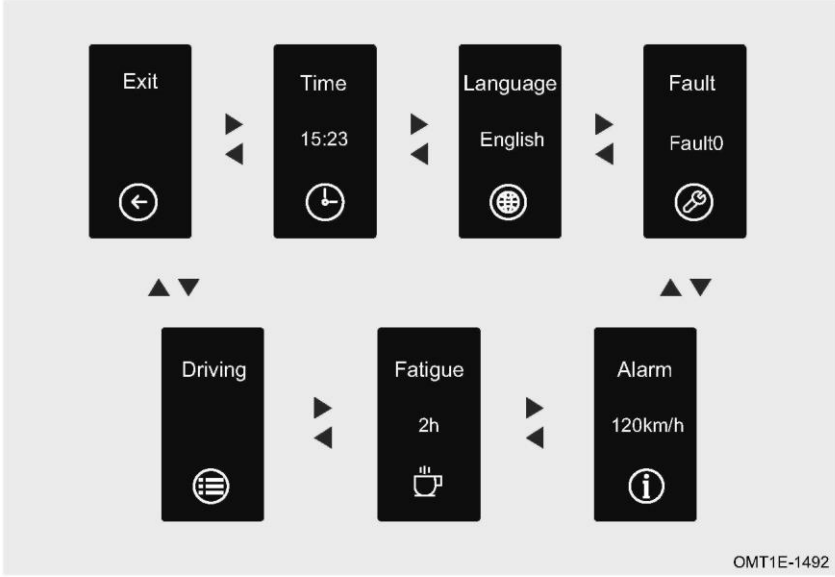
#### Konvansiyonel gösterge ekranı

Konvansiyonel gösterge ekranında aşağıdaki ekranlar bulunur, aşağıdaki ekranlar arasında geçiş yapmak için direksiyon simidi kombinasyon sol düğmesine "◀" / sağ düğmesine "▶" basın.



#### Ayar ekranı

Ayar ekranında aşağıdaki ekranlar bulunur, ayar ekranına girmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" düğmesine kısa basın. Ayar ekranına geçmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin sol düğmesine "◀" / sağ düğmesine "▶" basın. Ayara girmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin OK "OK" düğmesini tekrar aşağı çevirin/kısa basın.



OMT1E-1492

### OKUYUN

- Bluetooth ile çağrı esnasında gösterge panelinde "☎" simgesi görüntülenir.
- Şekiller yalnızca referans amaçlıdır. İlgili araca bakın.

## Sürüş Bilgileri

### Sürüş kilometresi/anlık yakıt tüketimi/Toplam kilometre



OMT1E-1493

Sürüş kilometresi: Mevcut kalan yakıtla gidilebilecek tahmini maksimum mesafe (ortak birim: km).

Anlık yakıt tüketimi: Aracın anlık yakıt tüketimi (ortak birim: L/100 km).

Toplam kilometre: Aracın toplam kilometresi (ortak birim: km); Görüntüleme aralığı 0-999999 km'dir. Aralığı aşarsa 999999 km olarak kalır.

## 2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

### OKUYUN

- Sürüş kilometresi araç bilgisayarı tarafından hesaplanır, yalnızca referans olarak kullanılabilir.
- Anlık yakıt tüketimi araç bilgisayarı tarafından hesaplanır, yalnızca referans olarak kullanılabilir.

### Günlük kat edilen mesafe



Yolculuk kilometresi: Sıfırlamadan sonra her yolculuğun kilometresinin hesaplanması uygundur (ortak birim: km); Görüntüleme aralığı 0-9999,9 km'dir. 9999,9 km'yi aştığında sıfıra dönecek ve hesaplamayı yeniden başlatacaktır.



Yolculuk kilometresi, direksiyon simidi kombinasyon düğmeleri kullanılarak sıfırlanabilir:

Adım 1: Sürüş bilgilerini seçin, ayara girmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" düğmesine kısa basın;

Adım 2: Yolculuk mesafesi sıfırlama ekranına girmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin sol düğmesine "←"/sağ düğmesine "→" kısa basın;

Adım 3: Yolculuk mesafesi sıfırlama ekranında, sıfırlamak için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" düğmesine uzun basın.

## Ortalama yakıt tüketimi



Motor başladıktan sonra ortalama yakıt tüketimini gösterir. Bundan önce sayaç mevcut değeri gösterir.

## OKUYUN

Ortalama yakıt tüketimi araç bilgisayarı tarafından hesaplanır, yalnızca referans olarak kullanılabilir.



Ortalama yakıt tüketimi: Kilometre için kullanılan yakıt miktarı (ortak birim: L/100 km).

Ortalama yakıt tüketimi, direksiyon simidi kombinasyon düğmeleri kullanılarak sıfırlanabilir:

Adım 1: Sürüş bilgilerini seçin, ayara girmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" düğmesine kısa basın;

Adım 2: Ortalama yakıt tüketimi sıfırlama ekranına girmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin sol düğmesine "◀"/sağ düğmesine "▶" kısa basın;

Adım 3: Ortalama yakıt tüketimi sıfırlama ekranında, sıfırlamak için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" düğmesine uzun basın.

## 2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

### ESP işlevi



### Vites konumu ekranı



ESP işlevi, direksiyon simidi kombinasyon düğmeleri kullanılarak ayarlanabilir:

Adım 1: Sürüş bilgilerini seçin, ayara girmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" düğmesine kısa basın;

Adım 2: ESP işlev ekranına girmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin sol düğmesine "◀"/sağ düğmesine "▶" kısa basın;

Adım 3: ESP işlev ekranında, AÇIK/KAPALI arasında geçiş yapmak için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" düğmesine uzun basın.

#### OKUYUN

ESP işlevinin ayrıntıları için bkz. "5-10. Fren Gücü Kontrol Sistemi".

Halihazırda seçili vites konumu bilgilerini görüntüler (mevcut vites konumunu manuel modda görüntüler).

Yerleşik bilgisayar, kullanıcıyı makul bir vites değiştirme işlemi gerçekleştirmeye yönlendirmek için mevcut koşullara göre ok ve hedef vitesi görüntüler:

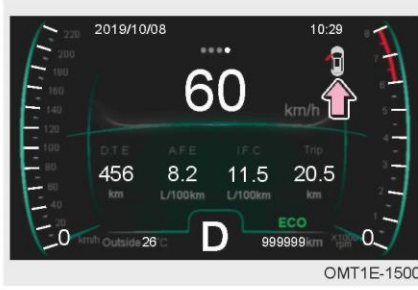
“▲” vites artırma işlemi gerçekleştirmenizi ister.

“▼” vites düşürme işlemi gerçekleştirmenizi ister.

#### OKUYUN

Bu bilgi yalnızca referans amaçlıdır. Vitesi daima gerçek duruma göre artırın veya düşürün.

## Kapı durumu ekranı



Kapının herhangi bir taraftan açılıp kapanma durumunu belirtmek için kullanılır.

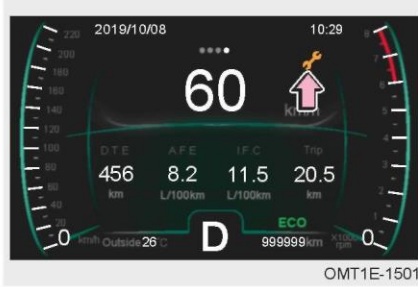
Kapı açıkken hız  $< 3$  km/s olduğunda, sesli uyarı çalmayacak fakat ilgili kapı sembolü yanacaktır;

Hız  $\geq 3$  km/s olduğunda, sesli uyarı duyulacak ve ilgili kapı sembolü, sürücüyü kapıyı kapatmasını bildirmek için sürekli yanıp sönecektir.

## UYARI

Sürüş öncesinde tüm kapıların kapalı olduğundan emin olun.

## Bakım hatırlatıcı



Aracın bakıma ihtiyacı olduğunu bildirir.

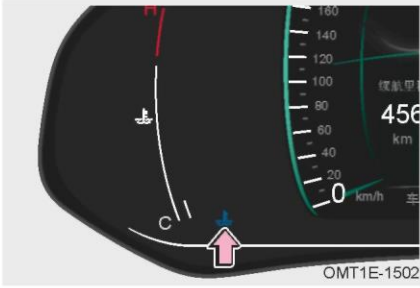
Bakım sıfırlanmadığında ilk bakım kilometresiyle bakım kilometresini karşılaştırır, ilk bakım kilometresine ulaştığında bilgi ekranı alanında bakım göstergesi yanar. Bakım kilometresi sıfırlandıktan sonra bakım aralıklarıyla bakım kilometresini karşılaştırır, bakım aralığına ulaştığında bilgi ekranı alanında bakım göstergesi yanar.

## OKUYUN

Her bakımdan sonra bakım kilometresi sıfırlanmalıdır, elektrik kesintisi nedeniyle bakım kilometresi kaybolmayacaktır.

## 2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

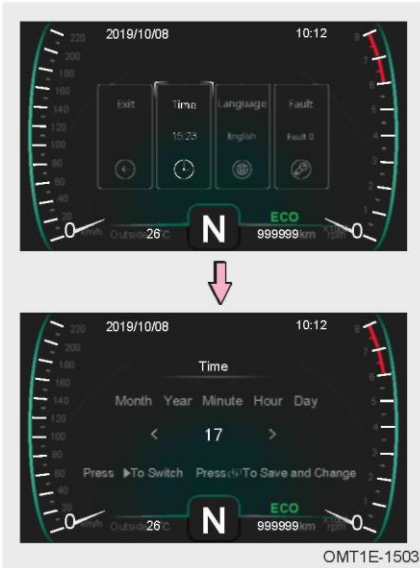
### Motor ısıtma işlevi



Motoru çalıştırın, motor soğutma suyu sıcaklığı düşük olduğunda, bilgi ekranı alanında motorun şu andaki ısınma durumunda olduğunu gösteren resimler ve metinleri görüntülenecektir ve mavi soğutma suyu göstergesi yanacaktır; Motor soğutma suyu sıcaklığı yükseltildikten sonra bilgi ekranı alanında motorun ısınmasının tamamlandığını gösteren resim ve metin uyarıları görüntülenecektir ve mavi soğutma suyu göstergesi sönecektir.

### Ayarlar

### Zaman ayarı



Saat, direksiyon simidi kombinasyon düğmeleri kullanılarak ayarlanabilir:

Adım 1: Ayar ekranında, saat ayarına geçmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin sol/sağ "◀"/"▶" düğmesine basın. Zaman ayarı ekranına girmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" düğmesine kısa basın.

Adım 2: Tarih ve saati ayarlamak için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin sol düğmesine "◀"/sağ düğmesine "▶" kısa basın; Ayarı kaydedip çıkmak için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" düğmesine kısa basın.

### OKUYUN

Saat ayrıca ses ve eğlence sisteminden de ayarlanabilir (Ayrıntılar için bkz. "3-6. Ses ve Eğlence Sistemi").

## Dil ayarı



Dil, direksiyon simidi kombinasyon düğmeleri kullanılarak ayarlanabilir:

Adım 1: Ayar ekranında, dil ayarına geçmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin sol/sağ "◀"/"▶" düğmesine basın. Dil ayarı ekranına girmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" düğmesine kısa basın.

Adım 2: Çince ve İngilizce arasında dil değiştirmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin sol düğmesine "◀"/sağ düğmesine "▶" kısa basın; Ayarı kaydedip çıkmak için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" düğmesine kısa basın.

## OKUYUN

Dil ayrıca ses ve eğlence sisteminden de ayarlanabilir (Ayrıntılar için bkz. "3-6. Ses ve Eğlence Sistemi").

## Aşırı hız alarmı (varsa)



Hız ayarlanan değere ulaştığında, sürüş bilgisi ekranında alarm simgesi "23" görüntülenir (simgede belirli ayarlı hız değeri görüntülenecektir) ve alarm zili çalar. Alarm simgesi ve sesleri, yalnızca hız ayar değerinden 5 km/s düşük olduğunda kaybolacaktır. Hız tekrar ayarlanan değere ulaşırsa tekrar alarm çalacaktır.

## OKUYUN

Sayaç zili bazı alarm koşullarında çalacaktır.



## 2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI



OMT1E-1506

Hız sınırı, direksiyon simidi kombinasyon düğmeleri kullanılarak ayarlanabilir: Adım 1: Ayar ekranında, aşırı hız alarmına geçmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin sol/sağ "◀"/"▶" düğmesine basın. Aşırı hız alarmı ekranına girmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" düğmesine kısa basın; Adım 2: İlk verilerde 0,5 km/s artırmak/azaltmak için direksiyon kombinasyon düğmelerinin sol düğmesine "◀"/sağ düğmesine "▶" kısa basın. Ayarı kaydedip çıkmak için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" düğmesine kısa basın.

### OKUYUN

- Hız sınırı her seferinde 5 km/s ayarlanır.
- Hız sınırı, 30 km/s ile 130 km/s ve KAPALI arasında dairesel olarak ayarlanabilir.

### Ayarlanamayan aşırı hız alarmı (varsa)

Hız 120 km/s'ye ulaştığında, gösterge paneli alarm ekranını açar ve alarm zili çalar. Uyarı metni ve sesleri yalnızca hız 115 km/s'nin altına düştüğünde kaybolacaktır. Hız tekrar 120 km/s'ye ulaşırsa tekrar alarm verecektir.

### Sürüş yorgunluğu



OMT1E-1507

Sürüş süresi ayarlanan süreyi aştığında, bilgi ekranı alanında "Sürüş süresi X'i aştı, lütfen dinlenin" mesajı görüntülenir, aynı zamanda 1 saniye boyunca alarm çalar ve sürücüyü dinlenmesi gerektiği konusunda bilgilendirmek için sürüş yorgunluğu simgesi "👤" görüntülenir.

### OKUYUN

Sayaç zili bazı alarm koşullarında çalacaktır.



Sürüş yorgunluğu, direksiyon simidi kombinasyon düğmeleri kullanılarak ayarlanabilir:

Adım 1: Ayar ekranında, sürüş yorgunluğuna geçmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin sol/sağ "◀"/"▶" düğmesine basın. Sürüş yorgunluğu ayarlarına girmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" düğmesine kısa basın.

Adım 2: İlk verilerde 0,5 km/s artırmak/azaltmak için direksiyon kombinasyon düğmelerinin sol düğmesine "◀"/sağ düğmesine "▶" kısa basın. Ayarı kaydedip çıkmak için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" düğmesine kısa basın.

### ⚠ DİKKAT

Sürüş yorgunluğu değeri dairesel olarak 1 saat ile 4 saat arasında ve KAPALI olarak ayarlanabilir. Sistemde sürüş yorgunluğu hatırlatma açılış süresi için varsayılan olarak 1 saattir.

### Arıza sorgulama



Yerleşik bilgisayar sistemin arızalı olduğunu veya bilgilerinin anormal olduğunu tespit ettiğinde, araç gücü AÇIK moda getirildikten sonra alarm bilgileri anında bilgi görüntüleme alanında tek tek görüntülenecek ve arıza bilgi ekranına kaydedilecektir.

## 2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI



Arıza sorgusu, direksiyon simidi kombinasyon düğmeleri kullanılarak yapılabilir:

Adım 1: Ayar ekranında, arıza sorgusuna geçmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin sol/sağ "◀"/"▶" düğmesine basın. Arıza sorgusu ekranına girmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "⏏" OK düğmesine kısa basın.

Adım 2: Sistemde birden fazla anormal bilgi varsa, bilgi, bilgi görüntüleme alanının orta bölgesinde görüntülenecektir. Farklı anormal bilgileri kontrol etmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin sol düğmesini "◀"/sağ düğmesini "▶" kullanın.

### ⚠ DİKKAT

Anormal bir alarm göstergesi çıkarsa, gösterge bilgisine göre aracı kontrol edin. Arıza giderilemiyorsa motoru kapatın ve inceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna başvurun.

## 2-3. Gösterge Paneli (7 inç Kompozit)

## Gösterge Paneline Genel Bakış



- 1 Hız göstergesi      3 Takometre      5 Yakıt göstergesi
- 2 Bilgi görüntüleme alanı      4 Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi

**Hız göstergesi**

Hız göstergesi: Aracın mevcut sürüş hızı (birim: km/s).

**⚠ DİKKAT**

Hız göstergesi, araçta kullanılan lastik boyutundan etkilenir. Yalnızca orijinal boyutlu lastikler kullanılabilir (Ayrıntılar için bkz. "8-2.Araç Özellikleri"), aksi takdirde hız göstergesi doğru hızı göstermeyecektir.

**Takometre**

Takometre: Mevcut motor hızı (birim: x1000 rpm).

Aracın alıştırmaya döneminde sonra 6000-8000 rpm gibi yüksek motor devri aralığına ulaşması sağlanır (göstergedeki kırmızı ölçek). Aracı bu aralıkta uzun süre kullanmayın.

**⚠ DİKKAT**

- Alıştırma döneminde motoru yüksek devirde çalıştırmayın.
- Motor devrini uzun süre 6000 rpm veya üzerinde tutmayın, aksi takdirde motor ciddi şekilde hasar görebilir.

## 2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

### Yakıt göstergesi

Yakıt göstergesi: Yakıt deposunda kalan mevcut yakıt.

Yakıt göstergesi göstergesi E yakınında olduğunda veya düşük yakıt seviyesi uyarı göstergesi yandığında, kalan yakıtın yetersiz olduğunu gösterir. En kısa zamanda yakıt ekleyin.

#### OKUYUN

Araç hızlanırken, ani fren yaparken, keskin dönüşlerde veya yokuşta sürerken yakıt göstergesi yanlış olabilir.

### Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi

Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi: Mevcut motor soğutma suyu sıcaklığı. C yakınında veya C alanında (düşük sıcaklık aralığı)

Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi C'ye yakın veya C alanında olduğunda, motor soğutma suyu sıcaklığının düşük olduğunu gösterir. Bu sıcaklık aralığında motoru yüksek devirde çalıştırmayın, motor yükü aşırı olmamalıdır.

- H yakınında veya H alanında (hararet aralığı)

Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi H'ye yakın veya H alanında olduğunda, motor soğutma suyu sıcaklığının yüksek olduğunu gösterir. Aracı trafikten uzakta güvenli bir yerde durdurun, birkaç dakika rölantide kaldıktan sonra aracın gücünü KAPALI moda getirin. İnceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna başvurun.

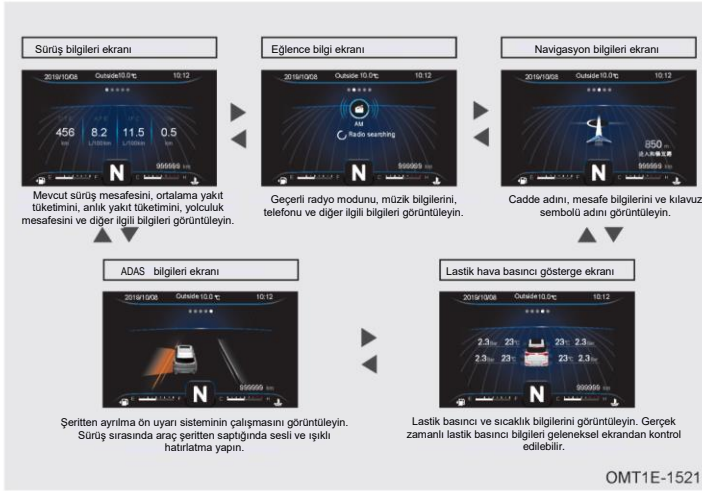
#### UYARI

- Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi uzun süre düşük sıcaklık aralığında kalırsa, inceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonu ile irtibat kurun.
- Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi hararet aralığındaysa, soğutma suyu deposu kapağını asla açmayın. Motor soğuduktan sonra soğutma suyu seviyesinin çok düşük olup olmadığını kontrol edin. Soğutma suyu seviyesi çok düşükken motoru asla çalıştırmayın, aksi takdirde motor ciddi şekilde hasar görecektir.

#### Bilgi Görüntüleme Alanı

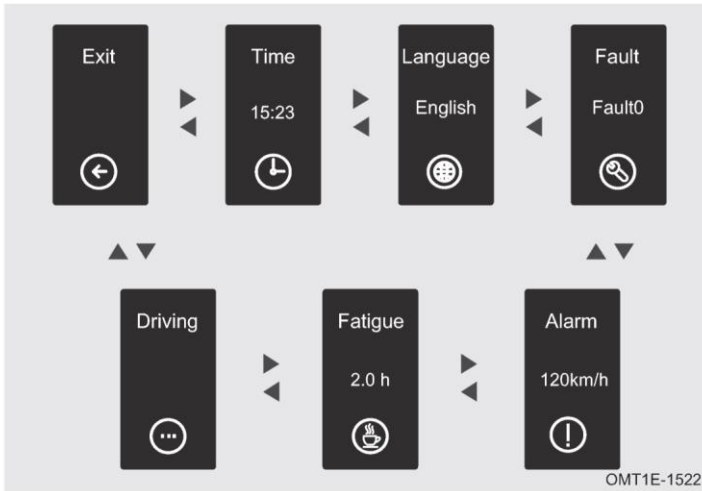
### Konvansiyonel gösterge ekranı

Konvansiyonel gösterge ekranında aşağıdaki ekranlar bulunur, aşağıdaki ekranlar arasında geçiş yapmak için direksiyon simidi kombinasyon sol düğmesine "◀" / sağ düğmesine "▶" basın.



## Ayar ekranı

Ayar ekranında aşağıdaki ekranlar bulunur, ayar ekranına girmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" düğmesine kısa basın. Ayar ekranına geçmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin sol düğmesine "◀" / sağ düğmesine "▶" basın. Ayara girmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin OK "OK" düğmesini tekrar aşağı çevirin/kısa basın.



### OKUYUN

- Bluetooth ile çağrı esnasında gösterge panelinde "☎" simgesi görüntülenir.
- Şekiller yalnızca referans amaçlıdır. İlgili araca bakın.

## 2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

### Sürüş Bilgileri

#### Sürüş kilometresi/anlık yakıt tüketimi/Toplam kilometre



Sürüş kilometresi: Mevcut kalan yakıtla gidilebilecek tahmini maksimum mesafe (ortak birim: km).  
Anlık yakıt tüketimi: Aracın anlık yakıt tüketimi (ortak birim: L/100 km).  
Toplam kilometre: Aracın toplam kilometresi (ortak birim: km); Görüntüleme aralığı 0-999999 km'dir. Aralığı aşarsa 999999 km olarak kalır.

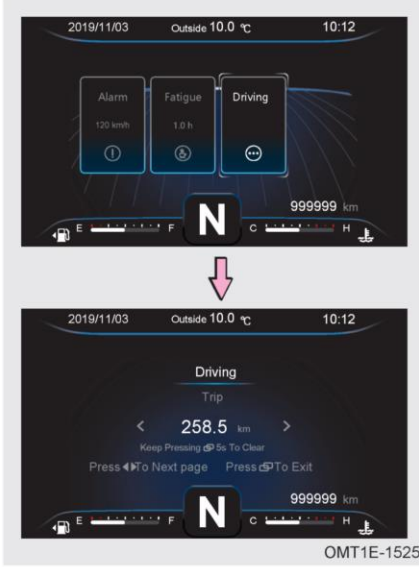
#### OKUYUN

- Sürüş kilometresi araç bilgisayarı tarafından hesaplanır, yalnızca referans olarak kullanılabilir.
- Anlık yakıt tüketimi araç bilgisayarı tarafından hesaplanır, yalnızca referans olarak kullanılabilir.

#### Günlük kat edilen mesafe



Yolculuk kilometresi: Sıfırlamadan sonra her yolculuğun kilometresinin hesaplanması uygundur (ortak birim: km); Görüntüleme aralığı 0-9999,9 km'dir. 9999,9 km'yi aştığında sıfıra dönecek ve hesaplamayı yeniden başlatacaktır.



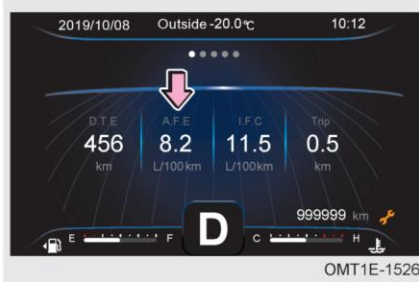
Yolculuk kilometresi, direksiyon simidi kombinasyon düğmeleri kullanılarak sıfırlanabilir:

Adım 1: Sürüş bilgilerini seçin, ayara girmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" düğmesine kısa basın;

Adım 2: Yolculuk mesafesi sıfırlama ekranına girmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin sol düğmesine "◀"/sağ düğmesine "▶" kısa basın;

Adım 3: Yolculuk mesafesi sıfırlama ekranında, sıfırlamak için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" düğmesine uzun basın.

### Ortalama yakıt tüketimi



Motor başladıktan sonra ortalama yakıt tüketimini gösterir. Bundan önce sayaç mevcut değeri gösterir.

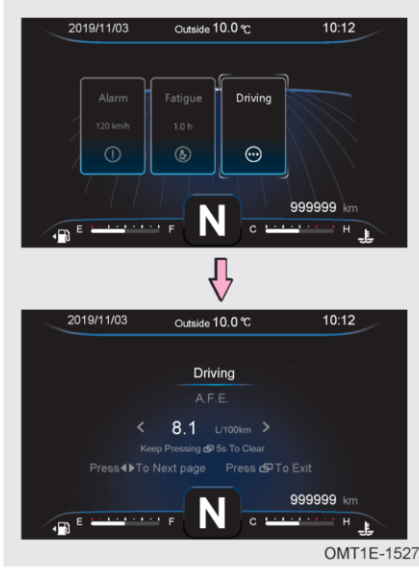


### OKUYUN

Ortalama yakıt tüketimi araç bilgisayarı tarafından hesaplanır, yalnızca referans olarak kullanılabilir.



## 2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI OR DRIVING



Ortalama yakıt tüketimi: Kilometre için kullanılan yakıt miktarı (ortak birim: L/100 km).

Ortalama yakıt tüketimi, direksiyon simidi kombinasyon düğmeleri kullanılarak sıfırlanabilir:

Adım 1: Sürüş bilgilerini seçin, ayara girmek için direksiyon simidi

kombinasyon düğmelerinin "OK" düğmesine kısa basın;

Adım 2: Ortalama yakıt tüketimi sıfırlama ekranına girmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin sol düğmesine "◀"/sağ düğmesine "▶" kısa basın;

Adım 3: Ortalama yakıt tüketimi sıfırlama ekranında, sıfırlamak için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" düğmesine uzun basın.

### ESP işlevi



ESP işlevi, direksiyon simidi kombinasyon düğmeleri kullanılarak ayarlanabilir:

Adım 1: Sürüş bilgilerini seçin, ayara girmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" düğmesine kısa basın;

Adım 2: ESP işlevi ekranına girmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin sol düğmesine "◀"/sağ düğmesine "▶" kısa basın;

Adım 3: ESP işlevi ekranında, AÇIK/KAPALI arasında geçiş yapmak için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" düğmesine uzun basın.

#### OKUYUN

ESP işlevinin ayrıntıları için bkz. "5-10. Fren Gücü Kontrol Sistemi".

### Vites konumu ekranı



Halihazırda seçili vites konumu bilgilerini görüntüler (mevcut vites konumunu manuel modda görüntüler).

Yerleşik bilgisayar, kullanıcıyı makul bir vites değiştirme işlemi gerçekleştirmeye yönlendirmek için mevcut koşullara göre ok ve hedef vitesi görüntüler:

“▲” vites artırma işlemi gerçekleştirmenizi ister.

“▼” vites düşürme işlemi gerçekleştirmenizi ister.

### OKUYUN

Bu bilgi yalnızca referans amaçlıdır. Vitesi daima gerçek duruma göre artırın veya düşürün.

### Kapı durumu ekranı



Kapının herhangi bir taraftan açılıp kapanma durumunu belirtmek için kullanılır.

Kapı açıkken hız  $< 3$  km/s olduğunda, sesli uyarı çalmayacak fakat ilgili kapı sembolü yanacaktır;

Hız  $\geq 3$  km/s olduğunda, sesli uyarı duyulacak ve ilgili kapı sembolü, sürücüye kapıyı kapatmasını bildirmek için sürekli yanıp sönecektir.

### UYARI

Sürüş öncesinde tüm kapıların kapalı olduğundan emin olun.

## 2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

### Bakım hatırlatıcı



Aracın bakıma ihtiyacı olduğunu bildirir.

Bakım sıfırlanmadığında ilk bakım kilometresiyle bakım kilometresini karşılaştırır, ilk bakım kilometresine ulaştığında bilgi ekranı alanında bakım göstergesi yanar. Bakım kilometresi sıfırlandıktan sonra bakım aralıklarıyla bakım kilometresini karşılaştırır, bakım aralığına ulaştığında bilgi ekranı alanında bakım göstergesi yanar.

### OKUYUN

Her bakımdan sonra bakım kilometresi sıfırlanmalıdır, elektrik kesintisi nedeniyle bakım kilometresi kaybolmayacaktır.

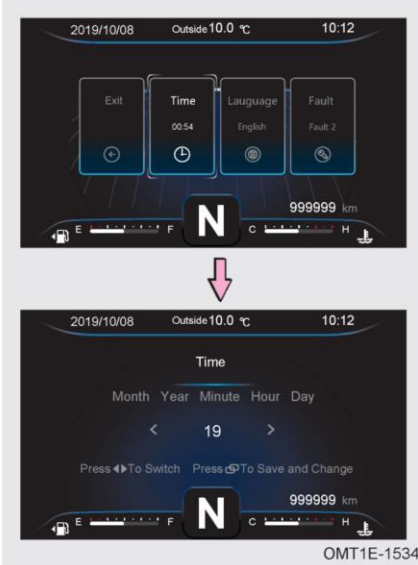
### Motor ısıtma işlevi



Motoru çalıştırın, motor soğutma suyu sıcaklığı düşük olduğunda, bilgi ekranı alanında motorun şu andaki ısınma durumunda olduğunu gösteren resimler ve metinleri görüntülenecektir ve mavi soğutma suyu göstergesi yanacaktır; Motor soğutma suyu sıcaklığı yükseltildikten sonra bilgi ekranı alanında motorun ısınmasının tamamlandığını gösteren resim ve metin uyarıları görüntülenecektir ve mavi soğutma suyu göstergesi sönecektir.

## Ayarlar

## Zaman ayarı



## OKUYUN

Saat ayrıca ses ve eğlence sisteminden de ayarlanabilir (Ayrıntılar için bkz. "3-6. Ses ve Eğlence Sistemi").

## 2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

### Dil ayarı



Dil, direksiyon simidi kombinasyon düğmeleri kullanılarak ayarlanabilir:  
Adım 1: Ayar ekranında, dil ayarına geçmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin sol/sağ "◀"/"▶" düğmesine basın. Dil ayarı ekranına girmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" düğmesine kısa basın.

Adım 2: Çince ve İngilizce arasında dil değiştirmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin sol düğmesine "◀"/sağ düğmesine "▶" kısa basın; Ayarı kaydedip çıkmak için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" düğmesine kısa basın.



### OKUYUN

Dil ayrıca ses ve eğlence sisteminden de ayarlanabilir (Ayrıntılar için bkz. "3-6. Ses ve Eğlence Sistemi").

### Arıza sorgulama



Yerleşik bilgisayar sistemin arızalı olduğunu veya bilgilerinin anormal olduğunu tespit ettiğinde, araç gücü AÇIK moda getirildikten sonra alarm bilgileri anında bilgi görüntüleme alanında tek tek görüntülenecek ve arıza bilgi ekranına kaydedilecektir.



Arıza sorgusu, direksiyon simidi kombinasyon düğmeleri kullanılarak yapılabilir:

Adım 1: Ayar ekranında, arıza sorgusuna geçmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin sol/sağ "◀"/"▶" düğmesine basın. Arıza sorgusu ekranına girmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" düğmesine kısa basın.

Adım 2: Sistemde birden fazla anormal bilgi varsa, bilgi, bilgi görüntüleme alanının orta bölgesinde görüntülenecektir. Farklı anormal bilgileri kontrol etmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin sol düğmesini "◀"/sağ düğmesini "▶" kullanın.

### ⚠ DİKKAT

Anormal bir alarm göstergesi çıkarsa, gösterge bilgisine göre aracı kontrol edin. Arıza giderilemiyorsa motoru kapatın ve inceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna başvurun.

### Sürüş yorgunluğu

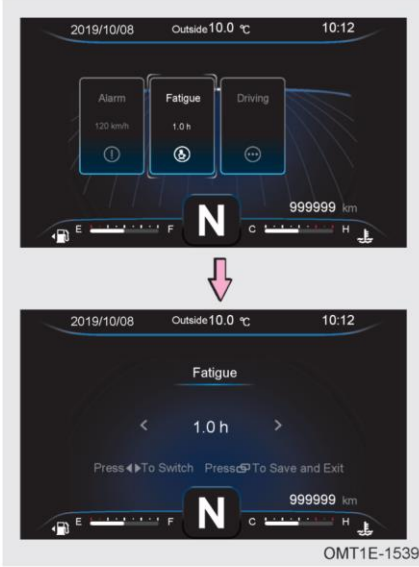


Sürüş süresi ayarlanan süreyi aştığında, bilgi ekranı alanında "Sürüş süresi X'i aştı, lütfen dinlenin" mesajı görüntülenir, aynı zamanda 1 saniye boyunca alarm çalar ve sürücüyü dinlenmesi gerektiği konusunda bilgilendirmek için sürüş yorgunluğu simgesi "🧑" görüntülenir.

### 📖 OKUYUN

Sayaç zili bazı alarm koşullarında çalacaktır.

## 2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI



Sürüş yorgunluğu, direksiyon simidi kombinasyon düğmeleri kullanılarak ayarlanabilir:

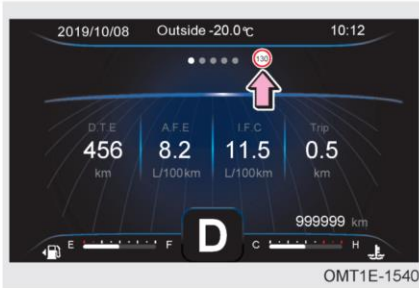
Adım 1: Ayar ekranında, sürüş yorgunluğuna geçmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin sol/sağ "◀"/"▶" düğmesine basın. Sürüş yorgunluğu ayarlarına girmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" düğmesine kısa basın.

Adım 2: İlk verilerde 0,5 km/s artırmak/azaltmak için direksiyon kombinasyon düğmelerinin sol düğmesine "◀"/sağ düğmesine "▶" kısa basın. Ayarı kaydedip çıkmak için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" düğmesine kısa basın.

### ⚠ DİKKAT

Sürüş yorgunluğu değeri dairesel olarak 1 saat ile 4 saat arasında ve KAPALI olarak ayarlanabilir. Sistemde sürüş yorgunluğu hatırlatma açılış süresi için varsayılan olarak 1 saattir.

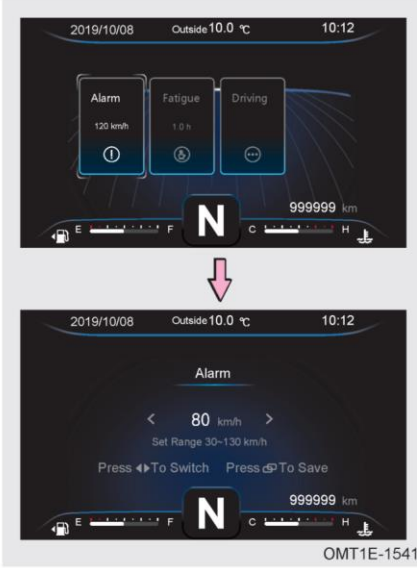
Aşırı hız alarmı (varsa)



Hız ayarlanan değere ulaştığında, sürüş bilgisi ekranında alarm simgesi "120" görüntülenir (simgede belirli ayarlı hız değeri görüntülenecektir) ve alarm zili çalar. Alarm simgesi ve sesleri, yalnızca hız ayar değerinden 5 km/s düşük olduğunda kaybolacaktır. Hız tekrar ayarlanan değere ulaşırsa tekrar alarm çalacaktır.

### 📖 OKUYUN

- Hız sınırı yardımı açıldığında aşırı hız alarmı işlevi kullanılamaz.
- Sayaç zili bazı alarm koşullarında çalacaktır.



Hız sınırı, direksiyon simidi kombinasyon düğmeleri kullanılarak ayarlanabilir:

Adım 1: Ayar ekranında, aşırı hız alarmına geçmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin sol/sağ "◀"/"▶" düğmesine basın. Aşırı hız alarmı ekranına girmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" düğmesine kısa basın;

Adım 2: İlk verilerde 0,5 km/s artırmak/azaltmak için direksiyon kombinasyon düğmelerinin sol düğmesine "◀"/sağ düğmesine "▶" kısa basın. Uyarı kaydedip çıkmak için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" düğmesine kısa basın.



### OKUYUN

- Hız sınırı her seferinde 5 km/s ayarlanır.
- Hız sınırı, 30 km/s ile 130 km/s ve KAPALI arasında dairesel olarak ayarlanabilir.

### Ayarlanamayan aşırı hız alarmı (varsa)

Hız 120 km/s'ye ulaştığında, gösterge paneli alarm ekranını açar ve alarm zili çalar. Uyarı metni ve sesleri yalnızca hız 115 km/s'nin altına düştüğünde kaybolacaktır. Hız tekrar 120 km/s'ye ulaşırsa tekrar alarm verecektir.



## 2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

### 2-4. Gösterge Paneli (12,3 inç)

#### Gösterge Paneline Genel Bakış



1 Hız göstergesi

3 Takometre

5 Yakıt göstergesi

2 Bilgi görüntüleme alanı

4 Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi

#### Hız göstergesi

Hız göstergesi: Aracın mevcut sürüş hızı (birim: km/s).

#### ⚠ DİKKAT

Hız göstergesi, araçta kullanılan lastik boyutundan etkilenir. Yalnızca orijinal boyutlu lastikler kullanılabilir (Ayrıntılar için bkz. "8-2. Araç Özellikleri"), aksi takdirde hız göstergesi doğru hızı göstermeyecektir.

#### Takometre

Takometre: Mevcut motor hızı (birim: x1000 rpm).

Aracın alıştırmaya döneminde sonra 6000-8000 rpm gibi yüksek motor devri aralığına ulaşması sağlanır (göstergedeki kırmızı ölçek). Aracı bu aralıkta uzun süre kullanmayın.

#### ⚠ DİKKAT

- Alıştırma döneminde motoru yüksek devirde çalıştırmayın.
- Motor devrini uzun süre 6000 rpm veya üzerinde tutmayın, aksi takdirde motor ciddi şekilde hasar görebilir.

**Yakıt göstergesi**

Yakıt göstergesi: Yakıt deposunda kalan mevcut yakıt.

Yakıt göstergesi göstergesi E yakınında olduğunda veya düşük yakıt seviyesi uyarı göstergesi yandığında, kalan yakıtın yetersiz olduğunu gösterir. En kısa zamanda yakıt ekleyin.

**OKUYUN**

Araç hızlanırken, ani fren yaparken, keskin dönüşlerde veya yokuşta sürerken yakıt göstergesi yanlış olabilir.

**Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi**

Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi: Mevcut motor soğutma suyu sıcaklığı. C yakınında veya C alanında (düşük sıcaklık aralığı)

Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi C'ye yakın veya C alanında olduğunda, motor soğutma suyu sıcaklığının düşük olduğunu gösterir. Bu sıcaklık aralığında motoru yüksek devirde çalıştırmayın, motor yükü aşırı olmamalıdır. H yakınında veya H alanında (hararet aralığı)

Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi H'ye yakın veya H alanında olduğunda, motor soğutma suyu sıcaklığının yüksek olduğunu gösterir. Aracı trafikten uzakta güvenli bir yerde durdurun, birkaç dakika rölantide kaldıktan sonra aracın gücünü KAPALI moda getirin. İnceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna başvurun.

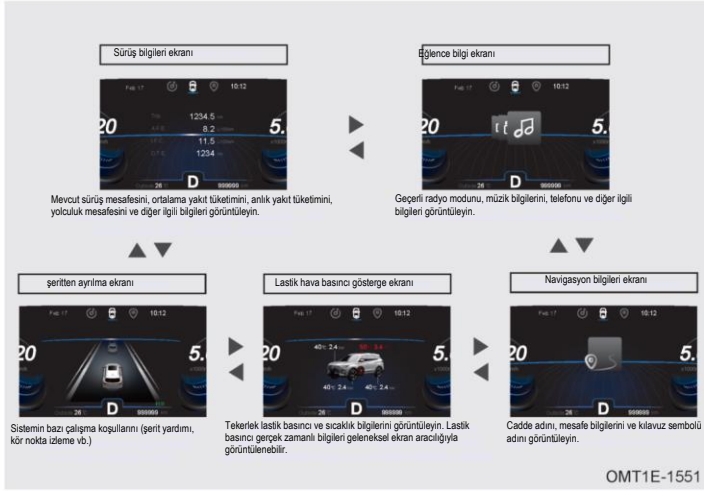
**UYARI**

- Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi uzun süre düşük sıcaklık aralığında kalırsa, inceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuyla irtibat kurun.
- Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi hararet aralığındaysa, soğutma suyu deposu kapağını asla açmayın. Motor soğuduktan sonra soğutma suyu seviyesinin çok düşük olup olmadığını kontrol edin. Soğutma suyu seviyesi çok düşüken motoru asla çalıştırmayın, aksi takdirde motor ciddi şekilde hasar görecektir.

**Bilgi Görüntüleme Alanı****Konvansiyonel gösterge ekranı**

Konvansiyonel gösterge ekranında aşağıdaki ekranlar bulunur, aşağıdaki ekranlar arasında geçiş yapmak için direksiyon simidi kombinasyon sol düğmesine "◀" / sağ düğmesine "▶" basın.

## 2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI



### Ayar ekranı

Ayar ekranında aşağıdaki ekranlar bulunur, ayar ekranına girmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" OK düğmesine kısa basın. Ayar ekranına geçmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin sol düğmesine "◀" / sağ düğmesine "▶" basın. Ayara girmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin OK "OK" düğmesini tekrar aşağı çevirin/kısa basın.



OKUYUN

Şekiller yalnızca referans amaçlıdır. İlgili araca bakın.

## Sürüş Bilgileri

## Sürüş kilometresi/anlık yakıt tüketimi/Toplam kilometre



Sürüş kilometresi: Mevcut kalan yakıtla gidilebilecek tahmini maksimum mesafe (ortak birim: km).

Anlık yakıt tüketimi: Aracın anlık yakıt tüketimi (ortak birim: L/100 km).

Toplam kilometre: Aracın toplam kilometresi (ortak birim: km); Görüntüleme aralığı 0-999999 km'dir. Aralığı aşarsa 999999 km olarak kalır.

2

SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

## OKUYUN

- Sürüş kilometresi araç bilgisayarı tarafından hesaplanır, yalnızca referans olarak kullanılabilir.
- Anlık yakıt tüketimi araç bilgisayarı tarafından hesaplanır, yalnızca referans olarak kullanılabilir.

## Günlük kat edilen mesafe



Yolculuk kilometresi: Sıfırlamadan sonra her yolculuğun kilometresinin hesaplanması uygundur (ortak birim: km); Görüntüleme aralığı 0-9999,9 km'dir. 9999,9 km'yi aştığında sıfıra dönecek ve hesaplamayı yeniden başlatacaktır.

## 2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI



Yolculuk kilometresi, direksiyon simidi kombinasyon düğmeleri kullanılarak sıfırlanabilir:

Adım 1: Ayar ekranında, sürüş bilgilerine geçmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin sol/sağ "◀"/"▶" düğmesine basın. Sürüş bilgileri ekranına girmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" OK düğmesini tekrar aşağı çevirin/kısa basın.

Adım 2: Yolculuk mesafesi ekranına girmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin sol düğmesine "◀"/sağ düğmesine "▶" kısa basın; Yolculuk kilometresi ekranına girmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" OK düğmesini tekrar aşağı çevirin.

Adım 3: Sıfırlamak için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" OK düğmesini aşağı çevirin.

### Ortalama yakıt tüketimi



Motor başladıktan sonra ortalama yakıt tüketimini gösterir. Bundan önce sayaç mevcut değeri gösterir.

### OKUYUN

Ortalama yakıt tüketimi araç bilgisayarı tarafından hesaplanır, yalnızca referans olarak kullanılabilir.



Ortalama yakıt tüketimi: Kilometre için kullanılan yakıt miktarı (ortak birim: L/100 km).

Ortalama yakıt tüketimi, direksiyon simidi kombinasyon düğmeleri kullanılarak sıfırlanabilir:

Adım 1: Ayar ekranında, sürüş bilgilerine geçmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin sol/sağ "◀"/"▶" düğmesine basın. Sürüş bilgileri ekranına girmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" OK düğmesini tekrar aşağı çevirin/kısa basın.

Adım 2: Ortalama yakıt tüketimi ekranını seçmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin sol düğmesine "◀"/sağ düğmesine "▶" kısa basın; Ortalama yakıt tüketimi ekranına girmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" OK düğmesini tekrar aşağı çevirin.

Adım 3: Sıfırlamak için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" OK düğmesini aşağı çevirin.

### Vites konumu ekranı



Seçili mevcut vites konumu bilgisini (manuel modda veya mevcut vites konumunda) görüntüler.

Yerleşik bilgisayar, kullanıcıyı makul bir vites değiştirme işlemi gerçekleştirmeye yönlendirmek için mevcut koşullara göre ok ve hedef vitesi görüntüler:

“▲” vites artırma işlemi gerçekleştirmenizi ister.

“▼” vites düşürme işlemi gerçekleştirmenizi ister.

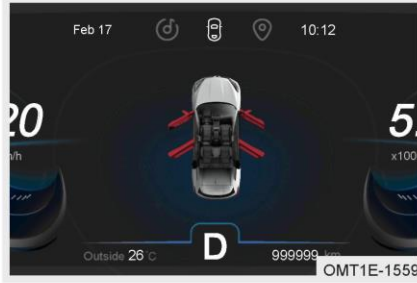


### OKUYUN

Bu bilgi yalnızca referans amaçlıdır. Vitesi daima gerçek duruma göre artırın veya düşürün.

## 2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

### Kapı durumu ekranı



Kapının veya kaputun herhangi bir taraftan açılıp kapanma durumunu belirtmek için kullanılır.

Kapı açıkken hız 3 km/s'nin altına düştüğünde, ses ana ünitesi sesli uyarısı çalmayacak fakat ilgili kapı simgesi yanacaktır; Hız  $\geq$  3 km/s veya daha yüksek olduğunda, ses ana ünitesi sesli uyarısı duyulacak ve ilgili kapı simgesi sürekli olarak yanıp sönerek sürücüyü kapıyı kapatmasını bildirecektir.

### ⚠ UYARI

Sürüş öncesinde tüm kapıların kapalı olduğundan emin olun.

### Motor ısıtma işlevi



Motoru çalıştırın, motor soğutma suyu sıcaklığı düşük olduğunda, bilgi ekranı alanında motorun şu andaki ısınma durumunda olduğunu gösteren resimler ve metinleri görüntülenecektir ve mavi soğutma suyu göstergesi yanacaktır; Motor soğutma suyu sıcaklığı yükseldikten sonra bilgi ekranı alanında motorun ısınmasının tamamlandığını gösteren resim ve metin uyarıları görüntülenecektir ve mavi soğutma suyu göstergesi sönecektir.

## Ayarlar

## Zaman ayarı



Saat, direksiyon simidi kombinasyon düğmeleri kullanılarak ayarlanabilir:

Adım 1: Ayar ekranında, saat ayarına geçmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin sol/sağ "◀"/"▶" düğmesine basın. Saat ayarı ekranına girmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" OK düğmesini tekrar aşağı çevirin/kısa basın.

Adım 2: Tarih ve saati ayarlamak için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin sol düğmesine "◀"/sağ düğmesine "▶" kısa basın; Kaydedip ayar ekranına dönmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" OK düğmesine kısa basın;



## OKUYUN

Saat ayrıca ses ve eğlence sisteminden de ayarlanabilir (Ayrıntılar için bkz. "3-6. Ses ve Eğlence Sistemi").



## 2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

### Dil ayarı



Dil, direksiyon simidi kombinasyon düğmeleri kullanılarak ayarlanabilir:

Adım 1: Ayar ekranında, dil ayarına geçmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin sol/sağ "◀"/"▶" düğmesine basın. Dil ayarı ekranına girmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" OK düğmesini tekrar aşağı çevirin/kısa basın.

Adım 2: Çince ve İngilizce arasında dil değiştirmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin sol düğmesine "◀"/sağ düğmesine "▶" kısa basın; Kaydedip ayar ekranına dönmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" OK düğmesine kısa basın;

### OKUYUN

Dil ayrıca ses ve eğlence sisteminden de ayarlanabilir (Ayrıntılar için bkz. "3-6. Ses ve Eğlence Sistemi").

### Aşırı hız alarmı (varsa)



Hız ayarlanan değere ulaştığında, sürüş bilgisi ekranında alarm simgesi "⚠" görüntülenir (simgede belirli ayarlı hız değeri görüntülenecektir) ve alarm zili çalar, aynı zamanda hız değeri kırmızıya döner. Alarm simgesi ve sesleri, yalnızca hız ayar değerinden 5 km/s düşük olduğunda kaybolacaktır. Hız tekrar ayarlanan değere ulaşırsa tekrar alarm çalacaktır.

### OKUYUN

- Hız sınırı yardımı açıldığında aşırı hız alarmı işlevi kullanılamaz.
- Sayaç zili bazı alarm koşullarında çalacaktır.



Adım 3: İlk verilerde 5 km/s artırmak/azaltmak için direksiyon kombinasyon düğmelerinin sol düğmesine "◀"/sağ düğmesine "▶" kısa basın. Kaydedip ayar ekranına dönmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" OK düğmesine kısa basın;

Adım 4: Aşırı hız alarmını kapatmak için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" OK düğmesini tekrar aşağı çevirin. Ardından aşırı hız alarmını açmak ve hız sınırı değerini ayarlamak için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinde "OK" OK düğmesini yukarı çevirin.

### OKUYUN

- Hız sınırı her seferinde 5 km/s ayarlanır.
- Hız sınırı, 30 km/s ile 130 km/s ve KAPALI arasında dairesel olarak ayarlanabilir.

### Sürüş yorgunluğu



Sürüş süresi ayarlanan süreyi aştığında, bilgi ekranı alanında "Sürüş süresi X'i aştı, lütfen dinlenin" mesajı görüntülenir, aynı zamanda 1 saniye boyunca alarm çalar ve sürücüyü dinlenmesi gerektiği konusunda bilgilendirmek için sürüş yorgunluğu simgesi "☕" görüntülenir.

## 2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

### OKUYUN

Ana ses ünitesi uyarı sesi bazı alarm koşullarında çalacaktır.



Sürüş yorgunluğu, direksiyon simidi kombinasyon düğmeleri kullanılarak ayarlanabilir:

Adım 1: Ayar ekranında, sürüş bilgilerine geçmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin sol/sağ "◀"/"▶" düğmesine basın. Sürüş bilgileri ekranına girmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" OK düğmesini tekrar aşağı çevirin/kısa basın.

Adım 2: Sürüş yorgunluğu ekranına girmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin sol düğmesine "◀"/sağ düğmesine "▶" kısa basın; Sürüş yorgunluğu ekranına girmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" OK düğmesini tekrar aşağı çevirin.

Adım 3: Süreyi 0,5 saat azaltmak/artırmak için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin sol/sağ "◀"/"▶" düğmesine kısa basın. Kaydetmek ve ayar ekranına dönmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" OK düğmesine kısa basın;

Adım 4: Sürüş yorgunluğunu kapatmak için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" OK düğmesini tekrar aşağı çevirin. Ardından sürül yorgunluğunu açmak ve süresini ayarlamak için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinde "OK" OK düğmesini yukarı çevirin.

### OKUYUN

Sürüş yorgunluğu değeri dairesel olarak 1 saat ile 4 saat arasında ve KAPALI olarak ayarlanabilir.

## ESP işlevi



ESP işlevi, direksiyon simidi kombinasyon düğmeleri kullanılarak ayarlanabilir: kombinasyon düğmeleri:

Adım 1: Ayar ekranında, sürüş bilgilerine geçmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin sol/sağ "◀"/"▶" düğmesine basın. Sürüş bilgileri ekranına girmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" OK düğmesini tekrar aşağı çevirin/kısa basın.

Adım 2: ESP işlev ekranını seçmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin sol düğmesine "◀"/sağ düğmesine "▶" kısa basın; ESP işlevi ekranına girmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" OK düğmesini tekrar aşağı çevirin.

Adım 3: ESP işlev ekranını açmak/kapatmak için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin sol düğmesine "◀"/sağ düğmesine "▶" kısa basın; Kaydedip ayar ekranına dönmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" OK düğmesine kısa basın;



## OKUYUN

ESP işlevinin ayrıntıları için bkz. "5-10. Fren Gücü Kontrol Sistemi".

## Bakım kilometresi



Aracın bakıma ihtiyacı olduğunu bildirir.

Bakım sıfırlanmadığında ilk bakım kilometresiyle bakım kilometresini karşılaştırır, ilk bakım kilometresine ulaştığında bilgi ekranı alanında bakım göstergesi yanar. Bakım kilometresi sıfırlandıktan sonra bakım aralıklarıyla bakım kilometresini karşılaştırır, bakım aralığına ulaştığında bilgi ekranı alanında bakım göstergesi yanar.

## 2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI



Bakım kilometresi, direksiyon simidi kombinasyon düğmeleri kullanılarak sıfırlanabilir:

Adım 1: Ayar ekranında, sürüş bilgilerine geçmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin sol/sağ "◀"/"▶" düğmesine basın. Sürüş bilgileri ekranına girmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" OK düğmesini tekrar aşağı çevirin/kısa basın.

Adım 2: Bakım kilometresi ekranına girmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin sol düğmesine "◀"/sağ düğmesine "▶" kısa basın; Bakım kilometresi ekranına girmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" OK düğmesini tekrar aşağı çevirin.

Adım 3: Sıfırlamak için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" OK düğmesini aşağı çevirin. Kaydedip ayar ekranına dönmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" OK düğmesine kısa basın;

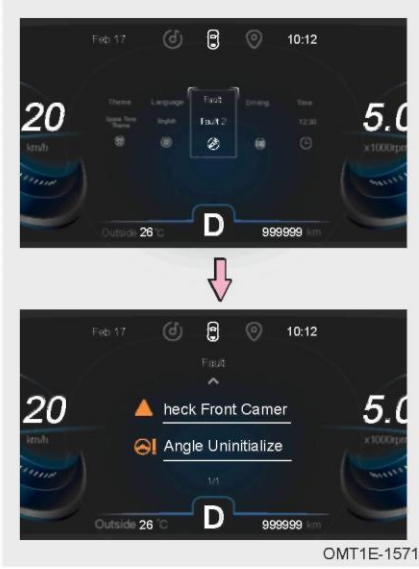
### OKUYUN

Her bakımdan sonra bakım kilometresi sıfırlanmalıdır, elektrik kesintisi nedeniyle bakım kilometresi kaybolmayacaktır.

### Arıza sorgulama



Yerleşik bilgisayar sistemin arızalı olduğunu veya bilgilerinin anormal olduğunu tespit ettiğinde, araç gücü AÇIK moda getirildikten sonra alarm bilgileri anında bilgi görüntüleme alanında tek tek görüntülenecek ve arıza bilgi ekranına kaydedilecektir.



Arıza sorgusu, direksiyon simidi kombinasyon düğmeleri kullanılarak yapılabilir:

Adım 1: Ayar ekranında, arıza sorgusuna geçmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin sol/sağ "◀"/"▶" düğmesine basın. Arıza sorgulama ekranına girmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" OK düğmesini tekrar aşağı çevirin/kısa basın.

Adım 2: Sistemde birden fazla anormal bilgi varsa, bilgi, bilgi görüntüleme alanında görüntülenecektir. Farklı anormal bilgileri kontrol etmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin sol düğmesini "◀"/sağ düğmesini "▶" kullanın. Kaydedip ayar ekranına dönmek için direksiyon simidi kombinasyon düğmelerinin "OK" OK düğmesine kısa basın;



### DİKKAT

Anormal bir alarm göstergesi çıkarsa, gösterge bilgisine göre aracı kontrol edin. Arıza giderilemiyorsa motoru kapatın ve inceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna başvurun.

## 2-5. Gösterge Paneli Göstergesi (Varsa)



### Çalışma/Arıza Göstergesi

Çalışma göstergesi, aracın belirli bir sisteminin çalışma durumu konusunda sürücüyü uyararak için kullanılır, ilgili çalışma göstergesi yanacaktır. Arıza göstergesi, aracın belirli bir sisteminin arızalı olduğu konusunda sürücüyü uyararak için kullanılır, ilgili arıza göstergesi yanacak veya yanıp sönecektir.

Araç gücü AÇIK moda getirildiğinde, sistemin kendi kendini kontrol ettiğini gösteren bazı arıza göstergeleri kısa bir süre için yanacaktır. Motor çalıştırdıktan sonra bir sistem arıza göstergesi yanık kalırsa veya yanıp sönerse, inceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuyla irtibat kurun.






## 2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

Öge	Gösterge	Açıklama
Gündüz seyir göstergesi		Gündüz seyir göstergesi motor çalıştırıldığında yanar.
Konum göstergesi		Park lambaları açıldığında gösterge yanar.
Sinyal lambası göstergesi		Sol veya sağ sinyal lambaları yandığında, ilgili sinyali göstergesi yanıp söner. Dörtlü flaşör anahtarı açıldığında, hem sola hem de sağa dönüş sinyali göstergeleri aynı anda yanıp sönecektir.
Uzun far göstergesi		Uzun farlar açıldığında veya uzun farlar yanıp söndüğünde gösterge yanar.
Arka sis lambası göstergesi		Arka sis lambası açıldığında, arka sis lambası göstergesi yanacaktır.
Akıllı far (IHC) göstergesi		Bu gösterge, aracın otomatik farlarının şu anda çalışır durumda olduğunu belirtmek için kullanılır.
Akıllı far (IHC) arıza göstergesi		Bu gösterge, aracın otomatik farlarının arızalı olduğunu belirtmek için kullanılır. En kısa zamanda inceleme ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
düşük yıkama sıvısı seviyesi göstergesi		Gösterge, sürücüyü yıkama sıvısının azaldığını hatırlatmak için kullanılır, en kısa zamanda ekleyin.
Ön emniyet kemeri göstergesi (Varsa)		Bu gösterge, sürücüyü ön emniyet kemerinin takılmadığı veya sıkıca bağlanmadığı konusunda uarmak için kullanılır. Emniyet kemerini takın ve güvenli bir şekilde sürün.
Arka emniyet kemeri göstergesi (Varsa)		Bu gösterge, sürücüyü arka emniyet kemerinin takılmadığı veya sıkıca bağlanmadığı konusunda uarmak için kullanılır. Emniyet kemerini takın ve güvenli bir şekilde sürün.
Fren sistemi arıza göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü fren hidroliği seviyesinin düşük olduğu veya fren sisteminin arızalı olduğu konusunda uarmak için kullanılır. İnceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna başvurun.

Elektrikli Park Freni (EPB) sistemi göstergesi		Bu gösterge, aracın EPB'sinin şu anda çalışır durumda olduğunu göstermek için yanar. Ani fren esnasında gösterge yanıp söner, bu normaldir ve müdahale edilmesi gerekmez. Başka durumlarda yanıp sönmeye sistemin arızalı olduğunu gösterir. İnceleme ve onarım için en kısa sürede Chery yetkili servis istasyonuyla irtibat kurun.
Elektrikli park freni (EPB) arıza göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü EPB'nin arızalı olduğu konusunda uyarmak için kullanılır. En kısa zamanda inceleme ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
Otomatik Park Sistemi (AUTO HOLD) göstergesi	veya  	Bu gösterge, aracın şu anda otomatik tutma durumunda olduğunu belirtmek için kullanılır.
Kilitlenme önleyici fren (ABS) sistemi arıza göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü kilitlenme önleyici fren (ABS) sisteminin arızalı olduğu konusunda uyarmak için kullanılır. En kısa zamanda inceleme ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
Yokuş İniş Kontrol (HDC) Sistemi Sistem göstergesi		Bu gösterge, aracın yokuş iniş kontrol (HDC) sisteminin şu anda çalışır durumda olduğunu belirtmek için kullanılır.
Yokuş İniş Kontrolü (HDC) sistem arızası göstergesi		Bu gösterge, aracın yokuştan iniş kontrol (HDC) sisteminin şu anda arızalı olduğunu belirtmek için kullanılır. En kısa zamanda inceleme ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
ESP KAPALI gösterge lambası		ESP işlevi kapatıldığında, elektronik stabilite kontrol sisteminin (ESP) devre dışı durumda olduğunu gösteren ESP KAPALI göstergesi yanacaktır.








## 2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

ESP göstergesi		<p>Bu gösterge, aracın Elektronik Stabilite Kontrolü (ESP) sisteminin şu anda çalışır durumda olduğunu göstermek için yanıp söner.</p> <p>Bu gösterge, sürücüyü elektronik denge kontrol sisteminin (ESP) arızalı olduğu konusunda uyarmak için yanar. En kısa zamanda inceleme ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.</p>
Otomatik acil fren sistemi (AEB) göstergesi		<p>Bu gösterge, otomatik acil fren sisteminin (AEB) şu anda çalışır durumda olduğunu belirtmek için kullanılır.</p>
Otomatik acil fren (AEB) sistemi arıza göstergesi		<p>Bu gösterge, otomatik acil frenleme (AEB) sisteminin arızalı olduğunu belirtmek için kullanılır. En kısa zamanda inceleme ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.</p>
Trafik sıkışıklığı yardım (TJA) sistemi/ Entegre seyir yardım (ICA) sistemi arıza göstergesi		<p>Bu gösterge, trafik sıkışıklığı yardım sistemi (TJA)/entegre seyir yardım (ICA) sisteminin arızalı olduğunu belirtmek için kullanılır. En kısa zamanda inceleme ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.</p>
Şeritten ayrılma uyarısı (LDW) sistemi göstergesi		<p>Bu gösterge, aracın şeritten ayrılma uyarı (LDW) sisteminin şu anda çalışır durumda olduğunu göstermek için yanıp söner.</p> <p>Bu gösterge, sürücüyü şeritten ayrılma uyarısı (LDW) sisteminin arızalı olduğu konusunda uyarmak için yanar. En kısa zamanda inceleme ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.</p>

Şeritte kalma yardımı (LKA) sistem göstergesi		Bu gösterge, şeritte kalma yardım (LKA) sisteminin şu anda çalışır durumda olduğunu belirtmek için kullanılır.
Şeritte kalma yardımı (LKA) sistem arıza göstergesi		Bu gösterge, şeritte kalma yardım (LKA) sisteminin şu anda arızalı olduğunu belirtmek için kullanılır. En kısa zamanda inceleme ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
Şarj sistemi göstergesi		Bu gösterge, şarj sisteminin çalışma durumunu belirtmek için kullanılır. Araç gücü AÇIK moda getirildiğinde bu gösterge yanmıyorsa veya motor çalıştıktan sonra yanmıyorsa, en kısa sürede inceleme ve onarım için Chery yetkili servisine gidin.
Yüksek soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı lambası		Bu gösterge, sürücüyü motor soğutma suyu sıcaklığının yüksek olduğu konusunda uyararak için kullanılır. Aracı güvenli bir alana sürün ve durun, birkaç dakika rölantide kaldıktan sonra aracın gücünü KAPALI moda getirin. İnceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna başvurun.
Düşük yakıt seviyesi uyarı lambası		Bu gösterge, aracın yakıtının bittiği konusunda sürücüyü uyararak için kullanılır. En kısa zamanda yakıt ekleyin.
Hava yastığı arıza göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü hava yastığı sisteminin arızalı olduğu konusunda uyararak için kullanılır. En kısa zamanda inceleme ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
Lastik basıncı arıza göstergesi		Bu gösterge, lastik basıncının yanlış olduğunu belirtmek için kullanılır. Lastik basıncının çok düşük/yüksek olup olmadığını veya sıcaklığın çok yüksek olup olmadığını kontrol edin. Lastik basıncı normale, inceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna başvurun.

## 2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

Elektrikli hidrolik direksiyon arıza göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü elektronik hidrolik direksiyon sisteminin arızalı olduğu konusunda uyarmak için kullanılır. İnceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna başvurun.
Düşük motor yağ basıncı uyarı lambası		Bu gösterge, sürücüyü motor yağ basıncının düşük olduğu konusunda uyarmak için kullanılır. Aracı güvenli bir alana sürün ve durun. İnceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna başvurun.
EPC arıza göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü motorun arızalı olduğu konusunda uyarmak için kullanılır. İnceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna başvurun.
Motor arıza göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü motorun arızalı olduğu konusunda uyarmak için kullanılır. İnceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna başvurun.
Şanzıman arıza göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü şanzıman sisteminin arızalı olduğu konusunda uyarmak için kullanılır. İnceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna başvurun.

### 2-6. Direksiyon Simidi

#### Korna

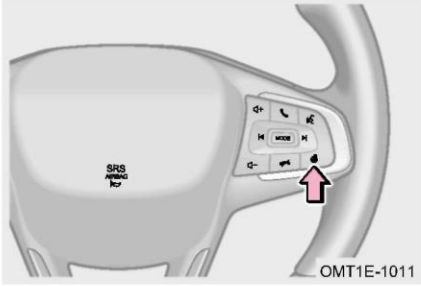


Korna çalmak için direksiyon simidindeki korna işaretinin yanındaki alana basın.

#### OKUYUN

Araç kornalarının kullanımına ilişkin yerel düzenlemelere uyun.

## Isıtmalı Direksiyon (varsa)



Direksiyon simidi ısıtma işlevini etkinleştirmek için düğmeye basın, gösterge aynı anda yanar. İşlevi iptal etmek için düğmeye tekrar basın, gösterge kapanır.

## ⚠ DİKKAT

Aşağıdaki koşullar karşılandığında, direksiyon ısıtma işlevi açılabilir:

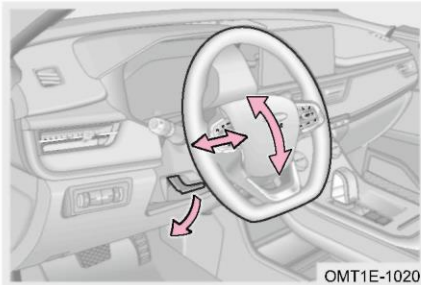
- Motorun çalışması.
- Akü geriliminin normal aralıkta olması.
- Direksiyon ısıtma anahtarına basılması.

## ⚠ DİKKAT

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri karşılandığında, işlev bir süre çalıştıktan sonra kapanacaktır:

- Motorun durması.
- Direksiyonun 25 dakikadan uzun süre ısıtılması.
- Direksiyon ısıtma anahtarına tekrar basılması.
- Direksiyon sıcaklığı 52°C'nin üzerinde olduğunda, direksiyon ısıtma işlevi kapanır; Daha sonra, direksiyon sıcaklığı 50°C'nin altına düştüğünde işlev eski haline döner.

## Direksiyon Simidinin Ayarlanması



Aracı trafikten uzak güvenli bir yerde durdurun, aracın gücünü KAPALI moda getirin:

Adım 1: Ayar kolunu aşağı bastırın ve bırakın;

Adım 2: Direksiyon simidini rahat bir açıyla yukarı ve aşağı/ileri ve geri ayarlayın;

Adım 3: Direksiyon simidini sabit tutun ve ayar kolunu orijinal konumuna itin;

## 2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

Adım 4: Direksiyon simidinin titreyip titremediğini kontrol edin. Titriyorsa 3. adımdaki işlemleri tekrarlayın.

### ⚠ UYARI

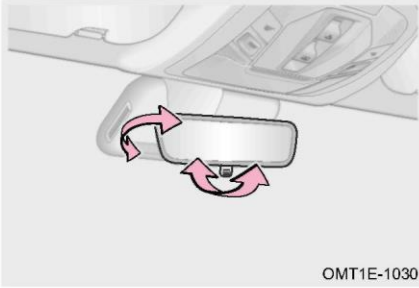
- Sürüşten önce direksiyon simidinin güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun, aksi takdirde kazalara ve yaralanmalara neden olabilir.
- Direksiyon simidini sürüş sırasında ayarlamayın, aksi takdirde kazalara ve yaralanmalara neden olabilir.

### 2-7. Dikiz Aynası

#### İç Dikiz Aynası

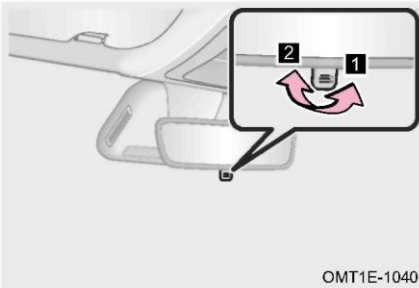
#### İç dikiz aynası ayarı

- Dikiz aynası konumunun ayarlanması



Sürücünün optimum görüş elde etmesini sağlamak için, sürüşten önce iç dikiz aynasını uygun konuma ayarlayın.

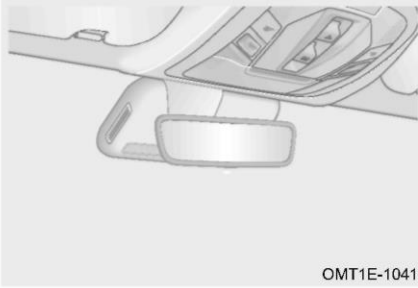
- Parlama önleyici konumunun ayarlanması



Gece sürüşten önce, arkadaki araçların farlarından yansıyan ışığı azaltabilen iç dikiz aynası kolunu parlama önleyici konuma ayarlayın.

- 1** Normal konum
- 2** Parlama önleyici konum

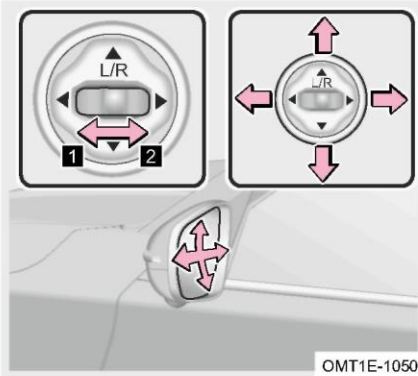
### ■ Otomatik İç Dikiz Aynası (varsa)



Gece sürüş esnasında, iç dikiz aynasının önüne/arkasına takılan ışık sensörü, arkadaki araçların farlarından yansıyan ışığı otomatik olarak algılar ve arkadaki araçların farlarından yansıyan ışığı azaltmak için merceği açısını otomatik olarak ayarlar.

### Dış Dikiz Aynası

#### Dış dikiz aynası ayarı



Aracı trafikten uzak güvenli bir yerde durdurun, aracın gücünü AÇIK moda getirin:

- 1** Sol dış dikiz aynasını ayarlamak için ayar düğmesini sola hareket ettirin
- 2** Sağ dış dikiz aynasını ayarlamak için ayar düğmesini sağa hareket ettirin

- ↑ Dış dikiz aynası merceğini yukarı doğru ayarlayın
- ↓ Dış dikiz aynası merceğini aşağı doğru ayarlayın
- ← Dış dikiz aynası merceğini sola doğru ayarlayın
- Dış dikiz aynası merceğini sağa doğru ayarlayın

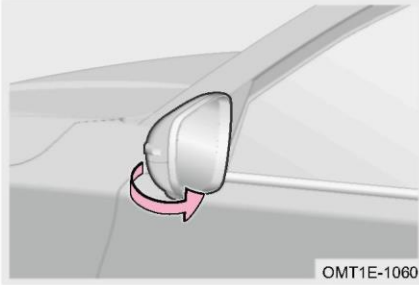
#### ⚠ UYARI

- Dış dikiz aynasında görüntülenen görüntü gerçekte olduğundan farklı olabilir, bu nedenle her zaman dikkatli sürün.
- Dış dikiz aynasını sürüş sırasında ayarlamayın, aksi takdirde kazalara ve yaralanmalara neden olabilir.

## 2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

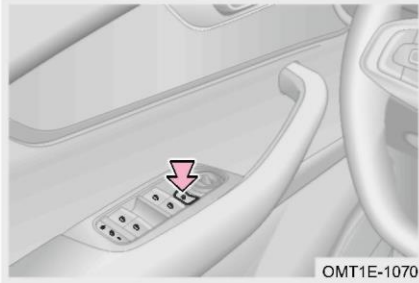
### Dış dikiz aynalarının katlanması/uzatılması

#### ■ Manuel dış dikiz aynası



Dış dikiz aynasını tutun ve yerine katlanana kadar sıkıca ve yavaşça geriye doğru itin (kuvvet kademeli olarak artar); Dış dikiz aynasının kenarını tutun ve yerine oturana kadar hafifçe öne doğru çekin.

#### ■ Elektrikli dış dikiz aynası (varsa)



Anahtar kullanarak çalıştırma: Araç gücü AÇIK moduna getirildiğinde, aynaları otomatik olarak katlamak için dış dikiz aynası katlama düğmesine basın, aynaları otomatik olarak açmak için düğmeye tekrar basın (elle katlamayın).

Anahtar kullanarak çalıştırma: Koruma/devre dışı bırakma modunda, dış dikiz aynası otomatik olarak katlanır/uzar.



#### OKUYUN

- Dış dikiz aynası otomatik katlamanın ses sisteminde ayarlanması gerekir (Ayrıntılar için bkz. "3-6. Ses ve Eğlence Sistemi").
- Görüş alanı gereksinimlerine göre sol ve sağ aynaların katlanma açıları farklıdır. Bu nedenle, dış dikiz aynaları otomatik olarak katlandığında, sol ve sağ aynalar senkronize olmaz, bu normaldir.



#### DİKKAT

- Elektrikli dış dikiz aynasını elle katlamayın/uzatmayın, aksi takdirde katlama işlevinin başarısız olmasına neden olabilir.
- Dış dikiz aynasını katlarken/uzatırken, aşırı güçle hasar görmesini önlemek için yüzeyine dokunmayın.
- Araç hızı > 10 km/s olduğunda, otomatik katlama işlevi devre dışı bırakılır (sürüş sırasında dış dikiz aynasını manuel olarak katlamayın) ve uzatma işlevi kullanılabilir.
- Soğuk kış aylarında dış dikiz aynası otomatik katlama işlevinin kapatılması önerilir. Bu, dış dikiz aynasının biriken kar veya yağmur nedeniyle katlanma konumunda donmasını önleyebilir.

## Dış Dikiz Aynası Bellek İşlevi (Varsa)



Dış dikiz aynası konumunu ayarladıktan sonra, ses ana ünitesinde mevcut konumun ortak konuma mı, boş zaman konumuna mı yoksa rahat konuma mı kaydedileceğini soran bir iletişim kutusu açılır. Seçimi onaylamak için noktalardan birini seçin.

Dış dikiz aynası bellek konumunu (geçerli akıllı anahtar ID'si) geri çağırmanız gerektiğinde, ses ana ünitesi ayar ekranında ortak konumu, boş zaman konumunu veya rahat konumu seçin. Aynı anda, koltuk bellek işlevini ilgili konuyla ilişkilendirin.

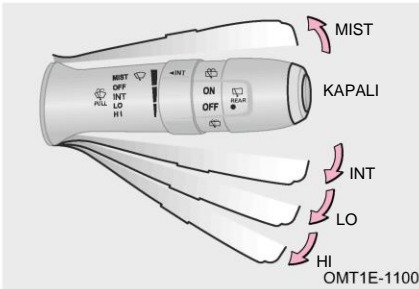
## OKUYUN

- Koltuk belleğiyle akıllı anahtar arasındaki bağlantı işlevinin ses sisteminde ayarlanması gerekir. Ayrıntılar için bkz. "Ses Sistemi".
- Koltuk belleğiyle akıllı anahtar arasındaki bağlantı kapatılırsa, dış dikiz aynasını ayarladıktan sonra ses ana ünitesinde hiçbir iletişim kutusu açılmaz.

## 2-8. Silecek Sistemi

## Silecek Çalışması

## Silecek kombinasyon anahtarı



Araç gücünü AÇIK moda getirin, silecek kombinasyon anahtarını değiştirin "MIST": Sis modu "sis", bırakıldığında otomatik olarak orijinal konumuna geri dönecektir. Bu durumda, silecekler bir kez sildikten sonra duracaktır.

Düşük hız modu "LO": Yavaş ve sürekli çalışır.

Yüksek hız modu "HI": Hızlı ve sürekli çalışır.

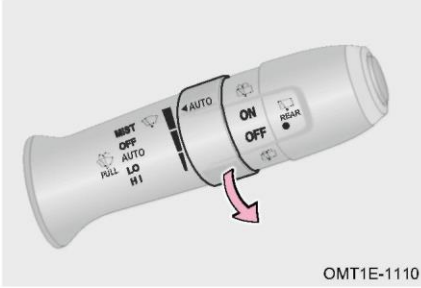
Durma modu "OFF": Silecekler durma konumuna dönene kadar otomatik olarak düşük hızda çalışır.

Aralıklı mod "INT": Aralıklı çalışır, silecek belirli aralıklarla otomatik olarak çalışır.



## 2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

Silecek hassasiyetini daha hassas bir şekilde kontrol etmek için "INT" hassasiyet kolunu ayarlayın. Aralığı azaltmak için aşağı, artırmak için yukarı döndürün.



OMT1E-1110

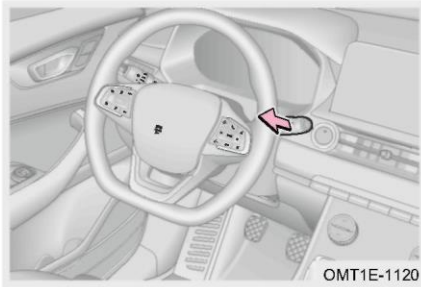
Otomatik mod "AUTO" (varsa):  
Yağış miktarına göre sileceğin silme hızını kontrol eder.

Silecek hassasiyetini daha hassas bir şekilde kontrol etmek için " AUTO " hassasiyet kolunu ayarlayın. Hassasiyeti azaltmak için aşağı, artırmak için yukarı çevirin.

### ⚠ DİKKAT

- Silecek lastiğine zarar verebileceğinden veya ön camı çizebileceğinden, ön cam kuruyken sileceği çalıştırmayın.
- Ön camı çizebileceğinden ve silecek motoruna zarar verebileceğinden, ön camda engeller varken sileceği çalıştırmayın.
- Soğuk kış aylarında, silecekleri kullanmadan önce silecek lastiğinin ön camda donup donmadığını daima kontrol edin. Varsa, kullanmadan önce buzunu çözün, aksi takdirde silecek lastiğine ve silecek motoruna zarar verebilir.

### Ön yıkayıcı çalışması



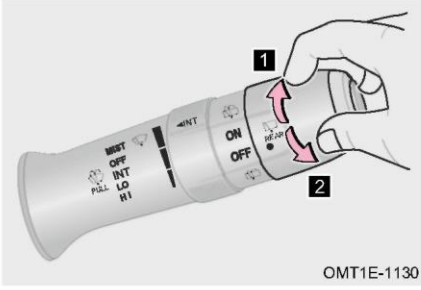
OMT1E-1120

Aracın gücünü AÇIK moda getirin, silecek kombinasyon anahtarını direksiyon simidine doğru çekin ve tutun, ön yıkayıcı su püskürtür ve aynı anda ön silecek çalışır. Anahtar bırakıldığında ön yıkayıcı çalışmayı durduracak, silecek düşük hızda 3 döngü çalışacak, bir döngü çalışacak ve birkaç saniye sonra duracaktır.

### 📖 OKUYUN

Ön silecek çalışırken vites kolunu R konumuna alın, arka silecek otomatik olarak çalışacaktır.

## Arka yıkayıcı çalışması



- 1 Aracın gücünü AÇIK moda getirin ve silecek kombinasyon anahtarını "REAR" yerine "ON" konumuna getirin, arka silecek çalışır ve arka sileceği kapatmak için "OFF" konumuna döner.
- 2 Aracın gücünü AÇIK moda getirin ve silecek kombinasyon anahtarını "REAR" yerine "REAR" konumuna getirin ve tutun, arka silecek su püskürtür ve aynı anda çalışır. Bıraktıktan sonra çalışmaları durur.

**⚠ DİKKAT**

- Haznede yıkama sıvısı yokken silecek kombinasyon anahtarını çalıştırmayın.
- Su püskürtmek için silecek kombinasyon anahtarını çalıştırırken, bir seferde 10 saniyeyi aşmayın.
- Nozul tıkanıldığında iğne veya başka nesnelere temizlemeye çalışmayın, aksi takdirde hasar görecektir.
- Antifriz boyalı yüzeyleri aşındırıcıdır, bu nedenle yıkama sıvısı ilavesi sırasında yanlış antifriz eklememeye özen gösterin.
- Yıkayıcıya su karıştırmayın. Su, solüsyonun donmasına ve yıkama tankına ve yıkama sisteminin diğer parçalarına zarar vermesine neden olabilir.

**Silecek Nozulu Isıtma İşlevi (Varsa)**

Aşağıdakiler karşılandığında, ön silecek nozulu ısıtma işlevini açın:

- Akü voltajı normal aralıkta olduğunda.
- MOTOR ÇALIŞTIRMA DURDURMA anahtarı AÇIKKEN veya motor çalıştıktan sonra.
- Dış sıcaklık 5 saniye veya daha uzun süre  $< 2^{\circ}\text{C}$  olduğunda. İşlev açıldıktan sonra, aşağıdaki koşullardan herhangi biri karşılandığında ön silecek nozulu ısıtma işlevi kapanır:

- MOTOR ÇALIŞTIRMA DURDURMA anahtarı KAPALI veya ACC konumuna getirilince.

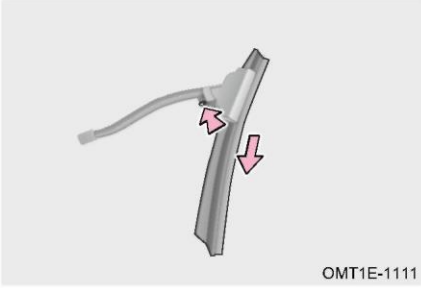
Silecek nozulu ısıtma işlevi aşağıdaki durumlarda kesintiye uğrar:

- Motor çalıştığında, ön silecek nozulu ısıtma işlevi motora kadar duraklar ve motor çalıştıktan sonra ısıtma işlevi otomatik olarak düzelir.
- Dış sıcaklık 5 saniye veya daha uzun süre  $> 4^{\circ}\text{C}$  olduğunda, ön silecek nozulu ısıtma işlevi kesintiye uğrar; Dış hava sıcaklığı  $\geq 5$  s veya daha uzun süre  $< 2^{\circ}\text{C}$  olduğunda, ısıtma işlevi otomatik olarak eski haline dönecektir.

## 2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

### Silecek Lastiğinin Değiştirilmesi

#### Ön silecek lastiklerinin değiştirilmesi.



Adım 1: MOTOR ÇALIŞTIRMA DURDURMA anahtarını KAPALI moda getirdikten sonra, silecek kombinasyon anahtarını 3 saniye içinde "MIST" getirin, onarım moduna girecektir.

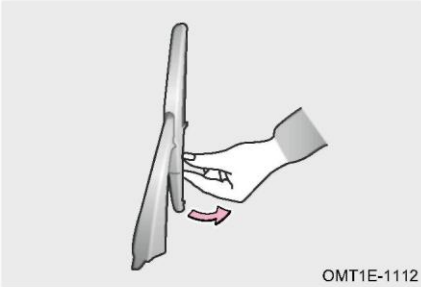
Adım 2: Ön silecek kolunu kaldırın ve tutun;

Adım 3: Lastikleri çıkarmak için kilitleme düğmesine basarken silecek lastiklerini aşağı çekin;

Adım 4: Yeni silecek lastiklerini ters sırayla takın ve sabitleme kelepçesinin sıkıca kilitlendiğinden emin olun;

Adım 5: Ön sileceklerin düzgün çalıştığını kontrol edin.

#### Arka silecek lastiğinin değiştirilmesi



Adım 1: Arka silecek kolunu kaldırın ve tutun;

Adım 2: Silecek lastiğini şekilde gösterildiği gibi elle ayırın;

Adım 3: Yeni silecek lastiklerini ters sırada takın ve yerlerine oturduklarından emin olun;

Adım 4: Arka sileceklerin düzgün çalıştığını kontrol edin.



#### OKUYUN

Satış sonrası personel tarafından silecek lastiklerinin değiştirilmesi için Chery yetkili servisine gidilmesi önerilir.



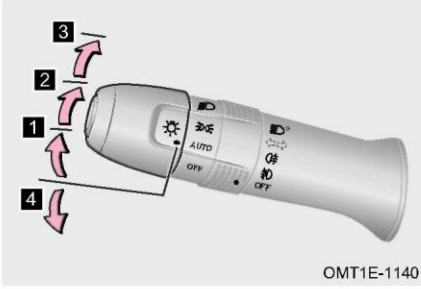
#### DİKKAT

Sürüşten önce silecek kolunun asıl konumuna döndüğünden emin olun, aksi takdirde araca zarar verebilir ve kazaya neden olabilir.

## 2-9. Aydınlatma Sistemi

## Dış Aydınlatma

## Far kombinasyon anahtarı



Araç gücünü AÇIK moda getirin, far kombinasyon anahtarını çevirin:

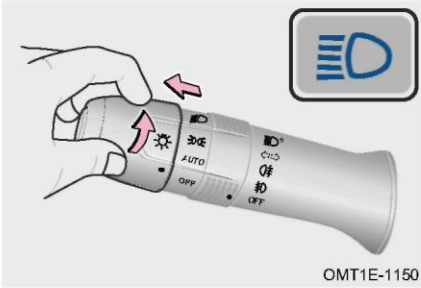
- 1 Otomatik algılamalı far "AUTO": Dış ışığın yoğunluğunu otomatik olarak algılayarak, konum lambalarını ve kısa huzmeli farları açar/kapatır.
- 2 Park lambası "PARK": Ön ve arka konum ışıklarını, plaka ışıklarını, ortam ışıklarını ve arka ışıkları açar.

3 Kısa huzmeli farlar "SHORT FLASH": Far kısa huzmeli farları açar ve konum lambalarını açık tutar.

4 KAPALI "OFF"; Farı kapatmak için kullanılır.

## Uzun far

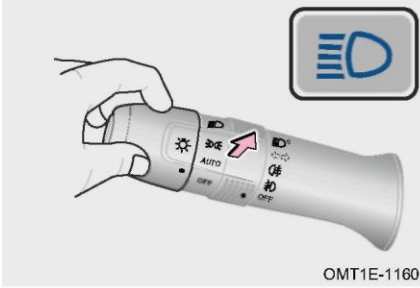
- Uzun huzmeli farlar



Kısa huzmeli farı açarken, far kombinasyon düğmesini direksiyon simidinin tersine doğru çekin ve bırakın, uzun far yanar; Far kombinasyon düğmesini direksiyon simidi tarafına doğru çekin ve uzun farı kapatmak için bırakın.

## 2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

### ■ Uzun farın yanıp sönməsi

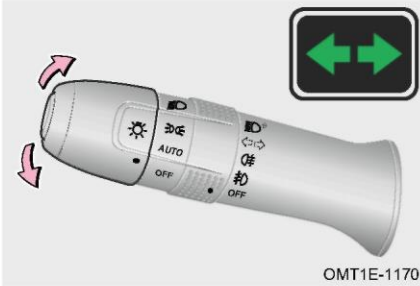


Uzun huzmeli farların bir kez yanıp sönməsi için far kombinasyon anahtarını direksiyon simidine doğru çekin ve bırakın. Aynı anda gösterge panelindeki uzun far göstergesi bir kez yanıp söner.

### OKUYUN

- Kısa huzmeli farlar kapalıyken uzun huzmeli far yanıp sönebilir.
- Aracı uzun süre park ederken veya araçtan ayrılmadan önce, akünün boşalmasını önlemek için far kombinasyon anahtarının kapalı olduğundan emin olun. Bunun yapılmaması aracın çalışmamasına neden olabilir.

### Sinyal lambası



Araç gücünü AÇIK moda getirin, far kombinasyon anahtarını açın: Yukarı çekin: Sağa dönüş sinyali yanar.

Aşağı çekin: Sola dönüş sinyali yanar.

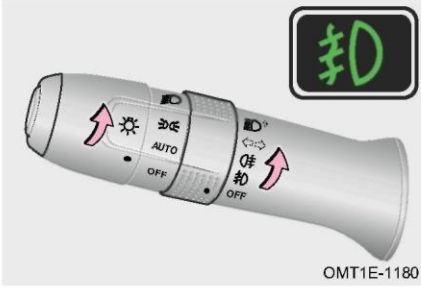
Sinyal lambaları yandığında, gösterge panelindeki sinyal göstergesi yanıp söner. Araç döndükten sonra, kombinasyon anahtarı otomatik olarak orta konuma döner.

### Şerit değiştirme yardımı işlevi

Aracın gücünü AÇIK moda getirin, sinyal lambası anahtarını direksiyon bir kez fakat dönü noktasını aşmayacak şekilde çekin, sinyal lambası 3 kez yanıp söner.

### OKUYUN

Dar açılı bir dönüş esnasında far kombinasyon anahtarı otomatik olarak orijinal konumuna dönmeyebilir.

**Arka sis lambası**

Aracın gücünü AÇIK moda getirin, far kombinasyon anahtarını " " konumuna çevirin, arka sis lambasını açmak için sis lambası kolunu " " konumuna çevirin, sis lambası kolunu tekrar " " konumuna çevirdiğinizde veya araç gücünü KAPALI moda getirdiğinizde arka sis lanmbası söner.

**OKUYUN**

- Kısa huzmeli farlar kapatıldığında, aynı anda arka sis lambası da söner.
- Sis lambalarının kullanımına ilişkin yerel düzenlemelere uyun.

**Stop lambası**

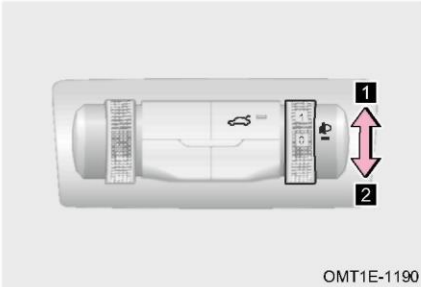
Fren pedalına basın, stop lambası ve yukarı monte edilmiş stop lambası yanar.

**Yedek lambası**

Aracın gücünü AÇIK moda getirin, vitesi R konumuna getirin, yedek lambası yanar.

**Plaka lambası**

Plaka lambalarını yakmak için araç gücünü AÇIK moda getirin ve far kombinasyon anahtarını " " konumuna çevirin. Bunlar karanlıkta plakayı aydınlatmak için kullanılır.

**Far seviyesi ayarı**

Far seviyesi ayarı anahtarı 4 konumludur (0, 1, 2, 3), kişi sayısı ve araç yüküne göre ayarlanabilir.

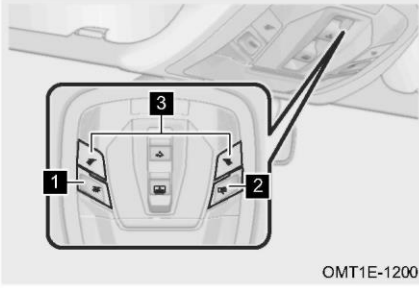
Far seviye ayar düğmesi 0 konumundayken, far huzmesi en yüksek konumdadır.

- 1 Farların seviyesini yükseltmek içinayar düğmesini yukarı itin
- 2 Farların seviyesini düşürmek için ayar düğmesini aşağı itin

## 2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

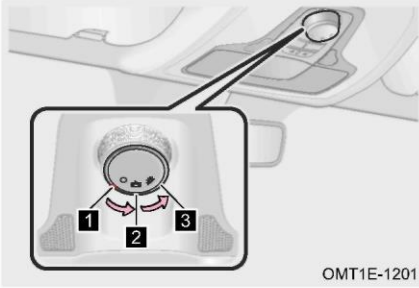
### İç Aydınlatma

#### Ön tepe lambası (A)



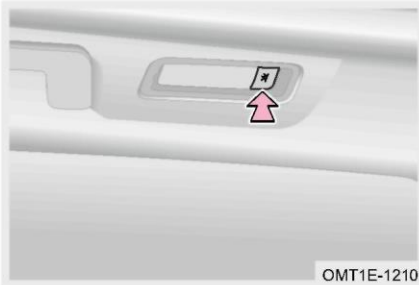
- 1 Ön tepe lambası düğmesine basın, ön tepe lambası yanar.
- 2 Kapı kontrol düğmesine basın, herhangi bir kapı açıksa ve açık kalırsa, ön tepe lambası, ikinci sıra tepe lambası yanar.
- 3 Sol/sağ harita lambasını açmak için sol/sağ harita lambası anahtarına basın.

#### Ön tepe lambası (B)



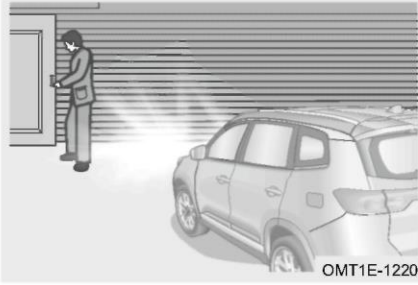
- 1 Tepe lambası anahtarı: Anahtarı "O" konumuna çevirin, kapı kontrol anahtarı/harita konumunda lamba yanacaktır.
- 2 Tepe lambası anahtarı: Anahtarı "☞" konumuna çevirin, kapı kontrol anahtarı/harita konumunda lamba yanacaktır.
- 3 Harita konumu: Işığı açmak için anahtarı "☞" konumuna çevirin.

#### İkinci sıra tepe lambası



İkinci sıra tepe lambası anahtarına basın, ikinci sıra tepe lambası yanar, kapatmak için tekrar basın.

## Beni Eve Kadar Takip Et İşlevi

**Manuel mod (otomatik olmayan algılmalı farlar)**

Araç gücünü KAPALI moda getirin, far kombinasyon anahtarını direksiyon simidi tarafına doğru çekin ve bırakın, beni eve takip et işlevi etkinleştirilir. Kısa huzmeli farlar ve konum lambaları yanacaktır. Far kombinasyon anahtarı her çalıştırıldığında, kısa huzmeli farlar ve konum lambaları 30 saniye boyunca yanar ve bu, sürekli olarak 8 defaya kadar devreye alınabilir.

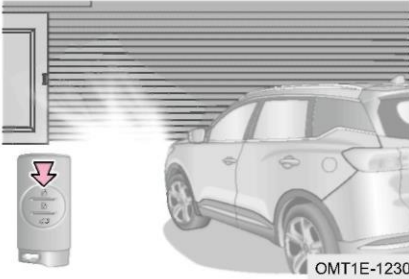
Far kombinasyon anahtarını direksiyon simidi tarafına doğru çekin ve 2 saniye basılı tutun, beni eve takip et işlevi manuel olarak kapatılacaktır; Ayarlanan çalışma süresine ulaştığında beni eve takip et işlevi otomatik olarak kapanacak, kısa huzmeli farlar ve konum lambaları derhal sönecektir.

**Otomatik mod (otomatik algılmalı farlar)**

Far kombinasyon anahtarını "OTOMATİK" konumuna çevirin. Araç loş bir ortamdayken akıllı anahtar üzerindeki kilit düğmesine basın, kısa huzmeli farlar ve konum lambaları 30 saniye boyunca otomatik olarak yanar. Tekrar devreye almak için akıllı anahtardaki kilitleme düğmesine basın.

Far kombinasyon anahtarı "OTOMATİK" konumunda olmadığında veya ayarlanan çalışma süresine ulaştığında, beni eve kadar takip et işlevi otomatik olarak kapatılacaktır. Kısa huzmeli farlar ve konum lambaları hemen sönecektir.

## Akıllı Araç Konum Belirleme İşlevi

**Manuel mod (otomatik olmayan algılmalı farlar)**

Araç gücünü KAPALI moda getirin, akıllı araç konum belirleme işlevini devreye almak için akıllı anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basın. Kısa huzmeli farlar ve konum lambaları 60 saniye boyunca yanacaktır. 60 saniyelik bir gecikme için akıllı anahtardaki kilit açma düğmesine tekrar basın.

**Otomatik mod (otomatik algılmalı farlar)**

Durmadan önce far kombinasyon anahtarını "OTOMATİK" konuma getirin. Araç loş bir ortamdayken akıllı anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basın, kısa huzmeli farlar ve konum lambaları 30 saniye boyunca yanar.





## 2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

### OKUYUN

Otomatik algılamalı olmayan farlar için, akıllı araç bulma işlevini devreye almak amacıyla araçtan ayrılmadan önce beni eve kadar takip et işlevinin devreye alınması gerekir.

#### Akıllı Far İşlevi (IHC) (Varsa)

Aracın gücünü AÇIK moda getirin ve far kombinasyon anahtarını "OTOMATİK" konumuna çevirin. Kısa huzmeli far otomatik olarak yandığında, far kombinasyon anahtarını direksiyon simidi tarafından uzağa çekin ve bırakın. Araç hızı > 40 km/s olduğunda, gösterge panelindeki beyaz gösterge "" yanar ve akıllı far işlevi (IHC) devreye girer; Bu sırada, akıllı far işlevi (IHC), karşılaşma, takip ve sollama gibi yol koşullarına göre uzun farları otomatik olarak açar/kapatır.

Akıllı far işlevi (IHC) devreye alındığında, uzun huzmeli far yanar veya yanıp söner, gösterge panelindeki beyaz gösterge "" söner. Far kombinasyon anahtarını direksiyon simidi tarafından uzağa çekin ve bırakın, akıllı far fonksiyonu (IHC) yeniden devreye alınır.

### OKUYUN

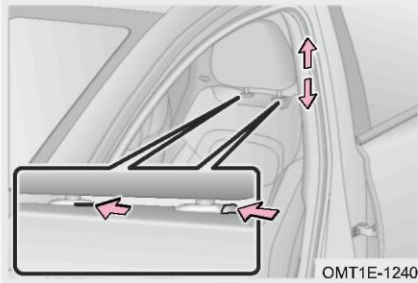
- Araç hızı <30 km/s olduğunda, akıllı far işlevi (IHC), uzun farları otomatik olarak kapatır.
- Ortam parlaklığı çok yüksek olduğunda, akıllı far işlevi (IHC), uzun huzmeli farları otomatik olarak kapatır.
- Sol/sağ dönüş sinyal lambası devreye alındığında, akıllı far işlevi (IHC) uzun huzmeli farı otomatik olarak açıp kapatamaz.
- Akıllı far işlevinin (IHC) ses sisteminde ayarlanması gerekir (Ayrıntılar için bkz. "3-6. Ses ve Eğlence Sistemi").

#### Hafif Sislenme Talimatları

Hava soğuk veya nemli olduğunda, mercekteki iç ve dış sıcaklık farkı nedeniyle ışıkların iç tarafı sislenecektir. Lambalar bir süre yandıktan sonra merceğin içindeki sis yavaş yavaş kaybolacaktır, merceğin kenarında hala biraz sis kalabilir. Bu normaldir. Bu sisin ışık sisteminin hizmet ömrüne etkisi yoktur. Araç farları, kısa ve uzun huzmeli farlar açıldıktan sonra 30 dakika içinde far merceğinde kademeli olarak kaybolmaya başlayan bir sis üretir. Bir süre yandıktan sonra nem doğal olarak kaybolur. Bu normaldir.

**⚠ UYARI**

- Sudan geçerken araç geçiş gereksinimlerine (örneğin: su derinliği, hız, vs.) uyun, aksi takdirde ışıklara su girebilir.
- Lambanın toz kapağını açtıktan sonra işlemin sonunda tekrar yerine takın, aksi takdirde lambalara su girebilir.
- Lambanın toz kapağını açtıktan sonra işlemin sonunda tekrar yerine takın, aksi takdirde lambalara su girebilir.
- Motor bölmesinin yüksek basınçlı yıkayıcıyla yıkanması kesinlikle yasaktır, özellikle lambalar yıkanamaz. Tazyikli yıkayıcının yüksek basıncı nedeniyle, lambalardaki aksesuarlar gevşeyebilir veya düşebilir, havalandırma deliği ve kablo demeti konektörü nemlenebilir, bu da su sızmasına veya nemin uzun süre dağılmamasına ve hatta şiddetli yoğuşmaya neden olabilir.

**2-10. Koltuklar****Baş Destekleri****Ön koltuklar**

Baş desteklerinin yukarı doğru ayarlanması: Doğrudan yukarı doğru uygun bir yüksekliğe çekin.

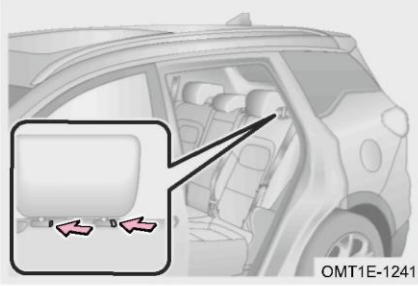
Baş desteklerinin aşağı doğru ayarlanması: Kilidi açmak için baş desteğinin dışındaki kilit açma düğmesine basın, ardından baş desteğini aşağı doğru ayarlayın.

Baş desteklerinin çıkarılması: Kilit açılana kadar 2 bırakma düğmesini aynı anda basılı tutun, ardından baş desteğini düz bir şekilde yukarı kaldırın ve tamamen çıkartın.

Baş desteklerinin takılması: Baş desteğini montaj delikleriyle hizalayın ve kilitleme konumuna getirmek için aşağı doğru itin.

## 2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

### Arka koltuklar



Baş desteklerinin yukarı doğru ayarlanması: Doğrudan yukarı doğru uygun bir yüksekliğe çekin.

Baş desteklerinin aşağı doğru ayarlanması: Kiliti açmak için baş desteğinin dışındaki kilit açma düğmesine basın, ardından baş desteğini aşağı doğru ayarlayın.

Baş desteklerinin çıkarılması: Kilit açılana kadar 2 bırakma düğmesini aynı anda basılı tutun, ardından baş desteğini düz bir şekilde yukarı kaldırın ve tamamen çıkartın.

Baş desteklerinin takılması: Baş desteğini montaj delikleriyle hizalayın ve kilitleme konumuna getirmek için aşağı doğru itin.

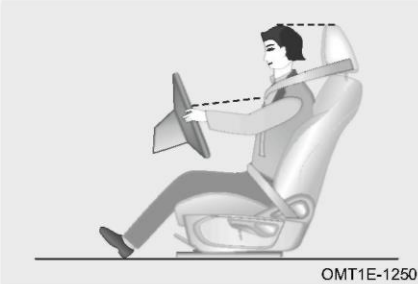
### ⚠ UYARI

Sürüşten önce baş desteğinin güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun, aksi takdirde kazalara ve yaralanmalara neden olabilir.

### Ön Koltuklar

#### Doğru oturma pozisyonu

Koltuklar, baş destekleri, emniyet kemerleri ve hava yastıkları yolcuların korunmasına yardımcı olur. Bunları yeterli şekilde kullanmanız size daha çok koruma sağlayacaktır.

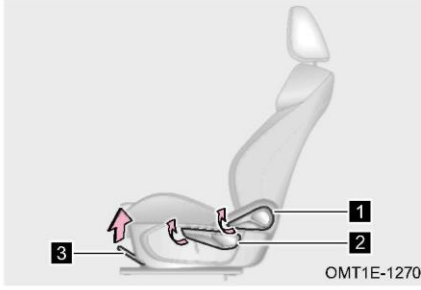


Otururken hafifçe geriye doğru eğik oturun (dikey konumdan 25° geriye doğru oturmanız uygundur) ve iyice arkanıza yaslanın.

Ön koltuklar gösterge paneline çok yakın olmamalıdır. Sürücü, sürüş sırasında direksiyon simidini kollarını hafifçe bükerek tutmalıdır. Pedala tam olarak basabilmesi için ayakları da hafifçe bükülmelidir. Baş desteklerini üst kısımları başınızın üstüne en yakın olacak biçimde uygun şekilde ayarlayın.

Omuz kemeri omzun ortasından geçip göğse yakın olmalı, boyundan uzak tutulmalı, kucak kemeri ise mide yerine kalçaların üzerinden geçmelidir.



**Koltuğun manuel olarak ayarlanması (Varsa)****1 Koltuk arkalığı açısı ayarı**

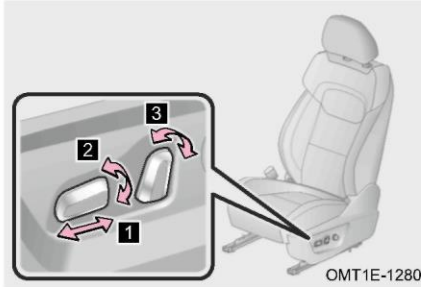
Vücudunuzu koltuk arkalığına yaslayın ve ardından koltuk arkalığı ayar kolunu yukarı doğru çekin. Vücudunuzun eğim açısını değiştirerek koltuk arkalığını istediğiniz açığa ayarlayın. İstenilen açığa ulaşıldığında kolu bırakın. Ardından, koltuk arkalığının düzgün şekilde kilitlendiğinden emin olmak için arkaya doğru kuvvet uygulayın.

**2 Koltuk yüksekliğinin ayarlanması (yalnızca sürücü tarafı) (varsa)**

Koltuk yüksekliğini ayarlamak için koltuk ayar kolunu yukarı çekin ve aşağı itin.

**3 Koltuk konumunun ileri ve geri ayarlanması**

Koltuğun ileri ve geri konumunu ayarlamak için koltuk altında bir kol bulunur. Koltuğu öne ve arkaya doğru ayarlamak için kolu yukarı çekin ve koltuğu ileri geri hareket ettirin. Koltuğu istediğiniz konuma getirdikten sonra kolu bırakın. Ardından, koltuğun doğru şekilde kilitlendiğinden emin olmak için koltuğu ileri ve geri hareket ettirin.

**Elektrikli koltuğun ayarlanması (varsa)****1 Koltuk konumunun ileri ve geri ayarlanması**

Koltuğu ileri geri ayarlamak için düğmeyi paralel olarak ileri ve geri hareket ettirin.

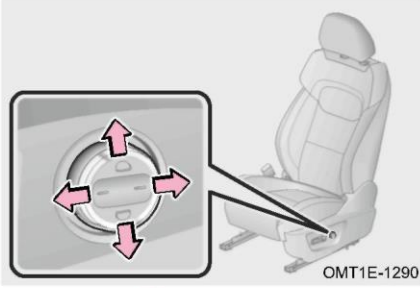
**2 Koltuk yüksekliğinin ayarlanması (yalnızca sürücü tarafı) (varsa)**

Koltuğu yukarı ve aşağı ayarlamak için düğmenin arka ucunu yukarı ve aşağı hareket ettirin.

**3 Koltuk arkalığı açısı ayarı**

Koltuk arkalığı açısını ayarlamak için düğmenin üst ucunu ileri ve geri hareket ettirin.

## 2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI



Bel desteği düğmesi kullanılarak sürekli veya geçici olarak ayarlanan bel desteği işlevi (varsa), sürücünün belini rahat bir konuma getirerek koltukta belin kıvrılmasından kaynaklanan sorunları çözer.

Belin üst kısmını desteklemek ve belin alt kısmına desteği azaltmak için "↑" düğmesine uzun basın.

Belin üst kısmını desteklemek ve belin alt kısmına desteği azaltmak için "↓" düğmesine uzun basın.

Belin üst kısmını desteklemek ve belin alt kısmına desteği azaltmak için "←" düğmesine uzun basın.

Belin üst kısmını desteklemek ve belin alt kısmına desteği azaltmak için "→" düğmesine uzun basın.

### OKUYUN

Bel desteği ayarı için bir limit konumu vardır. Limit konumuna ulaşırken ayarlama düğmesini zamanında bırakın.

### DİKKAT

Koltuğu hareket ettirirken koltuğun altına herhangi bir eşya koymayın, aksi takdirde koltuk zarar görecektir.

### UYARI

- Koltuğu sürüş sırasında ayarlamayın, aksi takdirde kazalara ve yaralanmalara neden olabilir.
- Koltuk arkalığını gereğinden fazla yatırmayın, önden veya arkadan çarpışmalarda sürücü ve ön yolcu koltuklarında hafifçe arkaya yaslandıklarında emniyet kemeri maksimum koruma sağlar.

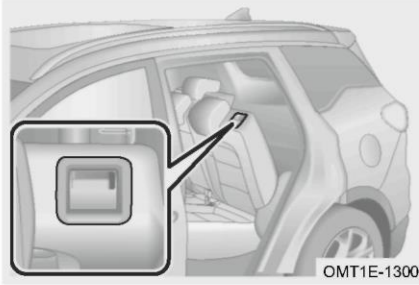
Ön koltuk ön ve arka konumları ve koltuk arkalığı için ayarlanabilir mesafe (Aşağıdaki veriler elektrikli ve manuel koltuklar için geçerlidir):

Toplam ayarlanabilir ön ve arka aralık 240 mm'dir; Tasarım konumundayken 200 mm ileri ve 40 mm geri ayarlanabilir; Sürücü koltuğu yüksekliği toplam 60 mm aralık değerine ayarlanabilir; Tasarım konumundayken 40 mm yukarı ve 20 mm aşağı ayarlanabilir; Koltuk arkalığı tasarım açısı 25°'dir; Tasarım açısındayken 30° ileri ve 52° geri ayarlanabilir.

Not: Koltuk derinliği ölçülürken koltuklar ve koltuk arkalıkları orijinal (tasarlanmış) konumlarına ayarlanmalıdır.

### İkinci Sıra Koltuklar

#### Katlanır koltuk arkalığı (sağ koltuk da aynı şekilde katlanır)



Baş desteklerinin yüksekliğini ayarlayın, gerekirse çıkarın ve orta kolçağı yukarı katlayın. Ardından sol koltuk arkalığı ayar kolunu öne doğru çekin ve koltuk arkalığını yavaşça katlamak için öne doğru çekin. Bu şekilde bagaj depolama alanı büyütülebilir.

#### OKUYUN

Koltuk arkalığını katlarken, kemere zarar vermemek için dış emniyet kemerinin koltuk arkalığının etrafından geçtiğinden emin olun.

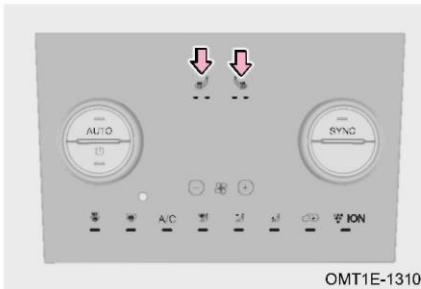
#### UYARI

- Koltuğu sürüş sırasında ayarlamayın, aksi takdirde kazalara ve yaralanmalara neden olabilir.
- Koltuk arkalığını gereğinden fazla yatırmayın, önden veya arkadan çarpışmalarda sürücü ve ön yolcu koltuklarında hafifçe arkaya yaslandıklarında emniyet kemeri maksimum koruma sağlar.

İkinci sıra koltukların koltuk ön ve arka konumları ve koltuk arkalığı açısı ayarlanamaz: koltuk arkalığının tasarım açısı 25°'dir.

### Koltuk Isıtması (Varsa)

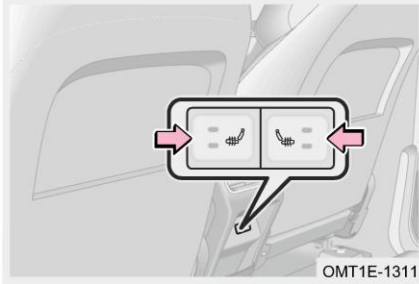
#### Sürücü koltuğu ısıtma anahtarı/ön yolcu koltuğu ısıtma anahtarı



İlk basış 2 kademeli ısıtmadır (2 gösterge açık). 1 seviyeli ısıtmayı etkinleştirmek için tekrar basın (1 gösterge açık). İşlevi kapatmak için üçüncü kez basın.

## 2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

### Arka Koltuk Isıtıcısı

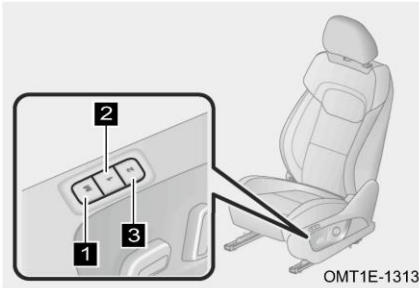


Isıtma işlevinin iki seviyesi vardır. Basılırken yüksek seviye çalışır (hem üst hem alt gösterge yanar).

Düşük seviyeye getirmek için anahtara tekrar basın (alt gösterge yanar). Isıtmayı iptal etmek için düğmeye tekrar basın (iki gösterge de kapanır).

### Koltuk Belleği İşlevi (Varsa)

#### Anahtarın Çalışması



- 1** Koltuk belleği ayarı anahtarı
  - 2** Koltuk belleği konum 1 anahtarı
  - 3** Koltuk belleği konum 2 anahtarı
- Koltuk belleği ayar anahtarına basın, gösterge paneli bir uyarı sesi çıkardıktan sonra koltuk belleği konum 1 anahtarı/koltuk belleği konum 2 anahtarına hemen basın, ilgili pozisyonlar koltuk belleği konum 1/koltuk belleği konum 2, gösterge paneline kaydedilir aynı anda bellek pozisyonunun tamamlandığını gösterir.

Koltuk çalışana kadar koltuk belleği konumu 1 anahtarı/koltuk belleği konumu 2 anahtarına uzun basın ve ardından parmağınızı bırakın, koltuk otomatik olarak ilgili konuma hareket edecektir.

#### Ses Çalışması



Koltuk konumunu ayarladıktan sonra, ses ana ünitesinde mevcut konumun ortak konuma mı, boş zaman konumuna mı yoksa rahat konuma mı kaydedileceğini soran bir iletişim kutusu açılır. Seçimi onaylamak için noktalardan birini seçin.

Koltuk bellek konumunu (geçerli akıllı anahtar ID'si) geri çağırmanız gerektiğinde, ses ana ünitesi ayar ekranında ortak konumu, boş zaman konumunu veya rahat konumu seçin. Aynı anda, dış dikiz aynası bellek işlevini ilgili konumla ilişkilendirin.

### OKUYUN

- Koltuk belleğiyle akıllı anahtar arasındaki bağlantının ses sisteminde ayarlanması gerekir. Ayrıntılar için bkz. "Ses Sistemi".
- Koltuk belleğiyle akıllı anahtar arasındaki bağlantı kapatılırsa, koltukları ayarladıktan sonra ses ana ünitesinde hiçbir iletişim kutusu açılmaz.

## 2-11. Emniyet Kemerleri

### Emniyet Kemerleri



Sürücü ve yolcuların emniyet kemerlerini her zaman doğru şekilde takmalarını önemle tavsiye ederiz. Bunun yapılmaması kaza durumunda yaralanma olasılığını ve şiddetini artırabilir. Emniyet kemerini düzenli olarak kontrol edin. Emniyet kemeri işlevi arızası bulunursa, inceleme ve onarım için derhal yetkili servis istasyonu ile irtibata geçin.

Ön emniyet kemeri takılmamış veya sıkıca bağlanmamış (varsa)

Araç hızı 25 km/s'nin altında olduğunda, gösterge panelindeki kırmızı gösterge "A" yanıp söner; Araç hızı  $\geq 25$ km/s veya daha fazla olduğunda, sesli alarm eşliğinde gösterge panelindeki kırmızı gösterge "A" yanıp söner. Arka emniyet kemeri takılmamış veya sıkıca bağlanmamış (varsa)

Arka emniyet kemeri takılmamış veya sıkıca bağlanmamış (varsa)

(Arka emniyet kemeri takılı olmadığında gösterge kırmızıya döner, takıldığında yeşile döner ve tümü takıldığında söner)

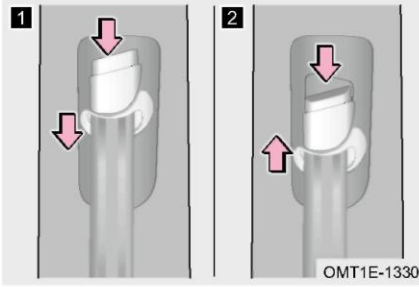
Araç hızı  $\geq 25$  km/saat olduğunda, gösterge panelindeki "AAA" göstergesi 30 saniye yanar ve ardından sesli alarmla söner.



## 2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

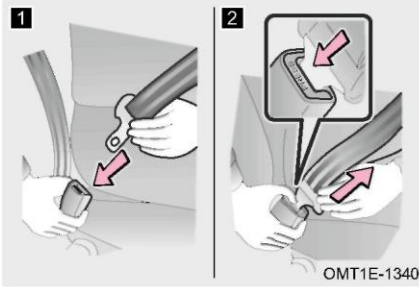
### Emniyet kemerinin doğru kullanımı

Adım 1: Ön emniyet kemerlerinin yüksekliğini ayarlayın;



- 1 Aşağı doğru ayarlama: Ayar düğmesine basarken emniyet kemeri ayarlayıcısını aşağı doğru itin.
- 2 Yukarı doğru ayarlama: Ayar düğmesine basarken emniyet kemeri ayarlayıcısını yukarı doğru itin.

Adım 2: Emniyet kemerini takma/çıkarma;



- 1 Emniyet kemerinin takılması: "Klik" sesi duyulana kadar tırnağı tokaya doğru itin.
- 2 Emniyet kemerinin çıkarılması: Emniyet kemerini toplamak için serbest bırakma düğmesine basın. Kemer düzgün bir şekilde toplanamıyorsa, dışarı çekin ve bükülme olup olmadığını kontrol edin. Emniyet kemerinin düzgün bir şekilde toplanabildiğinden emin olun.

### OKUYUN

- Emniyet kemerleri birer kişi tarafından kullanılmalıdır. Emniyet kemerini ocuklar da dahil olmak üzere aynı anda birden fazla kişi için kullanmayın.
- Emniyet kemeri hızlı bir şekilde çekildiğinde veya araç yokuştaiken kilitlenir, fakat yavaşça çekildiğinde kilitlenmez.

### DİKKAT

- Emniyet kemeri tokasının konumunun doğru olduğundan ve güvenli bir şekilde kilitletiğinden emin olun, aksi takdirde yaralanmalara neden olabilir.
- Gevşek tokalı emniyet kemerini kullanmayın, aksi takdirde ani fren veya çarpışma durumunda emniyet kemeri yolcuları korumayacaktır.

Adım 3: Emniyet kemerlerinin konumunu ayarlayın.



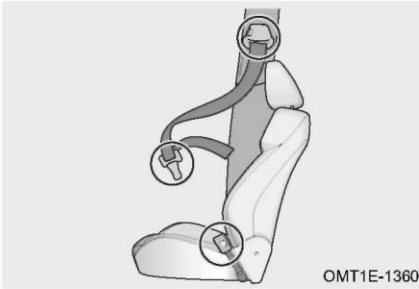
Koltuk arkılığı açısını ayarlayın, düz bir şekilde oturun ve arkanıza iyice yaslanın. Kucak kemerini belinizin üzerine değil, kalçalarınızın üzerine ve mümkün olduğu kadar aşağıya takın, ardından omuz kısmını yukarı doğru çekin, bu şekilde tamamen omzun üzerinden geçecek fakat boyunla temas etmeyecek veya omuzdan kaymayacaktır.



### DİKKAT

- Çocukların arka koltukta oturmasını ve her zaman emniyet kemeri veya uygun çocuk koltuğu sistemini kullanmasını öneririz.
- Emniyet kemerinin vücudunuzla yakın temasını önlemek için sürüş sırasında üzerinize uygun olmayan giysiler giymeyin, aksi takdirde en iyi koruma etkisi sağlanamaz.
- Rahat bir sürüş sağlamak için koltuğu gereğinden fazla yatırmayın. Emniyet kemeri en çok yolcular koltuklarında dik ve arkaya yaslanarak oturduklarında etkilidir.
- Omuz kemerinin omzunuzun üzerinden geçtiğinden emin olun. Omuz kemerini kolunuzun altından geçirmeyin. Kemer boynunuzdan uzak olmalı ancak omzunuzdan da düşmemelidir. Bunun yapılmaması, kaza anında emniyet kemerinin koruma etkisini azaltabilir.
- Hem yüksek konumlu kucak kemerleri hem de gevşek oturan kemerler, bir çarpışma veya istenmeyen başka olaylar esnasında ölüme veya yaralanmalara neden olabilir.

### Emniyet kemeri bakımı



Emniyet kemerlerinde kesik, yıpranma, gevşeme ve gerilme olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin (örneğin trafik kazasından sonra). Emniyet kemeri hasarlıysa, inceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servisine başvurun.

## 2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

### ⚠ DİKKAT

- Kemer toplayıcıya veya toka mekanizmasına su girmesini önleyin.
- Emniyet kemerini yıkamak için kimyasal deterjan, kaynar su, çamaşır suyu veya boya kullanmayın.
- Emniyet kemeri hafif temizleyici veya ılık suyla yıkanıp kurumaya bırakılmalıdır. Yapay ısıyla temizlemeyin.
- Emniyet kemerinin toplayıcı veya toka mekanizmasını onarmaya veya yağlamaya çalışmayın veya emniyet kemerini herhangi bir şekilde tamir etmeye çalışmayın, aksi takdirde bu şekilde meydana gelecek herhangi bir sorun konusunda Chery Automobile Co. Ltd. sorumluluk kabul etmeyecektir.

### ⚠ UYARI

- Aracınız ciddi bir kazaya karışmışsa, emniyet kemeri bariz bir şekilde hasar görmemiş olsa bile dahi inceleme ve onarım için Chery yetkili servisine başvurmalısınız.
- Kemerin ve tırnağın kilitli olduğundan ve kemerin bükülmediğinden emin olun. Emniyet kemeri düzgün çalışmıyorsa, inceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna başvurun.
- Emniyet kemerlerini takmaya, çıkarmaya, değiştirmeye, sökmeye veya atmaya çalışmayın. Yukarıdakilere ihtiyaç varsa, Chery yetkili servis istasyonuna gerekli bakımları yaptırın.

### Emniyet kemeri önlemleri

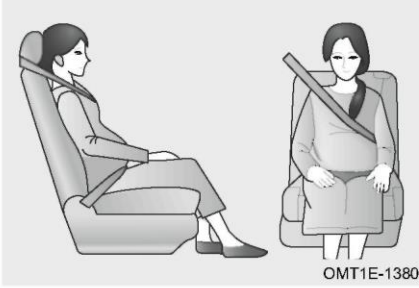
- Çocukların emniyet kemeri kullanmasına ilişkin önlemler

Aracınızdaki emniyet kemerleri yetişkin insanlara göre tasarlanmıştır. Çocuk aracın emniyet kemerini uygun şekilde takacak kadar büyüyene kadar, çocuğa uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanın (Ayrıntılar için bu bölümdeki "Çocuk Koltuğu Sistemi" kısmına bakın). Çocuk aracın emniyet kemerini uygun şekilde takabilecek kadar büyüdüğünde, emniyet kemeri kullanımıyla ilgili talimatları izleyin. Çocuk, çocuk koltuğu sistemini kullanamayacak kadar büyükse, çocuk arka koltuğa oturmali ve araç emniyet kemeri kullanılarak güvenceye alınmalıdır.



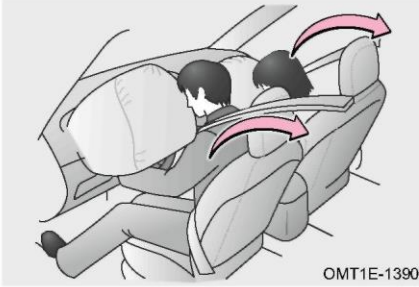
Çocuk koltuğu sisteminin kullanılmaması (örneğin: Çocuğun koltukta ayakta durmasına veya diz çökmesine izin verilmesi; Çocuğun bir yetişkinin kucağında oturması; Çocuğun kollarda tutulması). Bu çarpışma veya istenmeyen başka olaylar sırasında ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Hamile kadınların emniyet kemeri kullanmasına ilişkin önlemler



Tıbbi tavsiye alın ve emniyet kemeri uygun şekilde takın. Hamile kadınlar, kucak kemerini diğer yolcularla aynı şekilde kalçaların üzerinden mümkün olduğunca aşağıya takmalıdır. Omuz kemerini tamamen omuz üzerinden ve göğüs üzerinden geçirin, karın bölgesiyle kemerin temasından kaçınin. Emniyet kemeri düzgün takılmazsa, çarpışma veya istenmeyen başka olaylar sırasında ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

### Emniyet Kemeri Gerdircisi (Varsa)



1. Emniyet kemeri gerdircisi, şiddetli bir darbe durumunda ön hava yastığına yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır.
2. Ufak veya yandan çarpma durumunda gerdirci devreye girmeyebilir.
3. Şiddetli bir darbe esnasında ön koltukta kimse olmasa bile emniyet kemeri gerdircisi devreye girebilir.

4. Emniyet kemeri gerdircisi devreye girdiğinde, toplayıcı yolcuyu sıkıca tutmak için emniyet kemerini hızla sıkır.
5. Emniyet kemeri gerdircisi devreye girdiğinde çalışma sesi çıkarabilir ve az miktarda toksik olmayan gaz açığa çıkarabilir. Ortaya çıkan gaz yangına neden olmaz ve genellikle zararsızdır.

#### **⚠ UYARI**

- Emniyet kemeri gerdircisi devreye girdiğinde hava yastığı arıza göstergesi yanık kalır ve emniyet kemerleri toplanamaz / çıkarılamaz. İnceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna başvurun.
- Emniyet kemeri gerdirci tertibatını, hava yastığı sensörünü ve tertibat telini değiştirmeyin, çıkarmayın, darbe uygulamayın veya açmayın. Aksi takdirde, bu çarpışma veya istenmeyen başka olaylar sırasında ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.

#### **İşlevsel kısıtlamalar**

Aşağıdaki durumlarda emniyet kemeri gerdircisi düzgün çalışmayabilir:

## 2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

- Süspansiyon sisteminin modifiye edilmesi.
- Ön şasi kısmının modifiye edilmesi.
- Emniyet kemeri gerdiricisinin veya yakındaki herhangi bir tertibatın onarılması.
- Emniyet kemeri gerdirici tertibatı veya çevresinin hasar görmesi.
- Ön şasiye ızgara koruyucu veya başka bir cihaz takılması.

### 2-12. Çocuk Emniyeti Sistemleri

#### Çocuk Emniyeti Sistemleri

Kaza istatistiklerine göre, arka koltukta oturan ve doğru şekilde emniyete alınan çocuk, ön koltuktaki çocuğa göre daha güvencedir. Araca, çocuğun yaşına ve boyuna uygun bir çocuk koltuğu sistemi seçin.

Kurulum ayrıntıları için çocuk koltuğu sistemi üreticisi tarafından sağlanan talimatları kati suretle takip edin. Bu kılavuzda emniyet kemerleriyle sabitlenebilen 3 tip çocuk koltuğu sistemi açıklamaktadır. Evrensel çocuk koltuğu sisteminin kurulum talimatları bu kılavuzda verilmiştir.

#### UYARI

- Kazalarda ve ani duruşlarda etkili koruma için, çocuk yaşına ve boyuna göre ikinci sıradaki koltuğa takılan emniyet kemeri veya uygun çocuk koltuğu sistemi kullanılarak uygun şekilde bağlanmalıdır. Çocuğun kollarda tutulması, çocuk koltuğu sisteminin yerini alamaz.
- Çocuk koltuğu sistemi, yerel yönetmelikler ve yasalar ile belirlenen güvenlik standartlarına uygun olmalıdır. Çocuk koltuğu kullanımından kaynaklanan bir kaza durumunda Chery Automobile Co., Ltd. sorumluluk kabul etmeyecektir.

#### Çocuk koltuğu sistemi grubu

Çocuk koltuğu sistemi, çocuk koltuğu sistemleri ve çocuk güvenliği önleme sistemi (ECE R44) için yerel motorlu araç standartlarına uygun olmalıdır, doğrulanmış çocuk koltuğu sistemine genellikle yerel bir sertifika etiketi uygulanır ve ayrıca ECE R44 standardı ile test edildikten sonra turuncu bir etiket eklenir. Bu etikette kütle grubu, ISOFIX seviyesi ve çocuk koltuğu sistemi lisansı gibi bilgiler bulunur.

Yönetmeliklere göre, çocuk koltuğu sistemi kabaca aşağıdaki 5 gruba ayrılabilir:

Ağırlık Grupları	Çocuğun Ağırlığı
Grup 0	0-10 kg
Grup 0+	0-13 kg
Grup 1	9-18 kg
Grup 2	15-25 kg
Grup 3	22-36 kg

- Kütle grubu 0/0+: Sınıf 0/0+ veya Sınıf 0/I arkaya dönük bebek koltuğu için geçerlidir;
- Kütle Grubu I: Yerleşik emniyet kemeri sistemli Sınıf I veya Sınıf II çocuk koltuğu sistemi için geçerlidir;
- Kütle grubu II/III: Sınıf II, koltuk arkalığı olan çocuk koltuğu sistemi, Sınıf III ise koltuk arkalığı olmayan çocuk koltuğu sistemi için geçerlidir.

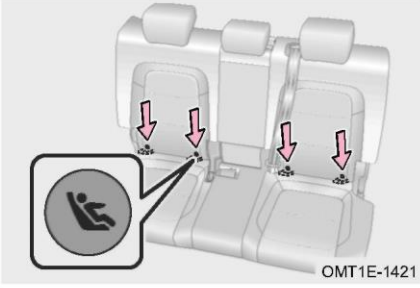
Yolcu koltuğu için geçerli çocuk koltuğu sistemi:

Kütle Grubu	Ön Yolcu Koltuğu	İkinci Sıra Yan Koltuk	İkinci Sıra Orta Koltuk	Üçüncü Sıra Koltuk (Varsa)
Grup 0 (0-10 kg)	X	U, L	X	X
Grup 0+ (0-13 kg)	X	U, L	X	X
Grup 1 (9-18 kg)	X	U, L	X	X
Grup 2 (15-25 kg)	X	UF, L	X	X
Grup 3 (22-36 kg)	X	UF, L	X	X

- L: L: Araç, çocuk koltuğu üreticisinin geçerli model listesinde yer alıyorsa, bu kütle grubunda kullanım için onaylanmış "yarı evrensel" kategorilerdeki çocuk koltuğu sistemleri için uygundur;
- U: Bu kütle grubunda kullanım için onaylanmış "evrensel" kategorilerdeki öne dönük çocuk koltuğu sistemleri için uygundur;
- UF: Bu ağırlık grubunda kullanım için onaylanmış "evrensel" kategorilerdeki öne dönük çocuk koltuğu sistemleri için uygundur;
- X: Bu kütle grubu herhangi bir türden çocuk koltuğu sistemi kurulumu için uygun değildir.

## 2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

### ISOFIX çocuk koltuğu sistemleri



ISOFIX sabitleme noktası, çocuk koltuğu sistemi ve çocuk güvenliği önleme sistemi (ECE R44) için yerel motorlu araç standartlarına dayalı bir kurulum sistemidir.

ISOFIX sabitleme noktası, arka dış koltuk arkalığının alt kısmında bulunur. Genel olarak, sabitleme noktası arka dış koltuk arkalığının alt kısmındaki "Ⓢ" işaretine yakındır.

#### ⚠ UYARI

Çocuk koltuğu sistemini ISOFIX sabitleme noktasına bağlarken çocuk koltuğu üreticisi tarafından sağlanan kurulum talimatlarına kati suretle uyun.

### Çocuk Koltuğu Sistemlerinin Kurulumu

#### Çocuk Emniyeti Sistemleri

ISOFIX için boyut sınıfı: ISOFIX konektörü için uygulanan çocuk koltuğu sistem boyut sınıfını kullanarak, kullanıcının uygun çocuk koltuğu sistem tipini seçmesine yardımcı olur.

Boyut Sınıfı	Açıklama
A	Tam boy, öne dönük çocuk koltuğu sistemleri
B	Küçük boyutlu öne bakan çocuk koltuğu sistemleri
B1	Küçük boyutlu öne bakan çocuk koltuğu sistemleri
C	Tam boy arkaya bakan çocuk koltuğu sistemleri
D	Tam boy olmayan arkaya dönük çocuk koltuğu sistemleri
E	Arkaya dönük bebek koltuğu
F	Sol taraf yana bakan bebek koltuğu
G	Sağ taraf yana bakan bebek koltuğu

ISOFIX için uygun tür:

Ağırlık Grupları	Boyut Sınıfı	Sabitleme Cihazı	Koltuk Konumu			
			Ön Yolcu Koltuğu	İkinci Sıra Yan Koltuk	İkinci Sıra Orta Koltuk	Üçüncü Sıra Koltuk (Varsa)
Grup 0 (10 kg'a kadar)	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	X	X
Grup 0+ (13 kg'a kadar)	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
Grup 1 (9-18 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X	X
Grup 2 (15-25 kg)	/	(1)	/	/	/	/
Grup 3 (22-36 kg)	/	(1)	/	/	/	/

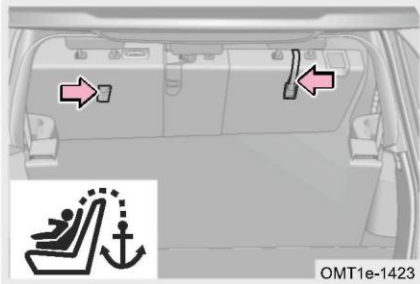
- X: ISOFIX çocuk koltuğu sistemi için uygun değildir;
- IL: Bu kütle grubunda kullanım için onaylanmış "spesifik araçlar" veya "yarı evrensel" kategorilerindeki ISOFIX çocuk koltuğu sistemleri için uygundur;
- IUF: Bu ağırlık grubunda kullanım için onaylanmış "evrensel" kategorilerdeki öne dönük çocuk koltuğu sistemleri için uygundur;
- (1): ISO/XX boyut tanımlaması olmayan çocuk koltuğu sistemi (A-G). Uygulanabilir ağırlık grubu hakkında daha fazla ayrıntı için lütfen ISOFIX çocuk koltuğu sisteminin model listesine bakın.



## 2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

### TOP TETHER Üst Sabitleme Noktası

- SUV ve hatchback model



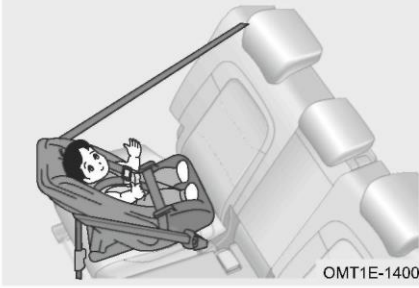
Bu model, öne dönük koltuğu sistemleri için özel üst sabitleme noktası (TOP TETHER) ile donatılmıştır ve bu üst sabitleme noktaları arka koltukların arkasında bulunur.

Kullanım öncesinde, çocuk koltuğu sisteminin takılması gereken koltuktaki baş desteğini çıkarın ve ardından çocuk koltuğu sistemindeki kancayı üst sabitleme noktasına takın, kancadaki kayışın baş desteğini doğrudan geçmesini veya atlamasını önlemeye dikkat edin, ayrıca baş desteği ve kayış birbiriyle çakışmamalıdır. Kayışı daima kanca üst sabitleme noktasına taktıktan sonra bağlayın. Çocuk koltuğu sistemi üst kayışının takılması ve sabitlenmesiyle ilgili ayrıntılar için, çocuk koltuğu sistemi üreticisi tarafından verilen talimat kılavuzuna bakın.

#### UYARI

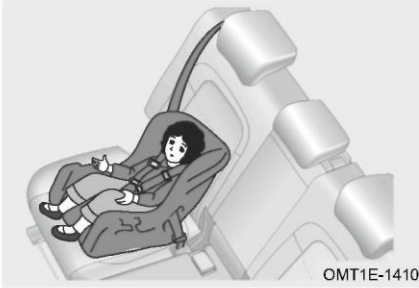
- Üst kayışın koltuk başlığını geçmesine veya atlamasına izin vermeyin, kayışı taktıktan sonra daima sabitleyin, yanlış kurulum çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.
- SUV ve hatchback model: Bagaj bölmesinde bagaj kapağı olan araçlarda, çocuk koltuğu sistemi sabitleme noktasına sabitlenmeden önce bagaj kapağını çıkarın.

### ■ Arkaya dönük bebek koltuğu



Arkaya dönük bebek koltuğu, aracın seyahat yönünün tersine bakacak şekilde yerleştirilmelidir. Kaza esnasında, ön cama dönük bebek varsa, savunmasız merkezi omurgasını ve omuriliğini incitmesi muhtemeldir. Aracın arkasına dönük olduğunda bebeğin başı, boynu ve gövdesi koltuk tarafından korunabilir. Grup 0 için önerilir: 10 kg'a kadar; Grup 0+: 13 kg'a kadar.

### ■ Öne dönük çocuk koltuğu sistemi



Öne dönük çocuk koltuğu sistemi, aracın hareket yönüne dönük olacak şekilde kurulmalıdır. Grup I için önerilir: 9 - 18 kg.

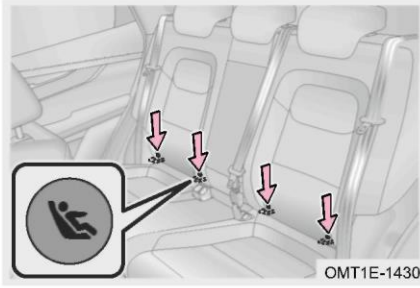
### ■ Çocuk koltuğu sisteminin yükseltilmesi



Çocuk koltuğu sisteminin genişletilmesi için ayrı bir çocuk minderi kullanılabilir. Çocuk daha kısa ve daha zayıf olduğunda, çocuğun araçtaki görüş alanını artırmak ve çocuğu düzgün bir şekilde sabitlemek için çocuk minderi kullanılabilir. (Uluslararası standartlara uygun araç emniyet kemeri 1.5 m'den uzun çocukların vücut ölçülerine göre tasarlanmıştır. 1.5 m'nin altındaki bir çocuk emniyet kemeri kullanırsa, kaza durumunda kemer boynunu ciddi şekilde incitebilir). Grup II için önerilir: 15-25 kg; Grup III için önerilir: 22 - 36 kg.

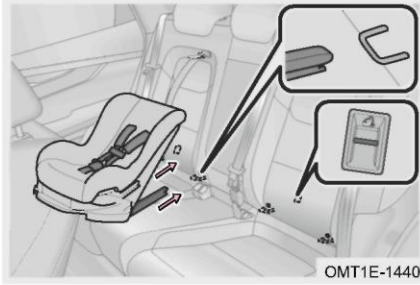
## 2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

### Çocuk koltuğu sisteminin (ISOFIX) takılması

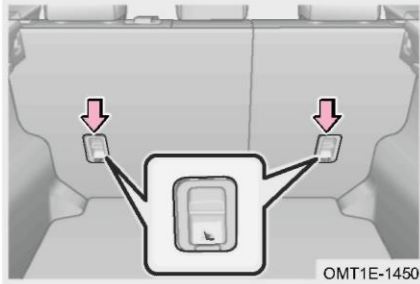


Adım 1: Çocuk koltuğu sisteminin sabitlemek için kullanılan alt tespit halkasını bulun;


Adım 2: Adım 2: Çocuk koltuğu sisteminin arka koltuğa koyun;



Adım 3: Çocuk koltuğu sisteminin alt kancasını alt tespit halkasına takın ve sabitleyin;



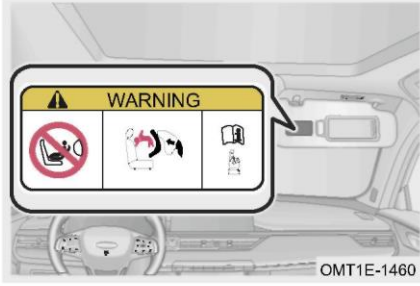
Adım 4: Çocuk emniyet sistemi üst kemerini dışarı çekin ve koltuk arka bağlantısına sabitleyin (ankraj braketini ikinci sıradaki koltuk arkalığının arkasında bulunur).


**UYARI**

- Çocuk koltuğu sistemi arka koltuğa takılmalıdır.
- Çocuk koltuğu sistemini kurduktan sonra koltuğu ayarlamayın.
- Kemerin ve tırnağın yerine kilitletiğinden ve kemerin bükülmediğinden emin olun.
- Bir dizi bağlantı noktasına asla birden fazla çocuk koltuğu sistemini sabitlemeyin.
- Çocuk 22 kg'dan ağırorsa, çocuk koltuğu sisteminin tespit halkaları kullanılarak sabitlenmesine izin verilmez.
- Kaza sırasında sabitleme halkası cihazı hasar görürse veya aşırı yüklemeye yapılırsa, inceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
- Çocuk koltuğu sistemi ankraj braketini çocuk koltuğu sistemi dışındaki öğeleri sabitlemek için kullanmayın. Aksi takdirde, Chery Automobile Co., Ltd., bundan kaynaklanan herhangi bir sorundan sorumlu tutulmayacaktır.
- Çocuk koltuğu sistemi yerine doğru şekilde sabitlenmemişse, çocuk veya yolcular çarpışma veya istenmeyen başka olaylar sırasında ciddi şekilde yaralanabilir ve hatta ölebilir.
- Üst kayışın güvenli bir şekilde takıldığından emin olun ve çocuk koltuğu sisteminin sabitlenip sabitlenmediğini farklı yönlere itip çekerek kontrol edin. Çocuk koltuğu sistemi üreticisi tarafından verilen kurulum talimatlarını izleyin. Çocuk koltuğu sistemi yerine doğru şekilde kurulmamışsa, çocuk çarpışma veya istenmeyen başka olaylar sırasında ciddi şekilde yaralanabilir ve hatta ölebilir.
- Çocuk koltuğu sistemi ön koltuğun kilitleme cihazını engelliyorsa, çocuk koltuğu sistemini arka koltuğa takmayınız. Aksi takdirde, çocuk bir çarpışma veya istenmeyen başka olaylar sırasında ciddi şekilde yaralanabilir ve hatta ölebilir.
- Çocuğun, çocuk koltuğu sisteminin kilit işlevli kemeriyle oynamasına izin vermeyin. Kayışın çocuğun boynuna dolanmasını önleyin, açılmaması durumunda boğulmaya, başka ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir. Bu meydana gelirse ve toka çözülemezse, kayışı kesmek için makas kullanılmalıdır.
- Çocuk koltuğu sistemi kullanımda değilken de koltuğa düzgün bir şekilde sabitlenmelidir. Sabitlenmemiş çocuk koltuğu sistemini yolcu kabinine yerleştirmeyin.
- Çocuk koltuğu sistemini sökmek gerekirse, çıkardıktan sonra dışarı alın veya bagaj bölümünde düzgün bir şekilde saklayın. Aksi takdirde, bu çarpışma veya istenmeyen başka olaylar sırasında ciddi yaralanmalara neden olabilir.

## 2. SÜRÜŞ HAZIRLIĞI

### Çocuk koltuğu sistemi için önlemler



Bu etiket ön yolcu güneşliğine yapıştırılır, aracın ön hava yastığıyla (SRS) donatıldığını size hatırlatmak için kullanılır. Aşağıdaki önlemlere dikkat edin:

1. Ön hava yastığı (aktif durumda) ile korunan koltuğa yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu kurmayın.
2. Çocuk koltuğu sistemi sabitleme cihazında veya araç emniyet kemeri herhangi bir değişiklik yapılması her koşulda yasaktır.

3. Çocuk koltuğu sistemini asla yalnızca emniyet kemeriyle sabitlemeyin. Çocuk koltuğu sistemi için daima arka koltukta standart sabitleme tertibatı kullanın.
4. Yukarıdaki üç önlemi ihlal ederseniz, sonuçların sorumluluğu kullanıcıya ait olacaktır.

#### UYARI

- Tırnağı taktıktan sonra, tırnağın ve tokenin kilitleti olduğundan ve kucak ve omuz kemerinin bükülmediğinden emin olun.
- Tırnak ve tokenin düzgün şekilde kapanmasını önlemek için tokaya bozuk para, ataş, vs. sokmayın.
- Emniyet kemeri uygun şekilde çalışmıyorsa, çocuğu ölümden veya ciddi yaralanmadan koruyamaz. İnceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna başvurun. Emniyet kemeri tamir edilene kadar çocuk koltuğu sistemini koltuğa kurmayın.
- Omuz kemerinin çocuğun omzunun ortasına yerleştirildiğinden emin olun. Kemer çocuğun boynundan uzak olmalı ancak omzundan da düşmemelidir. Aksi takdirde, çocuk bir çarpışma veya istenmeyen başka olaylar sırasında ciddi şekilde yaralanabilir ve hatta ölebilir.

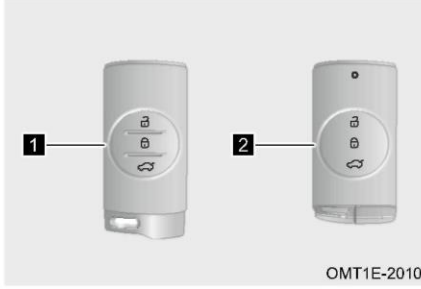
3-1. Anahtar Bilgileri		3-5. Kablosuz Şarj (Varsa)	
Akıllı anahtar .....	115	Kablosuz Şarj .....	136
Etkili Menzil .....	118	3-6. Ses ve Eğlence Sistemi	
Hırsızlık Önleme Sistemi ..	120	Ses Kontrol Paneli (DVD diski yok)	
Anahtarsız Giriş .....	121	Ses Kontrol Paneli (Araç Arası Ana Ünite) .....	139
Araçın Korunması .....	122	Ses Çalışması .....	140
Akıllı Araç Konum Belirleme İşlevi .....	124	Ses Ayarları .....	142
Uzaktan çalıştırma (Varsa) 124		Müzik Sistemi Düğmesi ...	143
3-2. Kapılar		Sesli tanıma İşlevi (Mevcutsa) .....	143
Kapı Kilit Anahtarı .....	125	Telefon bağlantısı .....	144
Kapıların Kilidinin İç Kolla Açılması .....	125	3-7. Klima Sistemi	
Mekanik Kapı Anahtarı ....	125	Elektrikli Klima Sistemi .....	150
Çocuk Kilidi .....	126	Otomatik Klima Sistemi.....	154
3-3. Camlar		Mod ayarı .....	159
Elektrikli Camlar .....	128	Hava Çıkışları Hava Akış Kontrolü .....	160
Cam Uzaktan Kumanda İşlevi .....	129	Klima Soğutma Çalışması ..	161
Cam Sıkışma Koruma İşlevi (Varsa) .....	130	Klima Isıtma Çalışması .....	163
3-4. Panoramik Açılır Tavan (Varsa)		Hava Kalitesi Kontrolü Sistemi (Mevcutsa) .....	163
Panoramik Açılır Tavan (A) .....	132	Tek Düğmeyle Temizleme İşlevi (Varsa) .....	164
Panoramik Açılır Tavan (B) .....	134	Anyon İşlevi (Mevcutsa) .....	165
Açılır Tavan Uzaktan Kumanda İşlevi .....	135	Ön Cam Isıtma (varsa) .....	165
Açılır Tavan Sıkışma Koruması İşlevi .....	135		

Otomatik Buğu Giderme İşlevi (Varsa) .....	166	3-10. Güneşlikler ve Makyaj Aynaları	
İç Mekan Aktif Havalandırma ve Otomatik Temizleme (Varsa) (Mevcutsa) .....	166	Güneşlikler ve Makyaj Aynaları Aynası .....	172
Yardımcı Ön Pano Kolçak Kutusu Soğutma / Isıtma İşlevi (Varsa) .....	167	3-11.Kaput	
3-8. Depolama Alanı		Kaput .....	172
Depolama Alanı .....	167	3-12.Bagaj Kapağı	
3-9. Priz		Bagaj Kapağı .....	173
Priz .....	170	Elektrikli Bagaj Kapağı (Varsa) .....	174
USB Bağlantı Noktası .....	171	Bagaj Kapağının Acil Durumda Açılması .....	177
		3 -13. Yakıt Deposu Kapağı	
		Yakıt Deposu Kapağı .....	178

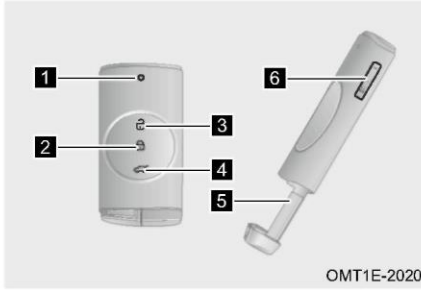
## 3-1. Anahtar Bilgileri

## Akıllı anahtar

Akıllı anahtar, kapıları uzaktan açmak/kilitlemek ve aracın yaklaşık 20 m (kör alan olmadan) menzilde bagaj kapağını açmak için kullanılır.



- 1 Akıllı anahtar (metal yüzey)
- 2 Akıllı anahtar (plastik yüzey)



- 1 Gösterge
- 2 Kilitleme düğmesi
- 3 Kilit açma düğmesi
- 4 Bagaj kapağı açma düğmesi
- 5 Mekanik anahtar
- 6 Mekanik anahtar bırakma düğmesi

## İşlev sınırlaması

- Akıllı anahtar aşağıdaki koşullarda düzgün çalışmayabilir:
  - Yakınlarda birden fazla akıllı anahtar kullanılıyorsa.
  - Araçla akıllı anahtar arasındaki mesafe 20 m'den fazlaysa.
  - Akıllı anahtara metal bir cisim temas ediyor veya kapatıyorsa.
  - Akıllı anahtar elektrikli bir aletin (örneğin cep telefonu veya bilgisayar) yakınındaysa.
  - Anahtar, uzaktan kumanda anahtarıyla benzer frekansa sahip kablosuz iletişim cihazlarının (örneğin taşınabilir radyo) yakınındaysa.
  - Anahtar güçlü dalga üreten tesislerin (örneğin TV kulesi, radyo istasyonu, trafo, havaalanı, tren istasyonun) yakınındaysa.



### 3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

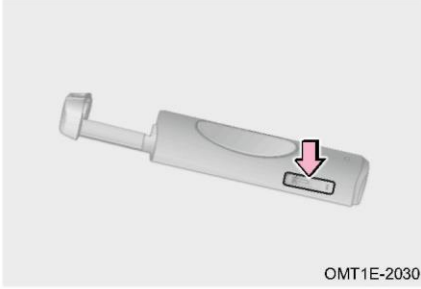
#### ⚠ DİKKAT

- Bu ürün düşük frekanslı bir radyo cihazıdır ve çeşitli radyo hizmetlerinden veya endüstriyel, bilimsel ve tıbbi uygulamalardan kaynaklanan radyasyondan etkilenebilir.
- İletim frekansını değiştirmeyin, verici gücünü artırmayın (kablosuz RF güç amplifikatörünün kurulumu dahil) veya izin almadan harici veya başka bir verici anten kurmayın.
- Kullanırken yasal kablosuz iletişime müdahale etmeyin. Parazit olması durumunda, kullanmaya devam etmeden önce derhal kullanmayı bırakın ve paraziti ortadan kaldıracak önlemleri alın.

- Akıllı anahtarın pili aşağıdaki koşullarda zayıflayabilir veya bitebilir:
  - Uzaktan kumanda mesafesi kademeli olarak azalıyor.
  - Uzaktan kumanda işlevi parazit yokken bile çalışmıyorsa.
  - Gösterge paneli "Akıllı anahtarın pil gücü düşük" uyarısı veriyorsa.
  - Herhangi bir akıllı anahtar düğmesine basıldığında anahtar üzerindeki gösterge loşsa veya yanmıyorsa.

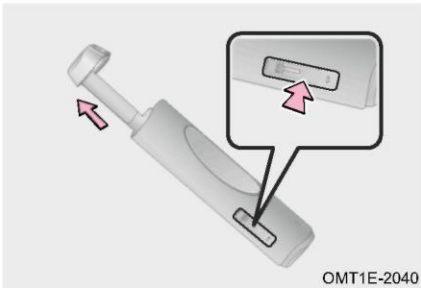
#### Mekanik anahtar

Akıllı anahtara yerleşik mekanik anahtar, acil durumlarda kapıların kilidini açmak/kilitlemek için kullanılabilir.

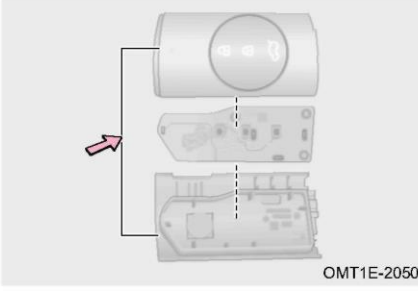


Mekanik anahtarı çıkarmak için akıllı anahtarın yanındaki mekanik anahtar serbest bırakma düğmesine basın. Kullandıktan sonra taşıma kolaylığı ve kaybetmeyi önlemek için asıl yerine geri koyun (ayrıntılar için bkz. "3-2. Kapı").

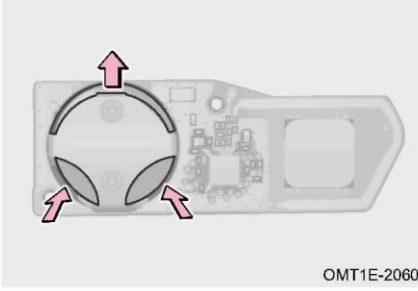
#### Akıllı anahtar pilinin değiştirilmesi



Adım 1: Açma düğmesine basıp mekanik anahtarı çıkartın.



Adım 2: Ucu bantlı düz başlıklı bir tornavida kullanarak akıllı anahtar kapağını kaldırın ve devre kartını çıkartın.



Adım 3: Pili devre kartından çıkarın ve artı (+) yukarı bakacak şekilde yenisini takın.

Adım 4: Akıllı anahtarı sökme sırasının tersine göre takın.

Adım 5: Pili değiştirdikten sonra akıllı anahtarın uygun şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin (göstergenin görüldüğünü teyit etmek için akıllı anahtarın herhangi bir düğmesine basın).



#### ÇEVRESEL KORUMA

Kullanılmış lityum pil genel ev atığı olarak atılmaz, kullanılmış pili çevre korumasına ilişkin yerel mevzuata ve hükümlere göre bertaraf edin.



#### OKUYUN

- Pilin artı ve eksi terminallerinin doğru yerleştirildiğinden emin olun.
- Akıllı anahtar pil tipi: 3V-CR2032 lityum pil.
- Akıllı anahtar uygun şekilde çalışmıyorsa, en kısa zamanda inceleme ve onarım için Chery yetkili servis istasyonu ile irtibat kurun.

### 3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

#### ⚠ DİKKAT

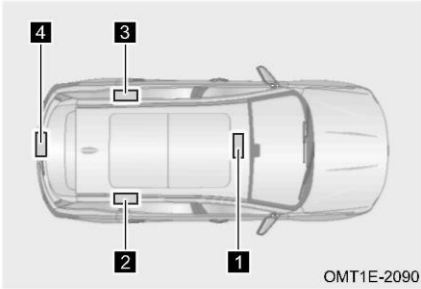
- Yalnızca Chery tarafından önerilen tip pili kullanın.
- Pili takarken elektrodu ve terminali bükmeyin.
- Pili değiştirirken ellerinizin kuru ve sudan uzak olduğundan emin olun.
- Yeni pile yağlı ellerle dokunmayın. Aksi takdirde pilde aşınma meydana gelebilir.
- Akıllı anahtarın içindeki hiçbir bileşene dokunmayın veya hareket ettirmeyin, aksi takdirde işlevleri düzgün çalışmayabilir.
- Anahtar pilini değiştirirken bazı zorluklar yaşanabilir, bu nedenle pili kendiniz değiştirirseniz hasar görebilir. Chery yetkili servis istasyonunda değiştirmeniz önerilir.

#### ⚠ UYARI

Çocukların çıkarılan pili veya diğer bileşenleri yutmamasına özellikle dikkat edin, aksi takdirde bu durum çocukların ölümüne veya ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.

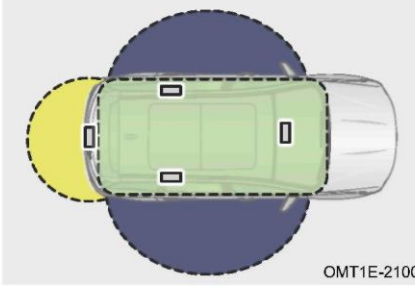
#### Etkili Menzil

#### Anten konumu



- 1 İç ön düşük frekanslı anten
- 2 Sağ arka kapı yüksek performanslı düşük frekanslı anten
- 3 Sol arka kapı yüksek performanslı düşük frekanslı anten
- 4 Bagaj bölmesi dış düşük frekanslı anten

#### Tespit edilebilen alan



**Güç alanının başlatılması veya açılması**

Akıllı anahtar, iç ön düşük frekanslı antenin etkin menzili içindeyken güç modunu başlatın veya değiştirin.

**Alanın kildinin açılması/kilitlenmesi**  
Akıllı anahtar kapının yüksek performanslı düşük frekanslı anteninin etkili menzilineyken kapıları kilitleyin/açın.

#### Bagaj kapağı alanının açılması

Akıllı anahtar, bagaj bölmesinin dışındaki düşük frekanslı antenin etkili menzili içindeyken bagaj kapağını açın.

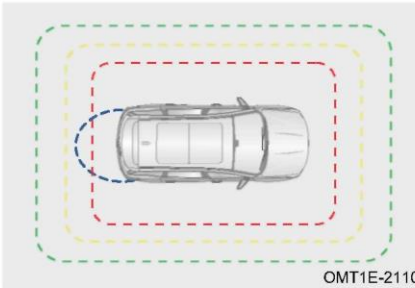
1. Akıllı anahtar bagaj bölümündeyken.
2. Kapıları kilitlerken akıllı anahtarın cama veya yakına çok yakın olması.
3. Akıllı anahtarın güçlü elektromanyetik parazit kaynaklarıyla birlikte yerleştirilip yerleştirilmediğini kontrol edin.



#### OKUYUN

Düşük frekanslı anahtar, akıllı anahtarın 1,5 m yakınındaki alanları tespit edebilir. Bu nedenle, anahtarsız giriş veya MOTOR START / STOP işlevini kullanırken, akıllı anahtar ile düşük frekanslı anten arasındaki mesafenin gereksinimi karşıladığından emin olun.

#### Otomatik algılama alanı (varsa)



**İç lamba alanında akıllı yanma**

Akıllı anahtarı üzerinizde taşıırken araca yaklaşın, iç lambalar otomatik olarak yanacaktır.

**Kilitleme alanından uzakta**

Akıllı anahtarı üzerinizde taşıırken araçtan çıkın, kapılar otomatik olarak kilitlenir.



#### Kilit açma alanına yaklaşma

Akıllı anahtarı üzerinizde taşıırken araca yaklaşın, kapılar otomatik olarak açılır.

## 3. İÇ DONANIM FONKSİYONU



### Bagaj kapağı alanının akıllı açılması

Akıllı anahtarı üzerinizde taşırken araca yaklaşın, kapılar otomatik olarak açılmaz/kilitlenmez.



#### OKUYUN

- Dört kapı ve bagaj kapağı kapandıktan sonra araçtan ayrılın, aksi takdirde otomatik algılama kilidi işlevi düzgün çalışmayabilir.
- Çevre ortam parazite neden olabileceği için, anahtarsız giriş, MOTOR START / STOP, iç lambalar, yaklaşırken kilit açma, uzaktan kilitleme gibi akıllı anahtar taşıma ile işlevler etkilenebilir. İşlevler anormal olduğunda, aracın kilidini açmak/kilitlemek veya aracı çalıştırmak için diğer yöntemleri (manuel kilit açma, uzaktan kilit açma gibi) değiştirin.

### Hırsızlık Önleme Sistemi

#### Motor immobilizer sistemi

Akıllı anahtarda entegre alıcı çip bulunur. Akıllı anahtar motorun hırsızlık önleme modülüyle önceden eşleştirilmezse, entegre çip motorun başlamasını durduracaktır. Aşağıdaki koşullarda, motor immobilizer sistemi uygun şekilde çalışmayabilir:

- Akıllı anahtar metal bir nesneyle temas ediyorsa.
- Motor immobilizer sisteminde değişiklik yapmayın veya sistemi sökmeyin.
- Akıllı anahtar başka bir anahtarın akıllı anahtarına (entegre aktarıcı çipli anahtarına) çok yakınsa veya temas ediyorsa.



#### DİKKAT

- Akıllı anahtarı kendiniz eşleştirmeyin, aksi takdirde motor immobilizer sistemi düzgün çalışmayabilir.
- Motor çalışmıyorsa ancak marş normal çalışıyorsa, bunun nedeni motor immobilizer sisteminde parazit olması olabilir, inceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna başvurun.

#### Araç hırsızlık önleme sistemi

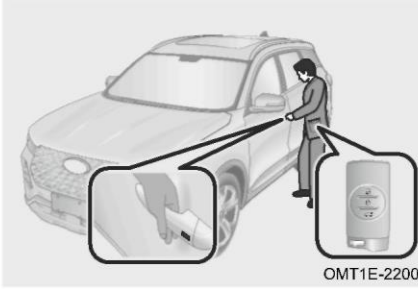
Araç güçlendirme modundayken izinsiz giriş tespit edildiğinde, aracın hırsızlık önleme sistemi sesli ışık alarmı göndererek araç sahibine aracın izinsiz giriş durumunda olduğunu bildirecektir.

## OKUYUN

- Kapılar mekanik anahtarla kilitlenirse aracın hırsızlık önleme sistemi devreye girmeyecektir. Kapıların akıllı anahtarla kilitlemesi önerilir.
- Kapılar akıllı anahtarla kilitlendikten sonra, sol ön kapının kilidi mekanik anahtarla açılırsa araç hırsızlık önleme sistemi devreye girecektir.
- Araç hırsızlık önleme sisteminin beklenmedik şekilde tetiklenmesini ve araçta hırsızlığı önlemek için araçtan ayrılmadan önce araçta kimse bulunmadığını, tüm kapıların ve camların düzgün şekilde kapatıldığından ve başarıyla korunduğundan emin olun.
- Araç hırsızlık önleme sistemi hırsızlık önleme durumundayken, akıllı anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basılması veya araç başarılı bir şekilde çalıştırılması durumunda araç hırsızlık önleme sistemi devre dışı bırakılabilir.

## Anahtarsız Giriş

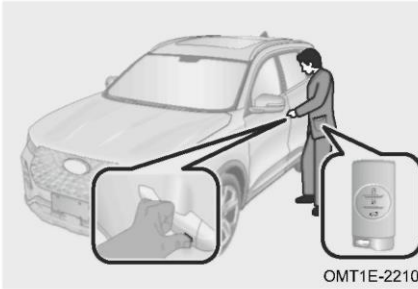
## Kapıların Kilidinin Açılması



Yöntem 1: Akıllı anahtarı üzerinde taşıyırken kilit açma algılama alanına dört parmağınızla dokununuz, sistem akıllı anahtarın geçerliliğini otomatik olarak tanır ve kapılar otomatik olarak açılır.

Yöntem 2: Akıllı anahtarı üzerinde taşıyırken araca yaklaşınız, iç lambalar yanacaktır, sistem akıllı anahtarın geçerliliğini otomatik olarak tanır ve kapılar otomatik olarak açılır.

## Kapıların Kilitlemesi



Yöntem 1: Akıllı anahtarı üzerinde taşıyırken kilit algılama alanına parmaklarınızla dokununuz, sistem akıllı anahtarın geçerliliğini otomatik olarak tanır ve kapılar otomatik olarak kilitletir.

Yöntem 2: Akıllı anahtarı üzerinde taşıyırken araçtan ayrılınız, sistem akıllı anahtarın geçerliliğini otomatik olarak tanır ve kapılar otomatik olarak kilitletir.

### 3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

#### OKUYUN

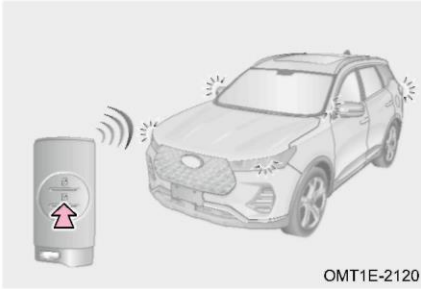
- Akıllı anahtar algılamalı kilit açma/kilitlemenin ses sisteminde ayarlanması gerekir (ayrıntılar için bkz. "3-6. Ses ve Eğlence Sistemi").
- Araç 3 gün boyunca kilitleli kaldıktan sonra kilit açma/kilitleme işlevinin algılanması kapanır, kilit açma/kilit işlevini algılamayı geri yüklemek için motoru yeniden başlatın.

#### DİKKAT

- Akıllı anahtar bilgisayar, kablosuz fare, telefon, vs. ile bir araya getirmeyin. Bunun yapılması, kilidi açmanın/kilitlemenin algılanmamasına neden olabilir.
- Akıllı anahtar algılama kilidi işlevi yalnızca kontak KAPALI moda getirildiğinde, tüm kapılar ve bagaj kapağı tamamen kapalı olduğunda ve akıllı anahtar araçta bulunmadığında çalışır.
- Araçtan çıktıktan ve tüm kapıları ve bagaj kapağını kapattıktan sonra, akıllı anahtar araçta bırakılırsa veya akıllı anahtar aracın yaklaşık 2,5 m menziline değilse, akıllı anahtar algılama aktif kilit işlevi devreye girmeyecektir.
- Akıllı anahtar araçtan yaklaşık 2,5 m'den fazla uzakta taşıyorsa, sinyal lambaları yanıp sönmüyor ve korna sesi duyulmuyorsa (başarılı koruma göstergesi), aracın kilitleli olup olmadığını kontrol ederek yanlış çalıştırmayı veya yetersiz koşulları önleyerek aracın kilidinin açılmasını engelleyin.
- Akıllı anahtar algılama aktif kilitleme işlevi devreye alındıktan sonra, akıllı anahtar aracın yakınında bulundurulursa araç otomatik olarak 15 dakikadan fazla kilitlenecektir, anahtar 15 dakika daha orada bulunursa, güç tasarrufu amacıyla akıllı anahtar algılama işlevi geçici olarak kapatılacaktır, işlev yalnızca herhangi bir kapı veya bagaj kapağı açıldıktan ve ardından tüm kapılar ve bagaj kapağı kapatıldıktan sonra etkinleştirilebilecektir.

#### Aracın Korunması

##### Koruma işlemi



##### ■ Koruma modu

Kontak KAPALI moda alındığında ve dört kapı ve bagaj kapağı kapalıyken, akıllı anahtar kilit düğmesine basın veya parmaklarınızla dokunun veya akıllı anahtar üzerinizdeyken araçtan çıkın, kapı otomatik olarak kilitleyip koruma durumuna girecektir.

Başarılı koruma göstergesi: Sinyal lambaları bir kez yanıp söner ve hırsızlık önleme kornası bir kez çalar.

Başarısız koruma göstergesi: Sinyal lambaları iki kez yanıp söner ve hırsızlık önleme kornası çalmaz.

### ■ İkincil koruma modu

Araç koruması devre dışı bırakıldıktan sonra dört kapı ve bagaj kapağı çalıştırılmazsa araç otomatik olarak kilitleyip 30 saniye sonra koruma durumuna geçecektir.

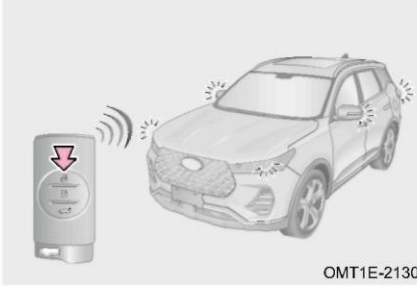
#### OKUYUN

- Koruma göstergesi ses sisteminde ayarlanır (ayrıntılar için bkz. "3-6. Ses ve Eğlence Sistemi").
- Araç koruması devre dışı bırakıldıktan sonra, dört kapı ve bagaj kapağından herhangi biri açılırsa araç ikincil koruma modundan çıkacaktır.

#### DİKKAT

- Araç kontağı KAPALI moda alınmazsa araç koruması ayarlanamaz.
- Dört kapı kapatılırsa ve bagaj kapağı tamamen kapatılmazsa, merkezi kilit bir kez kilitlenecek ve araç koruması başarılı bir şekilde ayarlanmamış olacaktır.
- Bagaj kapağı kapatılırsa ve herhangi bir kapı kapatılmazsa, merkezi kilit kilitleyip açılacak ve araç koruması başarılı bir şekilde ayarlanmamış olacaktır.

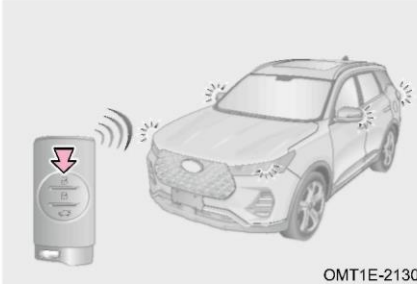
### Korumayı devre dışı bırakma modu



Akıllı anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basın veya kilit açma algılama alanına dört parmağınızla dokununuz veya akıllı anahtar üzerinizdeyken araca yaklaşın, sistem akıllı anahtarın geçerliliğini otomatik olarak tanıyıp kapılar otomatik olarak açılır, araç koruma modundan çıkacaktır.

Başarılı devre dışı bırakma göstergesi: Sinyal lambaları iki kez yanıp söner.

### Alarm modu



Araç koruma durumundayken ve izinsiz giriş tespit edildiğinde (herhangi bir kapı veya bagaj kapağının geçersiz olarak açılması, alarmın devreye girmesi gibi), araç döngüsel alarm moduna girecektir: hırsızlık önleme kornası çalar ve sinyal lambaları yanıp söner. Alarmı devre dışı bırakmak için akıllı anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basın veya kontağı AÇIK moduna getirin.



### 3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

#### OKUYUN

- Tek alarm kaynağı için maksimum 3 alarm döngüsü devreye alınacaktır.
- Birden fazla alarm kaynağı için maksimum 8 alarm döngüsü devreye alınacaktır (sesli-ışıklı alarmı 8 döngüden sonra duracaktır).

#### Akıllı Anahtarla Aracın Konumunu Belirleme İşlevi

Akıllı anahtardaki kilit düğmesine birkaç saniye içinde sürekli olarak iki kez basın, korna 6 kez çalar, aynı anda sinyal lambaları 6 kez yanıp söner.

#### Uzaktan Çalıştırma (Varsa)

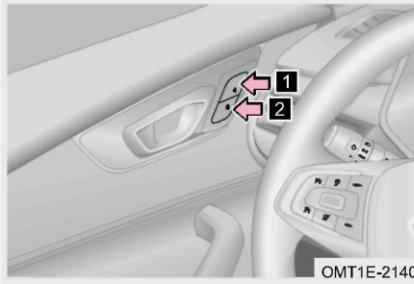
Araç güç modu KAPALI, araç kilitle ve akıllı anahtar araçta değilken, uzaktan çalıştırmak için akıllı anahtar üzerindeki kilit düğmesini birkaç saniye basılı tutun, aynı anda klima otomatik olarak çalışır; Araç uzaktan 10 dakika çalıştırıldıktan sonra otomatik olarak kapanacaktır.

#### OKUYUN

- Aracı uzaktan çalıştırırken araçta operatör dahil kimse bulunmamalıdır.
- Araç uzaktan çalıştırma kullanılarak açılabilir ama kilitlenemez.
- Akıllı anahtarla aracı uzaktan çalıştırırken mesafe, akıllı anahtarın normal çalışma mesafesini aşmamalıdır.
- Aracı uzaktan çalıştırmak için tek süre 10 dakika olduğunda, aracın iki kez uzaktan çalıştırılmasına izin verin, iki kez çalıştırdıysa kontak AÇIK moduna getirildikten sonra uzaktan çalıştırma kullanılabilir.
- Araç uzaktan çalıştırıldıktan sonra bazı işlevler çalıştırılmaz (far kombinasyon düğmesi, silecek kombinasyon düğmesi, ses işlevi gibi), akıllı anahtarı üzerinizde taşırken fren pedalına basın, normal çalışmaya geri dönmek için uzaktan kumanda modundan çıkın.

## 3-2. Kapılar

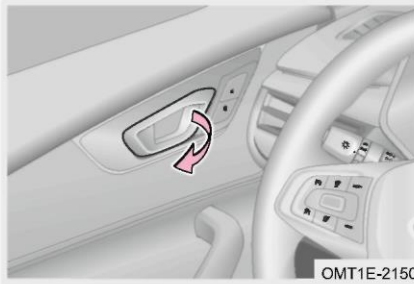
## Kapı Kilit Anahtarı



Araçta, kapıların kilidini açmak/kilitlemek için kilit açma/kilitleme anahtarına basın.

- 1 Kilit açma düğmesi
- 2 Kilitleme düğmesi

## Kapıların Kilidinin İç Kolla Açılması

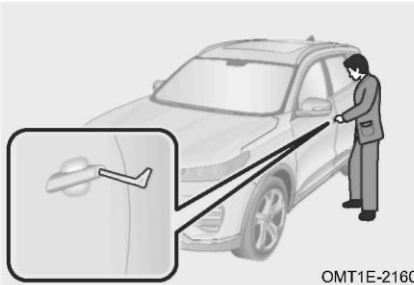


Kapılar kilitli değilken, kapıyı açmak için iç kapı kolunu çekin. Kapılar kilitliyken, kapının kilidini açmak için önce iç kapı kolunu çekin ve kapıyı açmak için tekrar çekin.

## Mekanik Kapı Anahtarı

Akü bittiğinde veya benzer koşullar altında araç elektriksiz olarak açılmaz/kilitlenemez. Bu durumda, kapılar mekanik kapı anahtarıyla açılabilir/kilitlenebilir.

## Sol ön kapının manuel olarak açılması/kilitlemesi

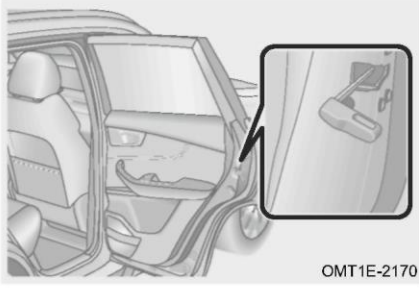


Adım 1: Mekanik anahtarı sol ön kapı kolu kapağının altındaki deliğe sokun. Kapağı kaldırmak için anahtarı yukarı çevirin.

Adım 2: Mekanik anahtarı sol ön kapı anahtar deliğine sokun, kapıyı kilitlemek için saat yönünde, kilidi açmak için ise saat yönünün tersine çevirin.

## 3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

### Sağ kapının/arka kapıların manuel olarak kilitlemesi



Adım 1: Sağ ön kapıyı açın ve kapı paneli kenar kilit gövdesinden kauçuk koruyucu filmi çıkarın. Anahtar ucuyla sarı kilit kolunu aşağı doğru bastırın, bu şekilde ön arka kapıdaki kilitleme işlemi gerçekleştirilebilir.

Adım 2: Kauçuk koruyucu filmi takın ve sağ ön kapıyı kapatın. Kapının kilitlendiğinden emin olmak için kapı kolunu çekin.

Adım 3: Arka kapıları açın ve mekanik anahtarları kapı paneli kenar kilit gövdesinden mekanik anahtar deliğine sokun. Mekanik anahtarla beyaz kilit kolunu aşağı doğru bastırın, bu şekilde arka kapılardaki kilitleme işlemi gerçekleştirilebilir.

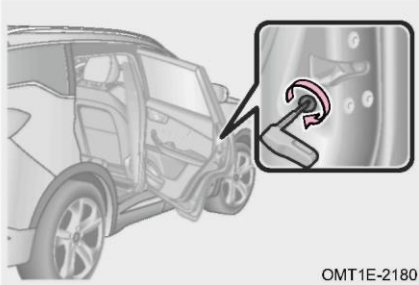
Adım 4: Arka kapıları kapatın. Kapının kilitlendiğinden emin olmak için kapı kolunu çekin.

#### OKUYUN

- Kapıların kilidi elektriksiz olarak açılmıyor/kilitlenemiyorsa, inceleme ve onarım için en kısa zamanda Chery yetkili servisiyle irtibat kurun.
- Mekanik kapı anahtarını kullanırken, kilitledikten sonra kapıların başarılı bir şekilde kilitleyip kilitlemediğini tek tek kontrol edin. Başarısız olursa, mümkün olan en kısa sürede Chery yetkili servis istasyonuna başvurun.

### Çocuk Kilidi

#### Manuel çocuk kilidi



Kilitleme: Çocuk kilidini kilitlemek için mekanik anahtar veya uygun bir tornavida kullanarak ok yönünde çevirin.

Kilit Açma: Çocuk kilidini açmak için mekanik anahtar veya uygun bir tornavida kullanarak ok yönünün tersine çevirin.

**Elektrikli çocuk kilidi (varsa)**

Yolcu tarafı camı KAPALI anahtarına basın, yolcu tarafı camı KAPALI anahtarı göstergesi yanar ve elektrikli çocuk kilidi kilitletir, ayrıca yolcu tarafı cam anahtarı devre dışı bırakılır. Bu işlevi iptal etmek için düğmeye tekrar basın, gösterge söner.

 **OKUYUN**

Kontak KAPALI moda alındığında 2 dakika içinde kapı açılmazsa, elektrikli çocuk kilidi kullanılabilir.

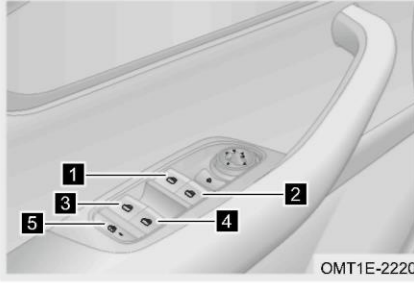
 **UYARI**

- Sistem bağımsızdır ve hiçbir durumda merkezi kilit mekanizmasının yerini alamaz.
- Sürüş başlamadan önce tüm kapıların kapalı olduğundan emin olun, aksi takdirde kazalar ve yaralanmalar meydana gelebilir.
- Aracın arka koltuğuna çocuk oturduğunda, sürüş esnasında arka kapının kazara açılmasını önlemek için daima çocuk kilitletlerini kilitleyin.
- Çocuk emniyet kilidi kilitlendikten sonra, çarpışma veya başka bir kaza durumunda, araçta birisi varsa arka kapının sadece dışarıdan açılabileceğini unutmayın.
- Sıcak havalarda, araç stop ederse ve tüm kapı ve camlar kapanırsa, araçta tek başına hayvan veya çocuk bulunmamasına dikkat edin. Aksi takdirde kısa süre de olsa ani sıcaklık artışı nedeniyle ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

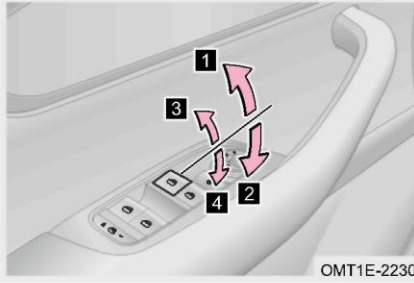
### 3-3. Camlar

#### Elektrikli Camlar

#### Elektrikli cam düğmesi



- 1 Sol ön elektrikli cam anahtarı
- 2 Sağ ön elektrikli cam anahtarı
- 3 Sol arka elektrikli cam anahtarı
- 4 Sağ arka elektrikli cam anahtarı
- 5 Yolcu tarafı camı devre dışı bırakma düğmesi



Kontaklı AÇIK moduna aldıktan sonra elektrikli cam düğmesini çalıştırın:

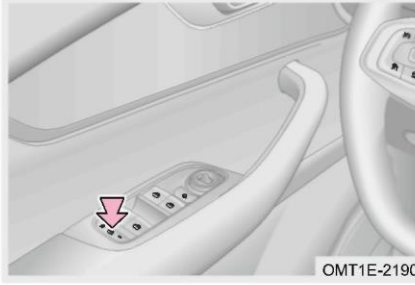
- 1 Düğmeyi yukarı çekin, cam otomatik olarak açılacaktır; Düğmeye tekrar basın, camın hareketi duracaktır.
- 2 Düğmeyi aşağı bastırın, cam otomatik olarak kapanacaktır; Düğmeye tekrar basın, camın hareketi duracaktır.
- 3 Düğmeyi bir kademe yukarı çekin, cam açılacaktır; Düğmeyi bırakın, camın hareketi duracaktır.
- 4 Düğmeyi bir kademe aşağı basın, cam kapanacaktır; Düğmeyi bırakın, camın hareketi duracaktır.

#### OKUYUN

- Yalnızca cam sıkışması koruma işlevine sahip araçlarda tek dokunuşla cam yükseltme işlevi mevcuttur.
- Motorun çalıştırılması anında, motorun çalıştırılması için büyük akım sağlamak için camın yukarı ve aşağı çalışması askıya alınacaktır.
- Kontak KAPALI moda alındığında 2 dakika içinde kapı açılmazsa, elektrikli cam kullanılabilir.
- Aracı uzun süre düşük sıcaklıklı ortamda bıraktıktan sonra elektrikli cam düğmesi çalıştırıldığında cam tam olarak açılmaz veya kapanamaz. Bu durumda anahtarı bırakın ve ardından tekrar çalıştırın, düzelmesi için 3-5 kez tekrarlayın.

**⚠ UYARI**

- Yaralanmaları önlemek amacıyla tüm yolcuları elektrikli cam yukarı/aşağı anahtarını kullanmaya yönlendirmek ve çocukların kullanmasını önlemek sürücünün sorumluluğundadır, bu arada araçtan ayrılırken kontağın KAPALI moda olduğundan veya mekanik olmayan cihazın kapatıldığından emin olunması önerilir.
- Camları kapatmaya ekstra dikkat edin, bunun yapılmaması ciddi yaralanmalara neden olabilir! Cam sıkışması koruma işlevi olmayan modellerde, cam yükseldiğinde yolcunun gövdesini sıkıştırarak ciddi yaralanmalara neden olabilir. Cam sıkışması koruma işlevi olmayan modellerde, sıkışma koruması işlevi yolcuların korunması için sıkışma koruma alanında devreye alınabilir. Fakat ince veya yumuşak nesnelere için sıkışma koruması işlevi devreye alınamayabilir ve ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilir.

**Yolcu tarafı camı devre dışı bırakma düğmesi**

Yolcu tarafı camı KAPALI anahtarına basın, yolcu tarafı camı KAPALI anahtarı göstergesi yanar, yolcu tarafı cam anahtarı devre dışı kalır ve elektrikli çocuk kilidi (varsa) kilitlenir. Devre dışı bırakıldıktan sonra, yolcu yan camlarını çalıştırmak için yalnızca sürücü tarafındaki cam düğmeleri kullanılabilir (bu işlevin araçta çocuk varken kullanılması önerilir). Bu işlevi iptal etmek için düğmeye tekrar basın, gösterge söner.

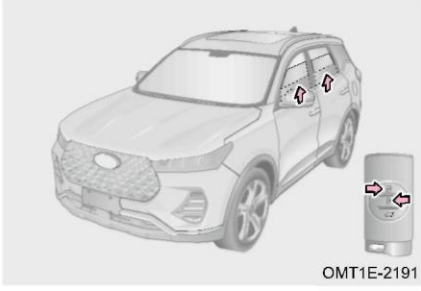
**Cam Uzaktan Kumanda İşlevi****Cam uzaktan kumandayla indirme işlevi**

Kontak KAPALI moda alındığında, tüm kapıları kapatın, akıllı anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basın ve en az 1,5 saniye basılı tutun, dört kapının da camı açılacaktır. Akıllı anahtar üzerindeki kilit açma düğmesi bırakılırsa veya bu işlemde herhangi bir kapı açılırsa, camın açılması duracaktır.

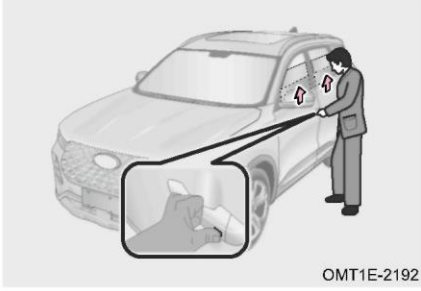
**Uzaktan kumandayla cam açma işlevi (sıkışma koruması işlevi olan modeller için)**

Kontak KAPALI moda alındığında, dört kapı da kapalıyken, akıllı anahtardaki kilitleme düğmesine basın veya parmaklarınızla kilit algılama alanına dokunun (akıllı anahtarı üzerinizde taşıırken), araç koruma durumuna girecek ve dört kapının camları otomatik olarak kapanacaktır.

### 3. İÇ DONANIM FONKSİYONU



Camının otomatik kapanması esnasında kilit açma/kilitleme düğmesine tekrar basın, camın kapanması duracaktır. Kilit açma düğmesine basıldıktan sonra camın kapanması durur, dört kapı ve bagaj kapağı çalıştırılmazsa araç otomatik olarak kilitleyip 30 saniye sonra koruma durumuna geçecektir.



Camın otomatik olarak kapanması esnasında, kilit algılama alanına parmaklarınızla dokununuz (akıllı anahtarı üzerinizde taşıırken), camın kapanması duracaktır.

Kilit açma algılama alanına parmaklarınızla dokunduktan sonra (akıllı anahtarı üzerinizde taşıırken) camın kapanması durur, dört kapı ve bagaj kapağı çalıştırılmazsa araç otomatik olarak kilitleyip 30 saniye sonra koruma durumuna geçecektir.

#### OKUYUN

Uzaktan kumandayla tek dokunuşla cam yukarı doğru açılırken anormal kapanma meydana gelirse, müşteriyi camın normal kapanmayabileceği konusunda uyararak için sinyal lambaları 1 kez yanıp söner ve korna 5 kez sürekli çalar.

#### UYARI

Uzaktan kumandalı cam açma/kapatma işlevini kullanmadan önce, aracı net bir şekilde görmeye ve yolcuların cama sıkışmamasına özellikle dikkat edin.

#### **Cam Sıkışma Koruma İşlevi (Varsa)**

##### **Sıkışma koruma işlevi**

Tek dokunuşla cam açma veya uzaktan kumandayla tek dokunuşla cam açma esnasında, sıkışma koruma alanında bir engelle karşılaşırsa ve direnç belirli bir değeri aşarsa, camın kapanması duracak ve hafifçe aşağı inecektir. Camı kapatmak için engeli uzaklaştırıp tekrar çalıştırın.

##### **Sıkışma koruma işlevinin iptal edilmesi**

Camı kapatırken sürekli olarak iki kez engelle karşılaşırsa camın kapanması duracak, cam sıkışma işlevi iptal edilecektir. Çalışırken veya çalışmazken akü kablusunun bağlantısı kesilirse, sıkışma koruma işlevi iptal edilecektir.

Cam regülasyon sistemini korumak için, cam sıkışma koruma işlevi ve tek dokunuşla cam kapatma işlevi potansiyel güvenlik tehlikelerinden kaçınmak için bazı koşullarda iptal edilecektir. Bu durumda, camın yalnızca standart kapanma/açılma işlevi olacaktır. Sıkışma korumasını öğrendikten sonra, ilgili kapının tek dokunuşla cam açma işlevi normale dönecektir.

### Hararet koruma işlevi

Motoru korumak amacıyla, cam sürekli olarak kapatılıp açılıyorsa hararet koruma işlevi ilgili cam anahtarının kontrolünü aktif olarak devre dışı bırakır. Motor sıcaklığı normale döndükten sonra düzelir. Bu işlev, diğer normal cam kapatma-açma işlevlerinin kullanımını etkilemeyecektir.

### Manuel öğrenme işlevi

Tek dokunuşla cam açma işlevi ve sıkışma koruma işlevi normal çalışmıyorsa, işlevi düzeltmek için aşağıdaki adımları izleyin. Öğrenme esnasında camın menziline engel bulunmadığından emin olun.

Adım 1: Kontaklı açın;

Adım 2: Camı tamamen kapatmak için cam anahtarını manuel olarak çalıştırın ve 2 saniye basılı tutun, ardından anahtarı bırakın;

Adım 3: Camı tamamen açmak için cam anahtarını manuel olarak çalıştırın ve 2 saniye basılı tutun, ardından anahtarı bırakın;

Adım 4: Otomatik cam kapatma işlevini çalıştırmayı deneyin;

Adım 5: Cam otomatik olarak kapanamazsa, ayarlamak için yukarıdaki adımları tekrarlayın.

Cam konumu bellek ayarı kaybolursa, uzaktan kumanda tek dokunuşla cam açma işleviyle de ayarlanabilir. Bu durumda, cam önce aşağı, sonra yukarı gidecektir. Cam normal kapatılabilir, ayar başarılı olur.

### OKUYUN

- Yukarıdaki adımları tekrarladıktan sonra otomatik cam açma işlevi düzelmezse, inceleme ve onarım için en kısa zamanda Chery yetkili servisine gidin.
- Çukurlu veya bozuk yüzeyli yollarda sürerken, yer çekimi kapı sistemini beklenmedik şekilde etkileyebilir. Bu durumda cam ayarı tersine dönebilir, tek dokunuşla cam kapatma işleviyle açılabilir. Bu düşük olasılıklı bir olaydır ve normaldir.

### DİKKAT

- Akü kablosunu çıkarıp yeniden takarsanız, otomatik cam açma işlevi ve sıkışma koruma işlevi çalışmayacaktır.



## 3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

### ⚠ DİKKAT

- Sıkışma koruma işlevi, bir tür cam emniyet koruması işlevidir. Asla çeşitli nesnelere kullanarak, uygun olmayan yöntemlerle ve hatta vücudunuzun herhangi bir bölümünü kasıtlı olarak sıkıştırarak tekrar tekrar çalıştırmayı denemeyin. Bunun yapılmaması cam regülasyon sistemi mekanizmasına zarar verebilir veya yaralanmaya neden olabilir.
- Camı kapatırken, sıkışma koruma işleviyle donatılmış olsa bile, camın kapalı alanını daima boş tutun. Aksi takdirde sistem ince bir cisimle karşılaşır ve bunu algılayamazsa sıkışma koruması çalışmayacaktır. Birinin eli veya parmağı sıkışırsa, son derece ciddi yaralanmaya neden olacaktır.

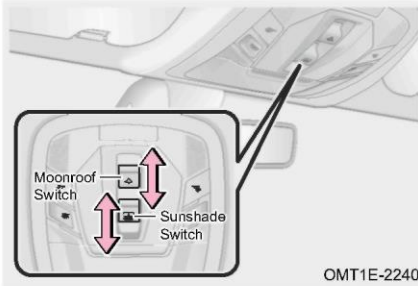
### 3-4. Panoramik Açılır Tavan

#### Panoramik Açılır Tavan (A)

##### Giriş

Açılır tavanı açmanın/kapatmanın açılır tavan anahtarı, uzaktan kumanda (varsa) ve sesli tanıma işlevi gibi birçok yolu vardır.

##### Kullanım



##### ■ Güneşliğin açılması/kapatılması

Güneşlik kapalıyken güneşlik anahtarını geriye doğru itin, güneşlik orta konuma kayacaktır. Anahtara tekrar basın, güneşlik tam açık konuma kayacaktır.

Güneşlik tamamen açıkken güneşlik anahtarını ileri doğru itin, güneşlik orta konuma kayacaktır. Anahtara tekrar basın, güneşlik tam kapalı konuma kayacaktır.

##### ■ Açılır tavanın yukarı eğilmesi/kapatılması

Açılır tavan kapalıyken açılır tavan anahtarını geriye doğru itin, açılır tavan yukarı eğilecektir.

Açılır tavan yukarı eğikken, açılır tavanı kapatmak için açılır tavan anahtarını ileri itin veya açılır tavanla güneşliği aynı anda kapatmak için güneşlik anahtarını doğrudan ileri doğru basın.

##### ■ Açılır tavanın yukarı açılması/kapatılması

Açılır tavan yukarı eğildiğinde açılır tavan anahtarını arkaya doğru itin, açılır tavan kayarak açılacaktır. Anahtara tekrar basın, açılır tavan maksimum konuma kayarak açılacaktır.

Açılır tavan açıkken, açılır tavanı kapatmak için açılır tavan anahtarını ileri itin veya açılır tavanla güneşliği aynı anda kapatmak için güneşlik anahtarını doğrudan ileri doğru basın.

#### OKUYUN

- Sesli tanıma işleviyle ilgili ayrıntılar için bkz. "3-6. Ses ve Eğlence Sistemi".

#### OKUYUN

- Açılır tavan uzaktan kumandasıyla ilgili ayrıntılar için bkz. "3-4. Açılır Tavan Uzaktan Kumanda İşlevi".
- Açılır tavan ve güneşlik anahtarı 2 seviye halinde tasarlanmıştır, birinci seviye: Açılma aralığının otomatik kontrolü, ihtiyaçlarınıza göre uygun seviyeyi seçin.

#### DİKKAT

- Açılır tavan sıkışma koruma işlevi başarısız olur, ilk bellek konumu kaybolabilir, bu nedenle konumun yeniden kalibre edilmesi gerekir.
- Açılır tavan donduğunda veya karla kaplandığında, açılır tavanın zorla açılması açılır tavan camına ve motora zarar verecektir.
- Yağmur yağdıktan sonra açılır tavanda su varsa, açılır tavanı açarken kabinin içine su akmasını önlemek için açmadan önce her zaman suyu silin veya açılır tavanı eğerek bu suyu tahliye edin.
- Açılır tavan rayları ve şeritlerindeki toz ve kalıntıları düzenli olarak suyla temizleyin. Araç yıkandıktan veya yağmur yağdıktan sonra, kullanım öncesinde açılır tavan camındaki suyu tamamen silin.
- Yanlış bir sıkışma koruması olduğunu fark ettiğinizde, mümkün olan en kısa sürede inceleme ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.

#### UYARI

Açılır tavanı kapatmadan önce aracı net bir şekilde görmeye ve yolcuların açılır tavana sıkışmamasına dikkat edin.

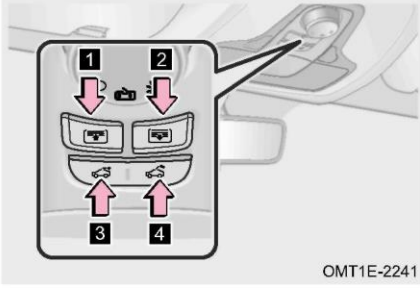
## 3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

### Panoramik Açılır Tavan (B)

#### Giriş

Açılır tavanı açmanın/kapatmanın açılır tavan anahtarı, uzaktan kumanda (varsa) ve sesli tanıma işlevi gibi birçok yolu vardır.

#### Kullanım



#### ■ Güneşliğin açılması/kapatılması

- 1** Güneşliği kaydırıp açmak için "☀️" düğmesine hafifçe basın. Düğmeyi bırakın, hareketi duracaktır. Tamamen kaydırıp açmak için "☀️" düğmesine sertçe basın.
- 2** Güneşliği kaydırıp kapatmak için "☀️" düğmesine hafifçe basın. Düğmeyi bırakın, hareketi duracaktır. Tamamen kaydırıp kapatmak için "☀️" düğmesine sertçe basın.

#### ■ Açılır tavanın açılması/kapanması

- 3** Açılır tavanı kaydırıp açmak için "☀️" düğmesine hafifçe basın. Düğmeyi bırakın, hareketi duracaktır. Tamamen kaydırıp açmak için "☀️" düğmesine sertçe basın.
- 4** Açılır tavanı kaydırıp kapatmak için "☀️" düğmesine hafifçe basın. Düğmeyi bırakın, hareketi duracaktır. Tamamen kaydırıp kapatmak için "☀️" düğmesine sertçe basın.

#### ■ Açılır tavanın yukarı eğilmesi/kapatılması

- 3** Açılır tavan yukarı eğildiğinde, kapatmak için "☀️" düğmesine basın.
- 4** Açılır tavan kapandığında, yukarı eğmek için "☀️" düğmesine basın.



#### OKUYUN

- Sesli tanıma işleviyle ilgili ayrıntılar için bkz. "3-6. Ses ve Eğlence Sistemi".
- Açılır tavan açıldığında, motor start / stop düğmesi kapatılırsa otomatik olarak geri dönecektir.



#### DİKKAT

- Açılır tavan sıkışma koruma işlevi başarısız olur, ilk bellek konumu kaybolabilir, bu nedenle konumun yeniden kalibre edilmesi gerekir.
- Açılır tavan rayları ve şeritlerindeki toz ve kalıntıları düzenli olarak suyla temizleyin. Araç yıkandıktan veya yağmur yağdıktan sonra, kullanım öncesinde açılır tavan camındaki suyu tamamen silin.
- Açılır tavan donduğunda veya karla kaplandığında, açılır tavanın zorla açılması açılır tavan camına ve motora zarar verecektir.

**Açılır Tavan Uzaktan Kumanda İşlevi****Açılır tavan uzaktan kumandayla açma işlevi**

Araç koruma modundayken veya kontak KAPALI moda getirildiğinde ve dört kapı kapatıldığında, akıllı anahtardaki kilit açma düğmesini birkaç saniye basılı tutun, açılır tavan otomatik olarak açılır. Önce güneşliği açın, ardından açılır tavanı otomatik olarak açın.

**Açılır tavan uzaktan kumandayla kapatma işlevi**

Kontak KAPALI moda alındığında ve dört kapı kapalıyken akıllı anahtar üzerindeki kilit düğmesine basın, araç koruma moduna girecek ve açılır tavan otomatik olarak kapanacaktır.

**Açılır Tavan Sıkışma Koruması İşlevi****Sıkışma koruma işlevi**

Ay çatı camı açık durumdan kapalı duruma veya eğimli durumdan kapalı duruma geçtiğinde, belirli bir direnç altında otomatik olarak geri dönecektir. Yatay konumda sıkışma koruması oluştuğunda açılır tavan camı yarı açık konuma dönecektir. Dikey konumda sıkışma koruması oluştuğunda yukarı eğik konuma dönecektir.

Güneşlik yarı açık durumdan kapalı duruma geçtiğinde, belirli bir direnç altında otomatik olarak geri dönecektir.

**⚠ UYARI**

Sıkışma koruması işleviyle donatılmış olsa bile açılma ve kapanma esnasında vücut parçalarını veya nesnelere açılır tavadan geçirmeyin.

**Hararet koruma işlevi**

Açılır tavanı kısa sürede sık sık çalıştırmayın, aksi takdirde motor hararet yapacak veya motor hararet koruması durumuna girecektir. Bunun sonrasında açılır tavan anahtar hareketine yanıt vermeyecektir. Motor soğuduktan sonra hararet koruması otomatik olarak iptal edilecektir.

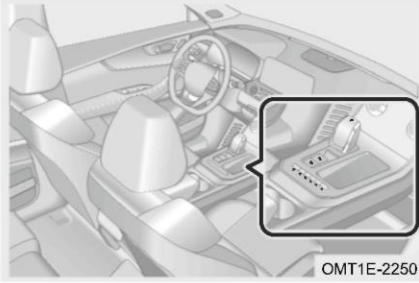
## 3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

### 3-5. Kablosuz Şarj (Varsa)

#### Kablosuz Şarj

##### Giriş

Kablosuz şarj, sürüş esnasında daha iyi bir deneyim yaşamanızı sağlamak için kolaylık, çok yönlülük, yenilik ve emniyet ile elektromanyetik indüksiyon teknolojisini kullanır.



Kontak AÇIK moda alındığında, cep telefonu kablosuz şarj algılama alanına yerleştirildikten sonra kablosuz şarj çalışmaya başlar ve ses ana ünitesinde "📶" görüntülenir. Şarj tamamlandığında ses ana ünitesinde "🔋" görüntülenir.

Kablosuz şarj aşağıdaki koşullarda düzgün çalışmayabilir:

1. Telefonun arkası kablosuz şarj algılama alanından 8 mm'den daha fazla uzaktaysa, cep telefonu şarj edilemez.
2. Telefonun arkasında kalın bir metal (madeni para, metal cep telefonu kabı gibi) varsa ve ses ana ünitesinde "📶" görüntüleniyorsa cep telefonu şarj edilemez.
3. Güneşe maruz kalma nedeniyle kablosuz şarj algılama alanının yüzey sıcaklığı  $> 65^{\circ}\text{C}$  olduğunda, kablosuz şarj modülü kendini korumayı tetikler ve cep telefonu şarj edilemez.



#### OKUYUN

- Kablosuz şarj işlevi yalnızca kablosuz şarj işlevine sahip cep telefonlarını destekler.
- Cep telefonunu cep telefonu yuvasının ortasına koyun. Sürüş esnasında hızlanır, yavaşlar veya keskin bir şekilde dönerseniz, cep telefonu sarsılır ve bu da şarj verimliliğini ve stabiliteyi etkileyebilir.
- Kablosuz şarj işlevi ses sisteminde ayarlanır (ayrıntılar için bkz. "3-6. Ses ve Eğlence Sistemi").

**DİKKAT**

- Aracın normal kullanım sürecinde, aracın akıllı anahtara tanınmasını sağlamak için geçici şarj kalkanı bulunacaktır.
- Cep telefonunuz kablosuz şarj işlevini desteklemiyorsa, kablosuz şarj yamasını kullanmamanız önerilir. Piyasadaki kablosuz şarj yamasının kalitesi tek tip değildir ve sık kullanımın zarara neden olması olasıdır (işlev arızası, zayıf arayüz teması, metal yabancı cisim tanıma arızası, vs.).

**Telefon unutma hatırlatıcı işlevi**

Kontak KAPALI moda alındığında, sürücü kapısı açıldığında ve cep telefonu kablosuz şarj algılama alanında bırakıldığında, 20 saniye boyunca alarm çalacaktır veya 20 saniye içinde telefonu çıkardığınızda alarm duracaktır.

**OKUYUN**

- Telefon unutma hatırlatıcı yalnızca kablosuz şarj işlevine sahip cep telefonlarını destekler.
- Telefon unutma hatırlatıcı ses sisteminde ayarlanır (ayrıntılar için bkz. "3-6. Ses ve Eğlence Sistemi").

**3-6. Ses ve Eğlence Sistemi****Ses Kontrol Paneli (DVD diski yok)**

### 3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

#### 1 Medya

Radyo, müzik, fotoğraflar ve videoları içeren medya ekranına girmek için tıklayın.

#### 2 Telefon

Son çağrılar, arama yapma, rehber ve Bluetooth ayarlarını içeren Bluetooth telefona girmek için tıklayın.

#### 3 Cloudrive

Sistemdeki tüm uygulama menülerini içeren Cloudrive ekranına girmek için tıklayın.

#### 4 Klima menüsü hızlı düğmesi

Klima menüsü hızlı düğmesi kaydırıldığında klima sistemi çalıştırma ekranına hızlıca girilebilir.

#### 5 Güç düğmesi

Ses ve eğlence sistemini açın/kapatın. Anormal çalışma durumunda sistem güç düğmesine uzun basılarak yeniden başlatılabilir.

#### 6 Ses - düğmesi

Sesi düşürmek için tıklayın.

#### 7 Ses + düğmesi

Sesi yükseltmek için tıklayın.

#### 8 Dörtlü flaşör anahtarı

Dörtlü flaşörleri yakmak için tıklayın.

#### 9 Ses ana menüsü düğmesi

Ana menü ekranına geçmek için tıklayın.

#### 10 Cloudrive ara bağlantı düğmesi

Cloudrive ara bağlantı ekranına geçmek için tıklayın.

#### 11 Cevaplama düğmesi

Çağrıyı cevaplamak için tıklayın.

#### 12 SET düğmesi

Her bir işlevin ayarlarını içeren AYAR ekranına girmek için tıklayın.

### Ses Kontrol Paneli (Araç Arası Ana Ünite)



#### 1 Navigasyon

Yerleşik navigasyon işlevine girmek için tıklayın.

#### 2 Medya

Radyo, müzik, fotoğraflar ve videoları içeren medya ekranına girmek için tıklayın.

#### 3 Telefon

Son çağrılar, arama yapma, rehber ve Bluetooth ayarlarını içeren Bluetooth telefona girmek için tıklayın.

#### 4 Cloudrive

Sistemdeki tüm uygulama menülerini içeren Cloudrive ekranına girmek için tıklayın.

#### 5 Klima menüsü hızlı düğmesi

Klima menüsü hızlı düğmesi kaydırıldığında klima sistemi çalıştırma ekranına hızlıca girilebilir.

#### 8 Ses + düğmesi

Sesi yükseltmek için tıklayın.

#### 9 Dörtlü flaşör anahtarı

Dörtlü flaşörleri yakmak için tıklayın.

#### 10 Ses ana menüsü düğmesi

Ana menü ekranına geçmek için tıklayın.

#### 11 Cloudrive ara bağlantı düğmesi

Cloudrive ara bağlantı ekranına geçmek için tıklayın.

#### 12 Navi düğmesi

Yerleşik navigasyon işlevine girmek için tıklayın.



### 3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

#### 6 Güç düğmesi

Ses ve eğlence sistemini açın/kapatın. Anormal çalışma durumunda sistem güç düğmesine uzun basılarak yeniden başlatılabilir.

#### 13 SET düğmesi

Her bir işlevin ayarlarını içeren AYAR ekranına girmek için tıklayın.

#### 7 Ses - düğmesi

Sesi düşürmek için tıklayın.

### Ses Çalışması

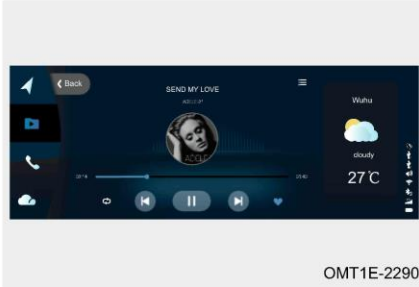
#### Navigasyon



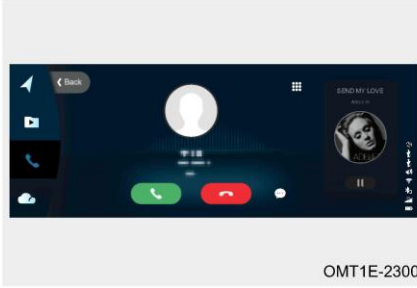
Yerleşik navigasyon işlevine girmek için ana menüdeki navigasyon düğmesine veya ses kontrol panelindeki navigasyon düğmesine tıklayın.

Navigasyon açıldıktan sonra "Kullanıcı Bildirimi" ekranı görüntülenecektir. Sonrasında hatırlatıcıyı iptal etmek için dokunmatik düğmeyi "  " seçin. Tıkladıktan sonra yerleşik navigasyon ekranına girilebilir [Kabul].

#### Medya



Medya radyo, müzik, fotoğraflar ve videoları içerir.

**Bluetooth telefon**

OMT1E-2300

Telefon ekranına girmek için ana menüdeki telefon düğmesine tıklayın. Bluetooth telefon işlevini kullanmak için önce telefon Bluetooth'unu araca bağlayın.

**Cloudrive**

OMT1E-2310

Cloudrive, ayarlar, araç ayarları, Baidu Carlife, hesap, KuWo, koala FM, Amap, acil durum, yardım ve diğer uygulamaları içerir.

**Elektronik kullanım kılavuzu.**

OMT1E-2320

Cloudrive ekranına girmek için ana menüdeki Cloudrive düğmesine tıklayın.

Ses ana ünitesi sisteminin ayrıntılı çalıştırma talimatlarına bakmak için Cloudrive ekranında kullanıcı kılavuzu uygulamasına tıklayın.

**Elektronik araç kullanım kılavuzu**

OMT1E-2321

Cloudrive ekranına girmek için ana menüdeki Cloudrive düğmesine tıklayın.

Elektronik araç kullanım kılavuzuna bakmak için Cloudrive ekranında araç kullanım kılavuzu uygulamasına tıklayın.

### 3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

#### Ses Ayarları

##### Ayarlar



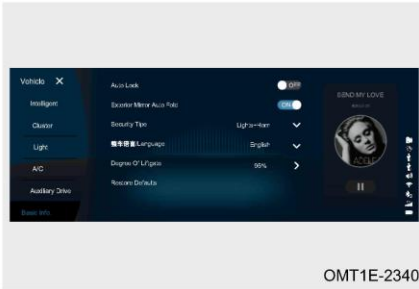
[Bluetooth]: Bluetooth bağlantısını ayarlamak için Bluetooth ayar ekranına girmek için tıklayın.

[Ses]: Ayar düğmesi sesi, ses yüksekliği, gelen yayın, varsayılan ses seviyesi, sesli yayın, araç hızı sesi, Arkamys ses efekti, ses alanı ayarı, ses efekti ayarı, ses ayarı ve varsayılan ayarlara sıfırlamak için ses ayar ekranına girmek için tıklayın.

[Ekran]: Ekran değiştirme, video limiti değiştirme, ekran parlaklık ayarı, duvar kağıdı ayarı, tema ayarı ve varsayılan ayarlara sıfırlamak için görüntü ayarı ekranına girmek için tıklayın.

【 Sistem 】 ayarı: "Merhaba, Xiaohu", özel uyandırma sözcükleri, uyandırma komutu, sürekli tanıma, aktif bakım, kablosuz şarj, cep telefonu unutma hatırlatıcısı, ses kaynağı konum modu, MOD anahtarı tanımı, radyo alanı ayarı, telefon bağlantısı ayarı, versiyon bilgileri, saklama alanı ve varsayılan ayarlara sıfırlamak için sistem ayarı ekranına girmek için tıklayın.

##### Araç ayarları



【 Akıllı Anahtar 】 : İç lambaları, Bluetooth anahtarsız girişi, akıllı anahtar algılamalı bagaj kapağı açmayı, akıllı anahtar algılamalı kilit açmayı ve kilitlemeyi ayarlamak için akıllı anahtar ekranına girmek için tıklayın.

【 Küme 】 ayarı: Aşırı hız alarmını, küme arka ışık seviyesi ayarını ve küme süresini ayarlamak için küme ekranına girmek için tıklayın.

【 Işık 】 ayarı: Gündüz sürüş farı, akıllı uzun far yardımı, far gecikmesi ve atmosfer ışığını ayarlamak için ışık ayarı ekranına girmek için tıklayın.

【 Klima 】 ayarı: Kabin aktif hava değişimi, kabin otomatik temizleme ve otomatik buğu giderme işlevlerini ayarlamak için klima ayar ekranına girmek için tıklayın.

【 Sürüş Yardımı 】 ayarı: Şeritten çıkma uyarısı, şeritten ayrılma hassasiyeti, kör alan izleme, kapı açma uyarısı, hız sınırı yardımı, mesafe uyarı sistemi ayarlamak için yardımcı sürüş ayar ekranına girmek için tıklayın,

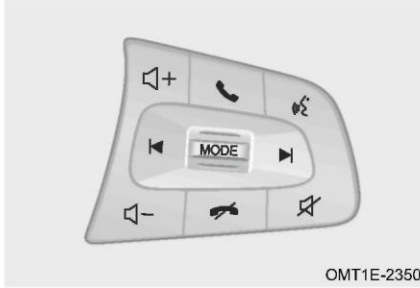
otomatik acil fren sistemi, trafik sıkışıklığı yardım sistemi/ entegre hız sabitleme sistemi, önden çarpışma uyarı sistemi, uyarlanabilir hız sabitleme sistemi, direksiyon kuvveti modu ve arkadan yaklaşma uyarı anahtarı.

【Temel Bilgiler】 ayarı: Otomatik kilitleme, ayna otomatik katlama, koruma göstergesi, dil, bagaj kapağı açma derecesi ve varsayılan ayarlara sıfırlamak için araç temel ayarlarına girmek için tıklayın.

#### OKUYUN

- Ayarlar, aracın yapılandırmasına bağlı olarak farklılık gösterir. Lütfen mevcut araca bakın.
- Kontaklı AÇIK moduna aldıktan sonra araç ayarlarına girin.
- Atmosfer ışığı ayarı, ses efektine veya sürüş modunun değiştirilmesine göre atmosfer ışığının farklı renklerini gösterebilir.

#### Müzik Sistemi Düğmesi



- Ses artırma düğmesi "⏮+":  
Kısa süreli basma: Sesi artırır;  
Uzun süreli basma: Sesi sürekli olarak artırır.
- Ses artırma düğmesi "⏮-":  
Kısa süreli basma: Sesi azaltır;  
Uzun süreli basma: Sesi sürekli olarak azaltır.
- Cevaplama düğmesi "☎": Çağırıcı cevaplar veya Bluetooth ekranına girer.

Kapatma düğmesi "📵": Çağırıcı kapatır.

Ses tanıma düğmesi "🗣️": Yerel ses tanıma işlevini etkinleştirmek için kısa basın; Siri işlevini etkinleştirmek için uzun basın. Sessize alma düğmesi "🔇": Sessize alır.

Mod değiştirme düğmesi "MODE": Modu değiştirir: Radyo - USB - Bluetooth müzik - yerel depolanan müzik - radyo.

Sol/sağ anahtar düğmesi "⏮ ⏭":

Müzik: Önceki/sonraki;

Radyo: önceki/sonraki radyo anahtarı.

#### Ses Tanıma İşlevi (Varsa)

Kullanıcılar, ses ana ünitesi açıldığında ses tanıma işlevini açabilir ve aşağıdaki yöntemlerle kullanabilir:

1. Ses tanıma işlevini etkinleştirmek için direksiyondaki ses tanıma düğmesine "🗣️" kısa basın.

### 3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

Ses tanıma işlevini etkinleştirmek için doğrudan "Merhaba, Xiaohu" deyin

#### Telefon bağlantısı

##### **Baidu Carlife (Android) (Donatılmışsa)**

Özel çalıştırma prosedürleri aşağıdaki gibidir:

Adım 1: Akıllı cihaza Carlife uygulaması yüklenir;

Adım 2: USB bağlantı noktasını ve telefonu orijinal telefon veri kablosuyla bağlayın;

Adım 3: Carlife uygulama işlem ekranına girin.

##### **QDlink (Android)**

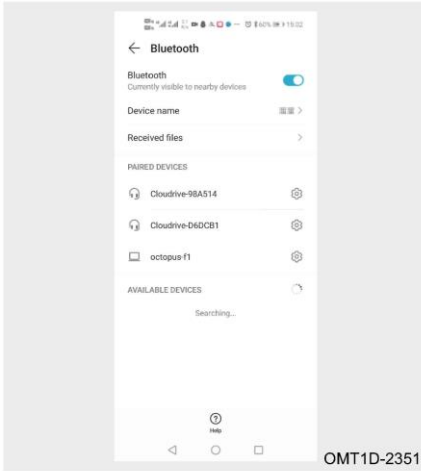
###### ■ İndirme yöntemi



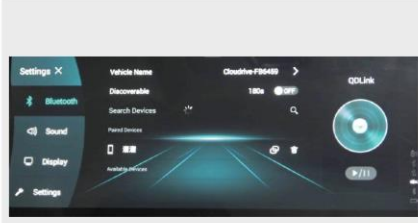
QDLink Uygulaması telefonunuza aşağıdaki yöntemlerden herhangi biri ile indirilebilir:

1. İndirmek için QDLink QR kodunu tarayın.
2. İndirmek için Google QR kodunu tarayın.
3. Google Play'de arayıp indirin.

###### ■ Bağlantı yöntemi

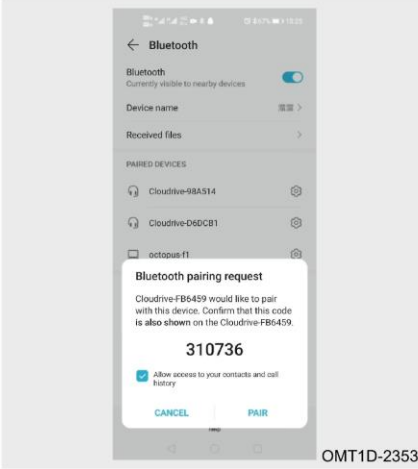


Adım 1: Telefonun Ayarlar (Bluetooth) ekranında Bluetooth'u AÇIK konuma getirin;



OMT1D-2352

Adım 2: Sesin Ayarlar (Bluetooth) ekranında Bluetooth'u AÇIK konuma getirin, cihazı arayın ve bağlayın, telefonda Bluetooth eşleştirme talebi açılacaktır;



OMT1D-2353

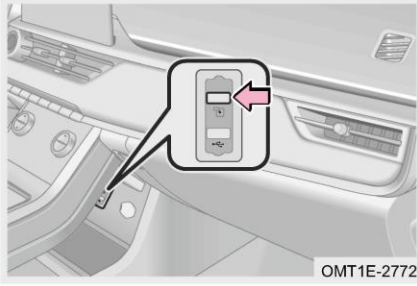
Adım 3: Bluetooth eşleştirme işlemini tamamlamak için telefonun Bluetooth eşleştirme isteği ekranında EŞLEŞTİR'i seçin;



OMT1D-2356

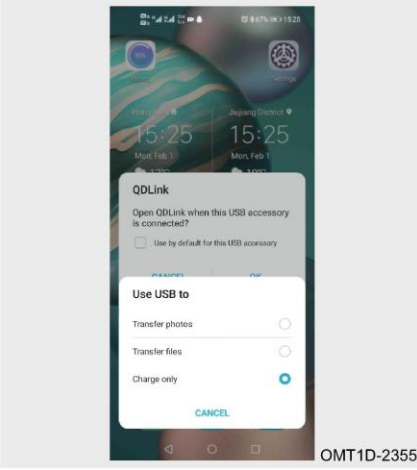
Adım 4: QDLink uygulamasına tıklayın;

### 3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

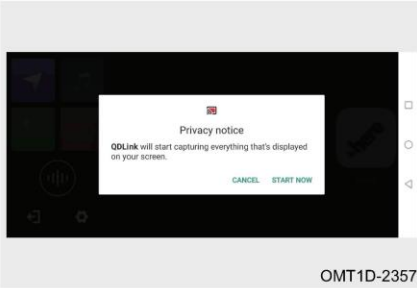


Adım 5: Orijinal veri kablosunu kullanarak USB bağlantı noktasını ve telefonu bağlayın; telefonda USB izin isteği açılacaktır;

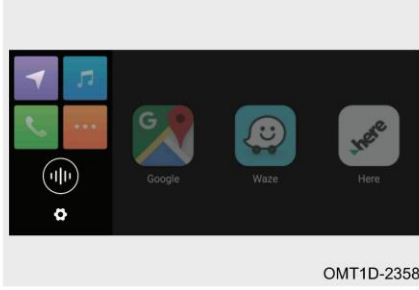
Not: Yalnızca USB bağlantı noktası " ", QDLink ekran yansıtma işlevini destekler. Telefonu bağlamadan önce telefon ayarlarından geliştirici izinlerini açın.



Adım 6: USB izin isteği ekranında Dosyaları aktar'ı seçin, USB bağlantısı kabul edildiğinde QDLink'i AÇIK konuma getirin, telefonda ekran yansıtma isteği ekranı açılacaktır;



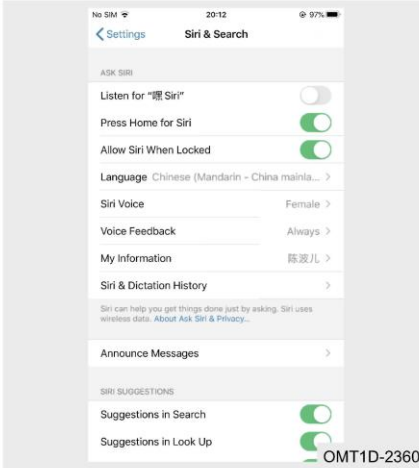
Adım 7: Telefonun ekran yansıtma isteği ekranında ŞİMDİ BAŞLAT'ı seçin;



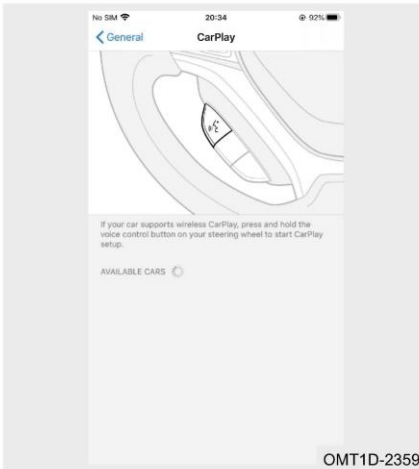
Adım 8: QDlink ekran yansıtma ekranına girin.

## Apple CarPlay (iOS)

### ■ Bağlantı yöntemi



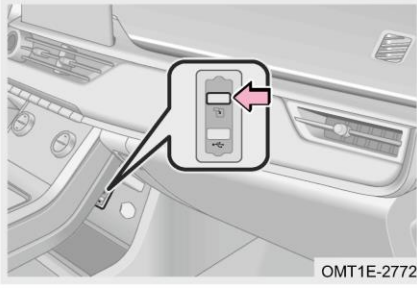
Adım 1: Telefonun Ayarlar (Siri&arama) ekranında "Hi Siri" için Dinle'yi ve Siri için Ana Sayfa'ya basın seçeneğini AÇIK konuma getirin;



Adım 2: Telefonun Ayarlar (Genel) ekranında CarPlay'i AÇIK konumuna getirin;

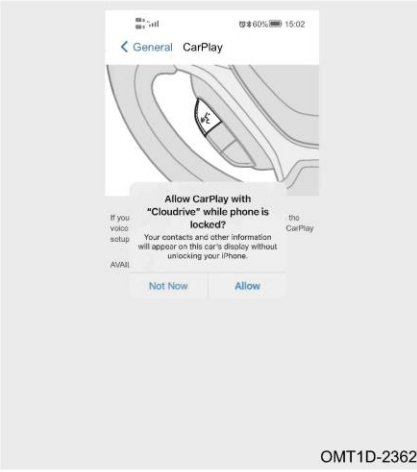


### 3. İÇ DONANIM FONKSİYONU



Adım 3: Orijinal veri kablosunu kullanarak USB bağlantı noktasını ve telefonu bağlayın;

Not: Yalnızca USB bağlantı noktası " " Apple CarPlay ekran yansıtma işlevini destekler.



Adım 4: CarPlay izin isteği ekranında İzin Ver'i seçin;



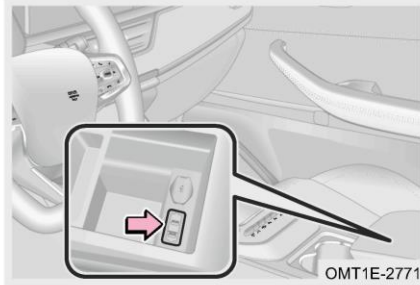
Adım 5: Apple CarPlay ekran yansıtma ekranına girin.

## Android Auto (Android)

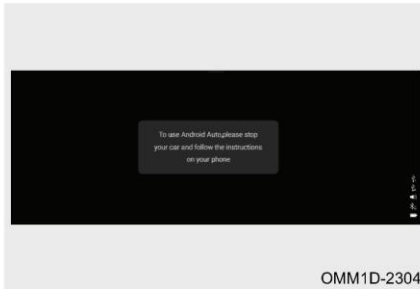
### ■ Bağlantı yöntemi



Adım 1: Google Framework'ü kurun;  
Adım 2: Google Play'de kurulumu gerçekleştirin ve Android Auto'yu çalıştırın, sistem istemine göre tüm destekleyici yazılımları yükleyin ve mevcut programı güncelleyin, güncelleme tamamlandıktan sonra Android Auto normal şekilde çalışabilir.



Adım 3: Orijinal veri kablosunu kullanarak USB bağlantı noktasını ve telefonu bağlayın;  
Not: Yalnızca USB bağlantı noktası " " Android Auto ekran yansıtma işlevini destekler. Telefonu bağlamadan önce telefon ayarlarından geliştirici izinlerini açın.



Adım 4: Bu telefon araca ilk kez bağlanıyorsa (ana ünitede bir uyarı görüntülenecektir, cep telefonundaki komuta göre ilerleyin, aracı durdurun ve park frenini çekin), ardından ilk bağlantı uyarı tamamlanabilir;

### 3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

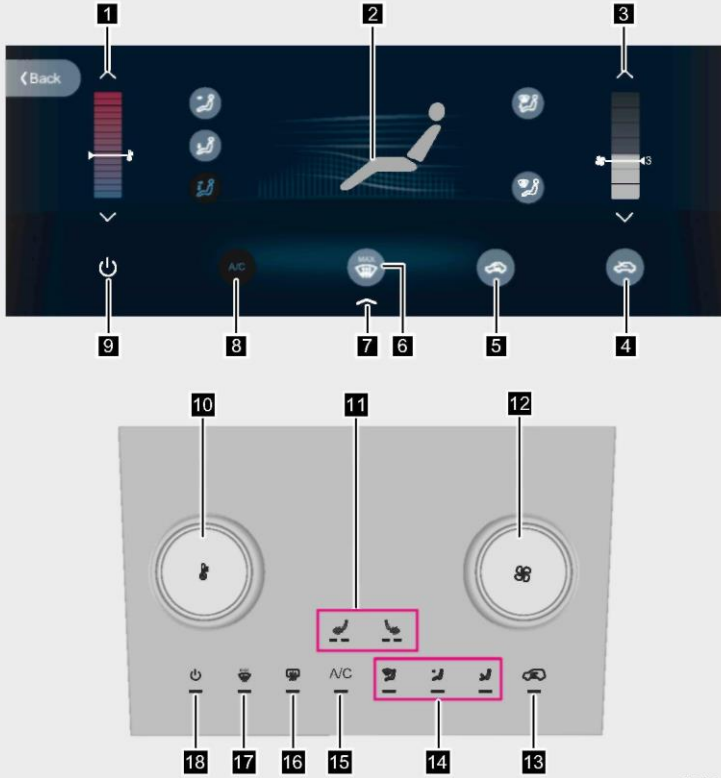


OMM1D-2305

Adım 5: "Android Auto" haritalama arayüzüne girmek için ana ünite uygulamasında "Android Auto"ya tıklayın.

#### 3-7. Klima Sistemi

##### Elektrikli Klima Sistemi



OMT1E-2450

- |   |  |  |
|---|--|--|
| <b>1</b> Sıcaklık yükseltme/düşürme yumuşak düğmesi | <b>2</b> Mod durumu ekranı                         | <b>3</b> Hava akış hacmi yükseltme/düşürme yumuşak düğmesi |
| <b>4</b> Dış sirkülasyon yumuşak düğmesi            | <b>5</b> Devridaim yumuşak düğmesi                 | <b>6</b> Ön cam buğu giderme ve buz çözme yumuşak düğmesi  |
| <b>7</b> Klima ekranı kapatma yumuşak düğmesi       | <b>8</b> Klima açma-kapama yumuşak düğmesi         | <b>9</b> Klima açma-kapama yumuşak düğmesi                 |
| <b>10</b> Sıcaklık ayar düğmesi                     | <b>11</b> Sürücü/ön yolcu koltuğu ısıtıcı düğmesi  | <b>12</b> Hava hızı ayarlama kolu                          |
| <b>13</b> Dış/devridaim havası modu düğmesi         | <b>14</b> Mod ayarlama düğmesi                     | <b>15</b> Klima açma-kapama düğmesi                        |
| <b>16</b> Arka buz çözme düğmesi                    | <b>17</b> Ön cam buğu giderme ve buz çözme düğmesi | <b>18</b> Klima açma-kapama düğmesi                        |

### Sıcaklık ayarı

Sıcaklık, klima kontrol panelindeki sıcaklık ayar düğmesi veya ekrandaki yumuşak düğme kullanılarak ayarlanabilir.

Sıcaklık ayarlama kolu: Sıcaklığı yükseltmek için saat yönüne, düşürmek için saat yönünün tersine çevirin.

### Hava akış hacmi ayarı

Hava akış hacmi, klima kontrol panelindeki hava akış hacmi ayar düğmesi veya ekrandaki yumuşak düğme kullanılarak ayarlanabilir.

Hava akışı hacmi ayar kolu: Sesi yükseltmek için saat yönüne, düşürmek için saat yönünün tersine çevirin.

### Dış/devridaim havası modu düğmesi

Dış/iç devridaim havası modu, klima kontrol panelindeki dış/iç devridaim havası modu düğmesi veya ekrandaki yumuşak düğme çalıştırılarak değiştirilebilir.

Dış/devridaim havası modu düğmesine basın. Gösterge yanarsa, iç hava devridaimi modunda olduğunu gösterir; sönerse, dış hava modunda olduğunu gösterir.

Devridaim modunu aşağıdaki koşullarda kullanın:

1. Tozlu ortamlarda.
2. Arabayı dış kokulardan izole etmek.
3. Dışarıdaki egzoz gazının araca girmesini önlemek.
4. Araçtaki havayı hızlı bir şekilde soğutmak veya ısıtmak.

### 3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

#### **Klima anahtarı**

Klima soğutması, klima kontrol panelindeki klima düğmesi veya ekrandaki klima yumuşak düğmesi çalıştırılarak gerçekleştirilebilir.

Klima kompresörünün açıldığını gösteren klima anahtarı göstergesi yanar. Gösterge sönerse, klima kompresörünün kapatıldığını gösterir.

#### **KAPALI düğmesi**

Klima sistemi, klima kontrol panelindeki KAPALI düğmesi veya gösterge ekranındaki "❏" yumuşak düğmesi çalıştırılarak kapatılabilir.

#### **Ön cam buğu giderme ve buz çözme**

Ön cam buğu giderme ve buz çözme işlevi, klima kontrol panelindeki ön cam buğu giderme ve buz çözme düğmesi veya ekrandaki yumuşak düğme çalıştırılarak gerçekleştirilebilir.

Ön cam buğu giderme ve buz çözme düğmesi göstergesi yandığında ön cam buğu giderme ve buz çözme işlevinin çalışmaya başladığını gösterir. Gösterge sönerse, ön cam buğu giderme ve buz çözme işlevinin çalışmayı durdurduğunu gösterir.

Ön cam buğu giderme ve buz çözme: Hava akışının çoğunun ön cama, az bir miktar ise yan cama üflenir.

Hava hacmi KAPALI değilken, ön cam buğu giderme ve buz çözme düğmesine dokunulması dış hava modunu ve klima kompresörünü cebri olarak çalıştıracaktır. En iyi buğu giderme ve buz çözme etkisi için aşağıdaki şekilde çalıştırın:

Adım 1: Sürüş öncesinde camın iç yüzeyinin temiz ve kuru olduğundan emin olun, bariz toz veya su damlası varsa silinmesi gerekir;

Adım 2: Hava hacmi ayarı: Maksimum seviye;

Adım 3: Sıcaklık ayarı: Konforlu sıcaklığa ayarlayın;

Adım 4: Dış/devridaim havası modu değiştirme: Dış hava modunu seçin;

Adım 5: Mod ayarı: Buz çözme düğmesine dokunun veya ayak/buz çözme moduna ayarlayın;

Adım 6: Soğutma sistemini açın: Klima göstergesi görünür.

**OKUYUN**

- Nemli iklimde (yağmur ve kar gibi) buğu giderme sırasında: Klimayı açık tutun. Klima kapalıysa, buğu giderme etkinliğini etkileyecektir.
- Nemli iklimde (yağmur ve kar gibi) buğu giderme sırasında: Dış hava modunda tutun. Devridaim modu seçilirse buğu giderme etkinliğini etkileyecektir.
- Kışın buğu giderirken: Dış hava modunu açın, kısmi ısının yönünü ayarlayın, gösterge panelinin her iki tarafındaki hava çıkışları her iki taraftaki camlara dönük olsun ve dış sıcaklık 0°C'nin üzerinde olduğunda klimada yardımcı buğu giderme gereklidir.
- Klima soğutmazsa, buğu giderme etkisini etkileyecektir, mümkün olan en kısa sürede inceleme ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna başvurun.
- Tüm buz veya buğuyu sildikten sonra, araçtaki konforu artırmak için modu ve hava hacmini uygun konuma ayarlayın.

**DİKKAT**

- Sürüş emniyeti için buğu giderme işlevini doğru şekilde kullanın.
- Kışın devridaim modunu uzun süre kullanmayın, aksi takdirde ön cam hızla buğulanacaktır.
- Kötü görüş, trafik kazası ve yaralanma riskini artıracaktır. Bu nedenle sürüş esnasında iyi görüş sağlanması, trafik emniyeti açısından son derece önemlidir.

**Arka buz çözme/dış dikiz aynası buz çözme**

Aracı çalıştırdıktan sonra arka buz çözme düğmesine basın, arka buz çözme/dış dikiz aynası buz çözme işlevinin çalışmaya başladığını gösteren gösterge yanar. Gösterge sönerse arka buz çözme/dış dikiz aynası buz çözme işlevinin çalışmayı durdurduğunu gösterir.

Buz çözücüler yaklaşık 20 dakika çalıştıktan sonra işlev otomatik olarak kapanacaktır.

**DİKKAT**

- Cam yüzeylerindeki buğu ve buz temizlendiğinde arka buz çözücünün kapatıldığından emin olun.
- Arka camı veya dış dikiz aynasını temizlerken ısıtıcı kablolarını çizmeyin veya zarar vermeyin.
- Akü zayıfken, aracın normal şekilde çalışmasını sağlamak için arka buz giderici açılmaz.

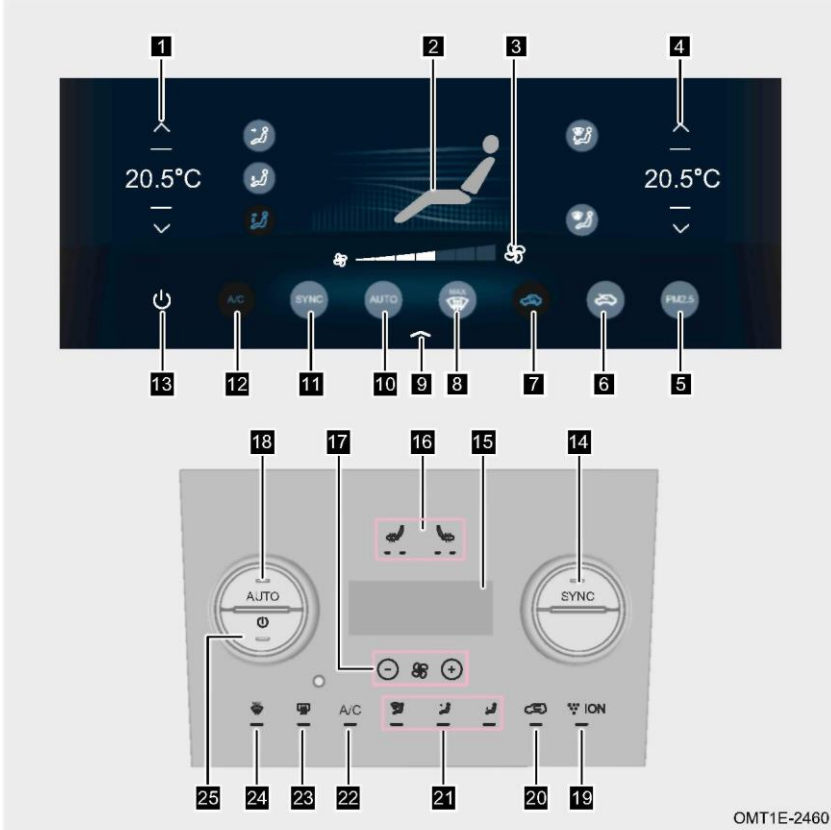
### 3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

#### ⚠ UYARI

Kendinizi yakmamak için buz çözücü çalışırken veya henüz kapanmışken arka cama veya dış dikiz aynasına dokunmayın.

#### Otomatik Klima Sistemi

#### Otomatik Klima Sistemi (A)



- 1** Sürücü tarafı sıcaklık yükseltme/ düşürme yumuşak düğmesi
- 2** Mod durumu ekranı
- 3** Hava akış hacmi ayarı yumuşak düğmesi
- 4** Ön yolcu tarafı sıcaklık yükseltme/ düşürme yumuşak düğmesi
- 5** Hava temizleme yumuşak düğmesi
- 6** Dış sirkülasyon yumuşak düğmesi
- 7** Devridaim yumuşak düğmesi
- 8** Ön cam buğu giderme ve buz çözme yumuşak düğmesi
- 9** Klima ekranı kapatma yumuşak düğmesi

### 3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

10 OTOMATİK mod  
yumuşak düğmesi

13 Klima açma-kapama  
yumuşak düğmesi

16 Sürücü/ön yolcu koltuğu  
ısıtıcı düğmesi

19 Anyon düğmesi

22 Klima açma-kapama  
düğmesi

25 Klima açma-kapama  
düğmesi

11 Tekli mod yumuşak  
düğmesi

14 Tekli mod düğmesi

17 Hava hızı ayar düğmesi

20 Dış/devridaim havası  
modu düğmesi

23 Arka buz çözme düğmesi

12 Klima açma-kapama  
yumuşak düğmesi

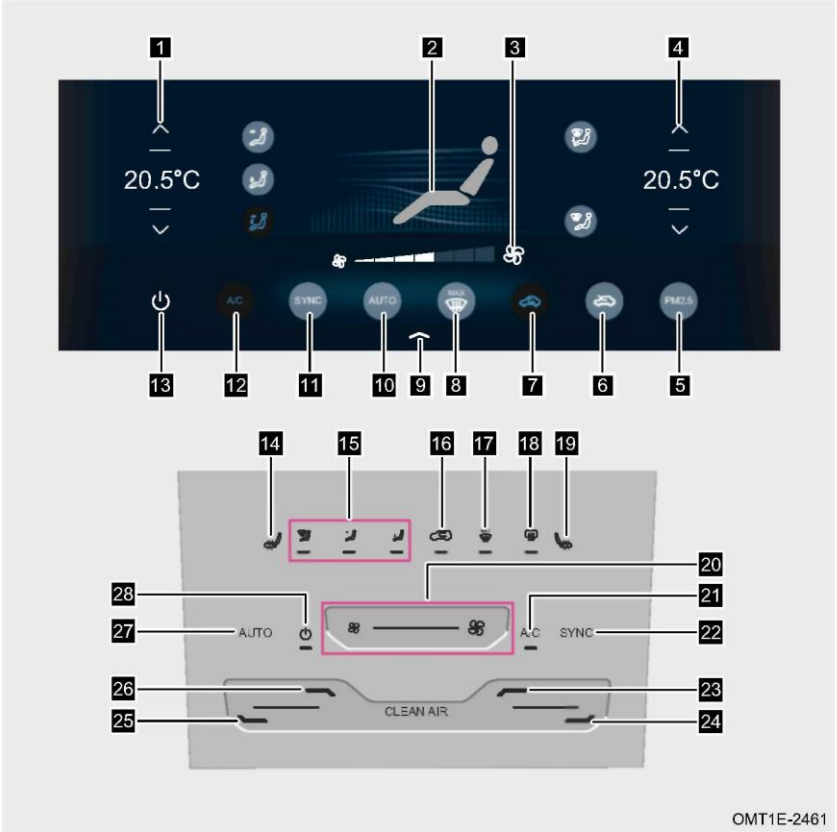
15 Mod durumu ekranı

18 OTOMATİK mod  
düğmesi

21 Mod ayarlama düğmesi

24 Ön cam buğu giderme ve  
buz çözme düğmesi

#### Otomatik Klima Sistemi (B)



3

İÇ DONANIM FONKSİYONU



### 3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

- |  |   |  |
|--|---|--|
| <b>1</b> Sürücü tarafı sıcaklık yükseltme/ düşürme yumuşak düğmesi   | <b>2</b> Mod durumu ekranı                                | <b>3</b> Hava akış hacmi ayarı yumuşak düğmesi     |
| <b>4</b> Ön yolcu tarafı sıcaklık yükseltme/ düşürme yumuşak düğmesi | <b>5</b> Hava temizleme yumuşak düğmesi                   | <b>6</b> Dış hava modu yumuşak düğmesi             |
| <b>7</b> Devridaim havası modu yumuşak düğmesi                       | <b>8</b> Ön cam buğu giderme ve buz çözme yumuşak düğmesi | <b>9</b> Klima ekranı kapatma yumuşak düğmesi      |
| <b>10</b> OTOMATİK mod yumuşak düğmesi                               | <b>11</b> Tekli mod yumuşak düğmesi                       | <b>12</b> Klima açma-kapama yumuşak düğmesi        |
| <b>13</b> Klima açma-kapama yumuşak düğmesi                          | <b>14</b> Sürücü koltuğu ısıtıcı düğmesi                  | <b>15</b> Mod ayarlama düğmesi                     |
| <b>16</b> Dış/devridaim havası modu düğmesi                          | <b>17</b> Ön cam buğu giderme ve buz çözme düğmesi        | <b>18</b> Arka buz çözme düğmesi                   |
| <b>19</b> Ön yolcu koltuğu ısıtıcı düğmesi                           | <b>20</b> Hava hızı ayar düğmesi                          | <b>21</b> Klima açma-kapama düğmesi                |
| <b>22</b> Tekli mod düğmesi  | <b>23</b> Ön yolcu tarafı sıcaklık yükseltme düğmesi      | <b>24</b> Ön yolcu tarafı sıcaklık düşürme düğmesi |
| <b>25</b> Sürücü tarafı sıcaklık düşürme düğmesi                     | <b>26</b> Sürücü tarafı sıcaklık yükseltme düğmesi        | <b>27</b> OTOMATİK mod düğmesi                     |
| <b>28</b> Klima açma-kapama düğmesi                                  |   |  |

#### **Sürücü tarafı sıcaklık ayar kolu/ön yolcu tarafı sıcaklık ayar kolu**

Klima sıcaklığı, klima kontrol panelindeki sürücü tarafı sıcaklık ayar kolu/ön yolcu tarafı sıcaklık ayar kolu veya ekrandaki yumuşak düğme çalıştırılarak ayarlanabilir.

#### **Hava akış hacmi ayarı düğmesi**

Hava akış hacmi, klima kontrol panelindeki hava akış hacmi ayar düğmesi veya ekrandaki yumuşak düğme kullanılarak ayarlanabilir.

Hava akışı hacmi için 7 seviye vardır ve gerçek hava akışı hacmi seviyesi ekranda görüntülenecektir.

Ses ana ünitesindeki klima menüsü ekranını doğrudan çağırmak için hava akışı ses seviyesi ayar düğmesine basın.

#### **İkili mod düğmesi**

İkili mod, klima kontrol panelindeki ikili mod düğmesi veya ekrandaki yumuşak düğme kullanılarak ayarlanabilir.

Tekli mod: SYNC göstergesi yanar ve klimanın tek kontrol modunda olduğunu gösterir. Sürücü tarafı ve ön yolcu tarafı sıcaklığı ayrı ayrı ayarlanamaz.

İkili mod: SYNC göstergesi sönerek klimanın ikili kontrol modunda olduğunu gösterir. Sürücü tarafı ve ön yolcu tarafı sıcaklığı ayrı ayrı ayarlanabilir.

#### OKUYUN

Ön yolcu tarafı sıcaklık ayar kolunun doğrudan çevrilmesiyle ikili moda girebilir ve SYNC göstergesi söner.

3

### **Dış/devridaim havası modu düğmesi**

Dış/iç devridaim havası modu, klima kontrol panelindeki dış/iç devridaim havası modu düğmesi veya ekrandaki yumuşak düğme çalıştırılarak değiştirilebilir.

Dış/devridaim havası modu düğmesine basın. Gösterge yanarsa, iç hava devridaimi modunda olduğunu gösterir; sönerse, dış hava modunda olduğunu gösterir.

Devridaim modunu aşağıdaki koşullarda kullanın:

- Tozlu ortamlarda.
- Arabayı dış kokulardan izole etmek.
- Dışarıdaki egzoz gazının araca girmesini önlemek.
- Araçtaki havayı hızlı bir şekilde soğutmak veya ısıtmak.

### **Klima anahtarı**

Klima soğutması, klima kontrol panelindeki klima düğmesi veya ekrandaki klima yumuşak düğmesi çalıştırılarak gerçekleştirilebilir.

Klima kompresörünün açıldığını gösteren klima anahtarı göstergesi yanar. Gösterge sönerse, klima kompresörünün kapatıldığını gösterir.

### **Otomatik düğmesi**

Klima OTOMATİK modu, klima kontrol panelindeki OTOMATİK düğmesi veya gösterge ekranındaki yumuşak düğmesi çalıştırılarak kapatılabilir.

OTOMATİK modda, klima düğmesi, üfleme modu, hava hacmi veya sıcaklığın DÜŞÜK/YÜKSEK olarak ayarlanırken ilgili işlev OTOMATİK modundan çıkar.

OTOMATİK modda, dış/devridaim hava modu anahtarları ve sirkülasyon işlevi otomatik kontrolden çıkar, diğer işlevler hala OTOMATİK moddadır.

OTOMATİK modda, OTOMATİK düğmesinin çalıştırılmasıyla OTOMATİK moddan çıkılmayacaktır.

### **Klima açma-kapama düğmesi**

Klima sistemi, klima kontrol panelindeki klima anahtarı düğmesi veya gösterge ekranındaki "☺" yumuşak düğmesi çalıştırılarak kapatılabilir.

### 3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

#### Ön cam buğu giderme ve buz çözme

Buğu giderme/buz çözme işlevi, klima kontrol panelindeki ön cam buğu giderme ve buz çözme düğmesi veya ekrandaki yumuşak düğme çalıştırılarak gerçekleştirilebilir.

Buğu giderme/buz çözme işlevi, klima kontrol panelindeki ön cam buğu giderme ve buz çözme düğmesi veya ekrandaki yumuşak düğme çalıştırılarak gerçekleştirilebilir.

Ön cam buğu giderme ve buz çözme: Hava akışının çoğunun ön cama, az bir miktar ise yan cama üflenir.

Hava hacmi KAPALI değilken, ön cam buğu giderme ve buz çözme düğmesine dokunulması dış hava modunu, maksimum hava hacmini ve klima kompresörünü cebri olarak çalıştıracaktır.

En iyi buğu giderme ve buz çözme etkisi için aşağıdaki şekilde çalıştırın:

Adım 1: Sürüş öncesinde camın iç yüzeyinin temiz ve kuru olduğundan emin olun, bariz toz veya su damlası varsa silinmesi gerekir;

Adım 2: Hava hacmi ayarı: Maksimum seviye;

Adım 3: Sıcaklık ayarı: Konforlu sıcaklığa ayarlayın;

Adım 4: Dış/devridaim havası modu değiştirme: Dış hava modunu seçin;

Adım 5: Mod ayarı: Buz çözme düğmesine dokunun veya ayak/buz çözme moduna ayarlayın;

Adım 6: Soğutma sistemini açın: Klima göstergesi görünür.



#### OKUYUN

- Nemli iklimde (yağmur ve kar gibi) buğu giderme sırasında: Lütfen A/C'yi açık tutun. Klima kapalıysa, buğu giderme etkinliğini etkileyecektir.
- Nemli iklimde (yağmur ve kar gibi) buğu giderme sırasında: Dış hava modunda tutun. Devridaim modu seçilirse buğu giderme etkinliğini etkileyecektir.
- Kışın buğu giderirken: Dış hava modunu açın, kısmi ısının yönünü ayarlayın, gösterge panelinin her iki tarafındaki hava çıkışları her iki taraftaki camlara dönük olsun ve dış sıcaklık 0°C'nin üzerinde olduğunda klimada yardımcı buğu giderme gereklidir.
- Klima soğutmazsa, buğu giderme etkisini etkileyecektir, mümkün olan en kısa sürede inceleme ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna başvurun.
- Tüm buzu veya buğuyu sildikten sonra, araçtaki konforu artırmak için modu ve hava hacmini uygun konuma ayarlayın.

**DİKKAT**

- Sürüş emniyeti için buğu giderme işlevini doğru şekilde kullanın.
- Kışın devridaim modunu uzun süre kullanmayın, aksi takdirde ön cam hızla buğulanacaktır.
- Kötü görüş, trafik kazası ve yaralanma riskini artıracaktır. Bu nedenle sürüş esnasında iyi görüş sağlanması, trafik emniyeti açısından son derece önemlidir.

**Arka buz çözme/dış dikiz aynası buz çözme**

Aracı çalıştırdıktan sonra arka buz çözme düğmesine basın, arka buz çözme/dış dikiz aynası buz çözme işlevinin çalışmaya başladığını gösteren gösterge yanar. Gösterge sönerse arka buz çözme/dış dikiz aynası buz çözme işlevinin çalışmayı durdurduğunu gösterir.

Buz çözücüler yaklaşık 20 dakika çalıştıktan sonra işlev otomatik olarak kapanacaktır.

**DİKKAT**

- Cam yüzeylerindeki buğu ve buz temizlendiğinde arka buz çözücünün kapatıldığından emin olun.
- Arka camı veya dış dikiz aynasını temizlerken ısıtıcı kablolarını çizmeyin veya zarar vermeyin.
- Akü zayıfken, aracın normal şekilde çalışmasını sağlamak için arka buz giderici açılmaz.


**UYARI**

Kendinizi yakmamak için buz çözücü çalışırken veya henüz kapanmışken arka cama veya dış dikiz aynasına dokunmayın.

**Mod Ayarı**

Mod ayarı, klima kontrol panelindeki mod ayar düğmesi (buz çözme modu, yüz modu ve ayak modu birleştirilebilir) veya ekrandaki yumuşak düğme çalıştırılarak gerçekleştirilebilir.

 Buz çözme modu: Buz çözme çıkışından dışarı hava üflenir.

 Buz çözme modu: Buz çözme çıkışından dışarı hava üflenir.

 Ayak modu: Ayak çıkışından dışarı hava üflenir.

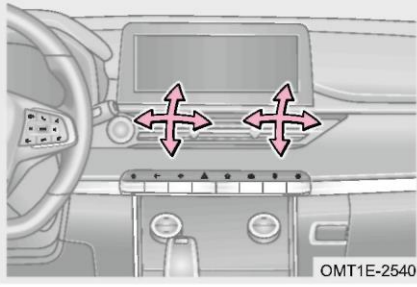
**OKUYUN**

- Yüz modu ve buz çözme modu birleştirilemez.
- Sürüş sırasında ön cam camları buğulanırsa, buz çözme modu önerilir. Ayrıntılar için bu bölümde Ön cam buğu giderme ve buz çözme kısmına bakın.

### 3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

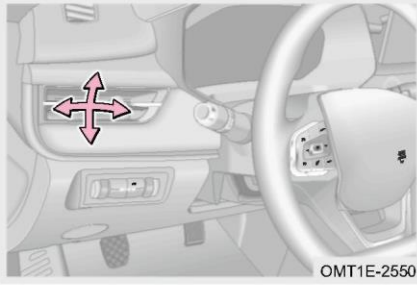
#### Hava Çıkışları Hava Akış Kontrolü

##### Orta çıkışlar



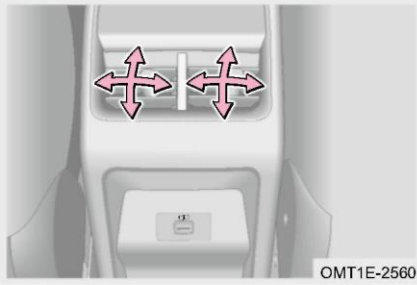
Hava akış yönünü ayarlamak için orta çıkış ayar kolunu elinizle yukarı, aşağı, sola veya sağa hareket ettirin.

##### Yan çıkışlar



Hava akış yönünü ayarlamak için çıkış ayar kolunu elinizle yukarı, aşağı, sola veya sağa hareket ettirin.

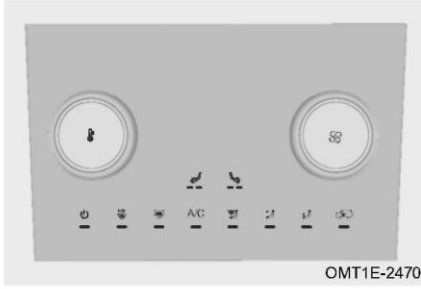
##### Kolçak çıkışları



Hava akış yönünü ayarlamak için çıkış ayar kolunu elinizle yukarı, aşağı, sola veya sağa hareket ettirin.

## Klima Soğutma Çalışması

## Klima soğutma çalışması (elektrikli klima)



Motor çalışırken:

Adım 1: Klima kompresörünü açın (klima göstergesi yanar) ve hava hacmi koluyla ayarlayın;

Adım 2: Sıcaklık, klima kontrol panelindeki sıcaklık ayar kolu (soğutmak için saat yönünün tersine çevirin) veya ekrandaki yumuşak düğme kullanılarak ayarlanabilir;

Adım 3: Mod ayarı: Yüz modu;

Adım 4: Dış/devridaim havası modu ayarı: Ortam sıcaklığı 30°C'nin üzerindeyken devridaim havası modunu seçin.

En iyi soğutma etkisi için aşağıdaki şekilde çalıştırın:

Adım 1: Klima filtresinin yüzeyini belirgin bir tıkanıklık olmadan temiz tutun;

Adım 2: Hava hacmi ayarı: Maksimum seviye;

Adım 3: Sıcaklık ayarı: Maks. soğutma;

Adım 4: Dış/devridaim havası modu ayarı: Devridaim havası modunu seçin;

Adım 5: Mod ayarı: Yüz modu;

Adım 6: Soğutma sistemini açın: Klima kompresörünü açın (klima göstergesi yanar).

## Klima soğutma çalışması (otomatik klima)



Motor çalışırken:

Sıcaklığı ayarlayarak üfleme modunu, hava hacmini, dış/devridaim havası modunu ve soğutma sisteminin çalışmasını otomatik olarak kontrol etmek için OTOMATİK düğmesine basın;

OTOMATİK modda, klima düğmesi, üfleme modu, hava hacmi veya sıcaklığın DÜŞÜK/YÜKSEK olarak ayarlanırken ve dış/devridaim havası modu değiştirilirken ilgili işlev OTOMATİK modundan çıkar;

Size kolaylık sağlamak ve klimanın soğutma etkisini iyileştirmek için OTOMATİK düğmesini çalıştırın ve klima sıcaklığını 22°C'ye ayarlayın.

### 3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

En iyi soğutma etkisi için aşağıdaki şekilde çalıştırın:

Adım 1: Klima filtresinin yüzeyini belirgin bir tıkanıklık olmadan temiz tutun;

Adım 2: Hava hacmi ayarı: Maksimum seviye;

Adım 3: Sıcaklık ayarı: Maks. soğutma;

Adım 4: Dış/devidaim havası modu ayarı: Dış hava modunu seçin;

Adım 5: Mod ayarı: Yüz modu;

Adım 6: Soğutma sistemini açın: Klima kompresörünü açın (klima göstergesi yanar).



#### OKUYUN

- Klima kondenserindeki yüzey kiri ve tıkanıklık, soğutma etkisinin zayıflamasına neden olabilir, kondenseri temiz tutun.
- Hava, nemli ortamda hızlı bir şekilde soğutulduğunda, çıkışta buğu görünebilir, bu normal ve fiziki bir olaydır.
- Sıcaklık düşük olduğunda, örneğin kış mevsiminde, klima anahtarı çalıştırıldıktan sonra gösterge yansa bile, klima kompresörü hala çalıştıramaz.
- Klima soğutma sistemini kullandıktan sonra klima tahliye borusundan su damlaması ve su birikmesi normaldir.
- Klima sistemine doldurulan klima gazı zamanla azalacaktır, klimanın soğutma etkisinin zayıf olduğunu düşünüyorsanız inceleme ve onarım için uygun zamanda Chery yetkili servisiyle irtibat kurun.
- Klima soğutma sisteminin her ay 5 dakikadan az olmamak kaydıyla çalıştırılması ve aynı anda pencerenin de açılması tavsiye edilir, bu klima sisteminin yağlayıcı eksikliğinden kaynaklanan hasarlar görmesini ve ayrıca nem ve mikrop nedeniyle buharlaştırıcının koku yapmasını önlemeye yardımcı olacaktır.
- Klima açıkça ve araç sürekli olarak uzun yokuşlar tırmanıyorsa veya uzun süre ağır, yavaş hareket eden trafikteyse, motor hararet yapabilir. Yüksek soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı ışığına dikkat edin. Motor hararet yapıyorsa, klimanın kapatılması önerilir.
- Araçtaki sıcaklık daha düşürüldükten sonra, güç sistemi gücüne ve yakıt tüketimine yönelik etkiyi azaltmak için kompresör otomatik olarak kapanacaktır, bu nedenle klimanın düşük sıcaklıktaki ilkbahar ve sonbahar mevsimlerinde kullanılması durumunda kompresör otomatik olarak açılacak veya kapanacaktır, bu normaldir.
- Ani hızlanma, sollama ve tırmanma esnasında güç sistemi telafi için daha fazla güce ihtiyaç duyar.
- Bu esnada klima çalışıyorsa kompresör otomatik olarak kapanabilir, kapanmazsa ve güç eksikliği hissederseniz klimayı kapatmanız önerilir.

### ⚠ DİKKAT

- Klima sisteminin hizmet ömrünü uzatmak için, klima soğutmasını kullanırken klimayı uzun süre düşük hızda kullanmayın.
- Yüksek basınçlı klima gazı insan sağlığına zararlı olduğundan klima sistemini kendi başınıza tamir etmeniz yasaktır, inceleme ve tamir için Chery yetkili servisiyle irtibat kurulması gerekir.
- Chery özel klima gazını ve kompresör yağını Chery yetkili servis istasyonundan satın alın, aksi takdirde bundan kaynaklanan klima sistemi hasarları garanti kapsamında olmayacaktır.
- Sıcak yaz mevsiminde, kapalı araçtaki sıcaklık güneş ışığı nedeniyle hızla artacaktır, bu da kısa sürede bile olsa özellikle bebeklerde veya hayvanlarda yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

### Klima Isıtma Çalışması



Motor çalışırken:

Adım 1: Üfleyiciyi açın;

Adım 2: Klima paneli çalışması: Sıcaklık ayar düğmesini saat yönünde çevirin, ısıtmayı gösterir; Sıcaklığı doğrudan ses panelinin klima ekranında istediğiniz sıcaklığa ayarlayın;

Adım 3: Ayak moduna ayarlanması ve klimanın kapatılması önerilir.

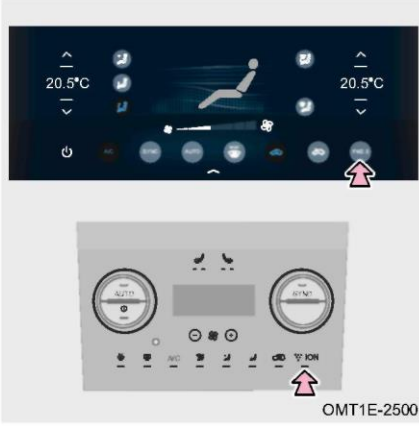
### Hava Kalite Kontrol Sistemi (Varsa)

OTOMATİK modunda dış hava kalite seviyesinin düştüğü tespit edildiğinde, devridaim havası modu otomatik olarak açılır. Hava kalitesi uygun seviyeye döndüğünde, devridaim havası modu otomatik olarak kapatılacaktır. Bu işlev, istenmeyen gazı algılamak için kullanılamaz. Ortam sıcaklığı  $\leq 2^{\circ}\text{C}$  iken, ön camın ve yan camların buğulanmasını önlemek için hava kalitesi kontrol sistemi yanıt vermez.



### 3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

#### Tek Düğmeyle Temizleme İşlevi (Varsa)



Aracın içindeki havayı temizlemek amacıyla klima sisteminin tek düğmeyle temizleme işlevini etkinleştirmek için klima kontrol panelindeki anyon düğmesini çalıştırın.

Tek düğmeyle temizleme işlevinin etkinleştirildiğini gösteren anyon düğmesi göstergesi yanar. Gösterge sönerse, temizleme işlevinin çalışmasının durduğunu gösterir.

Ekrandaki hava temizleme yumuşak düğmesinin kullanılmasıyla yalnızca tek düğmeyle temizleme görüntüleme ekranına girilebilir, tek düğmeyle temizleme işlevini açmak/kapatmak için kullanılmaz.

Araçtaki hava kalitesiz olduğunda, sistem ilgili hatırlatmayı yapacaktır. Hatırlatıcıya uygun şekilde çalıştırın, hava temizleme işlevini açmak için anyon düğmesine basın.

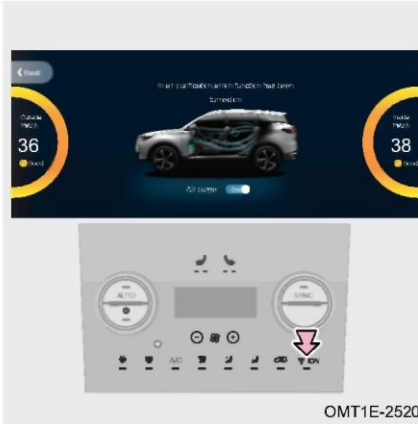
#### OKUYUN

- Anyon düğmesini çalıştırdıktan sonra, iç hava temizleme işlevi etkinleştirilir. Aracın buğulanmadığından emin olmak için, yaz, kış, ilkbahar ve sonbaharda otomatik klimanın yanıt verme yöntemi tam olarak aynı değildir, fakat temizleme etkisi elde edilebilir.
- Anyon düğmesi çalıştırıldığında ilgili çalışma göstergesi yanar, iç/dış sirkülasyon damperi değişir ve hava hacmi ve modu değişebilir.
- Her 5000 km'de bir anyon düğmesi çalıştırıldıktan sonra filtre elemanı tıkanıklık hatırlatıcısı görüntülenir (60 saniye sürer). 10000 km sürüşten sonra hatırlatıcı tekrar görünecektir.
- Aşağıdaki koşullarda dek düğmeyle temizleme işlevi çalışmaz ve düğme devre dışıdır:

## OKUYUN

- Silecek açıldığında (yüksek hızda veya düşük hızda), 20 saniye sonra tek tuşla temizleme işlevi açılmaz;
- Ön cam buğu giderme ve buz çözme açıldığında tek düğmeyle temizleme işlevi açılmaz;
- Dış sıcaklık  $< 2^{\circ}\text{C}$  iken su sıcaklığı  $< 70^{\circ}\text{C}$  veya iç sıcaklık  $< 15^{\circ}\text{C}$  olduğunda tek düğmeyle temizleme işlevi açılmaz (tek düğmeyle temizleme işlevi yalnızca dış sıcaklık  $< 2^{\circ}\text{C}$  iken su sıcaklığı  $> 70^{\circ}\text{C}$  veya iç sıcaklık  $> 15^{\circ}\text{C}$  olduğunda açılabilir).
- Hava temizleme etkisi, kışın düşük ortam sıcaklığı nedeniyle belirgin değildir.

## Anyon İşlevi (Varsa)



Anyon ve tek düğmeyle temizleme işlevlerini aynı anda açmak için klima kontrol panelindeki anyon düğmesini çalıştırın. Tek düğmeyle temizleme işleviyle karşılaştırıldığında, anyon işlevi de eklendikten sonra hava temizleme verimliliği daha yüksek ve arabadaki hava ortamı kalitesi daha iyi olacaktır.

## Ön Cam Isıtma (Varsa)

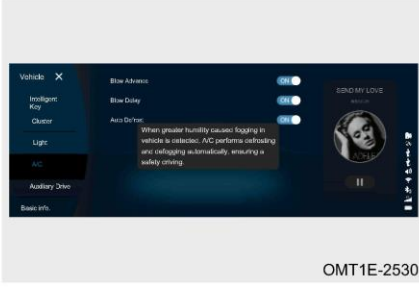


Dokunmatik düğmeye basın, işlevi açın / kapatın.

Ön cam ısıtma işlevini uzun süre açmaktan kaçınınız.

### 3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

#### Otomatik Buğu Giderme İşlevi (Varsa)



Otomatik buğu giderme işlevi ses aracılığıyla ayarlanabilir. Ön camın buğulanma riski olduğunda, sürüş emniyetini sağlamak amacıyla klima otomatik olarak ön camdaki buğuyu giderecektir.

#### OKUYUN

Otomatik buğu giderme işlevinin ayar öğesi açıldıktan sonra, klima belirli koşullar altında otomatik olarak başlayacaktır, bu olağan bir olaydır.

#### İç Mekan Aktif Havalandırma ve Otomatik Temizleme (Varsa)

##### İç mekan aktif havalandırma

Sıcak yaz mevsiminde araç dışarıya park edildiğinde araç içindeki sıcaklık yüksek olacaktır. Sıcaklığı önceden düşürürken yüksek sıcaklık altında iç döşemeden gelen kötü kokuyu da gidermek için iç mekan aktif havalandırma işlevi ses ayarı aracılığıyla yapılabilir.

Dış sıcaklık 20°C'den yüksek olduğunda ve sistem akü geriliminin gereksinimleri karşıladığını tespit ettiğinde, araç korumayı devre dışı bırakacak ve fan (30 saniye) önceden çalışmaya başlayacaktır.

Üfleyicinin çalışma süresi 30 saniyeyi aştığında, herhangi bir kapı açıldığında veya araç koruma alındığında fan çalışmayı durduracaktır.

#### OKUYUN

Üfleyici, araç başlatılmadan önce en fazla iki kez çalışabilir.

##### İç mekan otomatik temizleme

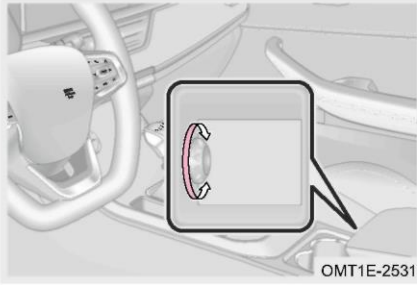
İç otomatik temizleme işlevi, klima sistemini kuru tutmak ve çok sayıda bakteri ve diğer kirlerin birikmesini önlemek için klima boru hattını kurutmak amacıyla ses ayarı aracılığıyla ayarlanabilir.

Klima son sürüşte kapalıdır, akü gerilimi gereksinimleri karşılar. Araç 5 dakikadan uzun süre korumaya alındığında, üfleyici 1 dakika boyunca çalışır ve durur

#### OKUYUN

İç mekan aktif havalandırma ve otomatik temizleme ses sisteminde ayarlanmıştır (ayrıntılar için bkz. "3-6. Ses ve Eğlence Sistemi").

## Yardımcı Ön Pano Kolçak Kutusu Soğutma / Isıtma İşlevi (Varsa)



Gerekli ürünleri (Örneğin: Kutu içecekler) yardımcı ön pano kolçak kutusuna yerleştirip klima soğutma/ısıtma işlevini çalıştırın. Gerekli ürünleri soğutmak / ısıtmak için kolçak kutusunun iç düğmesini çevirin.

**⚠ UYARI**

Bu ürünler çok büyük olmamalıdır, aksi takdirde yardımcı ön pano kolçak kutusu kapatılamaz. Yardımcı ön pano kolçak kutusu kapatılmazsa sürücü kolunun hareketi engellenebilir. İncinmemeye dikkat edin.

### 3-8. Depolama Alanı

#### Depolama Alanı

##### Gözlük kutusu

Gözlük kutusu, ön iç lambanın yakınındadır. Gözlük veya başka küçük eşyaları saklamak için kullanılabilir.

##### Kapı saklama kutuları

Ön ve arka kapılardaki kapı saklama kutuları haritaların, bardakların ve diğer eşyaların saklanması için kullanılabilir.

##### Torpedo gözü

Torpedo gözü harita, talimat ve diğer eşyaları depolamak için kullanılır.

**⚠ UYARI**

Sürüşten önce torpedo gözünün kapalı olduğundan emin olun. Aksi takdirde acil fren veya acil direksiyon kırma durumunda kazalara ve yaralanmalara, hatta ölüme neden olabilir.

##### Yardımcı ön pano konsolu saklama kutusu

Yardımcı ön pano konsolu saklama kutusu harita, talimat ve diğer eşyaları depolamak için kullanılır.

## 3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

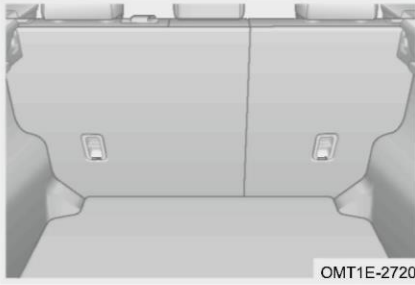
### ⚠ UYARI

- Yardımcı ön pano konsolu saklama kutusuna yetişkinlerin veya çocukların oturmasına izin verilmez.
- Araç çalışırken yardımcı ön pano konsolu saklama kutusu kapatılmalıdır, açılan yardımcı ön pano konsolu saklama kutusu, yaralanmayı önlemek için sürücünün kol hareketini engelleyebilir.

### Koltuk saklama çantası

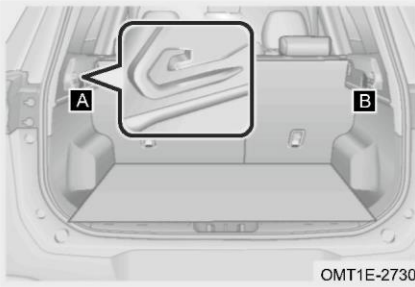
Ön koltuk arkalıklarının her ikisi de arka tarafta belgeleri, talimatları, vs. saklamak için kullanılan saklama çantalarıyla donatılmıştır.

### Bagaj bölmesi



Ayrı ayrı katlanabilen arka koltuklar, yüklerin depolanması için kolaylık sağlar (ayrıntılar için bkz. "2-10. Koltuklar").

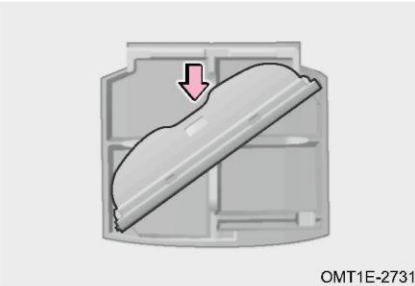
### Bagaj perdesi (varsa)



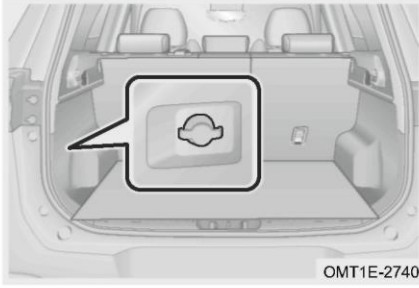
Bagaj perdesini sabitlemek için A noktası ve B noktasının yuvalarına doğru çekin ve düzgün şekilde sabitlenip sabitlenmediğini kontrol edin.

### 📖 OKUYUN

Bagaj perdesinin üzerine herhangi bir nesne koymayın, aksi takdirde bu bagaj perdesinin hasar görmesine neden olabilir.



Perdeyi çıkarmak için bagaj perdesinin iki ucunu içeri doğru itin. Perde çıkarıldıktan sonra bagaj bölmesi saklama kutusuna (varsa) yerleştirilebilir. Perde bagaj bölmesi saklama kutusuna (varsa) yerleştirildiğinde, orta dikey yönde çıkarılabilir.

**Sabitleme halatı tokası**

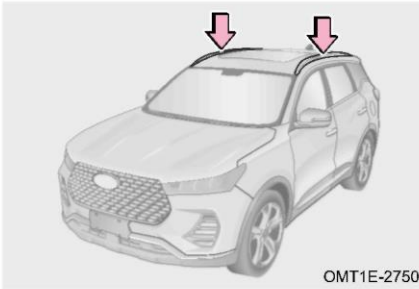
Bunlar bagaj bölgesinin iki yanında bulunur ve kolayca düşebilen nesnelerin sabitlenmesi için kullanılır.

Araçta bagaj depolarken aşağıdaki önlemlere dikkat edin:

1. Aracı dengede tutmaya dikkat edin.
2. Daha iyi yakıt ekonomisi için gereksiz ağırlıkları taşımayın.
3. Saklanan eşyaların bagaj kapağının uygun şekilde kapanmasını önleyecek kadar büyük boyutlu olmadığından emin olun.
4. Bagaj depolama alanını genişletmek için, koltuklarda yolcu yokken arka koltuklar katlanabilir (ayrıntılar için bkz. "2-10. Koltuklar").

**⚠ UYARI**

- Bagaj kapağı açıkken veya kapalı değilken eşyaların dışarı fırlayıp yaralanmaya neden olmasını önlemek için aracı sürmeyin.
- Eşyaları veya bagajları koltuk arkalığında daha yüksek olacak şekilde istiflemeyin. Fren durumunda öne doğru kaymalarını ve yaralanmalarını önlemek için bunları zemine mümkün olduğunca yakın tutun.
- Eşyaları veya bagajları koltuk arkalığında daha yüksek olacak şekilde istiflemeyin. Fren durumunda öne doğru kaymalarını ve yaralanmalarını önlemek için bunları zemine mümkün olduğunca yakın tutun.

**Taşıyıcı**

Çatıdaki taşıyıcı, 50 kg'lık yükün taşınması için kullanılır. Taşıyıcıya veya yükleme aletine (bagaj bölmesi, çapraz çubuk, vs.) yüklenen yükün toplam ağırlığının 50 kg'ı aşmadığından emin olun. Fazla ağırlık, taşıyıcı, panoramik açılır tavan camı, gövde çatısı ve diğer bileşenlerin hasar görmesine neden olacaktır, fazla ağırlığın neden olacağı sorunlar garanti kapsamında değildir.

### 3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

#### **⚠ DİKKAT**

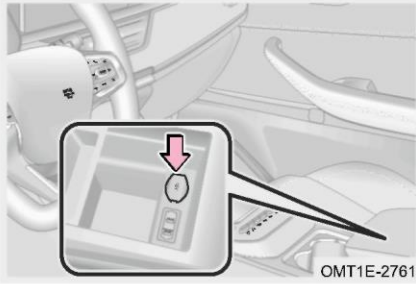
- Çatı taşıyıcısına aşırı yükleme yapmayın
- Sürüş öncesinde yükün çatı taşıyıcısına emniyetli bir şekilde takıldığından emin olun.
- Uzun veya geniş kargo yüklüyorsanız, aracın toplam uzunluğunu veya genişliğini aşmayın.
- Çatı yüzeyinin çizilmemesine dikkat edin. Gerekliyse yük ve çatı arasına battaniye veya başka koruyucu yerleştirin.

#### **⚠ UYARI**

- Yüklere eşit şekilde uygulayın. Yanlış yükleme, direksiyon veya fren kontrolünün bozulmasına ve bu nedenle ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Çatı taşıyıcısına yük yüklenmesi, aracın ağırlık merkezini yükseltecektir. Yüksek hızlardan, ani kalkışlardan, keskin dönüşlerden, ani frenlerden veya ani manevralardan kaçının, aksi takdirde aracın doğru kullanılmaması nedeniyle kontrol kaybına veya aracın devrilmesine neden olabilir.

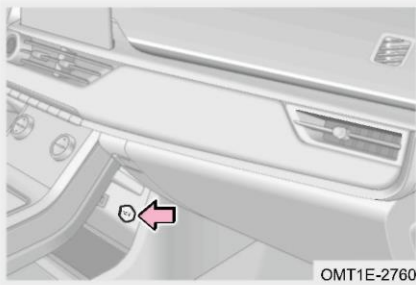
#### 3-9. Priz

##### Priz



Bazı modellerde priz yardımcı ön pano konsolu saklama kutusunda bulunur.

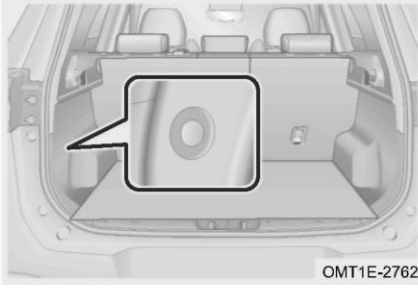
Priz, yalnızca kontak ACC/AÇIK moduna alındığında kullanılabilir.



Bazı modellerde priz yardımcı ön pano konsolunun ön ucunda bulunur.

Priz, yalnızca kontak ACC/AÇIK moduna alındığında kullanılabilir.

## Arka Priz (Varsa)



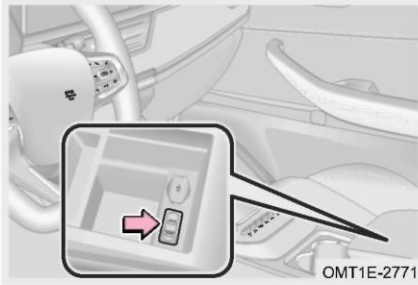
Arka priz bagaj bölümünün sol tarafında bulunur. Priz, yalnızca kontak ACC/AÇIK moduna alındığında kullanılabilir.

**⚠ DİKKAT**

- Sigortanın atmasını önlemek için yüksek güçlü (120 W veya daha fazla) elektrikli ekipmanları kullanmayın.
- Akünün boşalmasını önlemek için, motor çalışmıyorken prizi gereğinden fazla kullanmayın.
- Prize uygun fişler dışında herhangi bir şey sokmayın veya herhangi bir sıvının girmesine izin vermeyin. Bunun yapılamaması elektrik arızasına veya kısa devrelere neden olabilir.

## USB Bağlantı Noktası

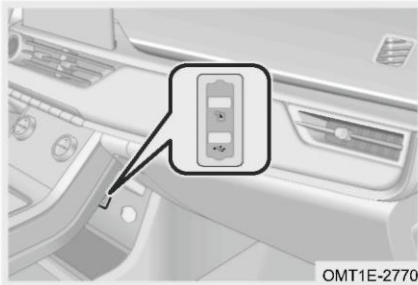
## Ön USB Bağlantı Noktası



Bazı modellerde USB bağlantı noktası yardımcı ön pano konsolu saklama kutusunda bulunur.

Bu bağlantı noktası cep telefonu, ipad, U disk ve diğer ekipmanların ses ana ünitesine bağlanması için kullanılır.

Not: Yalnızca sağ USB bağlantı noktası telefon bağlantısını destekler.



Bazı modellerde USB bağlantı noktası yardımcı ön pano konsolunun ön ucunda bulunur.

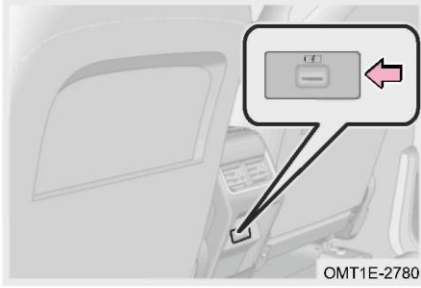
Bu bağlantı noktası cep telefonu, ipad, U disk ve diğer ekipmanların ses ana ünitesine bağlanması için kullanılır.

Not: Yalnızca üst USB bağlantı noktası telefon bağlantısını destekler.



### 3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

#### Arka USB bağlantı noktası

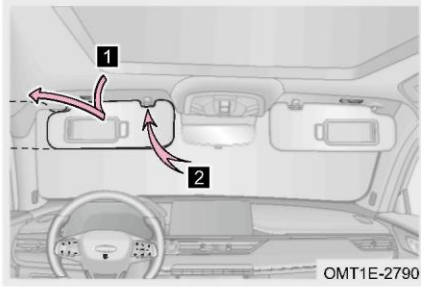


USB bağlantı noktası, orta kolçağın arka hava çıkışının altında bulunur.

Telefon gibi düşük güçlü elektrikli ekipmanları şarj etmek için kullanılabilir.

#### 3-10. Güneşlikler ve Makyaj Aynaları

##### Güneşlikler ve Makyaj Aynaları



Makyaj aynasını kullanmak için makyaj aynası kayar levhasını yatay olarak hareket ettirin. Makyaj aynası ışığıyla donatılmış araçlarda, makyaj aynası kayar levhası hareket ettirildiğinde ilgili makyaj aynası ışığı yanacaktır.

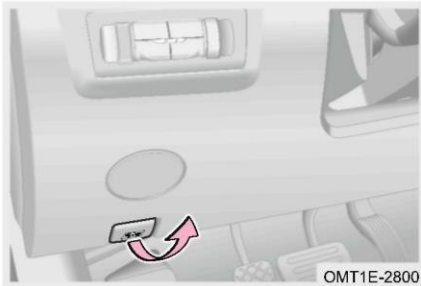
**1** Güneşliği aşağı katlayın

**2** Yandan gelen ışığı kapatmak için kancayı çıkarın ve dışarı doğru çevirin.

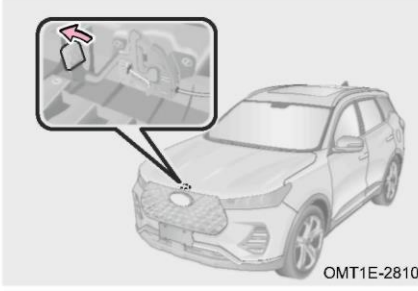
#### 3-11. Kaput

##### Kaput

##### Kaputun açılması/kapatılması



Adım 1: Kaput bırakma kolu çekildiğinde kaput hafifçe yukarı yaylanacaktır;



Adım 2: Elinizi kaputun ön ucunun orta kısmına uzatın ve yardımcı tutma koluyla temas kurun. Ardından sola doğru itin, bu konumda tutun ve aynı anda kaputu kaldırın;

Adım 3: Kaputu indirin ve mandal kilitlene kadar kapatın;

Adım 4: Kaputu kapattıktan sonra kaputun tamamen kapanıp kapanmadığını kontrol etmek için kaputu hafifçe kaldırın.

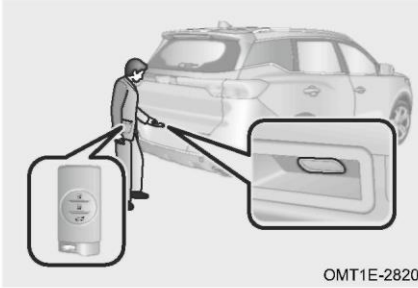
#### ⚠ DİKKAT

- Kaputu kapatmadan önce motor bölmesinde herhangi bir alet, bez, vs. unutup unutmadığınızı kontrol edin.
- Kaputu kapatırken elinizle bastırmayın, aksi takdirde deforme olabilir.
- Sürüşe başlamadan önce kaputun kapalı olduğundan emin olun, aksi takdirde kazalar ve yaralanmalar meydana gelebilir.

#### 3-12. Bagaj Kapağı

##### Bagaj Kapağı

#### Bagaj kapağının açılması/kapatılması



Merkezi kilit açıkken, bagaj kapağını açmak için bagaj kapağı anahtarına basın. Merkezi kilit kilitliken, akıllı anahtar üzerinde taşırken aracın arkasına yaklaşın ve bagaj kapağını açmak için bagaj kapağı düğmesine basın.



Bagaj kapağı destek kolunu aşağı çekin ve arka kapı tamamen kapanmadan önce bırakın. Araçtan ayrılmadan önce bagaj kapağının iyice kapatıldığından emin olun.

### 3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

#### ⚠ UYARI

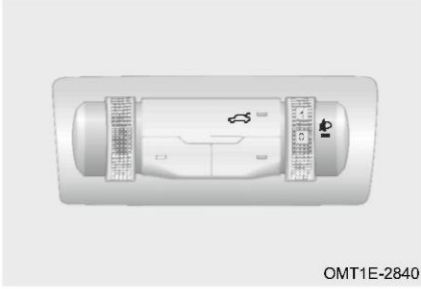
Sürüşten önce bagaj kapağının kapalı olduğundan emin olun, aksi takdirde kazalara neden olabilir ve ilgili parçalar zarar görebilir.

#### Elektrikli Bagaj Kapağı (Varsa)

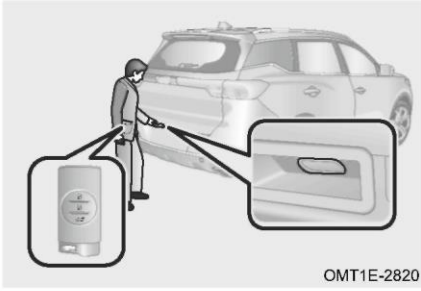
##### Sisteme giriş

Size kolaylık sağlamak için, elektrikli bagaj kapağı manuel açma/kapama, tek düğmeyle açma/kapama, sesle açma/kapama, uzaktan açma/kapama (varsa), algılayarak açma ve ayrıca yükseklik ayarı işlevi gibi çeşitli şekillerde açılabilir/kapatılabilir.

##### Bagaj kapağının açılması/kapatılması



Kontak KAPALI/ACC/AÇIK moduna alındığında, vitesi P konumuna alın ve araç devre dışı bırakma modundayken, elektrikli bagaj kapısı anahtarına uzun basın, sinyal lambaları yanacak ve elektrikli bagaj kapısı açılacak/kapanacaktır.

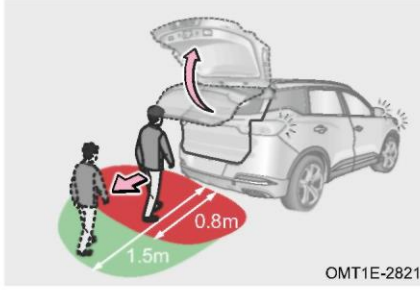


Manuel açma/kapatma: Merkezi kilit açıkken, bagaj kapağı anahtarına basın, sinyal lambaları yanacaktır ve elektrikli bagaj kapağı açılacaktır/kapanacaktır.

Manuel açma/kapatma: Merkezi kilit kilitliken, akıllı anahtar üzerinizdeyken aracın arkasına yaklaşın ve bagaj kapağı anahtarına basın, sinyal lambaları yanacak ve elektrikli bagaj kapağı açılacak/kapanacaktır.


Tek düğmeyle açma/kapatma: Kontak KAPALI moda alındığında, akıllı anahtardaki bagaj kapağı açma düğmesine uzun basın, sinyal lambaları yanacak ve elektrikli bagaj kapağı açılacak/kapanacaktır.

## Algılayarak açma (Varsa)



Adım 1: Kontak KAPALI moda alındığında veya araç uzaktan başlatıldığında, dört kapı da kapanır;

Adım 2: Akıllı anahtar üzerinizdeyken aracın 0.8 m arkasına yaklaşın, sistem otomatik olarak akıllı anahtarın geçerliliğini tanıyarak, sinyal lambaları yandıktan sonra bir adım geri gidin, elektrikli bagaj kapağı açılır.

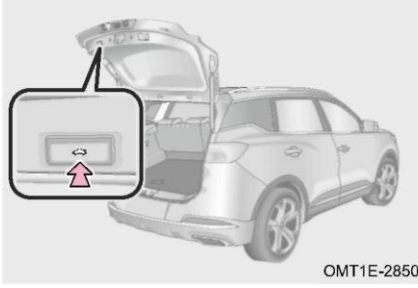
 OKUYUN

- Sesli tanıma işleviyle ilgili ayrıntılar için bkz. "3-6. Ses ve Eğlence Sistemi".
- Akıllı anahtar algılamalı bagaj kapağı açma işlevinin ses sisteminde ayarlanması gerekir (ayrıntılar için bkz. "3-6. Ses ve Eğlence Sistemi").
- Akıllı anahtar bilgisayarla, kablosuz fareyle, telefonla, vs. birlikte tutmayın, bunun yapılması elektrikli bagaj kapağının açma/kapatma hareketini algılamamasına neden olabilir.
- Araç 3 gün kilitli kaldıktan sonra algılamalı bagaj kapağı açma işlevi kapanır, motorun yeniden başlatılması işlevi eski haline getirecektir.
- Elektrikli bagaj kapağının hareketi esnasında herhangi bir anahtar (örneğin elektrikli bagaj kapağı anahtarı, elektrikli bagaj kapağı düğmesi, bagaj kapağı açma düğmesi) devreye alınırsa, bagaj kapağının hareketi duracaktır.

### 3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

#### DİKKAT

- Akü kablosunun bağlantısı kesilir ve yeniden bağlanırsa, elektrikli bagaj kapağının sabit bir hızda manuel olarak kilitli konuma kapatılması ve ardından elektrikli bagaj kapağını normal şekilde açmak/kapatmak için elektrikli bagaj kapağı anahtarına basılması gerekir.
- Elektrikli bagaj kapağı açıldığında, ilgili parçalara zarar verebileceğinden ötürü elektrikli destek çubuğunu yana doğru çekmeyin.
- Elektrikli bagaj kapağı en yüksek konuma açıldığında, daha yüksek bir yere itilemez veya elle desteklenemez, çünkü bu ilgili parçalara zarar verebilir.
- Elektrikli bagaj kapağını açmadan önce, açılma aralığında bagaj kapağının çizilmesine neden olabilecek hiçbir kalıntı, arka duvar, vs. olmamasına dikkat edin.
- Sürüşe başlamadan önce bagaj kapağının kapalı olduğundan emin olun, aksi takdirde kazalara ve ilgili parçaların zarar görmesine neden olabilir.
- Elektrikli bagaj kapağını elle kapatırken, yavaşça çalıştırın, kaba kuvvet uygulamayın, bu motora ve modüle zarar verebilir.
- Yokuş yukarı veya yokuş aşağı giderken, ağırlık merkezindeki değişiklik nedeniyle elektrikli bagaj kapağı açılmayabilir veya kapanmayabilir. Bu normaldir. Elle açın veya kapatın.
- Bagaj kapağı anormal olduğunda, inceleme ve onarım için mümkün olan en kısa sürede Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
- Bagaj kapağını kapatırken kimsenin sıkışmadığından emin olun. Kapatma kesintiye uğrarsa, tekrar kapatın.
- Sürüşten önce bagaj kapağının kapalı olduğundan emin olun, aksi takdirde kazalara neden olabilir ve ilgili parçalar zarar görebilir.
- Araç sıkışma koruma işleviyle donatılmış olsa da, kaza sonucu yaralanmaları önlemek için sıkışma koruma işlevini kasten etkinleştirmeyin.

**Elektrikli bagaj kapağı düğmesi**

Elektrikli bagaj kapağı açıldığında, elektrikli bagaj kapağını kapatmak için düğmesine basın. ↩

↩ Elektrikli bagaj kapağı hareket halindeyken, elektrikli bagaj kapağının hareketini durdurmak için düğmesine basın.

↩ Elektrikli bagaj kapağı açıldıktan sonra istenen yüksekliğe ayarlayın; araç ışıklı yanıt verene kadar düğmesine uzun basın, elektrikli bagaj kapağı açılma yüksekliği başarılı şekilde ayarlanır.

**OKUYUN**

- Elektrikli bagaj kapağı açılma yüksekliği de ses sisteminde ayarlanabilir (ayrıntılar için bkz. "3-6. Ses ve Eğlence Sistemi").
- Bagaj kapağı açılma yüksekliği çok alçak veya çok yüksekse, bagaj kapağı açılma yüksekliği ayarlanamaz.

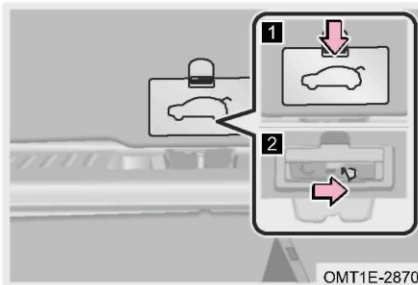
**Elektrikli bagaj kapağı sıkışma koruması işlevi**

**Pozitif sıkışma koruması:** Elektrikli bagaj kapağı açılırken, dirençle (duvar, engel, vs.) karşılaşırsa, bagaj kapağı pozitif sıkışma koruması aracın hasar görmesini önlemek için çalışacaktır.

**Geri sıkışma koruması:** Elektrikli bagaj kapağı kapanırken, dirençle (çocuk, bagaj, vs.) karşılaşırsa, bagaj kapağı geri sıkışma koruması çocuğun yaralanmasını ve aracın hasar görmesini önlemek için çalışacaktır.

**Bagaj Kapağının Acil Durumda Açılması**

Akü bittiğinde veya benzer koşullar altında bagaj kapağı açılmaz. Bu durumda, bagaj kapağı acil durum anahtarıyla açılabilir.



Adım 1: Aracı mümkün olan en hafif şekilde durdurun;

Adım 2: Arka koltuk arkalığını katlayın;

Adım 3: Aracın arkasına geçin ve acil durum cihaz kapağını açın;

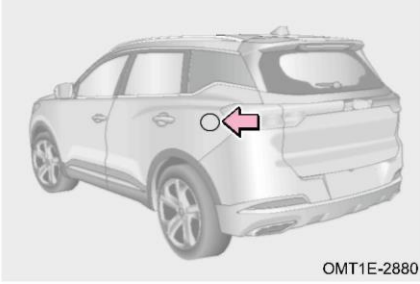
Adım 4: Acil durum cihaz anahtarını (beyaz) elinizle hareket ettirin, bırakın ve daha sonra bagaj kapağını açmak için yukarı doğru itin.

## 3. İÇ DONANIM FONKSİYONU

### 3-13. Yakıt Deposu Kapağı

#### Yakıt Deposu Kapağı

#### Yakıt deposu kapağının açılması/kapatılması



OMT1E-2880

Adım 1: Araç koruması devre dışı bırakıldıktan sonra, yakıt deposu kapağının ortasını arkaya doğru itin, kapak dışarı çıkacak ve maksimum açığa kadar hafifçe açılacaktır.

#### ⚠ DİKKAT

Yakıt deposu kapağını araç koruması devre dışı bırakıldıktan sonra açın/kapatın, aksi takdirde yakıt deposu kapağının ilgili bileşenlerinde hasara neden olabilir.



OMT1E-2890

Adım 2: Yakıt doldurma kapağını çıkartmak için saat yönünün tersine çevirin;

Adım 3: Yakıt doldurduktan sonra yakıt doldurma kapağını bir "klik" sesi duyulana kadar saat yönüne çevirin.

Adım 4: Yakıt deposu kapağını kapatın.

#### 📖 OKUYUN

Yakıt çevre kirliliğine neden olabilir. Bu nedenle, fişkıran yakıt bir profesyonel tarafından toplanmalı ve bertaraf edilmelidir.

#### DİKKAT

- Yakıt deposu kapağı gevşetildiğinde hafif bir uğultu sesi duyulabilir. Bu normaldir.
- Yakıt deposuna asla dizel eklemeyin.
- Yakıt doldurma esnasında yakıt taşarsa, araç boya yüzeyine zarar vermemek için derhal silin.
- Yakıt doldurma kapağı iyice sıkıldıktan sonra elinizi gevşetin, kapak hafifçe ters yöne dönecektir. Bu normaldir.
- Kapağın hasar görmesini önlemek için yalnızca dönüş yönünde kuvvet uygulayın. Çekmeyin veya sıkıştırmayın.
- Araç koruması devre dışı bırakılmazsa, yakıt deposu kapağının ilgili bileşenlerine zarar verebileceğinden ötürü yakıt deposu kapağını asla güçlü bir kuvvetle itmeyin.
- Düşük sıcaklıkta donarken, araç koruması devre dışı bırakıldıktan sonra, yakıt deposu kapağına dokunduğunuzda yakıt deposu kapağı açılacaktır. Bu normal bir olaydır.
- Kullanım esnasında yakıt deposu kapağı kapatılmazsa, cihaz koruması devre dışı bırakıldıktan sonra kapağı tekrar kapatın!

#### UYARI

- Yakıt doldurmadan önce MOTOR START / STOP düğmesini, tüm kapıları ve camları kapatın.
- Yakıtın dökülmesini ve kazaya neden olmasını önlemek için yakıt doldurma kapağının sıkıca kapatıldığından emin olun.
- Benzin son derece yanıcı olduğundan, yakıt doldururken sigara içilmesi yasaktır ve başka kıvılcım veya açık alev olmamalıdır.
- Yakıt doldurma kapağını açarken hızlı bir şekilde çıkarmayın. Sıcak havalarda kapak aniden çıkarılırsa, yüksek basınçlı yakıt buharı doldurma ağzından dışarı fırlayabilir ve yaralanmalara neden olabilir.
- Yakıt sağlığa zararlı maddeler içerdiğinden buharlaşmış yakıtı solumayın.
- Araçtan çıktıktan sonra ve yakıt deposu kapağını açmadan önce, statik elektriği boşaltmak için boyasız metal bir yüzeye dokununuz. Statik elektriğin yakıt doldurmadan önce boşaltılması önemlidir çünkü statik elektrikten kaynaklanan kıvılcımlar yakıt doldururken yakıt buharlarının tutuşmasına neden olabilir.
- Yakıt tabancası otomatik olarak kapandıktan sonra yakıt doldurmaya devam etmeye çalışmayın! Aksi takdirde yakıt deposu çok dolu olabilir ve yakıtın yakıt deposundan taşmasına neden olarak kolayca yangına, patlamaya ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.



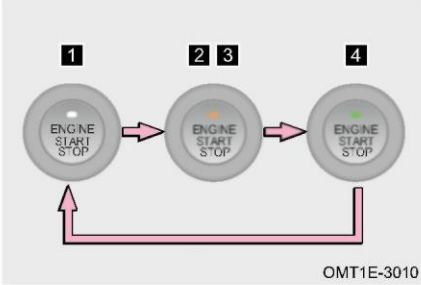


4-1. MOTOR START STOP Düğmesi	Otomatik Şanzıman .....	188
Araç Güç Modu .....		182
Elektronik Direksiyon Kolonu Kilidi (Otomatik Şanzımanlı Araç) Şanzıman .....		183
4-2. Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması		
Normal Çalıştırma ve Motorun durdurulması .....		183
Acil Durumda Çalıştırma ve Durdurma .....		185
Adaptif Motor Kontrol Sistemi .....		186
4-3. Şanzıman		
Manuel Şanzıman .....		186
	4-4. Direksiyon Sistemi	
	Elektrikli Hidrolik Direksiyon Sistemi (EPS) .....	193
	4-5. Fren Sistemi	
	Elektrikli Park Freni Sistemi (EPB) .....	194
	Otomatik Park Sistemi (AUTO HOLD) .....	197
	Vakum Servosu .....	199
	Fren .....	199
	4-6. Hava yastığı (SRS)	
	Hava yastığı (SRS) .....	201
	Hava Yastığı Sistemi Parçalarının Değiştirilmesi ve Bertarafı .....	208

### 4-1. MOTOR START STOP Düğmesi

#### Araç Güç Modu

Sistem yasal akıllı anahtarı tespit ettiğinde ve fren pedalı bırakıldığında, aracın güç modunu değiştirmek için MOTOR START STOP düğmesine basın (MOTOR START STOP düğmesine her basıldığında, mod bir kez değiştirilir).



- 1** OFF (Kapalı) modu (gösterge yanmaz): Tüm elektrikli cihazlar kapanır.
- 2** ACC modu (gösterge sarı renkte yanar): Bazı elektrikli cihazlar kullanılabilir.
- 3** ON modu (gösterge sarı renkte yanar): Tüm elektrikli cihazlar kullanılabilir.

- 4** START (Başlatma) modu (gösterge yeşil renkte yanar): Araç güç kaynağı ACC/ON moduna getirildiğinde, fren pedalına basın ve şanzıman dişlisi P (otomatik şanzımanlı araç) konumuna gelir veya debriyaj pedalına basın ve şanzıman dişlisi boş (manuel şanzımanlı araç) konuma gelir. Aynı zamanda, gösterge yeşil renkte yanar ve aracın gücünün START (Başlat) moduna geçtiği ve motorun ENGINE START STOP (Motor Çalıştırma-Durdurma) düğmesine basılarak çalıştırılabileceğini gösterir.

#### OKUYUN

MOTOR START STOP düğmesine doğru şekilde basılmazsa, araç güç moduna geçemez veya motor çalıştırılmaz.

#### DİKKAT

- Motor çalışmıyor durumdayken, akünün boşalmasını önlemek için kontağı KAPALI moduna getirin.
- Motor çalışır durumdayken akıllı anahtar çıkarılırsa, motor otomatik olarak kapanmaz, hırsızlık önleme kornası 6 kez duyulur ve gösterge "Akıllı Anahtar Algılanmadı" uyarısını görüntüler.
- Motor çalışırken, vites kolu R/N/D konumuna getirilip motor durdurulduğunda kontak KAPALI modundan başka bir ACC moduna geçer. Vites kolunu P konumuna getirin, kontak AÇIK moduna getirilir ve MOTOR START STOP düğmesine tekrar basılarak KAPALI moduna getirilir.

#### Otomatik güç kapatma işlevi

Motor çalışmıyorken, araç gücü 1 saat veya daha uzun süre AÇIK moduna alınırsa, araç gücü otomatik olarak KAPALI moduna geçecektir (vites

otomatik şanzımanlı aracın kolu P konumuna alınırsa, bu fonksiyon akünün boşalmasını tamamen engelleyemez.

### Elektronik Direksiyon Kolunu Kilidi (Otomatik Şanzımanlı Araç)

Aracın hızı 0 ve hızı 10 iken aracın gücü OFF (Kapalı) moduna geçer ve elektronik direksiyon kolunu kilidi etkinleşir. Akıllı anahtar araçtayken, aracın gücünü ACC/ON moduna getirmek için ENGINE START STOP (Motor Çalıştırma-Durdurma) düğmesine basın, elektronik direksiyon kolunu kilidi otomatik olarak açılır.

Aracın yokuşta park edilmesi gibi bazı durumlarda, kilit pimi ile direksiyon kolunu arasında önemli bir gerilim mevcuttur ve kilit pimi sıkışmış olabilir. Bu sırada, elektronik direksiyon kolunu kilidi başarıyla açılmıyorsa, ilgili işlemler için lütfen gösterge tablosundaki "Electronic steering column lock is stuck, please turn the steering wheel to start again" (Elektronik direksiyon kolunu kilidi sıkıştı, lütfen direksiyon simidini tekrar çalıştırın) mesajına bakın.



#### OKUYUN

- Elektronik direksiyon kolunu kilidi başarılı bir şekilde açılmıyorsa ve motor çalıştırılmıyorsa, kontrol ve onarım için lütfen derhal Chery yetkili servis istasyonuna başvurun.
- Elektronik direksiyon kolunu kilidi açılmıyorsa, lütfen denemeye devam edin, direksiyon simidini birkaç kez sallayın ve kilidi açmak için ENGINE START STOP (Motor Çalıştırma-Durdurma) düğmesine basın. Direksiyonu şiddetli bir şekilde çevirmeyin.



#### DİKKAT

Araç gücü ON (AÇIK) konumundan OFF (KAPALI) konumuna getirilir, ani bir kuvvetlendirme yoksa veya kuvvetlendirme başarılı değilse elektronik direksiyon kolunu kilidi kilitlemez. Elektrikli direksiyon kolunu kilitleme işlevini devreye sokmak için, araç hızı 5 km/s'nin üzerinde ise, aracı durdurun ve hırsızlık önleme işlevini gerçekleştirerek araç gücünü OFF (KAPALI) konumuna getirin.

### 4-2. Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

#### Normal Çalıştırma ve Durdurma

##### Motoru çalıştırmadan önce

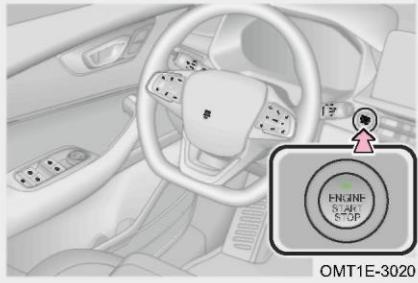
- Adım 1: Binmeden önce aracın etrafını kontrol edin;
- Adım 2: Koltuk konumunu, koltuk sırtlığı açısını, koltuk kafalığı yüksekliğini ve direksiyon simidi açısını ayarlayın;
- Adım 3: İç ve dış dikiz aynalarının açılarını ayarlayın;
- Adım 4: Gereksiz ışıkları ve elektrikli cihazları kapatın;
- Adım 5: Emniyet kemerlerini bağlayın;
- Adım 6: El freninin çekildiğinden emin olun;

## 4. ARAÇ SÜRÜŞÜ

Adım 7: Vites kolunu P (otomatik şanzımanlı araç) veya N (manuel şanzımanlı araç) konumuna alın;

Adım 8: Araç gücü ON (AÇIK) moduna geçer, arıza göstergesi ve sayaçtaki diğer göstergelerin normal olup olmadığını kontrol edin; anormallik varsa, kontrol ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna başvurun.

### Motorun çalıştırılması



Akıllı anahtar üzerinizde olur veya araca yerleştirilir ve normal olarak tespit edilebilir:

Adım 1: Vites kolunu P (otomatik şanzımanlı araç) veya N (manuel şanzımanlı araç) konumuna alın;

Adım 2: Araç gücü ACC/ON moduna geçer, fren pedalına (otomatik şanzımanlı araç) veya debriyaj pedalına (manuel şanzımanlı araç) basın ve gösterge aynı anda yeşil yanar;

Adım 3: Motoru çalıştırmak için MOTOR START STOP düğmesine basın.

### OKUYUN

MOTOR START STOP anahtarını çalıştırırken, bir kısa, kuvvetli bir basış yeterlidir.

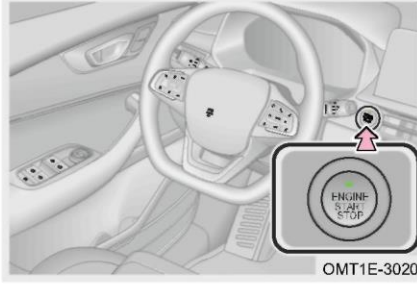
### Motoru çalıştırdıktan sonra

Motorun rölanti devri elektrik kontrol sistemi tarafından kontrol edilir. Motor çalıştırıldığında, ısınmak için daha yüksek bir hızda çalışır. Bu normaldir. Motor sıcaklığı arttıktan sonra, motor devri otomatik olarak normal çalışma hızına düşecektir. Hız otomatik olarak normal hıza inemiyorsa, kontrol ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna başvurun.

### UYARI

Motor egzoz gazı, solunduğunda ciddi bir sağlık tehlikesine yol açabilecek zararlı maddeler içerir. Egzoz gazının solunmasını önlemek için aşağıdaki önlemler alınmalıdır:

- Garaj gibi yetersiz havalandırma olan yerlerde motoru uzun süre çalıştırmayın.
- Motoru yeterli havalandırmanın olduğu bir alanda çalıştırırken, aracın motorunu birisi kontrol etmeli, klimayı dış hava moduna geçirmeli ve yüksek üfleme fanı devri ayarlanmalıdır.

**Motorun durdurulması**

Adım 1: Aracı durdurun ve el frenini çekin;

Adım 2: Vites kolunu P (otomatik şanzımanlı araç) veya N (manuel şanzımanlı araç) konumuna alın;

Adım 3: MOTOR START STOP düğmesine basın;

Adım 4: Motorun kapalı olup olmadığını kontrol edin.

**⚠ DİKKAT**

- Motor durdurulmadan önce gaz pedalına basmayın.
- Aracı uzun süre yüksek hızda kullandıktan sonra motor sıcaklığı yüksek olacaktır. Aracı durduğunuzda motoru hemen kapatmayın. Motorun birkaç dakika rölantide çalışmasına izin verin ve sıcaklığı düştükten sonra motoru durdurun. Aksi takdirde motor hasar görebilir.

**Acil Durumda Çalıştırma ve Durdurma**

**Acil durumda motorun çalıştırılması**

Akıllı anahtarın pili zayıfsa veya sinyalde ciddi şekilde karışmalar varsa, MOTOR START STOP işlevi normal şekilde çalışmaz. Bu durumda motoru aşağıdaki adımlara göre çalıştırın:



Akıllı anahtarın pili zayıfsa veya sinyalde ciddi şekilde karışmalar varsa, MOTOR START STOP işlevi normal şekilde çalışmaz. Bu durumda motoru aşağıdaki adımlara göre çalıştırın:

Adım 2: Araç gücü ACC/ON moduna geçer, fren pedalına (otomatik şanzımanlı araç) veya debriyaj pedalına (manuel şanzımanlı araç) basın ve gösterge aynı anda yeşil yanar;

Adım 3: Motoru çalıştırmak için MOTOR START STOP düğmesine basın.

Otomatik şanzımanlı araçlarda, araç gücü ACC moduna geçer, fren pedalına basılarak çalıştırılmadığında, MOTOR ÇALIŞTIRMA STOP düğmesine 15 saniye veya daha uzun süre basılırsa, sistem fren pedalını yok sayar

## 4. ARAÇ SÜRÜŞÜ

sinyal ve motor da aynı anda çalışabilir (Özel durumlar olmadıkça, sürüşü yeniden başlatmak için bu fonksiyonun kullanılması tavsiye edilmez).

### Acil durumda motorun durdurulması

Araç sistemleri sürüş sırasında normal olarak çalıştığında, acil bir durumda motorun durdurulması gerekiyorsa, aşağıda adımları izleyin:

Yöntem 1: MOTOR START STOP düğmesine 2 saniye içinde 3 kez veya daha fazla basın.

Yöntem 2: MOTOR START STOP düğmesini 3 saniye veya daha uzun süre basılı tutun.

### Adaptif Motor Kontrol Sistemi

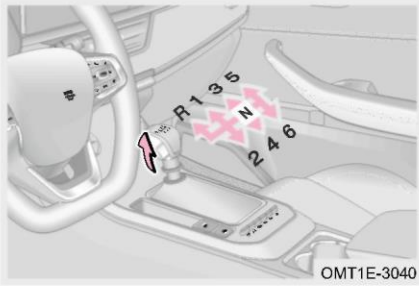
Akü kutup başları sökülüp yeniden takılırsa, motor çalıştırılmadan önce kontak AÇIK moduna getirilir ve 15 saniye bekledikten sonra kontak KAPALI konumuna getirilir.

Sürüşün başlarında anormal durumlar (motor sarsıntısı veya sert ve gürültülü kalkış gibi) ortaya çıkabilir. Bunun nedeni motor kontrol sisteminin motoru yeniden öğrenmesi ve motora uyum sağlamasıdır ve bu da normal bir durumdur.

### 4-3. Şanzıman

#### Manuel Şanzıman

Manuel şanzıman (6MT) altı ileri ve bir geri vitesten oluşur.



#### Sürüş yöntemleri

Adım 1: Debriyaj pedalına ve fren pedalına sonuna kadar basın, daha sonra vites kolunu doğru vitese alın;

Adım 2: Park frenini manuel veya otomatik olarak serbest bırakın ve debriyaj pedalını ve fren pedalını bırakarak aracı yavaşça sürün.

### OKUYUN

Manuel şanzımanda geri vites kilidi vardır, önce geri vites kilidini yukarı kaldırın ve sonra vites kolunu itin, vites geri vitese geçer.

**DİKKAT**

- Yokuş aşağı inerken veya dönüşlerde her zaman düşük vites kullanın ve aracı asla N konumunda kullanmayın.
- Düşük vitesten yüksek vitese geçerken vites atlamayın.
- Debriyajın gereksiz yere aşınmasını önlemek için sürüş esnasında ayağınızı debriyaj pedalında tutmayın.
- Geri vitese takmadan önce, öncelikle aracı sabit bir şekilde durdurun, debriyaj pedalına tamamen basın ve şanzıman dişlisinin kötü kavramasını ve ses çıkarmasını önlemek için geri vitese geçmeden önce yaklaşık 3 saniye bekleyin.
- Geri manevra sırasında, öncelikle aracı sabit bir şekilde durdurun, debriyaj pedalına tamamen basın ve geri vitese geçmeden önce yaklaşık 3 saniye bekleyin, bu eylem geri vitese geçerken şanzıman dişlisi kırılmalarını etkili bir şekilde azaltabilir.
- Vites seçme kolu/vites kolu kullanılırken "bir basma ve bir bırakma" çalışma yönteminin kullanılması kesinlikle yasaktır. Senkromerç kilit segmanı aşınmasını azaltmak için vites kolu her zaman elle tutulmalıdır.
- Vites seçme kolu/vites kolunu kullanmanız gerekli olmadığında elinizi vites koluna koymayın, aksi takdirde vites çatalının erken aşınmasına neden olabilir.
- Aracınızı 1. viteste çalıştırın. Vites değiştirirken, şanzımanı motor gücünden tamamen ayırmak için debriyaj pedalına sonuna kadar basın ve vites kolunu hızlı bir şekilde hareket ettirin.
- Şanzımanda anormal sesler ve ağır çalışma gibi anormal durumlar tespit edilirse, aracı derhal yol trafiğinden uzakta güvenli bir yerde durdurun ve kontrol ve onarım için vakit kaybetmeden Chery yetkili servis istasyonuna başvurun, sorun giderme işleminden sonra yola devam edin.

**Vites küçültme**

1. Vites atlamadan sırayla vites küçültün.
2. Güvenliğiniz için dik yokuşlardan inerken vites küçültün.
3. Daha iyi bir hızlanma için, yeniden hızlanmaya başlarken vites küçültme işlemini düzgün yapın.

**UYARI**

Kaygan zeminde ilave motor freni için vites küçültmeyin. Aksi takdirde, çekişin olduğu tekerlekler çekiş gücünü kaybedebilir, bu da tekerleklerin kaymasına ve aracın kontrolden çıkmasına neden olabilir.



## 4. ARAÇ SÜRÜŞÜ

### Otomatik Şanzıman

Otomatik şanzıman (CVT), manuel ve otomatik vites değiştirme özelliklerine sahip elektronik kontrollü bir hidrolik otomatik şanzımandır.

Otomatik şanzıman (7DCT), manuel ve otomatik vites değiştirme özelliklerine sahip elektronik kontrollü bir otomatik şanzımandır.



#### Sürüş yöntemleri

Adım 1: Fren pedalına sonuna kadar basın, sonra vites kolunu P konumundan D konumuna alın;

Adım 2: Park frenini manuel veya otomatik olarak serbest bırakın ve aracı yavaşça hareket ettirmek için fren pedalını bırakın.



#### OKUYUN

P konumuna geçmek için vites kolundaki P düğmesine basın. Diğer konumlara (R, N, D) geçmek için vites kolunu ileri ve geri itin.

#### Vites konumu açıklamaları



Aracı kullanırken sürücü otomatik mod (P, R, N, D) ve manuel mod (M) (+, -) seçebilir. Seçilen vites konumu, gösterge tablosundaki bilgi ekranı alanında ilgili vites bilgilerini görüntüler.

**Otomatik mod:** Şanzıman D konumundayken, araç hızı göre otomatik olarak vites büyütür ve küçültür. Vites değiştirme işlemi elle müdahale edilmeden yapılır.

**Manuel mod:** Şanzıman D konumundayken, manuel moda geçmek için sola itin (+, -), vites büyütme için ileri itin ve vites küçültme için geri itin.

Aşağıdaki bilgiler, çalışma sırasında isteğinize göre doğru bir seçim yapmak için farklı viteslerin amacını ve çalışma prosedürlerini anlamanıza yardımcı olur.

Vites Aralığı	İşlev	
P (Park)	Bu park vitesi konumudur. Tahrik tekerlekleri mekanik olarak kilitlenir. Motor çalıştırılabilir.	
R (Geri)	Bu geri vitesin konumudur. Geri vites lambaları yanar ve park radar sistemi çalışır.	
N (Boş)	Bu boş vites konumudur. Kısa süreli rölantide durma için kullanılır.	
D (İleri Sürüş)	Bu ileri sürüş konumudur. Motor yüküne ve araç hızına göre ileri tahrik dişlileri arasında otomatik olarak yukarı ve aşağı hareket eder.	
Manuel mod M	+	Şanzımanın vites yükseltmesi için vites kolunu + yönünde bir kez itin.
	-	Şanzımanın vites düşürmesi için vites kolunu - yönünde itin.

## 4. ARAÇ SÜRÜŞÜ

### DİKKAT

- Manuel modda, hız değişmediğinde, kick-down işlemine izin verilir ve otomatik vites yükseltmeye izin verilmez.
- Araç sabit bir şekilde durdurulmadığında asla P (Park) konumuna geçmeyin. Bu eylem anormal ses veya şanzımanda hasara neden olabilir.
- Motor stop ettiğinde aracı N (boş) konuma getirmeyin. Aksi takdirde şanzıman hasar görür.
- Araç ileri doğru hareket ederken vites kolunu D konumundan çıkarmayın. Aksi takdirde şanzıman ciddi şekilde hasar görebilir.
- Araç geri geri giderken vites kolunu R konumundan çıkarmayın. Aksi takdirde şanzıman ciddi şekilde hasar görebilir.
- Vites kolunu P konumundan çıkartırken, aracı sabit bir şekilde durdurmak için önce fren pedalına basmanız ve daha sonra vites konumları arasında vites değişimi gerçekleştirmek gerekir. Aksi takdirde vites değiştirme mekanizması hasar görür.
- Yetersiz akü nedeniyle araç arızaları meydana geldiğinde, fren pedalına basıldığında bile P konumundan çıkmak imkansızdır. Kontrol ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna başvurun.
- Manuel modda, motor devri en yüksek hıza ulaştığında otomatik olarak vites büyütür; motor devri aşırı düşük olduğunda otomatik olarak vites küçültür; araç fren yapıp yavaşladığında otomatik olarak vites küçültür.
- Manuel modda, vites yükseltme ve vites küçültme işlemleri motor devrine ve araç hızına göre vites kolu itilerek gerçekleştirilmelidir. Gerekli koşullar sağlanmazsa, şanzıman vites değiştirme işlemini gerçekleştirmez.
- Araç yokuşta park halindeyken, önce park freni çekilmeli, sonra vites kolu P konumuna getirilmelidir. Yokuşta kalkış yaptıktan sonra, önce vites kolunu P konumundan çıkartın, sonra aracı hareket ettirmek için park frenini bırakın.

### UYARI

- Aracı asla uzun bir mesafe boyunca veya yüksek hızda çekmeyin. Çekme sırasında tahrik tekerleklerini kaldırın veya tahrik mili bağlantısını kesin.
- Şanzıman N (Boş) konumundayken, park freninin uygulandığından veya fren pedalına basıldığından emin olun, aksi takdirde bir kaza meydana gelebilir.

### **Otomatik olarak P konumuna geçme (CVT)**

Araç hızı 1 km/s'nin üzerinde olmadığına, şanzıman R veya D konumunda olduğuna, sürücü kapısı açıldığında ve fren pedalına basılmadığında otomatik olarak P konumuna geçecektir. Sürücü tarafındaki kapının deforme olması nedeniyle kapı normal şekilde kapatılamaz. Hız 1 km/s'den fazla olduğunda, otomatik olarak N konumuna geçecektir. Hız 1 km/s'den fazla olmadığına, otomatik olarak P konumuna geçecektir.

Kontrol ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna başvurun.

### Otomatik olarak P konumuna geçme (7 DCT)

Araç 15 km/s'nin üzerinde bir hızla durduğunda, şanzıman R veya D konumundayken, sürücü kapısı açıldığında ve fren pedalına basılmadığında otomatik olarak P konumuna geçecektir. Sürücü tarafındaki kapının hasar görmesi nedeniyle kapının kapatılamaması durumunda, sürücü vitesi otomatik olarak P konumuna getirebilir ve daha sonra vites kolunu R veya D konumuna alabilir ve araç normal şekilde çalışır.

### Şanzıman kendi kendine öğrenme işlemi özellikleri (7 DCT)

ENGINE START STOP (Motor Çalıştırma-Durdurma) düğmesi OFF (KAPALI) konumuna getirildikten hemen sonra akü bağlantısı kesilirse, akü yeniden bağlandıktan sonra vites konumu kaybı meydana gelir, bu durumda vites tamburu ve debriyaj konumunun kendi kendine öğrenme işleminin yapılması gerekir, daha sonra araç normal şekilde sürülebilir.

Adım 1: Aküyü bağlayın ve kontağı ON moduna getirin;

Adım 2: Fren pedalına sıkıca basın ve gösterge tablosunda P görüntüleninceye kadar 30 saniye veya daha uzun süre basılı tutun, bu sırada şanzımanın kendi kendine öğrenme işlemi tamamlanır;

Adım 3: P görüntülenmiyorsa, aküyü negatif ayırın ve gösterge tablosunda P görüntülenene kadar 1. ve 2. adımları tekrarlayın.



### OKUYUN

Satış sonrası personel tarafından çalıştırılmak üzere aracınızı Chery yetkili servis istasyonuna götürmeniz tavsiye edilir.

### Şanzıman alarmı metin ekranı



Şanzıman sıcaklığı yüksek olduğunda, gösterge alarmı metin mesajı "Yüksek şanzıman sıcaklığı, güvenli bir yerde durun" görüntülenir.

Şanzıman sıcaklığı aşırı yükseldiğinde, gösterge alarmı kısa mesajı "Şanzıman Aşırı Sıcak, Lütfen 5 dakika boyunca güvenli bir yere park edin" görüntülenir.

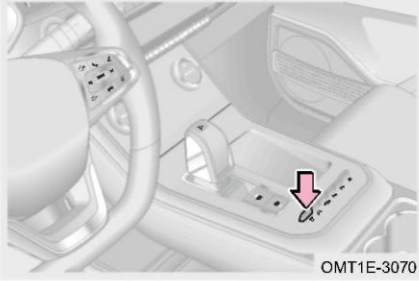


### DİKKAT

Araç soğuduktan sonra aracı yeniden çalıştırın. Araç alarmı mesajı hala görüntüleniyorsa, lütfen motoru derhal durdurun ve en kısa sürede kontrol ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna başvurun.

## 4. ARAÇ SÜRÜŞÜ

### Sürüş modu



NORMAL mod mevcut değilse, motor çalıştırıldığında sistem varsayılan olarak Eco modundadır. Sürüş modu düğmesine basın, SPORT modu ile Eco modu arasında düğmesi döndürerek seçiminizi yapın. Farklı yol koşullarına göre seçim yapabilirsiniz.


NORMAL mod mevcutsa, motor çalıştırıldığında sistem varsayılan olarak NORMAL moddadır. Sürüş modu düğmesini dairesel olarak döndürerek, NORMAL moddan SPOR moda ve Eco moduna geçebilirsiniz. Farklı yol koşullarına göre seçim yapabilirsiniz.

ECO modunda aracın yakıt ekonomisini iyileştirebilir; SPORT modunda aracın yol tutuşunu, kontrol edilebilirliğini ve güç performansını iyileştirebilirsiniz.

### OKUYUN

- Sürüş modu değiştirildiğinde, gösterge tablosu ilgili tema rengini değiştirir.
- Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (ACC) ECO modunda hafif hızlanma için kullanılırken, Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (ACC) SPORT modunda daha hızlı hızlanma için kullanılır.

### Arıza güvenlik modu

Şanzıman sisteminde arıza meydana geldiğinde, arıza güvenliği modu otomatik olarak devreye girer, aynı zamanda gösterge panelindeki sarı gösterge "" yanar; şanzıman normal şekilde çalışmaz ve araç yavaşlar ve düşük hızda sürülür.

### DİKKAT

Arıza güvenlik modundayken uzun mesafeli sürüşe izin verilmez. Aksi takdirde şanzıman hasar görebilir, derhal kontrol ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna başvurun.

## 4-4. Direksiyon Sistemi

## Elektrikli Hidrolik Direksiyon Sistemi (EPS)

## Giriş

Elektrikli Hidrolik Direksiyon Sistemi (EPS), direksiyon sisteminin güç kaynağı olarak, genel olarak araçta kullanılan yöntemle yardımcı olmak yerine motor tarafından üretilen torku kullanır, yani hidrolik pompa motor tarafından tahrik edilir.



Elektrikli direksiyon sistemi açısının devreye sokulması nedeniyle araç aküsü kapatılır, yeniden bağlanır veya çalıştırılırsa, gösterge tablosundaki sarı gösterge "⚠️" yanıp söner, açılı sıfırlama işlemi tamamlamak için direksiyon simidini en sonuna kadar sol ve sağa çevirin ve gösterge tablosundaki sarı gösterge "⚠️" söner.

## Elektrikli hidrolik direksiyon sistemi (EPS) göstergesi

Elektrikli hidrolik direksiyon sisteminde (EPS) bir arıza olduğunda, gösterge tablosundaki sarı "⚠️" göstergesi görüntülenir.

## ⚠️ DİKKAT

- Direksiyon simidinin uzun süre boyunca sıkça kavranması ve döndürülmesi, elektrikli hidrolik direksiyon sistemindeki (EPS) mekanizmaya zarar verebilir.
- Sistemin aşırı ısınmasını önlemek için direksiyon simidini asla park halinde soldan sağa doğru sıkça ve hızlı bir şekilde döndürmeyin. Sistem aşırı ısınır, direksiyon ağırlaşır, bu da normal bir durumdur. Direksiyon simidini döndürmeyi bırakın ve sistem soğuyana kadar kontağı KAPALI/ACC moduna alın.

## ⚠️ UYARI

Elektrikli Hidrolik Direksiyon Sistemi (EPS) devre dışı bırakıldıktan sonra, araç hala klasik direksiyon yeteneğine sahip olmasına rağmen, dikkatli bir şekilde sürülmelidir. Bu noktada, mümkün olan en kısa sürede bakım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.

## 4. ARAÇ SÜRÜŞÜ

### Hidrolik direksiyon modu



Elektrikli hidrolik direksiyon sistemi (EPS) iki direksiyon modu (SPORT/COMFORT) ile donatılmıştır. Araç ilk çalıştığında varsayılan direksiyon modu "comfort" (konfor) modudur. "Comfort" modu ile karşılaştırıldığında, "sport" modun direksiyon gücü azalır ve eliniz daha rahat olur.

### OKUYUN

- Elektrikli hidrolik direksiyon modu sürüş modu ile ilişkilendirilebilir (mevcutsa). İlişkilendirmeden sonra, direksiyon kuvveti araç SPORT modundaki harekettir, direksiyon kuvveti ise araç ECO ve NORMAL modlarda (mevcutsa) "comfort" olarak görev yapar. Ayrıldıktan sonra, direksiyon kuvveti SPORT/COMFORT olarak ayrı ayrı ayarlanabilir.
- Elektrikli direksiyon modu müzik sistemi üzerinde ayarlanmalıdır (Detaylar için bakınız: "3 -6. Ses ve Eğlence Sistemi").

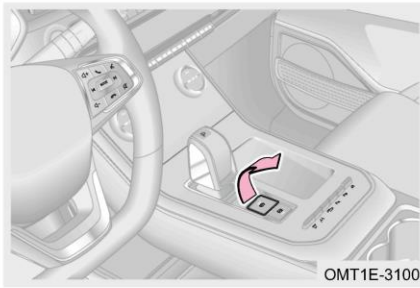
## 4-5. Fren Sistemi

### Elektrikli Park Freni Sistemi (EPB)

#### Giriş

Elektrikli Park Freni (EPB) sistemi, sürüş sırasında geçici frenleme ve durduktan sonra uzun süreli frenlemeyi entegre eden ve elektronik kontrol ile park frenini uygulayan bir teknolojidir. Bu teknoloji geleneksel el freninin yerini alır.

#### Kullanım yöntemi



- El freninin manuel olarak uygulanması

Araç gücü ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde veya motor çalıştırıldığında ve araç durduğunda, elektrikli park freni düğmesi yukarı çekildiğinde, gösterge tablosundaki kırmızı gösterge " (P) " ve elektrikli park freni düğmesi göstergesi görüntülenecek ve park freni işlevinin açık olduğunu gösterecektir.

Araç gücü OFF (KAPALI) moduna geçtiğinde, park freni işlevi Elektrikli Park Freni (EPB) sistemi tarafından otomatik olarak uygulanabilir.

■ Park freninin manuel olarak etkinleştirilmesi

Motor çalıştırıldığında veya araç gücü ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde, fren pedalına ve elektrikli park freni düğmesine manuel olarak basın, gösterge tablosundaki kırmızı gösterge "(P)" ve elektrikli park freni düğmesi göstergesi sönecektir, bu da park freni işlevinin devreden çıktığını gösterecektir.

■ Park freninin otomatik olarak etkinleştirilmesi

Sürücü emniyet kemerini bağlayın ve sürücü tarafındaki kapıyı kapatın. Düz yolda vites kolu D veya R konumundayken gaz pedalına basarak elektrikli park frenini otomatik olarak devreden çıkartın ve bu durumda gösterge tablosundaki kırmızı gösterge "(P)" söner.

Araç yokuşta durduğunda, D veya R konumuna geçmek için gaz pedalına daha sert basın. Sürüş kuvveti kayma kuvvetinden daha fazla olduğunda, otomatik tutma özelliği otomatik olarak serbest bırakılabilir.



**OKUYUN**

Araç çekilirken park freninin devreden çıkartılması ve şanzımanın boş konumda olması gerekir.





**DİKKAT**

- Elektrikli Park Freni (EPB) sistemi ve Otomatik Park Sistemi - Yokuş Kalkış Desteği (AUTO HOLD), araç aküsü boşaldığında kullanılamaz. Motoru çalıştırmak için takviye kabloları kullanılabilir (Detaylar için bakınız "6-2. Acil Durumda Araç İşlemleri").
- Fren pedalına basarken ve el frenini bırakırken veya uygularken, sadece frene sıkıca basarak fren pedalı hafifçe yukarı veya aşağı itilebilir.
- Elektrikli park frenini otomatik olarak serbest bırakırken, sürücü emniyet kemerini bağlayın ve sürücü kapısını kapatın. Aksi takdirde park freninin otomatik serbest bırakma koşulları yerine getirilemez.
- Elektrikli park frenini devreye sokarken ve serbest bırakırken, aracın arka kısmından bir "uğultu" sesi duyulabilir. Bu, park freninin çıkardığı çalışma sesidir. Bu normal bir durumdur, endişe etmenize gerek yoktur.
- Araç kısa bir süre içinde durduktan sonra yavaşlarsa, sistem park freni kuvvetini güvenlik için otomatik olarak artıracaktır. Fren kuvveti arttığında, sistem çalışma sesi çıkarır. Bu normaldir.
- Motor çalışır veya araç gücü ON (AÇIK) moduna geçer, park freni fren pedalına basılarak manuel olarak serbest bırakılmadığında, gaz pedalına basabilir ve park frenini serbest bırakmak için elektrikli park freni düğmesine basabilirsiniz, sadece fren pedalına basılarak manuel olarak serbest bırakılmadığında kullanılır ve kullanırken güvenliğe dikkat etmeniz gerekir. Mümkün olan en kısa sürede bakım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.




## 4. ARAÇ SÜRÜŞÜ

### UYARI

Araç istem dışı hareketini önlemek için, aracı durdururken veya araçtan ayrılırken ve elektrikli park freni (EPB) sistemi çalıştıktan sonra, gösterge tablosundaki kırmızı gösterge " " ve elektrikli park freni düğmesi göstergesi belirli bir süre görüntüledikten sonra söner, elektrikli park freninin doğru şekilde uygulandığından emin olmak için gösterge tablosundaki kırmızı gösterge " " ve elektrikli park freni düğmesi göstergesinin görüntülediğini kontrol edin.

### **Acil durum frenleme işlevi**

Ayak freni arızalanırsa, el frenini güç uygulayarak çekmek için elektrikli park freni düğmesini sürekli olarak yukarı çekin. Bu süreçte gösterge tablosundaki " " kırmızı göstergesi yanıp söner. Acil durum frenlemesinden çıkmak için düğmeyi bırakın.

### UYARI

- Acil frenleme işlevi devreye girdiğinde, hafif gürültülü çalışabilir. Bu normaldir.
- Acil durum frenlemesi uygulanırken, elektrikli park freni, sürücünün istediği yavaşlamadan sapan sabit yavaşlamada fren uygular ve frenleme mesafesi farklı olur.
- Normal sürüş esnasında bu işlevi dikkatli kullanın. Sürüş esnasında yolcular yanlışlıkla düğmeye dokunmamalıdır. Aksi takdirde kazaya sebebiyet verebilir.
- Ayak freni arızalandığında veya fren pedalı bloke edildiğinde, acil bir durumda acil durum frenleme işlevi kullanılabilir. Elektronik stabilite kontrol sistemi (ESP) ve bileşenleri yol tutuş fiziksel sınırlarını aşamaz, virajlı yolda, tehlikeli yolda, yoğun trafikte veya şiddetli hava koşullarında sürtünmeye, yana kaymaya veya kenara çekmeye neden olabilir, bu nedenle kazaya neden olmamaya dikkat edin.

### **Acil durumda elektrikli park freninin serbest bırakılması**

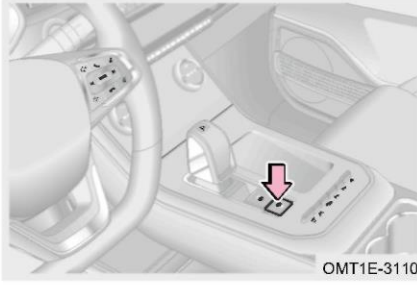
Elektrikli park freni (EPB) sistemi çalıştığında, elektrikli park freni düğmesine basın ve araç gücü OFF (Kapalı) moduna geçer, acil durumlarda elektrikli park freni serbest bırakılır. Elektronik park sisteminin sadece çekici veya nadir durumlarda kullanılması önerilir.

## Otomatik Park Sistemi (AUTO HOLD)

## Giriş

Otomatik park sistemi (AUTO HOLD), araç hareketsizken ve hareket halindeyken aracın kaymasını önlemek için kullanılır.

## Yöntemin kullanması



■ Otomatik tutma-yokuş kalkış desteği çalışma koşulları: Motor çalıştırılır, sürücü kapısı düzgün bir şekilde kapatılır ve sürücü emniyet kemeri bağlanır.

■ Otomatik tutma-yokuş kalkış desteği işlevinin etkinleştirilmesi: Otomatik tutma-Yokuş kalkış desteği koşulları sağlandığında, otomatik tutma-yokuş kalkış desteği düğmesine basın, düğme üzerinde gösterge yanar ve aracın otomatik tutma-yokuş kalkış desteği işlevini açtığını gösterir.

## ■ Otomatik tutma-yokuş kalkış desteğinin etkinleştirilmesi

Otomatik tutma-yokuş kalkış desteği işlevi etkinleştirildiğinde, fren pedalına basın, araç hareket halinden hareketsiz duruma geçer, sonra otomatik tutma-yokuş kalkış desteği işlevi devreye girer, gösterge tablosundaki yeşil gösterge "P" veya "A" yanar.

Araç hareketsizken ve otomatik tutma-yokuş kalkış desteği işlevi aynı anda devreye sokulduğunda ve otomatik tutma-yokuş kalkış desteği koşulu sağlandığında, otomatik tutma-yokuş kalkış desteği işlevi devreye girer, gösterge tablosundaki yeşil gösterge "P" veya "A" yanar.

## ■ Otomatik park işlevinin kapatılması

Otomatik park-yokuş kalkış desteği işlevi açıldığında, otomatik park etme düğmesine basarak otomatik park etme işlevini devreden çıkartın. Otomatik park etme düğmesindeki gösterge söner ve aracın otomatik tutma-yokuş kalkış desteği işlevinden çıktığını gösterir.

Otomatik tutma-yokuş kalkış desteği işlevi etkinleştirildiğinde, otomatik tutma işlevini kapatmak için otomatik tutma düğmesine basın, gösterge tablosundaki yeşil gösterge "P" veya "A" yanar ve düğme üzerindeki gösterge söner, bu da aracın otomatik tutma işlevinden çıktığını ve park freni işlevine geçtiğini gösterir.

## ■ Otomatik tutma-yokuş kalkış desteği serbest bırakma fonksiyonu:

Otomatik tutma-yokuş kalkış desteği işlevini serbest bırakmanın yolu, manuel serbest bırakma ve otomatik serbest bırakma da dahil olmak üzere elektrikli park freni ile aynıdır.



## OKUYUN

Aracın konfigürasyonuna göre, otomatik park sistemi (AUTO HOLD) göstergesi farklı şekilde görüntülenir.

## 4. ARAÇ SÜRÜŞÜ

### DİKKAT

Araç yıkamaya girmeden önce otomatik tutma işlevini kapatın.

- Aracınızı her zaman güvenlik kurallarına göre doğru şekilde park edin ve kendinize ve yayalara zarar vermeye özen gösterin.
- Gaz pedalına çok yavaş basılırsa, otomatik tutma bırakma işlemi gecikmeli olarak gerçekleşir. Bu normaldir.
- Motor çalıştırdıktan sonra, sürücü tarafı emniyet kemeri bağlı değilse veya sürücü tarafı kapısı kapalı değilse otomatik park sistemi etkinleştirilemez.
- Otomatik tutma işlevi devreye sokulduğunda, sürücü tarafındaki kapıyı açın veya sürücü tarafındaki emniyet kemerini çözün, otomatik tutma işlevi elektrikli park moduna geçecektir.
- Manuel şanzımanlı araçlarda debriyaj pedalına sonuna kadar basın, D/ R konumuna alın ve gaz pedalına basarak serbest bırakın. Yokuş yukarı araç sürerken, yokuş yukarı kalkış için gaz pedalına yarım basmanız tavsiye edilir.
- Otomatik tutma etkinleştirildikten sonra, otomatik park sistemi aracı hareket durumundan frenleme ile tam durma noktasına kadar otomatik olarak durdurur, ancak şanzıman dişlisi hala D veya R konumundadır. Kısa bir süre için N konumuna, uzun bir süre için ise P konumuna alınması tavsiye edilir.
- Otomatik tutma işlevi etkinleştirildiğinde, otomatik tutma işlevinden çıkmak için sürücü tarafındaki kapıyı açın veya sürücü tarafındaki emniyet kemerini çözün, işlevi etkinleştirmek için kapıyı kapatın veya kemeri tekrar bağlayın.

### UYARI

Aracın istemsiz olarak hareket etmesini önlemek için, otomatik tutma durumunda, gaz pedalına basmadan önce vites konumunu doğrulayın.

## Emiş Takviyesi

Yardımcı vakum pompası motor vakumu tarafından kontrol edilir ve sadece motor çalışırken çalışır. Bu nedenle aracınızı motor çalışmazken kullanmaya çalışmayın.

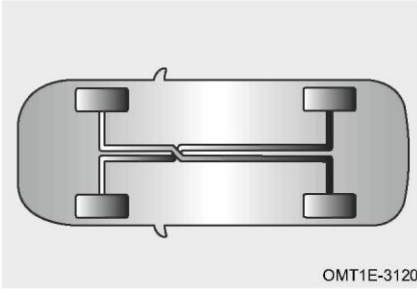
**⚠ UYARI**

Yokuş aşağı inerken aracınızı motor çalışmazken kullanmaya çalışmayın. Daha iyi frenleme verimliliği için yokuş aşağı inmeden önce vitesi küçültün.

Araç çekildiği veya arızalandığı için yardımcı vakum pompası çalışmıyorsa, fren servosu etkisini telafi etmek için fren pedalına normalden daha kuvvetli bir şekilde basılmalıdır.

Normal sıcaklık koşullarında, aracın çalıştırılmasından sonraki 15 saniye içinde motor rölantı devrinin özel sıcak çalışma koşulu (sıcaklık daha düşüktür ve süre daha uzundur), üç yollu katalizörlerin hızlı bir şekilde ısıtılması, atık gaz dönüşüm verimliliğinin iyileştirilmesi için, aynı zamanda, durum uzun süre (örneğin gece boyunca) park etmek için araçlara yardımcı olur, en uygun aracı elde etmek için fren yardımcı vakum pompası derecesini oluşturmak için geri yükleyin, bu nedenle bir fırlatma aracı geliştirmeniz tavsiye edilir, en azından 15 saniyelik olağan sürüş sonrasında aracı rölantide çalışmanız gerekir.

## Fren



Fren sisteminde X tipi çift devreli fren sistemi kullanılmıştır. Bu sistem iki bağımsız alt sistemi olan bir hidrolik sistemdir. Alt sistemlerden biri çalışmazsa, diğeri fren işlevini yerine getirebilir. Ancak, fren pedalına normalden daha kuvvetli bir şekilde basılmalıdır ve bu eylem de frenleme mesafesi artacaktır. Ayrıca fren sistemi arıza göstergesi de yanar.

**⚠ UYARI**

Aracı sadece tek bir fren sisteminin çalıştığı koşullarda kullanmayın. Lütfen, mümkün olan en kısa sürede bakım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.

## Fren sistemi göstergesi

Fren sisteminde bir arıza olduğunda, gösterge tablosundaki sarı "!" göstergesi görüntülenir.

### UYARI

Fren sisteminde bir arıza varsa, fren hidroliği seviyesini kontrol edin, MIN çizgisinin altına düştüğünde fren hidroliği ekleyin. Arızanın nedeni belirlenemiyorsa, lütfen mümkün olan en kısa sürede bakım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.

### Fren sistemi için önlemler

Fren sisteminizi kullanırken aşağıdaki önlemleri mutlaka okuyun:

- Frenleme sırasında direksiyon simidinde sürekli bir sarsıntı veya titreşim varsa, kontrol ve onarım için hemen Chery yetkili servis istasyonuna başvurun.
- Yokuş aşağı inerken, motor freni etkisinden tam olarak yararlanmak ve sürekli fren kullanmaktan kaçınmak için vitesi düşürün. Aksi takdirde frenler aşırı ısınabilir ve frenleme mesafesi uzar ve frenler ciddi bir durumda geçici olarak etkinliğini kaybedebilir.
- Fren sisteminin bazen bir çalışma sesi çıkarması normaldir. Ancak, uzun süre boyunca metal sürtünmesi veya ısıklık sesi duyulursa fren balataları ciddi şekilde aşınmış demektir. Değiştirmek için derhal yetkili servis istasyonuna başvurun.
- Yeni fren balatası, optimum frenleme etkisi elde etmek için bir alıştırma süresi gerektirir. Değişimden sonraki ilk 200 km boyunca frenleme etkisi optimal değildir. Bu durumda frenleme etkisini dengelemek için fren pedalına daha kuvvetli şekilde basın.
- Islak bir fren, frenleme esnasında aracın anormal şekilde yavaşlamasına veya bir tarafa çekmesine neden olabilir. Frenlerin etkinliğini test etmek için fren pedalına hafifçe basın. Derin sularda yol aldıktan sonra, aracın hızını kontrol altında tutun ve frenleme işlevi normale dönene kadar fren pedalına hafifçe basın.
- Fren balatasının aşınma durumu büyük ölçüde çalışma koşullarına ve sürüş tarzına bağlıdır. Ağır olarak şehir trafiğinde kullanılan araçlar için, sık sık çalıştırma ve durdurma, fren balatasının çalışma durumunu daha da kötüleştirecektir. Bu nedenle, belirtilen düzenli bakım kilometresine göre Chery yetkili servis istasyonunu ziyaret ederek fren balatalarının kalınlığını kontrol edin veya gerektiğinde değiştirin.

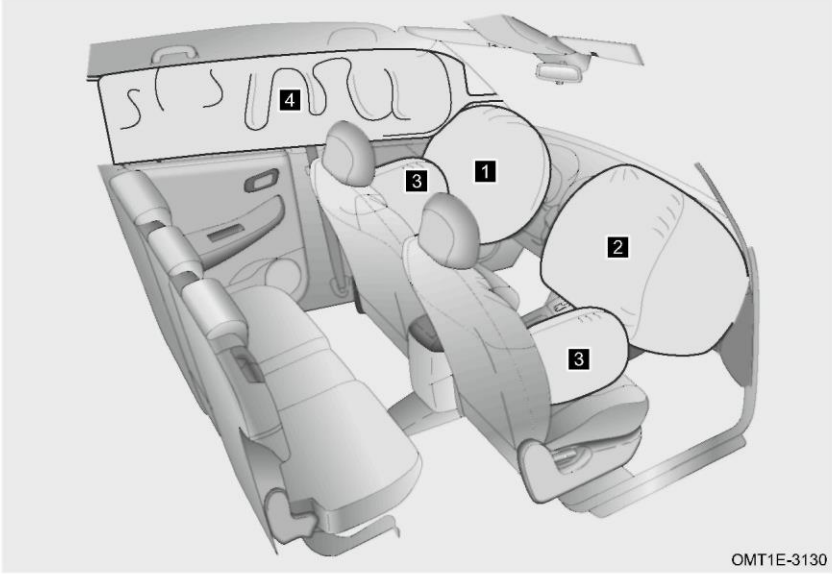
## 4-6. Hava yastığı (SRS)

## Hava yastığı (SRS)

## Giriş

Şiddetli önden/yandan çarpışmalarda, şişme koşulları meydana geldiğinde, hava yastıkları açılır ve araçtaki yolcuları korumak için emniyet kemerleriyle birlikte işlevini yerine getirir. Hava yastıkları, darbe kuvvetini yolcuların vücudunun üst kısımlarına daha eşit bir şekilde dağıtabilir, böylece vücutları yavaş hareket eder ve hatta durur, böylece yolcuların ve sürücünün yaralanma riskini azaltır.

## Hava yastığı konumu



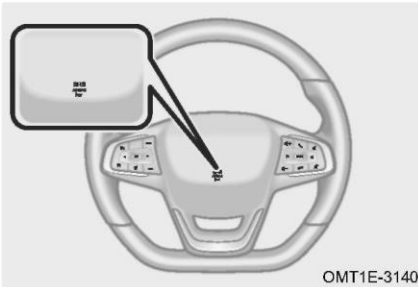
**1** Sürücü hava yastığı

**3** Koltuk yan hava yastığı  
(mevcutsa)

■ Sürücü hava yastığı

**2** Ön yolcu hava yastığı

**4** Perde hava yastığı (mevcutsa)



Sürücü hava yastığı devreye girdiğinde, hava yastığı kapağı direksiyon simidinden açılır ve hava yastığı şişer.

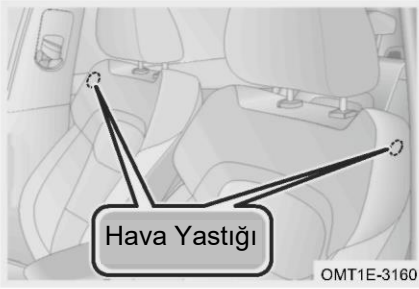
## 4. ARAÇ SÜRÜŞÜ

### ■ Ön yolcu hava yastığı



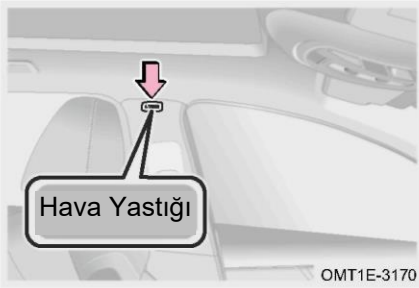
Ön yolcu hava yastığı devreye girdiğinde, hava yastığı ön göğüs kısmından açılır ve hava yastığı şişer.

### ■ Koltuk yan hava yastığı (mevcutsa)



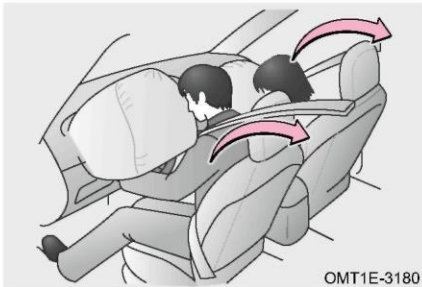
Araç yandan çarpışmaya maruz kaldığında ve şişme koşulları meydana geldiğinde, çarpışma olan tarafın ön koltuk yan hava yastığı şişer. Ön koltuk yan hava yastığı, emniyet kemerinin yanı sıra sürücü ve ön yolcu için daha fazla koruma sağlayan bir cihazdır.

### ■ Perde hava yastığı (mevcutsa)

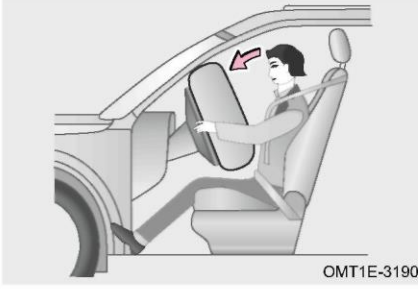


Araç yandan çarpışmaya maruz kaldığında ve şişme koşulları meydana geldiğinde, perde hava yastığı, çarpışma olan tarafın ön ve arka dış koltuklarında oturan yolcular için baş koruması sağlayarak yaralanma riskini azaltabilir.

### Hava yastığının doğru kullanılması



Şiddetli bir önden çarpışma durumunda, sürücü hava yastığı ve ön yolcu hava yastığı, sürücü ve ön yolcunun başının veya göğsünün araç içinde çarpmadan kaynaklanan yaralanmaları azaltmaya yardımcı olmak için emniyet kemeri ile birlikte çalışır. Ön koltukta yolcu olmasa bile ön yolcu hava yastığı devreye girebilir.

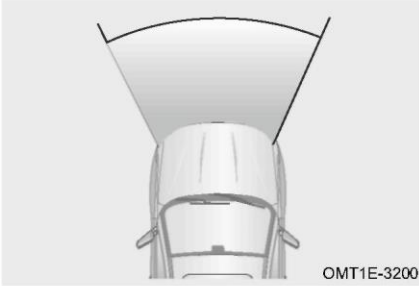


Hava yastığı, sürücü ve yolcuların güvenliğini sağlamak için emniyet kemeri ile birlikte çalışır. Bununla birlikte, hava yastığı emniyet kemerinin yerini tutmaz. Buna ek olarak, hava yastığı sadece aracın çarpışma derecesi tasarım koşullarına ulaştığında açılır. Bazı çarpışmalarda, emniyet kemeri tek koruyucu önlemdir. Bir çarpışma sırasında emniyet kemeri takmak, aracın içindeki nesnelere çarpma veya araçtan fırlama riskini azaltmaya yardımcı olabilir ve yolcuları ve sürücülere etkili ve etkin bir şekilde korur. Bu nedenle araçtaki herkes emniyet kemerini doğru takmalıdır.

Hava yastığının şiştiği anda ciddi bir kuvvet açığa çıkar, ciddi yaralanmaları veya ölümleri önlemek için, asla koltuğun kenarına oturmak veya vücudu öne doğru eğmek gibi hava yastığına çok fazla yakın bir konumda olmamaya özen gösterin. Sürüş konforunun sağlanması için, sürücü yolcular kadar arkaya yaslanmalıdır.

Hava yastıkları ve emniyet kemeri yetişkinler ve büyük çocuklar için koruma sağlayabilir, ancak bebekleri ve küçük çocukları korumak için tasarlanmamıştır. Ayrıntılı bilgi için bu bölümdeki "Çocuk Emniyet Kemeri Sistemi" konusuna bakın.

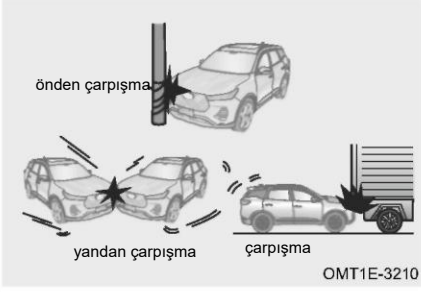
#### Hava yastığı çalışma koşulları



Çalışma koşulları: Genel olarak, önden çarpışma durumunda, aracın yavaşlaması tasarlanan eşik seviyesini aşarsa sürücü hava yastığı ve ön yolcu hava yastığı devreye girer.



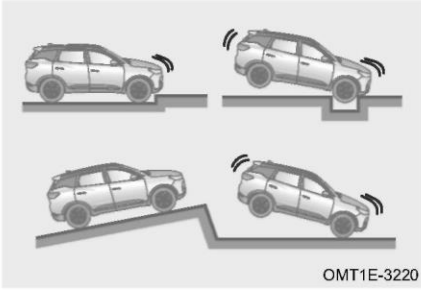
## 4. ARAÇ SÜRÜŞÜ



Sürücü hava yastığı ve ön yolcu hava yastığı, araç hareket etmeyen veya deforme olmayan sabit bir bariyere çarptığında belirli bir hızdaki çarpışmayla karşılaştırılabilir şekilde önden çarpışmanın şiddeti tasarlanan eşik seviyesinin üzerindeyse devreye girer.

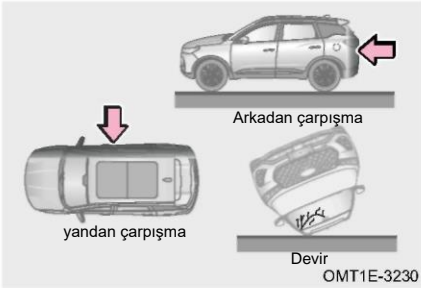
Araçın ön kısmı bir direğe hafifçe çarparsa, kamyonun altına girerse veya yana yatarsa sürücü hava yastığı ve ön yolcu hava yastığı açılmayabilir.

### ■ Hava yastığının çarpışma dışında şişebileceği durumlar

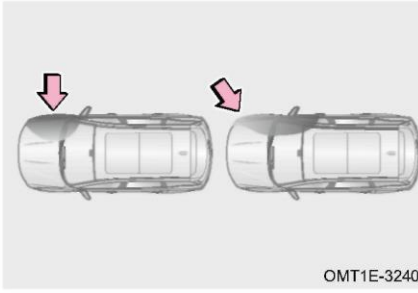


Araçınızın alt kısmında ciddi bir darbe meydana gelirse sürücü hava yastığı ve ön yolcu hava yastığı da şişebilir.

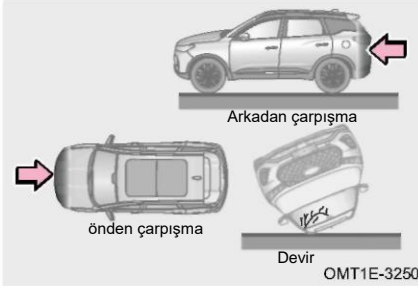
### ■ Hava yastığının çarpışma dışında devreye giremeyeceği durumlar



Sürücü hava yastığı ve ön yolcu hava yastığı, araç yandan veya arkadan bir çarpışmaya, devrilmeye veya düşük hızda önden bir çarpışmaya maruz kaldığında genellikle açılmayabilir.



Ön yan hava yastığı ve perde hava yastığı, araç yolcu kabini dışında bir taraftan veya gövdeye belirli açılarda yandan çarpışmaya maruz kalırsa açılmayabilir.



Yolcu hava yastığı ve perde hava yastığı, araç yandan veya arkadan bir çarpışmaya, devrilmeye veya düşük hızda önden bir çarpışmaya maruz kaldığında genellikle açılmayabilir.

4

ARAÇ SÜRÜŞÜ

#### ⚠️ UYARI

- Ön koltuğu temizlerken ön yan hava yastığının ıslanmaması için koltuğa sıvı bulaşmasına izin vermeyin, aksi takdirde ön yan hava yastığı arızalanabilir.
- Koltuk kılıfı, bir kaza anında koltuk yan hava yastığını engellememelidir, şiştikten sonra koltuk yan hava yastığı açılmayacaktır, bu da yolcuların korunmasını engelleyecektir.

### Hava yastığı göstergesi

Hava yastığı sisteminde bir arıza olduğunda, gösterge tablosundaki kırmızı "🚨" gösterge görüntülenir.

### Hava yastığı ile ilgili önlemler

Hava yastığı şiştikten sonra araç otomatik olarak kapıları açar, araç içi lambalarını ve dörtlü flaşörleri yakar. Hava yastığı şiştikten hemen sonra sönecektir. Hava yastığı modülünün bazı parçaları ısı üretebilir. Lütfen açıldıktan sonra ilgili herhangi bir parçaya dokunmayın. Sönen hava yastığının hava çıkış deliği de biraz duman ve toz açığa çıkaracaktır. Astımı veya diğer solunum problemleri olan kişiler için solunum sistemi olumsuz yönde etkilenebilir. Bu nedenle, araçtaki tüm yolcular mümkün olan en kısa sürede araçtan inmeli veya temiz hava solunmak için camları açmalı ve gerekirse tıbbi yardım almalıdır.

Direksiyon simidi ve gösterge paneli gibi hava yastıklarının bulunduğu alanlar hasar görmüş veya çatlamışsa, lütfen en kısa sürede değiştirilmesi için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.

## 4. ARAÇ SÜRÜŞÜ



Hava yastıklarının şişme yollarını her zaman açık tutun. Yolcu ile hava yastığı arasına herhangi bir şey (cep telefonu vb.) koymak yasaktır. Hava yastığı kapağının üzerine veya yakınına herhangi bir nesne yerleştirmek veya sabitlemek yasaktır. Yolcu ile hava yastığı arasında bir nesne varsa, hava yastığı tasarlandığı şişme yolu boyunca açılmayabilir veya hava yastığı nesneyi yolcuya doğru itebilir, bu da ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.



Koltuğun kenarına oturmayın veya aracın ön göğüs kısmına yaslanmayın.

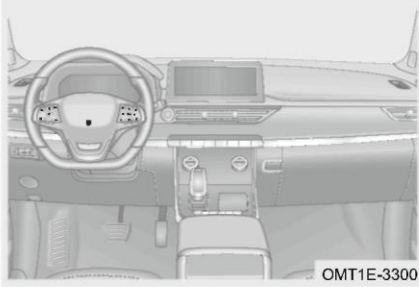


Çocukların ön yolcu hava yastığı ünitesinin önünde durmasına veya ön yolcunun dizlerinin üzerine oturmasına izin vermeyin.



Kapıya, A direği, B direği veya C direğine yaslanmayın.

Kimseinin yolcu koltuğunda kapıya doğru diz çökmesine veya başını veya ellerini aracın dışına yerleştirmesine izin vermeyin.



Gösterge tablosu, direksiyon simidi ve gösterge tablosunun alt kısmı gibi alanlara hiçbir şey takmayın veya yerleştirmeyin. Sürücü hava yastığı veya ön yolcu hava yastığı açıldığında bu parçalar fırlayabilir.



Kapı, ön cam, yan kapı camı, A direği, B direği, C direği, tavan yan rayı ve tutamak gibi alanlara hiçbir şey takmayın.

Hava yastığı bileşenlerinin bulunduğu bölgeye aşırı kuvvet uygulamayın. Aksi takdirde hava yastıkları arızalanabilir.

## 4. ARAÇ SÜRÜŞÜ

### Hava Yastığı Sistemi Parçalarının Değiştirilmesi ve Bertarafı

---

Chery yetkili servis istasyonunun izni olmadan aracı bertaraf etmeyin veya aşağıdaki eylemleri gerçekleştirmeyin, aksi takdirde kazalar ve yaralanmalar meydana gelebilir:

1. Araç süspansiyon sisteminin değiştirilmesi.
2. Aracın n tamponunun, vb. değiştirilmesi.
3. Hava yastıklarının takılması, sökülmesi, parçalarına ayrılması ve onarılması.
4. Direksiyon simidinin, gösterge tablosunun, gösterge panelinin ve koltukların onarımı, modifikasyonu, sökülmesi veya değiştirilmesi.

- 5-1. Hız Sınırı Destek Sistemi (SLA) (Mevcut ise)  
Hız Sınırı Destek Sistemi (SLA) ..... 210
- 5-2. Sabit Hız Sistemi (mevcut ise)  
Sabit Hız Sabitleme Sistemi ..... 211  
Adaptif Hız Kontrol Sistemi (ACC) düğmesi ..... 212  
Aktif Hız Limiti ..... 218
- 5-3. Yokuş İniş Kontrol Sistemi (HDC)  
Yokuş İniş Kontrolü Sistemi (HDC) ..... 219
- 5-4. Şerit Değişirme Yardımı Sistemi (mevcut ise)  
Şerit Destek Sistemi ..... 220  
Şerit Değişirme Uyarı Sistemi (LDW) ..... 222  
Şeritte Kalma Yardım Sistemi (LKA) ..... 223
- 5-5. Kör nokta tespiti Sistemi (BSD) (Mevcutsa)  
Kör Nokta Algılama Sistemi (BSD)/Şerit Değişirme Yardımı Sistemi (ICA) ..... 224  
Kapı açık uyarısı: Sistemi (DOW) ..... 225  
Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi (RCTA) ..... 226  
Arka Çarpışma Uyarı Sistemi (RCW) ..... 226
- 5-6. Otomatik Acil Fren Sistemi (AEB) (Mevcut ise)  
Otomatik Acil Fren Sistemi (AEB) .....227
- 5-7. Trafik Sıkışması Destek Sistemi (TJA) / Entegre Hız Sabitleme Sistemi (ICA) (Mevcutsa)  
Trafik Sıkışması Destek Sistemi (TJA) / Entegre Hız Sabitleme Sistemi (ICA) .....229
- 5-8. Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)  
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (Mevcutsa).....231
- 5-9. Park Yardımı Sistemi (mevcut ise)  
Park Görünümü İzleme Sistemi .....233  
Panoramik Görünüm Monitör Sistemi (Mevcutsa) .....235  
Otopark Radar Sistemi .....239
- 5-10. Fren Kuvveti Kontrol Sistemi  
Elektronik Dengeleme Programı Sistemi (ESP).....243  
Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS) .....244  
Genişletilmiş Fonksiyon ....246

## 5. SÜRÜŞ ASİSTANI

### 5-1. Hız Sınırı Destek Sistemi (SLA) (Mevcut ise)

#### Hız Sınırı Destek Sistemi (SLA)

##### Giriş

SLA, çeşitli mevcut hız sınırı düzenlemelerini hatırlatmak, yasal hızı korumak ve yerel trafik yasalarına uymak için kullanılır.



Hız sınırı işareti SLA tarafından tanındıktan sonra, göstergeler tablosundaki "20" göstergesi yanar, hız 5 km/s için mevcut hız sınırını aşarsa, sesli uyarı 1 kez duyulur.

##### OKUYUN

SLA ses sisteminde ayarlanabilir (ayrıntılar için bkz. "3-6. Ses ve Eğlence Sistemi").

##### İşlev limiti

İşlev sınırı SLA'sı aşağıdaki durumlarda tanınmayabilir:

- Soluk işaretler.
- Dolambaçlı yollardaki tabelalar.
- Döndürülmüş veya hasar görmüş işaretler.
- Otoyolda yüksek tabelalar.
- Tamamen veya kısmen örtülü olan veya pozisyonun kolayca bulunamayacağına dair işaretler.
- Tamamen veya kısmen don, kar, tozla kaplı işaretler.

##### UYARI

Kamera işlevine dayalı hız sınırı yardımcı işlevi hava ve ışıktan etkilenir, bu nedenle işlev tüm koşullar için uygun değildir.

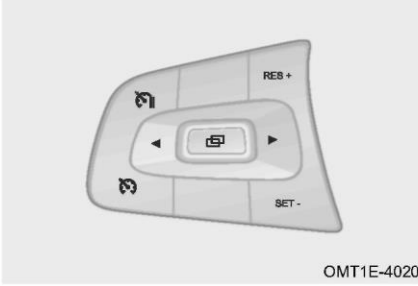
## 5-2. Sabit Hız Sistemi (mevcut ise)

## Sabit Hız Sabitleme Sistemi

## Giriş

Sabit hız sabitleme sistemi, sürücünün ayarladığı hızı koruyabilir.

## Sabit hız sabitleme düğmesi



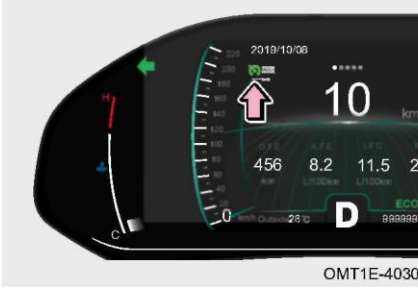
Cruise (Sabit hız) düğmesi "CRUISE": Sabit hız sabitleme sistemini açın/kapatın.

CRUISE düğmesinden "RES +" geçici olarak çıkın: Seyir durumundan geçici olarak çıkın.

RES+ düğmesi "RES +": Sabit hız sabitleme sistemine devam edin ve hız değerini ayarlayın.

AYAR düğmesi "SET -": Sabit hız sabitleme sistemini girin, aktif hız sınırını ayarlayın ve hız değerini ayarlayın.

## Kullanım yöntemi



■ Sabit hız sabitleme sistemine giriş

Adım 1: Aracın gücünü ON (AÇIK) konumuna getirin ve seyir öncesi duruma girmek için "CRUISE" düğmesine basın ve gösterge tablosundaki "CRUISE" göstergesi yanar

Adım 2: Seyir sürecinde, araç hızı 40 - 150 km / s arasındaysa, mevcut hızı seyir hızı olarak ayarlamak ve seyir durumuna girmek için tekrar "SET -" düğmesine basın ve gösterge tablosundaki "SET" göstergesi yanar.

■ Sabit hız sabitlemeden çıkış

Seyir durumundan çıkmak için "CRUISE" düğmesine basın ve gösterge tablosundaki "CRUISE" göstergesi söner.

Sabit hız durumundan çıkmak için "RES +" düğmesine basın, ardından ön kesme durumuna girin, gösterge tablosundaki "RES +" göstergesi yanar.

Sabit hız sürecinde, sabit hız fonksiyonundan çıkmak için "SET -" düğmesine basın ve gösterge tablosundaki "SET" göstergesi söner; daha sonra ön hız sınırı durumunu girin ve gösterge tablosundaki "LIMIT" göstergesi yanar.



## 5. SÜRÜŞ ASİSTANI

Seyir halinden çıkın ve seyir öncesi durumuna girin, fren pedalı (otomatik şanzımanlı araç) veya debriyaj pedalı (manuel şanzımanlı araç) basıldığında veya seyir işlemi sırasında ani frenleme uygulandığında, gösterge tablosundaki " " göstergesi yanar.

### ■ Hız ayarı

Seyir sürecinde "RES +" düğmesine basın, ayarlanan araç hızı 1 km/s artacaktır.

Seyir sürecinde "RES +" düğmesine uzun basın, ayarlanan araç hızı sürekli olarak artacaktır.

Seyir sürecinde "SET -" düğmesine basın, ayarlanan araç hızı 1 km/s azalacaktır.

Seyir sürecinde "SET -" düğmesine basın ve basılı tutun, ayarlanan araç hızı sürekli olarak düşecektir.

### İşlev limiti

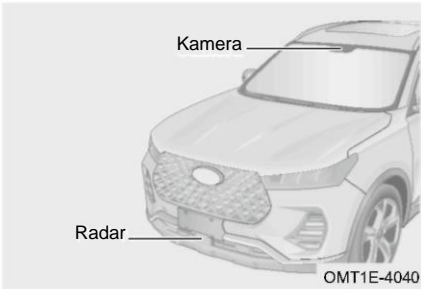
Aşağıdaki durumlarda, sabit hız sabitleme sistemi kullanmayın. Bunun yapılmaması, ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olan bir kazaya neden olabilir:

- Acil durumda çekme sırasında.
- Yoğun trafikte.
- Dolambaçlı yollarda.
- Keskin virajlı yollarda.
- Yağmur, buz veya karla kaplı yollar gibi kaygan yollarda.
- Dik bir yokuştan inerken ve çıkarken araç hızı ayarlanan hızı aşabilir.

## Adaptif Hız Kontrol Sistemi (ACC)

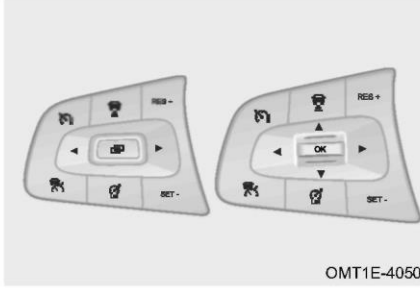
### Giriş

ACC, sürücü tarafından ayarlanan hızı koruyabilir ve aracı güvenli bir mesafeden takip edebilir.



Adaptif sabit hız kontrol sistemi (ACC), otomatik acil fren sistemi (AEB) ve önden çarpışma uyarı sistemi (FCW) bir radar ve bir kamera sensörünü paylaşır.

### Adaptif sabit hız kontrolü düğmesi



Boşluk ayarlama düğmesini " " takip edin: Aşağıdaki boşluğu ayarlayın. Adaptif sabit hız kontrol sistemi düğmesi " ": ACC'yi açın/kapatın.

CRUISE düğmesinden " " geçici olarak çıkın: Seyir durumundan geçici olarak çıkın.

Aktif hız limiti düğmesi " ": Aktif hız sınırını açın/kapatın.

RES+ düğmesi "RES +": ACC'ye devam edin ve hız değerini ayarlayın.

SET (AYAR) düğmesi "SET -": ACC, ASL'yi girin ve hız değerini ayarlayın.



#### OKUYUN

ACC ve aktif hız sınırı paylaşımı RES+, SET (AYAR) -.

5

SÜRÜŞ  
ASİSTANI

### Adaptif sabit hız kontrol sistemi (ACC) aktivasyon koşulları

Aşağıdaki koşullar aynı anda sağlanmalıdır, ACC etkinleştirilebilir:

- Fren pedalına basılmamış (sürüş esnasında).
- Sürücü kapısı kapandı.
- Sürücü emniyet kemeri bağlı.
- Vites kolu D konumundadır.
- El freni çekili değil.
- HDC açık değil.
- ESP devreye girer.
- ESP devrede değil.
- ABS devrede değil.

## 5. SÜRÜŞ ASİSTANI

### Kullanım yöntemi



- Adaptif sabit hız kontrolünün girilmesi  
Adım 1: Aracın gücünü ON (AÇIK) konumuna getirin ve seyir öncesi duruma girmek için " " düğmesine basın ve gösterge tablosundaki " " göstergesi yanar;  
Adım 2: Seyir öncesi süreçte, araç hızı 30 -150 km/s arasındaysa, mevcut hızı seyir hızı olarak ayarlamak ve seyir durumuna girmek için tekrar "SET -" düğmesine basın ve gösterge tablosundaki " " göstergesi yanar;

Adım 3: Sürüş durumuna geçmek için fren pedalına basın ve araç hareketsizken "SET -" düğmesine basın, fren pedalını 3 saniye içinde bırakın (süre 3 saniyeyi aşarsa gaz pedalına hafifçe basın), gösterge tablosundaki " " göstergesi yanar, varsayılan olarak ayarlanmış araç hızı 30 km / s'dir.

### OKUYUN

- ACC, aktif hız sınırı işlevini açarken çıkar.
- Aracınızın önünde aynı yolda bir araç varsa ve sürüş hızı aracın ayarlanan hızından daha yüksek değilse, ACC öndeki aracı takip etmek için aracı kontrol edecektir.
- Aracınızın önünde aynı yolda araç yoksa veya bir araç varsa ve sürüş hızı ayarlanan araçtan daha yüksekse, araç ayarlanan hızda gider.
- Park frenini devreye sokarken ve ön frenleme durumuna girerken "SET -" düğmesine basın, gösterge tablosu "Adaptif sabit hız kontrol sistemini (ACC) devreye sokmak için lütfen gaz pedalına basın" uyarısını verir, sürücü ACC'yi devreye sokmak için gaz pedalına hafifçe basar.

### ■ Adaptif sabit hız kontrolünden çıkış

Seyir sürecinde aşağıdaki durumlardan bir veya daha fazlası meydana geldiğinde, ACC çıkacaktır:

- Fren pedalına basın.
- Sürücü kapısı açılır.
- Sürücü emniyet kemeri bağlı değil.
- Elektrikli park düğmesini yukarı çekin.
- " " düğmesine basın.
- HDC açık.

- ESP çalışır.
- ABS çalışıyor.
- AEB çalışıyor.
- ESP açık değil.
- Vites kolu D dışında bir konumdadır.
- Sürücü gaz pedalına 15 dakikadan uzun süre basın.
- Devam eden işlevden çıkılabilen yukarıdaki koşullardan sonra, "RES +" düğmesine basın, seyir durumunu girin ve çıkmadan önce ayarlanan durumu devam ettirin.

#### ■ Hız ayarı

Seyir sürecinde "RES +" düğmesine basın, ayarlanan araç hızı 1 km/s artacaktır.

Seyir sürecinde "RES +" düğmesine uzun basın, ayarlanan araç hızı 5 km/s artacaktır; hız 80 km/s'yi aştığında, ayarlanan araç hızı 10 km/s artacaktır.

Seyir sürecinde "SET -" düğmesine basın, ayarlanan araç hızı 1 km/s azalacaktır.

Seyir sürecinde "SET -" düğmesine uzun basın, ayarlanan araç hızı 5 km/s azalacaktır; hız 80 km/s'yi aştığında, ayarlanan araç hızı 10 km/s azalacaktır.



#### OKUYUN

- ACC için en düşük hız ayarı 30 km/s ve en yüksek hız ayarı 150 km/s'dir.
- Yokuş yukarı sürüşte hız ayarlanan hızdan daha düşük olacaktır, yokuş aşağı sürüşte hız ayarlanan hızdan biraz daha yüksek olacaktır.

#### Boşluktan sonra

Sabit hız işleminde " " düğmesine basın, "Minimum Boşluk", "Standart Boşluk" ve "Maksimum Boşluk" olmak üzere üç seviyeye ayrılan aşağıdaki boşluğu ayarlayın.



#### OKUYUN

- Hıza bağlı olarak boşluk değişikliklerini ve hız geliştirmeye birlikte artışları takip edin.
- Minimum boşluk modunda, araç ve öndeki araç arasındaki mesafe düşük hızda takip sırasında oldukça az olacaktır. Güvenlik için, kaygan yolda ilerideki aracı takip etmek için maksimum boşluk modunu seçin.
- Öndeki aracı takip ederken ve azalırken ESP sürekli fren yapar ve motor dönerken çalışma sesi üretir, bu normaldir ve lütfen rahatça sürün.

## 5. SÜRÜŞ ASİSTANI

### UYARI

Herhangi bir sürüş davranışının tüm trafik yönetmeliklerini onaylaması gerektiğini lütfen unutmayın.  
Sürücü aracı kontrol etmeli, tüm sürüş sürecinde gerektiği gibi çalışmalıdır.

### Sollama

Sabit hız işlemi ayarlanan hızı aşmak için gaz pedalına basın. Gaz pedalı bırakıldıktan sonra, kontrol durumu önceki durumuna dönecektir. Sollama sırasında, araç öndeki araca çok yakınsa, sürücüyü kaçınması gerektiğini hatırlatmak için acil bir uyarı sesi eşliğinde "Lütfen aracı sürücü tarafından devralın" uyarısı belirir.

### Eğri hızı kontrolü

Sürüş sürecinde araç viraja girdiğinde hızı düşürün, bu da sürücünün virajdan güvenli bir şekilde geçmesine yardımcı olur.

### UYARI

- Sürücü aracı kontrol etmeli, tüm sürüş sürecinde mümkün olduğunca yavaş viraj almalıdır.
- Eğriye girerken, radar probu için tespit hedefinin sınırlandırılması nedeniyle, aynı sürüş güzergahında ilerideki araç zamanında tespit edilemeyebilir, bu da sürücünün aracın kontrolünü herhangi bir zamanda devralmaya hazır olmasını gerektirir.

### Durdurma ve çalıştırma fonksiyonu

ACC modunda öndeki aracı takip ederken, öndeki araç durmak için azalır, durduktan sonra araç da durmak için azalır:


- Öndeki araç 3 saniye içinde çalışmaya başlarsa, araç da otomatik olarak çalışmaya başlar.
- Öndeki araç 3 saniyeden fazla durur ve 3 saniye ile 10 dakika içinde çalışmaya başlarsa, sürücünün ACC'yi devreye sokmak için gaz pedalına hafifçe basması gerekir.
- Araç 10 dakika içinde durduğunda, sürücü emniyet kemerini çözdüğünde veya sürücü kapısını açtığı anda, EPB otomatik olarak devreye girer ve park eder.
- Araç 10 dakikadan fazla durduğunda, araç ACC'den çıkar ve EPB otomatik olarak devreye girer ve park eder.

### UYARI

Öndeki aracı takip ederken her zaman "ACC" göstergesinin yeşil olup olmadığına dikkat edin. Gri renge dönerse, ACC modunda ön hedefin kaybolduğunu gösterir, araç ayarlanan hıza göre hızlanmaya başlar.

### Adaptif sabit hız kontrolü için önlemler

ACC kullanıldığında her zaman aşağıdaki önlemleri okuyun:

- ACC fizik yasalarını ihlal edemez ve belirli sınırlamaları vardır. Sürücü her zaman aracın kontrolünü elinde tutmalı ve araçtan tamamen sorumlu olmalıdır.
- Araç bitişik şeritlerdeki araca çok yakınsa, ACC aracı aşağıdaki hedef olarak seçebilir.
- ACC, sabit nesne ve araçlara, çapraz araçlara, karşıdan gelen araçlara, yayalara, bisikletlere ve hayvanlara müdahale edemez.
- Aracı ACC modunda kısa bir süre durdururken, sürücü aracın önünde herhangi bir engel veya yayalar, bisikletler ve hayvanlar gibi diğer trafik katılımcıları olmadığını teyit etmelidir.
- ACC işlevi arızalandığında, gösterge tablosundaki “” sarı gösterge lambası yanar. Şu anda ACC fonksiyonu arızalıdır, lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
- ACC kontrolleri sırasında, asla yanlışlıkla gaz pedalına basmayın, aksi takdirde ACC araca fren uygulamaz, sürücü aracın güvenliğini sağlamak için her zaman aktif olarak fren yapmaya hazır olmalıdır.
- ACC sadece sınırlı freni gerçekleştirebilir, öndeki araç ani fren yaparsa, başka bir sürücü aracın önünü keserse, araç bir önceki aracın arkasında keserse, ACC öndeki araca çok yavaş tepki vermeyebilir veya tepki vermeyebilir, bu durumda sürücü aracın kontrolünü zamanında devralmalıdır.
- Sürücü, trafik akışına ve hava durumuna bağlı olarak öndeki araçtan aşağıdaki mesafeyi ayarlamalıdır ve aracın her an güvenli bir şekilde durabilmesini sağlamaktan sorumludur. Şiddetli havalarda (yağmur, kar, sis vb.), ACC öndeki aracı tanımayabilir. Bu durumda ACC kapatılmalıdır.
- ACC iyi durumdaki otoyol ve yollarda kullanıma uygundur. Şehir içi yollar, dar yollar, dağ yolları, tepeler, tüneller vb. yerlerde kullanılması tavsiye edilmez. Virajda ACC kullanılması durumunda, öndeki hedef araç kaybolabilir veya sensör algılama aralığının sınırlandırılması nedeniyle ACC modunda hedef seçimi gecikebilir, bu durumda ACC aracı ayarlanan hıza hızlandırmak için kontrol edecektir.
- Öndeki aracın durmasını takip etme işlemi sırasında, ACC aracın sonunu değil, aracın alt veya üst kısmını (şasisi daha yüksek olan kamyonun arka aksı, alt düz yataklı römorkun üst kısmı gibi) tanıyamayabilir. Bu gibi durumlarda, sistem uygun bir durma mesafesi sağlayamaz ve hatta çarpışmaya yol açamaz. Bu nedenle, sürücü bu işlem sırasında herhangi bir zamanda aracı gözetim altında tutmalı ve araç kontrolünü devralmaya hazır olmalıdır.
- Aracın ön kısmında ve ön camın arkasında iki adet radar ve kamera sensörü bulunmaktadır. Sensörün görüntüsünün kirleticiler tarafından kaplanmaması ve ön veya çevre alanların plaka çerçeveleri vb. ile değiştirilmemesi veya dekore edilmemesi gerektiğini lütfen unutmayın. Özellikle sensör tamamen karla kaplandığında ACC fonksiyonundan çikılacaktır.

## 5. SÜRÜŞ ASİSTANI

Sensör performansı düşebilir veya titreşim veya çarpışma nedeniyle işlev bozulabilir, bu durumda lütfen yeniden kalibrasyon için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.

Yukarıda belirtilen önlemler, sistemin normal çalışmasını etkileyebilecek tüm koşulları kapsamaz. Sistem fonksiyonu diğer nedenlerden dolayı beklenen etkiyi sağlayamayabilir. Sürücü her zaman aracın kontrolü için tüm sorumluluğu üstlenmelidir.

### Aktif Hız Limiti

#### Giriş

Sürücü, aracı belirlenen hız sınırında kullanır.

#### Kullanım yöntemi



#### ■ Aktif hız sınırının girilmesi

Adım 1: Araç gücünü AÇIK moduna getirin ve ön hız sınırı durumuna girmek için " " düğmesine basın ve gösterge panelindeki

" " göstergesi yanar;

Adım 2: Motor çalıştırılmadığında veya araç hızı < 30 km/s x, hız sınırı durumuna girmek için "SET - " düğmesine basın ve gösterge tablosundaki " " göstergesi yanar, varsayılan olarak ayarlanan araç hızı 30 km/s'dir;

Adım 3: Hız sınırı işleminde, araç hızı 30 - 200 km/s arasındaysa, hız sınırı durumuna girmek için geçerli hızı sınır hız olarak ayarlamak için " " düğmesine basın ve gösterge tablosundaki " " göstergesi yanar.

#### ■ Aktif hız sınırından çıkılıyor

Hız sınırı durumundan çıkmak için " " düğmesine basın ve gösterge tablosundaki " " göstergesi söner.

Hız sınırı durumundan çıkmak için " " düğmesine basın, ön hız sınırı durumunu girin ve gösterge tablosundaki " " göstergesi yanar.

Hız sınırı durumundan çıkmak için " " düğmesine basın, ön kesme durumuna girin ve gösterge tablosundaki " " göstergesi yanar.

Hız sınırı durumundan çıkmak için " " düğmesine basın, ön kesme durumuna girin ve gösterge tablosundaki " " göstergesi yanar.

#### ■ Hız ayarı

Hız sınırı işleminde "RES + " düğmesine basın, ayarlanan araç hızı 1 km/s artacaktır.

Hız sınırı işleminde "RES +" düğmesine uzun basın, ayarlanan araç hızı 5 km/s artar.

Hız sınırı işleminde "SET -" düğmesine basın, ayarlanan araç hızı 1 km/s azalacaktır.

Hız sınırı işleminde "SET -" düğmesine uzun basın, ayarlanan araç hızı 5 km/s azalacaktır.

### Sollama

Hız sınırı işleminde, sollama veya diğer çalışma koşullarında, ön hız sınırı durumuna girmek için gaz pedalına sonuna kadar basın ve gösterge tablosundaki "RES" göstergesi yanar.

Sollamadan sonra, araç hızı önceki ayarlanan sınır hızından fazlaysa, ön hız sınırı durumuna geçer ve gösterge tablosundaki "RES" göstergesi yanar.

Sollamadan sonra, araç hızı bir önceki ayarlanan hız sınırının altındaysa, hız sınırı durumuna geçer ve gösterge tablosundaki "RES" göstergesi yanar.

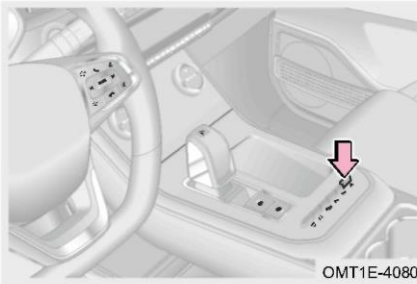
## 5-3. Yokuş İniş Kontrol Sistemi (HDC)

### Yokuş İniş Kontrol Sistemi (HDC)

#### Giriş

HDC, aracın kontrollü koşullar altında dik yoldan güvenli bir şekilde geçmesine yardımcı olabilir. HDC açıldıktan sonra, araç dik bir yokuştan aşağı sürerken, otomatik şanzımanlı araçlarda, hız kontrol aralığı 10 - 35 km/s'dir ve manuel şanzımanlı araçlarda hız kontrol aralığı 14 - 35 km/s'dir; başlangıç hızı minimum hızdan düşük olduğunda, araç varsayılan olarak minimum hızda kontrol edecektir. Mevcut kontrol aracı hızı, gaz veya fren pedalına basılarak belirli bir hız aralığında artırılabilir veya azaltılabilir.

#### Kullanım yöntemi



#### ■ HDC'yi Açma

Araç gücü AÇIK modunda ve araç hızı 60 km/sa iken ≤ , düğmesine basın. HDC'yi açmak için HDC düğmesi ve gösterge panelinde "HDC" yeşil gösterge yanar.

#### ■ HDC'nin kapatılması

HDC ON (AÇIK) ve araç hızı >60 km/s HDC'yi kapatmak için HDC düğmesine basın ve gösterge tablosundaki "HDC" yeşil göstergesi söner.



## 5. SÜRÜŞ ASİSTANI

HDC açıkken, HDC'yi kapatmak için HDC düğmesine basın ve gösterge tablosundaki " " yeşil gösterge söner.

### ⚠ DİKKAT

- Dik bir yola girmeden önce sürücünün dikkati dağılmadan direksiyonu kullanabilmesi için HDC sistemini ayarlayın.
- HDC sistemi çalışırken, lastik kilidi varsa ABS otomatik olarak çalışmaya başlayacaktır.
- HDC sistemi çalışırken, herhangi bir tekerleğin zeminle teması kesilirse, frenleme kuvveti daha yüksek yapışma katsayısına sahip tekerleğe dağıtılacaktır.
- HDC sistemi, ESP çalışması aracılığıyla frenleme kuvvetini aktif olarak uygulayacaktır. Sistem çalışırken normal bir fenomen olan hidrolik çalışma sesine sahip olacaktır. ESP arızalandığında, HDC işlevi açılmaz. Lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.

### ⚠ UYARI

Sürücü aracı kontrol etmeli, tüm sürüş sürecinde gerektiği gibi çalışmalıdır.

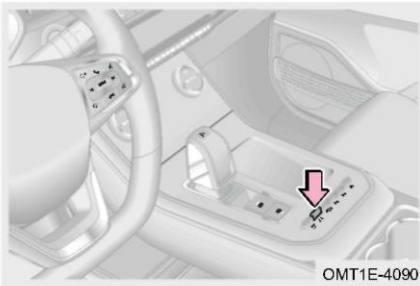
## 5-4. Şerit Değiştirme Yardımı Sistemi (mevcut ise)

### Şerit Destek Sistemi

#### Giriş

Şerit yardımı sistemi, şeritten ayrılma nedeniyle meydana gelen trafik kazalarını azaltmaya ve sürüş güvenliğini artırmaya yardımcı olabilecek şerit değiştirme uyarı sistemi (LDW) ve Şeritte Kalma yardım sistemini (LKA) içerir.

#### Kullanım yöntemi



LDW/LKA/OFF düğmesini dairesel olarak değiştirmek için şerit yardımı sistemi düğmesine basın.



## OKUYUN

- Şerit yardımı sistemi anahtarının çalıştırılmasından sonra sistem müşterinin çalışmasını hafızaya alacaktır.
- Şerit çizgisi kamerayla kaydedildi: Beyaz düz çizgi, beyaz noktalı çizgi, sarı düz çizgi, sarı noktalı çizgi ve çift düz çizgi şeritleri tespit edebilir.
- Sistem soğuk ve kötü hava koşullarında çalışmayabilir, yağmur, kar, sis veya güçlü kontrast aydınlatması sensörü etkileyebilir.
- Sistem sadece iki açık şeritli yollarda normal olarak çalışacaktır.
- Çimento yolda sürüş esnasında sistem çalışmayabilir.
- Yol yapım alanında sürüş sırasında sistem çalışmayabilir.
- Su basmış veya çamurlu yollarda sürüş esnasında sistem çalışmayabilir.
- Sistem keskin virajlarda veya dar yollarda çalışmayabilir.
- Sadece tek taraflı şerit çizgisi tespit edildiğinde, sistem alarm stabilitesi azalır.
- Sensör bozulursa, sistem çalışmayabilir.
- Sensörler, yoldaki geçici inşaat işaretlerini vb. yanlış tanımlayabilir ve yanlışlıkla yanlış alarm verebilir.
- Araç süspansiyon kitiniz tarafımızdan onaylanmazsa, sistem düzgün çalışmayabilir.
- Ön/sol ve sağ kameraları kuş pisliği, böcek ve buz gibi engellerden uzak tutun.



## UYARI

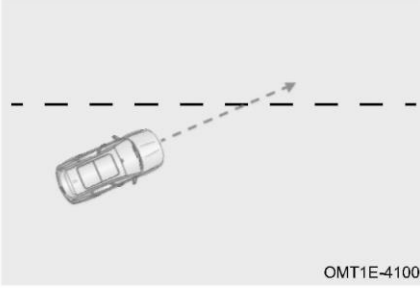
- Şerit yardımı sistemi sadece size yardımcı olur. Tüm sürüş koşullarında, hava koşullarında, trafik koşullarında veya yol koşullarında düzgün çalışmayabilir.
- Sürücü aracı kontrol etmeli, tüm sürüş sürecinde gerektiği gibi çalışmalıdır.

## 5. SÜRÜŞ ASİSTANI

### Şerit Değişirme Uyarı Sistemi (LDW)

#### Giriş

LDW, çok fonksiyonlu kameranın önden görünümü ile şerit çizgisini tespit eder. Sistem bir alarm gönderir ve direksiyon simidi, tekerlek sabit bir çizginin üzerinden yuvarlandığında ve araç şeridinden ayrıldığında titrer.



Hız  $\geq 65$  km/s'ye yükseldiğinde LDW devreye girer; hız 65 km/s'den 60 km/s'ye düştüğünde LDW ön devreye girer; hız 60 km/s'den az olduğunda 3 saniye sonra LDW dışarı çıkar.



#### OKUYUN

LDW duyarlılığı ayarı ses sisteminde ayarlanabilir (Ayrıntılar için, bkz. "3-6. Ses ve Eğlence Sistemi").

#### Şerit değişirme uyarı sistemi (LDW) göstergesi

LDW ön devreye alma moduna girdiğinde, gösterge tablosundaki "!" gri gösterge yanar.

LDW devrede moduna girdiğinde, gösterge tablosundaki "!" yeşil gösterge yanar.

LDW çalıştığında, gösterge tablosundaki "!" sarı gösterge yanıp söner.

LDW arızalandığında, gösterge tablosundaki "!" sarı gösterge lambası yanar.

#### İşlev limiti

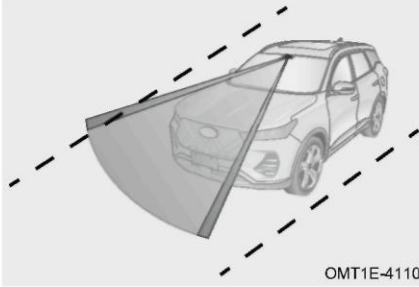
LDW aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

- Şerit değiştirirken.
- Yüksek hızda dönerken.
- Aşırı kuvvet uygulayarak gaz pedalına basarken.
- Aşırı kuvvet uygulayarak fren pedalına basarken.
- Dörtlü flaşörü yakarken.
- Kalkış tarafı sinyal lambasını yakarken.
- Küçük dönüş yarıçaplı virajda sürüş yaparken.
- Şerit çizgisi çok ince, kırık, bulanık veya sapmışsa, kenarda şerit çizgisi yoktur.

## Şeritte Kalma Yardım Sistemi (LKA)

## Giriş

LKA, çok fonksiyonlu kameranın önden görünümü ile şerit çizgisini tespit eder. Sol ve sağ taraftaki şerit çizgileri sistem tarafından tespit edildiğinde, sistem aracı şeridin ortasında tutmak için düzeltici direksiyon müdahalesi uygular.



Hız  $\geq 60$  km/s'ye yükseldiğinde LKA devreye girer; hız 60 km/s'den 55 km/s'ye düştüğünde LKA ön devreye girer.

## ⚠ DİKKAT

- Sürücü, daha büyük bir eğriyle karşılaştığında aktif bir kontrol gerçekleştirir.
- Sürücü, şerit artışı, şerit birleştirme vb. gibi bazı koşulları yerine getirirken aktif bir kontrol gerçekleştirir.
- Sürücü, karmaşık trafik ortamını (kavşak, trafik sıkışıklığı bölümü gibi) karşıladığında aktif bir kontrol gerçekleştirir.

## Şeritte Kalma yardım sistemi (LKA) göstergesi

LKA ön devreye alma moduna girdiğinde, gösterge tablosundaki "🚗" gri gösterge yanar.

LKA devreye sokma moduna girdiğinde veya devreye girdiğinde, gösterge tablosundaki "🚗" yeşil gösterge yanar.

LKA arızalandığında, gösterge tablosundaki "🚗" sarı gösterge yanar.

## İşlev limiti

LKA aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

- Şerit değiştirirken.
- Sinyal lambasını yakarken.
- Aşırı güçle fren yaparken.
- Yüksek hızda dönerken.
- Aşırı kuvvet uygulayarak gaz pedalına basarken.
- Dörtlü flaşörü yakarken.
- LKA, sürücünün bir süre direksiyonu kullanmadığını fark edebilir.
- LKA düzeltici direksiyon müdahalesi uyguladığında direksiyon simidi sürücü tarafından çalıştırılır.

## 5. SÜRÜŞ ASİSTANI

Aşağıdaki durumlarda, LKA kullanmayın. Bunun yapılmaması, ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olan bir kazaya neden olabilir:

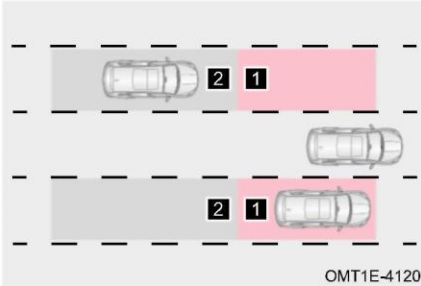
1. Düşük kaliteli bölümlerde sürüş yaparken.
2. Yol yapım sahasında sürüş yaparken.
3. Daha fazla virajlı yollarda sürüş yaparken.
4. Geceleri ve etrafı aydınlıkken.
5. Aracı sportif bir tarzda kullanırken.
6. Kötü havalarda (yağmur, kar, sis gibi).

### 5-5. Kör Nokta Algılama Sistemi (BSD) (Mevcut ise)

#### Kör Nokta Algılama Sistemi (BSD)/Şerit Değişirme Yardımı Sistemi (ICA)

##### Giriş

BSD/ICA, aracınızın sol ve sağ arka bölgelerinde hareket eden araçların varlığını izlemek ve sürücüye sürüş güvenliği ve şerit değiştirme güvenliğini hatırlatmak için sürücüye ilgili bilgileri bildirmek için kullanılır. Bu sistem ayrıca Kapı Açık Uyarı Sistemi (DOW), Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi (RCTA) gibi bazı işlevleri de genişletir.



Hız  $\geq 15$  km/s'ye yükseldiğinde BSD devreye girer; hız 15 km/s'den 10 km/s'ye düştüğünde BSD ön devreye girer.

- 1 BSD'nin tespit alanı
- 2 Araç BSD algılama alanına yaklaşıyor

##### Kör nokta tespit sistemi (BSD) göstergesi

BSD çalıştığında, gösterge tablosundaki " " yeşil gösterge yanar.

BSD'de bir arıza olduğunda, gösterge tablosundaki " " sarı gösterge yanar.

##### Kör nokta tespit sistemi (BSD) alarm ekranı

Seviye I: Bir araç algılama alanına girdiğinde ve alarm koşullarını karşıladığında seviye alarmı I tetiklenir. " " dikiz aynasında sarı gösterge yanar, " " gösterge panelinde yeşil gösterge yanar.

Seviye II: Seviye I temelinde, aynı taraftaki sinyal lambaları tetiklenir. Seviye alarmı II tetiklendikten sonra, ilgili yan dikiz aynasındaki " " sarı gösterge yanıp söner, alarm çalar ve gösterge paneli ADAS alarm ekranını görüntüler.

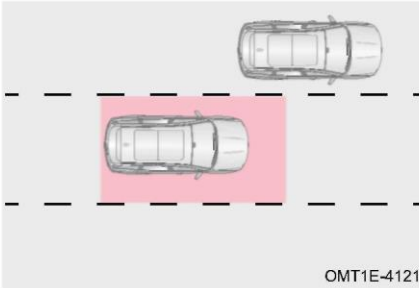
## OKUYUN

- Araç gücünü ON (AÇIK) konumuna getirin, BSD varsayılan olarak açıktır.
- BSD ses sisteminde ayarlanabilir (Ayrıntılar için bkz. "3-6. Ses ve Eğlence Sistemi").

## DİKKAT

- BSD size yardım teklif ediyor. Tüm sürüş koşullarında, hava koşullarında, trafik koşullarında veya yol koşullarında düzgün çalışmayabilir.
- Sürücü, aracı kontrol etmeli, yönetim sistemini izlemeli ve tüm sürüş sürecinde gerektiği gibi çalışmalıdır.
- BSD, yol üzerinde veya yol kenarında hareketsiz olan nesnelere (korkuluklar, tüneller, yan duvarlar ve park halindeki araçlar gibi) algıladığında ışık alarmı gönderecektir.
- Aracın arkasına aksesuar takarken veya çekerken (bisiklet taşıyıcısı gibi) BSD'yi kapatın. Aksi takdirde, radar radyo dalgaları etkilenecek ve sistemin anormal şekilde çalışmasına neden olacaktır.
- Arka tamponda ve radar sensörünün yakınında çok fazla kar veya buz biriktiğinde veya karlı yollarda uzun süre araç kullanıyorsanız BSD çalışmayabilir.

## Kapı Açık Uyarı Sistemi (DOW)



Araç gücü OFF/ACC/ON (KAPALI/ACC/AÇIK) modundayken ve araç hareketsizken, BSD aracın sol ve sağ taraflarında yaklaşan araçları tespit ederse ve herhangi bir kapı açılırsa, DOW, çarpışmayı önlemek için sürücü/ yolcunun araçtan çıkarken aşağıdaki hususlara dikkat etmesini hatırlatmak için bir alarm çalar.

## Kapı açık uyarı sistemi (DOW) alarm ekranı

Seviye I: Bir araç algılama alanına girer ve alarm koşullarını karşılırsa seviye alarmı I tetiklenir. "🚗"

İlgili yan dikiz aynasındaki sarı gösterge yanar, kapı trim panelindeki gösterge yanar.

Seviye II: Kat bazında kapıyı açıyorum. Seviye alarmı II tetiklendikten sonra, ilgili yan dikiz aynasındaki "🚗" sarı gösterge yanıp söner, kapı döşeme panelindeki gösterge yanar, alarm çalar.

## İşlev limiti

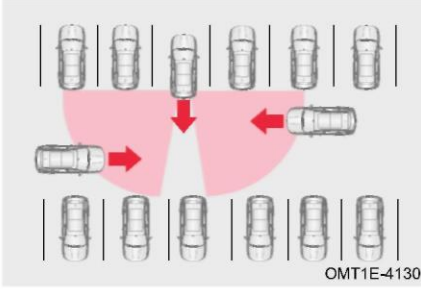
DOW aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

1. Aracın hızı 0 'dan yüksek olduğunda.
2. Araç gücünü 5 dakika boyunca OFF (KAPALI) konumuna getirdikten sonra.

## 5. SÜRÜŞ ASİSTANI

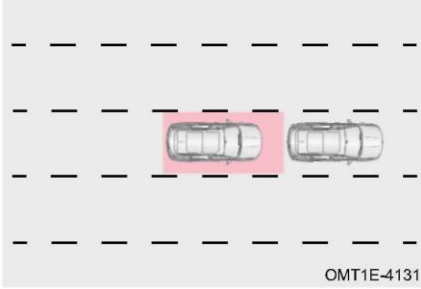
3. Araç gücünü OFF (KAPALI) moda getirdiğinizde ve 5 dakika içinde güçlendirme moduna geçtiğinizde.

### Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi (RCTA)



Araç gücü ON (AÇIK) moda getirildiğinde ve araç yedeklendiğinde (vites kolu R konumuna kaydırıldığında), BSD araçların sol/sağ taraflardan yaklaştığını algılar, dikiz aynasındaki "🚗" sarı gösterge yanıp söner ve alarm çalar.

### Arka Çarpışma Uyarı Sistemi (RCW)



Araç gücü ON (AÇIK) modundayken ve araç hızı  $\geq 15$  km/s iken, aşağıdaki araç hızla araca yaklaşırsa, dörtlü flaşör yanıp söner, alarm çalar, gösterge tablosu ADAS alarm ekranını görüntüler.

### OKUYUN

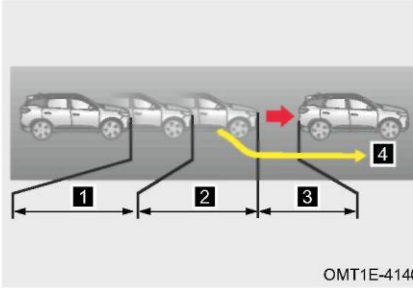
RCW, ses sisteminde ayarlanabilir (Ayrıntılar için, bkz. "3-6. Ses ve Eğlence Sistemi").

## 5-6. Otomatik Acil Fren Sistemi (AEB) (Mevcut ise)

## Otomatik Acil Fren Sistemi (AEB)

## Giriş

Araç öndeki araca veya yayaya çarpma üzereyken, AEB ve FCW birlikte çalışarak sürücüyü, sürücü yeterince hızlı tepki veremezse, aracın otomatik olarak fren yapacağını ve çarpışmadan kaynaklanan kaybı azaltacağını hatırlatan bir alarm çalar.



OMT1E-4140

- 1 Etkilemeden önce ön uyarıyı başlatın
- 2 Çarpışmadan önce kısmen frenlemeye başlayın.
- 3 Çarpışmadan önce acil durum frenini başlatın.
- 4 Sürücü doğru tepki verirse (örneğin, direksiyonla çarpışmayı önleyin), aşağıdaki acil durum freni iptal edilir



## OKUYUN

FCW ve güvenlik mesafesi uyarısı ses sisteminde ayarlanabilir (Ayrıntılar için, bkz. "3-6. Ses ve Eğlence Sistemi").



## DİKKAT

- Hız <30 km/s olduğunda, FCW bir alarm çalmaz; Hız >85 km/s olduğunda, FCW ilerideki statik hedef için bir alarm çalmaz.
- AEB'nin çalışma hızı aralığı statik araç hedefi için 4 - 53 km/s; hareketli araç hedefi için AEB'nin çalışma hızı aralığı 4 - 80 km/s; yayalar ve bisikletçiler için AEB'nin çalışma hızı aralığı 4 - 64 km/s'dir.
- Sürücü emniyet kemerlerinin bağlandığından, kapıların kapalı olduğundan emin olmalıdır. Bunların gerçekleştirilmemesi halinde AEB çalışmaz.
- ESP, FCW, AEB'yi açın, aksi takdirde FCW ve AEB çalışmaz.
- Gösterge tablosundaki " " sarı gösterge yanar, lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
- Araç otomatik olarak frene basıldığında araç hareketsiz kalmadığı için sürücünün aracı teslim alması gerekiyor.
- AEB devreye sokulduğunda, sürücü direksiyonu hızlı bir şekilde döndürür veya gaz pedalına sıkıca basarsa, AEB devreden çıkar.
- Sistem özel koşullar altında (çöl yolları gibi) kullanılamaz.




### UYARI

- AEB tarafından tespit edilebilen araç hedefleri arasında binek araçlar, otobüsler, kamyonlar yer almaktadır. Yeniden yapılandırılmış bazı araçlar için (çimento tankı kamyonları, daha yüksek veya daha düşük şasili özel araçlar gibi), AEB'nin tespitinde belirli sınırlamaları vardır.
- AEB, ancak normal insan yürüyüşü ile tutarlı bazı özellikler (kafa sallama, kol sallama, bacak sallama gibi) tespit ettiğinde en iyi rolü oynayabilir. AEB, aracın şeridinden geçen yayaları hedef olarak görür, ancak AEB, şeritte boylamasına yürüyen, bir virajda yürüyen veya diğer nesnelere tarafından engellenen yayaları dikkate almaz.
- AEB ancak vücut ve bisiklet konturu bilgilerinin yanı sıra normal bisiklet hareketlerini tespit ettiğinde en iyi rolü oynayabilir. AEB, yaklaşan bir bisikletçiyi hedef olarak görmez.
- AEB her zaman araçları, bisikletçileri veya yayaları tespit edemez ve AEB otomatik olarak gereksiz frenleme yapabilir veya çeşitli nedenlerle çalışmaz. AEB sadece çarpışmanın şiddetini azaltmak için kullanılan bir sürüş yardımı sistemidir. hız aralığında çarpışmayı tamamen önlemek her zaman mümkün değildir. Bu nedenle, sürücü aracı kontrol etmeli ve tüm sürüş sürecinde gerektiği gibi çalışmalıdır.
- AEB size yardım teklif ediyor. Tüm sürüş koşullarında, hava koşullarında, trafik koşullarında veya yol koşullarında düzgün çalışmayabilir.
- Sürücü aracı kontrol etmeli, tüm sürüş sürecinde gerektiği gibi çalışmalıdır.

### Otomatik acil fren sistemi (AEB) için önlemler

AEB'yi kullanmak için lütfen aşağıdaki önlemleri dikkatlice okuyun:

- AEB fizik yasalarını ihlal edemez ve belirli sınırlamalara sahiptir. Sürücü her zaman aracın kontrolünü elinde tutmalı ve araçtan tamamen sorumlu olmalıdır.
- Sürücü, hava koşullarına, yol yüzey koşullarına, trafik koşullarına vb. göre hızı ve öndeki araçla olan mesafeyi kontrol eder.
- AEB hayvanlara, karşıya geçen araçlara, gelen araçlara, bisikletlere ve yayalara tepki vermez.
- Sistem performansı, şeride hızlı bir şekilde giren hedefler, araç şerit değiştirdikten sonra tespit edilen hedefler ve virajlardaki hedefler için büyük ölçüde sınırlandırılabilir.
- AEB tetiklendiğinde tehlikeyi önlemek için tüm emniyet kemerlerini bağlayın ve tüm yükleri sabitleyin.
- AEB arızalandığında, gösterge tablosundaki "" sarı gösterge yanar, lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
- Bir varil test cihazı kullanarak aracı kontrol ederken, FCW ve AEB kapatılmalıdır.

- Tam boyutlu olmayan stepneyi takarken, müşterinin FCW ve AEB'yi kapatması ve orijinal aracın tam boyutlu lastiklerini zamanında değiştirmesi önerilir.
- Bazı özel durumlarda, AEB, yolun karşısına geçmek, yeraltı otoparkı dönüşüne girmek vb. gibi gereksiz uyarı ve frenleme yapabilir. Bazı koşullar sensör tespitini etkileyecek ve zayıflatacak, tünel, gelen aracın ışığı, kaygan yolun yansması gibi sistemin ilgili işlevlerini etkileyecektir.
- Aracın ön kısmında ve ön camın arkasında iki adet radar ve kamera sensörü bulunmaktadır. Sensörün kamerasının kirletici maddeler ile kaplanmaması ve ön veya çevresindeki alanların plaka çerçeveleri vb. ile değiştirilmemesi veya dekore edilmemesi gerektiğini lütfen unutmayın. Özellikle sensör tamamen karla kaplandığında sistem fonksiyonundan çıkılacaktır. Sensör titreşimi veya çarpışması nedeniyle AEB performansı düşebilir veya AEB işlevi arızalanabilir, bu durumda sensörlerin yeniden kalibrasyonu için lütfen Chery yetkili servis istasyonuna gidin.

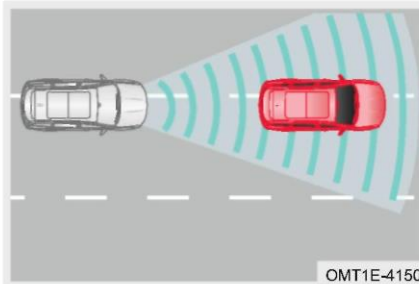
Yukarıda belirtilen önlemler, AEB'nin normal çalışmasını etkileyebilecek tüm koşulları kapsamaz. AEB fonksiyonu diğer nedenlerden dolayı beklenen etkiyi sağlayamayabilir. Sürücü her zaman aracın kontrolü için tüm sorumluluğu üstlenmelidir.

### 5-7. Trafik Sıkışması Destek Sistemi (TJA)/Entegre Hız Sabitleme Sistemi (ICA) (Mevcutsa)

#### Trafik Sıkışması Destek Sistemi (TJA) / Entegre Hız Sabitleme Sistemi (ICA)

##### Giriş

TJA/ICA, araç için dikey ve yatay kontrol gerçekleştirmek, sürüş yardımı sağlamak ve monoton sürüş ortamı veya yoğun trafik altında sürücünün iş yükünü azaltmak için ön görüş kamerası aracılığıyla kara hattını algılar.



TJA/ICA ses sistemi tarafından açılır, ACC aynı anda otomatik olarak açılır, gösterge tablosundaki "A" gri gösterge yanar. Tüm ACC aktivasyon koşulları yerine getirildiğinde, "SET -" düğmesine basın, önce ACC etkinleştirilir, bu arada, ön kamera şerit çizgileri veya araç hedefleri olup olmadığını algılar, aktivasyon koşulları yerine getirildiğinde, gösterge tablosundaki "A" yeşil gösterge yanar.

TJA, hız 60 km/s olduğunda kullanılır: Araç, şerit merkezinin yakınında tutulacaktır. Şerit çizgisi tespit edilmezse, araç öndeki aracı sürüş hedefi olarak takip eder. Şerit çizgisi veya hedef araç tespit edilmezse, TJA kapatılır.

## 5. SÜRÜŞ ASİSTANI

ICA, hız 60 km/s - 150 km/s olduğunda kullanılır: Araç, şerit merkezinin yakınında tutulacaktır. Şerit çizgisi tespit edilmezse, ileride bir hedef araç olup olmadığına bakılmaksızın ICA kapatılır.



### OKUYUN

TJA/ICA ses sisteminde ayarlanabilir (Ayrıntılar için bkz. "3-6. Ses ve Eğlence Sistemi").

### İşlev limiti

TJA/ICA aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

- ACC için herhangi bir çıkış koşulu mevcuttur.
- Çok geniş veya çok dar şerit.
- Çok küçük şerit eğrisi yarıçapı.
- Şerit hattı tespit edilmedi.
- Sürücü direksiyon simidini aktif olarak döndürür.
- Ellerini direksiyondan çek.
- Sinyal lambası yanıyor.
- Dörtlü flaşör lambası yanıyor.
- Araç hızı <1 km/s'dir.



### UYARI

- TJA/ICA sadece size yardım sunar. Bazı sürüş koşullarında, hava koşullarında, trafik koşullarında veya yol koşullarında düzgün çalışmayabilir.
- Sürücü aracı kontrol etmeli, tüm sürüş sürecinde gerektiği gibi çalışmalıdır.

### Trafik sıkışıklığı yardım sistemi (TJA)/entegre sabit hız yardım sistemi (ICA) için önlemler

TJA/ICA'yı kullanmak için lütfen aşağıdaki önlemleri dikkatlice okuyun:

1. TJA/ICA, fizik yasalarını ihlal edemeyen ve belirli sınırlamaları olan bir sürüş yardımı sistemidir. Sürücü her zaman aracın kontrolünü elinde tutmalı ve araçtan tamamen sorumlu olmalıdır.
2. TJA/ICA'nın boylamasına kontrolü ACC tarafından gerçekleştirilir, TJA/ICA'nın yanıl kontrolü LKA tarafından gerçekleştirilir, ACC ve LKA için tüm önlemler sistem için de geçerlidir.
3. TJA/ICA, otomatik sürüş fonksiyonu sağlamaz ve elle sürüşe izin vermez. Dalgıç, dönüş, geçiş, tek şeride geçme ve öndeki aracı kesme koşullarında güvenliği sağlamak için her zaman kontrol aracını hazırlar.
4. TJA/ICA performansı, hava durumu, aydınlatma ve şerit çizgisi tanımından etkilenir, arka ışık, gün batımı, gece, kar ve buzla kaplı yol yüzeyi ve aşınmış yüzey nedeniyle belirsiz şerit çizgileri durumunda önemli performans düşüşü ve hatta işlev kaybı ile.

5. TJA/ICA işlevi arızalandığında, gösterge tablosundaki "🚨" sarı gösterge lambası yanar.

Şu anda TJA/ICA fonksiyonu arızalıdır, lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.

Yukarıda belirtilen önlemler, sistemin normal çalışmasını etkileyebilecek tüm koşulları kapsamaz. Sistem fonksiyonu diğer nedenlerden dolayı beklenen etkiyi sağlayamayabilir. Sürücü her zaman aracın kontrolü için tüm sorumluluğu üstlenmelidir.

## 5-8. Lastik Hava Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)

### Lastik Hava Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (mevcut ise)

#### Giriş

TPMS aktif bir güvenlik konfigürasyonudur ve lastiğin basıncını ve sıcaklığını gerçek zamanlı olarak izleyebilir ve bilgiler bilgi görüntüleme alanı aracılığıyla kontrol edilebilir. Lastik basıncı çok düşük/yüksek veya sıcaklık çok yüksek olduğunda, lastik basıncı izleme sistemi alarm verir.



Direksiyon simidi sol kombinasyon düğmesi "◀" /sağ kombinasyon butonu "▶" lastik basıncı gösterge ekranına geçmek için kullanılabilir.

Araç gücü ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde, lastik basıncı ve sıcaklık değerleri gösterge tablosunda görüntülenir.

Hız 45 saniyeden fazla >30 km/s olduğunda, lastik basıncı ve sıcaklık değerleri gösterge tablosunda gerçek zamanlı olarak görüntülenir; Araç gücü OFF (KAPALI) konumdan açık konuma (güç kapalı olmadan) getirilir, lastik basıncı ve sıcaklık değerleri de gösterge tablosunda görüntülenir.

Hız <30 km/s olduğunda, TPMS 10 dakika sonra bir veya daha fazla sensörden radyo frekansı sinyali almadıysa, TPMS sistem arıza uyarısı gönderecektir.

Gösterge tablosundaki "🚨" sarı gösterge 75 saniye yanıp söner ve sonra yanık kalır. Bu sırada, "Anormal Lastik Basıncı, TPMS'yi Kontrol Edin" görüntülenir ve 5 saniye sonra kaybolur, ancak lastik basıncı görüntüleme ekranında kontrol edilebilir.

### Düşük basınç uyarısı



Lastik basıncı  $<1.75$  bar olduğunda ve belirli bir süre boyunca  $30$  km/s'nin üzerinde bir hızda sürüldüğünde, sistem düşük basınç için uyarı verecektir. Düşük basınç uyarısı sırasında, ilgili tekerlek simgesi yanıp söner, mevcut basınç değeri görüntülenir ve gösterge tablosundaki "!" sarı gösterge yanar.

Araç gücü OFF (KAPALI) konumundan ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde ve lastik basıncı  $<1.75$  bar olduğunda, sistem düşük basınç için uyarı verecektir. Düşük basınç uyarısı sırasında, ilgili tekerlek simgesi yanıp söner, mevcut basınç değeri görüntülenir ve gösterge tablosundaki "!" sarı gösterge yanar.

Düşük basınç uyarısı oluştuğunda, lütfen en kısa zamanda lastiği  $2.2$  bar'a şişirin. Araç  $30$  km/s'den daha yüksek bir hızda belirli bir süre kullanıldıktan sonra, düşük basınç uyarısı otomatik olarak iptal edilecektir.

### OKUYUN

- Düşük lastik basıncı yakıt tüketimini artıracak ve lastik aşınmasını şiddetlendirecektir. Ciddi lastik aşınması lastik patlamasına neden olabilir.
- Lastik basıncı çok düşükse, hava sızıntısının nedenlerini kontrol edin. Lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.

### Yüksek sıcaklık uyarısı



Lastik sıcaklığı  $>85^{\circ}\text{C}$  olduğunda ve belirli bir süre boyunca  $30$  km/s'nin üzerinde bir hızda sürüldüğünde, sistem yüksek sıcaklık için uyarı verecektir. Yüksek sıcaklık uyarısı sırasında, ilgili tekerlek simgesi yanıp söner, mevcut sıcaklık değeri görüntülenir ve gösterge tablosundaki "!" sarı gösterge yanar.

Araç gücü OFF (KAPALI) konumundan ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde ve lastik sıcaklığı  $>85^{\circ}\text{C}$  olduğunda, sistem yüksek sıcaklık için uyarı verecektir. Yüksek sıcaklık uyarısı sırasında, ilgili tekerlek simgesi yanıp söner, mevcut sıcaklık değeri görüntülenir ve gösterge tablosundaki "!" sarı gösterge yanar. Lastik sıcaklığı  $<80^{\circ}\text{C}$  olduğunda, aracı belirli bir süre boyunca  $30$  km/s'nin üzerinde bir hızda sürerseniz, yüksek sıcaklık uyarısı otomatik olarak iptal edilir.

**⚠ DİKKAT**

- Yüksek sıcaklık uyarısı yaparken, lastikleri doğal olarak soğutmak için aracı hemen durdurun. Aksi takdirde kazalar meydana gelebilir.
- Lastik sıcaklığı çok yüksek olduğunda, lastiğe zarar verebilecek ve kazaya neden olabilecek soğuk su dökülerek soğutulamaz.
- Lastik sıcaklığı çok yüksek olduğunda, lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.

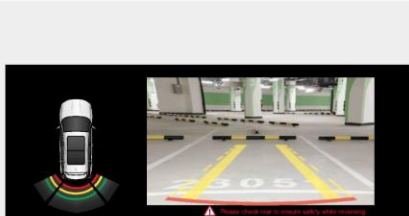
**İşlev limiti**

TPMS aşağıdaki durumlarda sistem arızası uyarısı gönderebilir:

- Lastik hava basıncı izleme sisteminin konfigürasyon öğrenimi, tekerlekler değiştirildikten sonra (stepne dahil) gerçekleştirilmez.
- Sensör, lastik basınç izleme sisteminin düzgün çalışmasını etkileyen lastik zincirlerinin takılmasından kaynaklanan elektromanyetik korumadan etkilenebilir.
- Lastik basınç sensörü veya diğer bileşenler hasar görmüşse, lütfen gerektiğinde kontrol ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
- Radyo paraziti nedeniyle Lastik Hava Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) çalışmayabilir. Lastik basıncı izleme sistemi, aynı frekansta (433 MHz) güçlü elektromanyetik radyo sinyalleri nedeniyle geçici olarak karışabilir.
- Lastik Hava Basıncı İzleme Sistemi (TPMS), araca takılan elektronik ekipmanın (standart ekipmanın üzerinde) paraziti nedeniyle düzgün çalışmayabilir ve yanlış alarm oluşmasına neden olabilir.

**5-9. Park Yardımı Sistemi (mevcut ise)****Park Görünümü İzleme Sistemi****Giriş**

Park görüntüsü izleme sistemi, aracın arka görüş görüntüsünü arka kamera aracılığıyla toplar ve arka görüş ve iniş kılavuzunu ses sistemi ekranı aracılığıyla operatöre görüntüler, bu da sürücüyü güvenlik ve kolay park imkanı sağlar.



OMT1E-4200

Park görüntüsü izleme ekranına girmek için vites kolunu R konumuna getirin, ekranda park görüntüsü izleme ve arazi kılavuzu görüntülenir. Arazi kılavuzu, direksiyon simidinin dönüşüne bağlı olarak değişir ve geri hareket izine önyargı oluşturmak için kullanılır.



### DİKKAT

- Mesafeyi referans olarak kullanın (tepedeki gibi).
- Araç genişliği kılavuzu ve tahmin çizgisi gerçek çizgiden daha geniştir.
- Makine yüzeyindeki kiri veya karı temizlerken lensi çizmeyin.
- Lastik farklı bir boyutla değiştirilirse, görüntülenen tahmin çizgisi gerçek çizgiden farklıdır, lütfen dikiz aynasını kullanın veya diğer nesnelere olan mesafeyi kontrol edin.



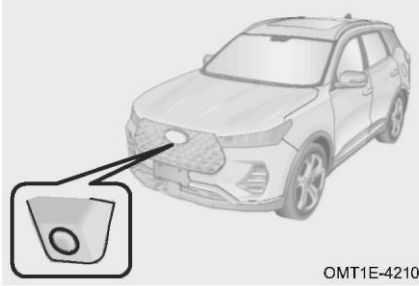
### UYARI

- Geri giderken bagaj kapağının sıkıca kapalı olduğundan emin olun.
- Sınırlı izleme aralığı nedeniyle, park görünümünü izleme sistemi tamponun alt ve köşelerini görüntüleyemez.
- Arka kamera geniş açılı lens kullandığından, park görüntüsü ekranında görüntülenen nesne mesafesi gerçek mesafeden farklıdır.
- Park görüntüsü ekranı kullanışlıdır, ancak doğru ters çalışma için bir yedek değildir. Geri giderken, çevrenin güvenli olup olmadığını kontrol etmek için etrafa baktığınızdan emin olun ve yavaşça geri gidin.
- Araç gövdesini yüksek basınçlı suyla yıkarken kameranın çevresine su püskürtmeyin, aksi takdirde kameraya su girer ve lens üzerinde yoğunlaşarak arıza, yangın veya elektrik çarpmasına neden olur.
- Asla objektife vurma. Hassas aletlerdir. Aksi takdirde, yangın veya elektrik çarpmasına neden olarak arıza veya hasara neden olabilir.
- Arka kamera merceği görüntüyü büyütebilir ve bozabilir, bu nedenle ekrandaki görüntü gerçek nesneden farklıdır veya gerçek nesneyi doğru bir şekilde yansıtmaz ve ayrıca kör nokta ve biraz gecikme vardır.
- Geri giderken, her zaman kamerayla tespit edilemedikleri için çevredeki çocuklara, küçük hayvanlara ve nesnelere her zaman daha fazla dikkat edin.
- Sergilenen görüntüler nedeniyle dikkatinizi çevredeki trafikten asla uzaklaştırmayın.

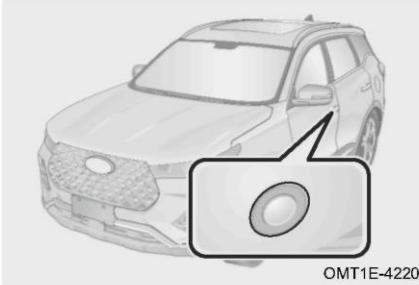
## Panoramik Görünüm Monitör Sistemi (Mevcutsa) \_\_\_\_\_

**Giriş**

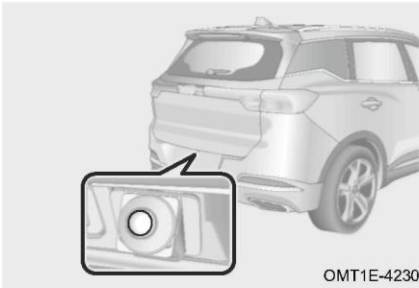
Panoramik görüş izleme sistemi, dört kamera aracılığıyla aracın çevredeki görüntüsünü toplar ve ses sistemi ekranı aracılığıyla operatöre çevredeki görüntü ve arazi kılavuzunu görüntüler, bu da sürücü için güvenlik ve kolay park imkanı sağlar.

**Kamera düzeni**

Ön kameranın montaj konumu: Ön tamponun emme izgarasında bulunur.



Sol/sağ kameraların montaj konumu: Sol/ sağ dış dikiz aynalarının alt kısmında yer alır.



Arka kameranın montaj konumu: Arka plaka üzerindeki orta kısımda yer alır.



### Kullanım yöntemi



- Panoramik görünüm ekranına giriş  
Araç gücü ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde ve hız <15 km/s olduğunda panoramik görünüm ekranına girilmesi (D konumu): Park radarı engel mesafesi sinyali alınır, panoramik görüntü izleme sistemine girer (otomatik park yardımı sistemi (APA) ile donatılmışsa).  
Araç gücünü ON (AÇIK) konumuna getirin ve hız <20 km/s'dir: Panoramik görüntü izleme sistemine girmek için vites kolunu R konumuna alın.

Araç gücünü ON (AÇIK) konumuna getirin ve hız <20 km/s'dir: Panoramik görüntü izleme sistemine girmek için panoramik görüntü izleme düğmesine basın.

Araç gücünü ON (AÇIK) konumuna getirin ve hız <20 km/s'dir: Geniş açıyla döndürüldüğünde panoramik görüntü monitörüne girer (panoramik görüntü monitörü ayarı döndürüldüğünde panoramik görüntü monitörünün etkinleştirilmesi gerekir).

Araç gücünü ON (AÇIK) konumuna getirin ve hız <20 km/s'dir: Sol/sağ sinyal lambalarını yakarken panoramik görüş ekranına girer (panoramik görüş ekranı ayarında sinyal lambalarını çalıştırırken panoramik görüş ekranını etkinleştirmek gerekir).

- Panoramik görünüm ekranından çıkış

Hız >30 km/s olduğunda, panoramik görüntü izleme sisteminden çıkar. Araç gücünü OFF (KAPALI) konumuna getirdikten sonra panoramik görüntü izleme sisteminden çıkar.

Araç gücünü OFF (KAPALI) konumuna getirdikten sonra panoramik görüntü izleme sisteminden çıkar.

Park radarı engel mesafesi sinyali alınarak panoramik görüş izleme sistemine girildiğinde, vites kolunu N/P konumuna getirin veya engel mesafesi bilgisi yoksa, 15 saniye bekledikten sonra panoramik görüş izleme sisteminden (mevcutsa) çıkar.

Panoramik görüntü izleme sistemine R konumu tarafından girildiğinde, 15 saniye bekledikten sonra panoramik görüntü izleme sisteminden çıkmak için vites kolunu R konumundan çıkarın.

Panoramik görüntü izleme sistemi panoramik görüntü izleme düğmesi ile girildiğinde, panoramik görüntü izleme sisteminden çıkmak için düğmeye tekrar tıklayın.

Panoramik görüntü izleme sistemine sol/sağ sinyal lambaları ile girildiğinde, panoramik görüntü izleme sisteminden çıkmak için sol/sağ sinyal lambalarını kapatın.



### ⚠ DİKKAT

- Makine yüzeyindeki kiri veya karı temizlerken lensi çizmeyin.
- Panoramik görüş izleme sistemini kullanmadan önce, dış dikiz aynalarını uzattığınızdan ve bagaj kapağını sıkıca kapattığınızdan emin olun.
- Panoramik görünüm monitör sisteminden görülen nesne mesafesi gerçek mesafeden farklıdır.
- Kamera ön ızgaraya, dış dikiz aynasına ve arka plaka üzerine monte edilmiştir. Kameraya hiçbir şey yerleştirmeyin.
- Panoramik görünüm monitör sistemi, fabrikadan ayrılmadan önce profesyonel olarak kalibre edilmiştir. Kamera kurulum konumu ve açısının izinsiz olarak sökülmesi/takılması ve değiştirilmesi, panoramik görüntü izleme sisteminin işlevini ve etkisini etkileyebilir.
- Panoramik görüş izleme sistemi sürüş yardımı kolaylığı sağlar, ancak resimdeki nesne gerçek boyut ve engel mesafesini yansıtmaz. Gerçek görüntüyle karşılaştırıldığında, görüntünün biraz gecikmesi ve kör noktası vardır. Bu nedenle, panoramik görünüm işlevi sürücünün çalışması ve karar vermesinin yerini tutmaz. Sürücü, açma/kapama sırasında ve fonksiyonu kullanırken çevreye dikkat etmeli ve güvenli bir şekilde sürmelidir.

### Sistem ayarı



[Panoramik görünüm başlangıç ekranı] Başlangıç ekranını başlatmak için tıklayın: Sürücü panoramik görünüm izleme sistemine ilk kez panoramik görünüm izleme düğmesi ile girdiğinde, panoramik görünüm başlangıç ekranı görüntülenecektir.

[Otomatik yakınlaştırma görünümü] Otomatik yakınlaştırma görünümünü açmak için tıklayın: Engel mesafesine bağlı olarak yakınlaştırma görünümünü otomatik olarak girin.

[Kapı açık görünümü] Kapı açık görünümünü açmak için tıklayın: Ön sol/ön sağ kapı açık görünümüne girmek için ön sol/ön sağ kapıyı açın.

[Şerit kılavuzu ekranı] Şerit kılavuzu ekranını açmak için tıklayın: Panoramik görünüm ekranına, statik/dinamik şerit kılavuzuna ve tekerlek iz hattına girmek için vites kolunu R konumuna alın.

[Plaka numarası ekranı] Plaka numarası ekranını açmak için tıklayın.

[Park radarı ekranı] Park radarı ekranını açmak için tıklayın.

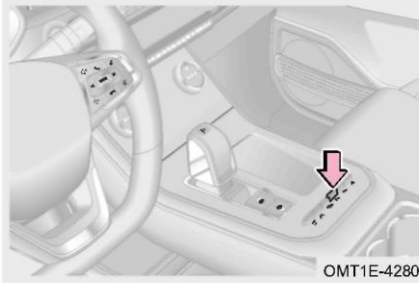
[Varsayılan ayarı geri yükle] Varsayılan ayarları geri yüklemek için tıklayın.

## Otopark Radar Sistemi

**Giriş**

Park radar sistemi, aracın önünden/arkasından engel olup olmadığını ve engellerden uzaklığı tespit etmek için radar sensörleri (3 sensör veya 12 sensör) kullanan bir radar algılama cihazıdır. Sürücünün güvenli ve kolay bir şekilde park etmesine yardımcı olmak için ses/müzik ünitesi ekranı, sesli alarm vb. sürücüyü uyarır.

Radar sensörü arızalandığında, park radar sistemi açıldığında 2 saniye süreyle çalacaktır (12 sensörlü modelde: park freni uygulandığında veya vites kolunu P konumuna getirildiğinde, radar sensörü arıza uyarısı korunacaktır).

**Kullanım yöntemi (mevcutsa)**

Düşük konfigürasyonlu model (3 sensör): Araç gücünü ON (AÇIK) konumuna getirin, vites kolu R (Geri) konumuna getirilir, park radar sistemi devreye girer; bir radar sensörü bir engel algıladığında, ses/müzik sistemi alarm sesiyle birlikte ilgili mesafe bilgilerini görüntüler.

Yüksek konfigürasyonlu model (12 sensör): Araç gücünü ON (AÇIK) konumuna getirin veya vites kolu R (Geri) konumuna getirilir, park radar sistemi devreye girer; bir radar sensörü bir engel tespit ettiğinde, ses/müzik kafası ünitesi, ses/müzik kafası ünitesinden gelen alarm sesiyle birlikte ilgili mesafe bilgilerini görüntüler.

Yüksek konfigürasyonlu araç ilk açıldığında, park radarı anahtarı göstergesi yandığında; park radarı svicine basıldığında, park radarı anahtarı göstergesi sönüp park radarı sisteminden çıktığında; hız > 15 km/s olduğunda park radarı sisteminden çıkıldığında park radarı sistemi varsayılan olarak açılır. Hız <15 km/s olduğunda, park radarı düşmesine basılarak park radarı sistemi yeniden etkinleştirilecektir.

**OKUYUN**

- Ön radarın devreye girme durumunda, park freni veya vites kolu P konumundayken, ses/müzik sistemi sadece ark bilgilerini görüntüler ve ses/müzik ünitesi istemi duyulmaz.
- Yüksek konfigürasyona sahip modellerde, park radar sistemini etkinleştirmek için vites kolunu R konumuna getirin (vites kolunu R konumuna getirmeden önce park radar sistemi açılın veya açılmasın), park radar sistemi diğer konumlara geçerken hala çalışır.

## 5. SÜRÜŞ ASİSTANI

### 3 sensör ekranı















Bir radar sensörü bir engel algıladığında, ses/müzik başlığı ünitesi alarm sesi ile birlikte ilgili mesafe bilgilerini görüntüler:

Mesafe (cm)	Görüntüleme Yöntemi			Not
	Sol arka	Arka orta	Sağ arka	
$\leq 35$				Sürekli ses
$40 \leq L \leq 60$				4 Hz ses
$65 \leq L \leq 90$				2 Hz ses
$95 \leq L \leq 150$				1 Hz ses

















### 12 sensör ekranı

Ön/arka radar sensörleri engelleri algıladığında, ses başlığı ünitesi ilgili mesafe bilgilerini ve ses uyarısı sesini görüntüler; yan radar sensörleri engelleri algıladığında, ses başlığı ünitesi ilgili mesafe bilgilerini görüntüler ve sesli uyarı sesi çıkarmaz:

#### ■ Sistem ekranı (ön 6 - sensör)

Mesafe (cm)	Görüntüleme Yöntemi						Not
	Ön sol taraf	Ön sol	Ön sol orta	Ön sağ orta	Ön sağ	Ön sağ taraf	
$\leq 35$							Sürekli ses
$40 \leq L \leq 60$							4 Hz ses
$65 \leq L \leq 90$							2 Hz ses

## ■ Sistem ekranı (arka 6 - sensör)

Mesafe (cm)	Görüntüleme Yöntemi						Not
	Arka sol taraf	Sol arka	Arka sol orta	Arka sağ orta	Sağ arka	Sağ arka taraf	
$\leq 35$							Sürekli ses
$40 \leq L \leq 60$							4 Hz ses
$65 \leq L \leq 90$							2 Hz ses
$95 \leq L \leq 150$							1Hz Ses

**OKUYUN**

İzleme mesafesi, engel ile radar sensörü arasındaki en kısa dikey mesafedir.

**İşlev limiti**

Park radar sistemi aşağıdaki durumlarda normal çalışmayabilir:

1. Araç dik bir yokuşta.
2. Jölelenmiş karda veya yağmurda sürerken.
3. Kayalar vb. gibi düşük nesnelere tespit edilemez.
4. Tampondan daha yüksek nesnelere tespit edilemez.
5. Tel, çit ve halat gibi ince nesnelere tespit edilemez.
6. Araç yüksek frekanslı bir radyo veya antenle donatılmışsa.
7. Radar sensörü yüzeyleri donduğunda herhangi bir engel algılamayacaklardır.
8. Radar sensörleri kir, kar veya çamurla kaplandığında, engelleri algılayamayabilirler.
9. Yumuşak kar, pamuk, sünger vb. ultrasonik dalgaları kolayca emen nesnelere tespit edilemez.
10. Aracın yakınında araç kornaları, motosiklet motorları, büyük araçların hava frenleri veya ultrasonik dalgalar üreten diğer yüksek sesler gibi sesler olduğunda.

## 5. SÜRÜŞ ASİSTANI

11. Engeller birden fazla radar sensörü tarafından algılanırsa, her bir radar sensörü ile engeller arasındaki mesafeler ses/müzik ünitesi üzerinde aynı anda görüntülenir ve sistem en yakın engele göre ses çıkarır.



### DİKKAT

- Algılama aralığı dışındaki engeller için radar sensörleri uyarı vermez.
- Hareket ederken, diğer taraftaki ters radar sensörlerinin diğer engellere yaklaşabileceğine dikkat edin.

### Radar sensörünün temizlenmesi



Aracı yıkarken, radar sensörünün yüzeyindeki kar, çamur ve toz gibi yabancı maddeleri temizlemek için yumuşak bir bez veya su (düşük su basıncı) kullanın.

Su tabancaları veya büyük dış kuvvetler gibi yüksek basınçlı su akışı radar sensörlerine zarar verebilir. Radar sensörlerini sıkıştırmayın veya çarpmayın, aksi takdirde anormal çalışmaya neden olabilir.

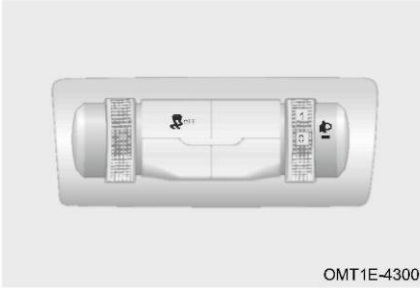
## 5-10. Fren Kuvveti Kontrol Sistemi

## Elektronik Dengeleme Programı Sistemi (ESP)

## Giriş

ESP, önden veya arkadan kaymalarda aracın dengesini korur. Önden veya arkadan kayma tespit edildiğinde, sistem aracın stabilitesini artırmak için bir veya daha fazla tekerleğe fren uygular. ESP ayrıca araç sürüşü sırasında yanal stabiliteyi sağlamak için bazı fonksiyonları (ABS ve EBD gibi) genişletir.

## Kullanım yöntemi



ESP'yi kapatmak için ESP OFF (KAPALI) düğmesine (mevcut ise) basın; ESP'yi açmak için düğmeye tekrar basın.

ESP'nin çalıştırma yöntemi araç konfigürasyonuna bağlı olarak çeşitlidir. Ayrıntılı bilgi için " Gösterge Tablosu" konusuna bakın.

5

SÜRÜŞ ASİSTANI

## OKUYUN

- Aracı ilk kez kullanırken ESP varsayılan olarak açıktır.
- ESP çalışma sırasında kapatılamaz.

## Elektronik stabilize programı sistemi (ESP) göstergesi

ESP devreden çıkarıldığında, gösterge tablosundaki "🚨" sarı gösterge lambası yanar.

ESP devredeyken, gösterge tablosundaki "🚨" sarı gösterge yanıp söner.

ESP arızalandığında, gösterge tablosundaki "🚨" sarı gösterge lambası yanar.

## ⚠ UYARI

- ESP arızalandığında, lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
- ESP çalışırken bile yüksek hızda sürüş, keskin dönüşler veya kötü yol koşulları kazaya neden olabilir.
- ESP işlevi, çeşitli ekstrem durumlarda kontrolü kaybederseniz aracı ele geçirebilmenizi tamamen sağlamaz. ESP ile bile, kazaları önlemek için her zaman yasalara ve yönetmeliklere uyun.



## 5. SÜRÜŞ ASİSTANI

### İşlev limiti

Aşağıdaki koşullar altında, elektronik stabilite programı sisteminin (ESP) kapatılması gerekir:

- Lastik zincirleri ile sürüş yaparken.
- Aracı elektrikli test cihazında çalıştırırken.
- Derin karlı veya gevşek yollarda sürüş yaparken.



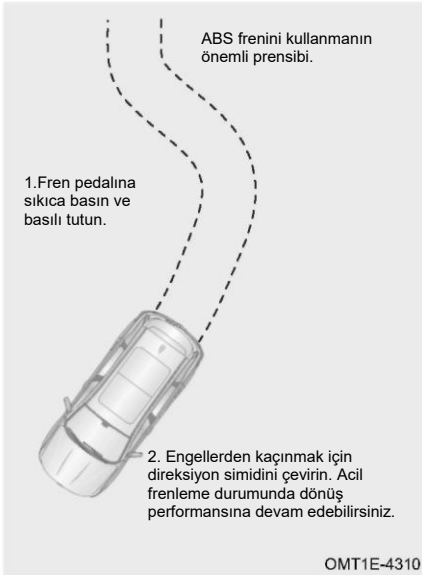
### OKUYUN

Aracınızı kum veya çakıl üzerinde sürerken yol tutuşunuzu artırmak için ESP'nin devreden çıkartılması tavsiye edilir.

### Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)

#### Giriş

ABS, kaygan yolda aşırı frenleme veya frenlemede tekerleğin kilitlenmesini önleyebilir, aracın yana kaymasını önleyebilir ve aracın dengesini koruyabilir.



ABS normal frenleme sırasında çalışmaz ve sadece acil frenleme sırasında çalışır (fren pedalı gürültü ile titrer, fren performansı ve direksiyon performansı sağlar, alan yeteriyse araç engellerden de kaçınabilir). Bu durumda fren pedalını asla bırakmayın.

**⚠ UYARI**

- Her zaman dikkatli sürün ve dönüş sırasında yavaşladığınızdan emin olun.
- ABS arızalandığında, lütfen en kısa zamanda kontrol ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
- ABS en iyi frenleme etkisini sağlayabilse de, frenleme mesafesi büyük ölçüde yol koşullarına bağlı olarak değişecektir.
- Ayrıca ABS, yakın takipte sürüş, savrulma, hızlı dönüş veya kötü yol yüzeylerinde sürüşten kaynaklanan riskleri ortadan kaldıramaz ve dikkatsiz veya uygunsuz sürüşten kaynaklanan kazaları önleyemez.
- ABS, herhangi bir durumda fren mesafesinin kısaltılabileceğinden emin olamaz, araçta lastik zincirleri, kum veya karla kaplı yollarda, ABS bulunmayan araçlara kıyasla daha uzun bir fren mesafesi gerektirebilir.

**Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) göstergesi**

ABS'de bir arıza olduğunda, gösterge tablosundaki "" sarı gösterge yanar.

**⚠ UYARI**

ABS göstergesi ve fren sistemi göstergesi aynı anda sürekli yandığında, aracınızı trafik ana arterinden uzakta bir yere park edin ve en kısa zamanda kontrol ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.

**İşlev limiti**

■ ABS aşağıdaki durumlarda çalışma sesi çıkaracaktır:

1. Fren pedalının geri tepme sesi.
2. Acil frenleme nedeniyle süspansiyon ve araç gövdesi arasında çarpma sesi.
3. Hidrolik ünitedeki motor, selenoid valfi ve geri dönüş pompasının çalışma sesi.
4. EBD frenlemeye müdahale ettiğinde selenoid valfinin çalışma sesi.
5. Motor çalıştırma durdurma anahtarını açık konuma getirdikten veya motoru çalıştırdıktan sonra, sistem kendi kendine testinin yapıldığını göstererek kısa bir süre için dronlayacaktır.

■ Aşağıdaki durumlarda her zaman öndeki araçla aranızda güvenli bir mesafe bırakın:

1. Engebeli yollarda sürerken.
2. Çukurlu veya bozuk zeminli yollarda sürüş yaparken.
3. Lastik zincirleri ile sürüş yaparken.
4. Kirli, çakıllı veya karla kaplı yollarda sürüş yaparken.

### DİKKAT

Lastik ebadı, teknik özellikler ve dış deseni aşınması ABS performansını ciddi şekilde etkileyecektir. Değiştirmek için kullanılan lastik orijinal lastikle aynı ebat, yük kapasitesi ve yapıda olmalıdır. Lastik anormal olduğunda, Chery yetkili servis istasyonunda orijinal bir lastikle değiştirilmesi önerilir.

### UYARI

- Yağmurlu günlerde araç sürerken, aracın hızını doğru şekilde kontrol edin, tekerlek kayarsa veya patinaj yaparsa ABS aracı kontrol edemez.
- ABS aracı kontrol etmeye yardımcı olsa da, aracı dikkatli sürdürdüğünüzden, orta hızda sürdürdüğünüzden ve önünüzdeki araçlarla aranızda güvenli bir mesafe bıraktığınızdan emin olun. ABS çalışsa bile aracın stabilitesi ve direksiyon simidinin çalışma etkisinde belirli sınırlamalar vardır.

### Genişletilmiş Fonksiyon

#### **Elektrikli fren kuvveti dağıtım sistemi (EBD)**

EBD, frenleme verimliliğini artırmak için ön ve arka aksların frenleme kuvveti dağılım oranını, frenlemenin neden olduğu aksel yük transfer farkına göre otomatik olarak ayarlar. Buna ek olarak, EBD fren stabilitesini artırmak için ABS ile birlikte çalışır. Ayrıca virajda frenleme yapılırken, fren stabilitesini artırmak için iç ve dış tekerleğin fren kuvveti ayarlanabilir.

#### **Çekiş kontrol sistemi (TCS)**

TCS ESP'nin genişletilmiş bir fonksiyonudur. Kalkış veya hızlı hızlanma sırasında, çekiş tekerlekleri kayabilir. Karlı veya buzlu yol gibi kaygan bir yolda kayganlaşması halinde yön kontrolünden çıkarak tehlikeli kazalara neden olabilir. TCS, sensör kullanarak tahrik edilen tekerlek hızının tahrik tekerlek hızından (bir tür tekerlek kayması belirtisi) daha düşük olduğunu tespit ettiğinde, ateşleme zamanlamasını ayarlamak, gaz kelebeği açıklığını azaltmak, vites küçültmek veya tekerleklerin daha fazla kaymaması için fren yapmak için bir sinyal gönderir.

#### **Yokuşta tutma kontrol sistemi (HHC)**

HHC, yokuş yukarı kalkış sırasında aracın geriye doğru hareket etmesini önleyebilir. Araç durduktan sonra, HHC aracın yokuşta olup olmadığını belirlemek için boylamasına hızlanma sensörünü kullanır. Araç yokuşta veya geri manevra yapmak için hareketsiz durumdan yola çıktığında, HHC otomatik olarak çalışır. Kalkış sırasında, sürücü fren pedalını bıraktıktan sonra, sistem aracı tutmak için önceki fren basıncını 1 ila 2 saniye boyunca korur. Tahrik torku arttıkça, fren basıncı kademeli olarak azalır ve yokuşta kalkış sırasında geriye doğru hareket etmenin neden olduğu kazaları önler.

#### **Hidrolik fren yardımı (HBA)**

HBA, acil frenlemede frenleme mesafesini kısaltmak için ESP'nin genişletilmiş bir fonksiyonudur. Acil bir durumda, sürücü genellikle zamanında fren yapar, ancak genellikle maksimum frenleme kuvveti uygulamaz, böylece frenleme mesafesini uzatır.

Bu durumda, HBA aşağıdaki şekilde çalışacaktır: Sürücü, yetersiz güçle acil bir durumda fren pedalına hızlı bir şekilde bastığında, HBA fren basıncını hızla maksimum seviyeye yükseltir ve kilitlenme önleyici fren sisteminin fren mesafesini daha hızlı ve etkili bir şekilde kısaltmasını sağlar.

#### **Sürükleme torku kontrolü (DTC)**

Normal sürüşte, gaz pedalını hızlı bir şekilde bırakırsanız veya vites kolunu yanlışlıkla düşük vitese geçirirseniz, araç özellikle kaygan yolda tekerlekler kilitliken benzer bir frenleme etkisi yaratacaktır. Bu sırada ESC, tork çıkışını artırmak, çekiş tekerleklerinin dönüşüne devam etmek ve direksiyon stabilitesini geliştirmek için motor talep edecektir.

#### **Rulo hareket müdahale sistemi (RMI)**

RMI, aracı dinamik (şerit değiştirme gibi) ve statik (döngü sürüşü gibi) durumda çalıştırırken aracın yolda devrilmesini önlemek için kullanılır.

#### **Marş yardımı işlevi (mevcutsa)**

Araç çalıştırıldığında tork çıkışı artırılarak kolayca başlatılır.



### 6-1. Araç Acil Durumu Temel Bilgileri

Acil Durumda Aracı	
Kurtarma .....	250
Dörtlü Flaşör .....	250
Yansıtıcı Yelek .....	251
Üçgen Reflektör .....	251
Yedek Aletler .....	252

### 6-2. Araç Acil Durum İşlemleri

Sürüş Esnasında	
Lastiğiniz Patlarsa .....	252
Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı	
Yüksekse .....	257
Akü Bitirse .....	258

Aracınız Normal Şekilde

Çalıştırılmıyorsa .....260

### 6-3. Çekme

Aracın Çekilmesi .....261

Çekme Halkasının

Takılması .....262

Acil Durumda Çekme .....263

### 6-4. Sigorta

Sigorta Kutusu .....264

Sigorta Kontrol Ediliyor .....265

Sigortanın Değiştirilmesi ....265

ERA-GLONASS

(Mevcutsa) .....266

## 6. ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

### 6-1. Araç Acil Durumu Temel Bilgileri

#### Acil Durumda Aracı Kurtarma



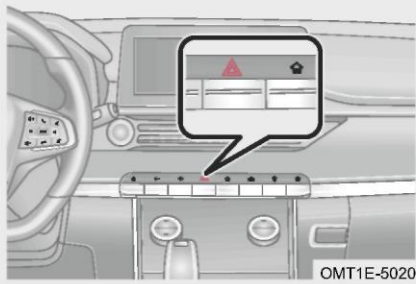
Acil durumda aracı manuel kurtarma: Bir kaza meydana geldiğinde, ana ses ünitesindeki yumuşak düğmeye basın, araç kurtarma talebinde bulunmak için Chery müşteri hizmetlerini manuel olarak arayarak seyahati daha güvenli hale getirir.

Acil durumda aracı otomatik kurtarma: Bir kaza meydana geldiğinde, araç kurtarma talebinde bulunmak için Chery müşteri hizmetlerini otomatik olarak arayarak seyahati daha güvenli hale getirecektir.

#### OKUYUN

- Araç acil kurtarma işlevini doğru kullanmak için odaklanın ve zamanında ödeme yapın.
- Araç yeraltı otoparkına girdiğinde veya yoğun elektromanyetik parazit altındaki (2G sinyali yok) yollarda seyahat ettiğinde, işlev düzgün çalışmayabilir.

#### Dörtlü Flaşör



Araç arızası veya trafik kazası gibi durumlarda, ikinci bir kazayı önlemek amacıyla diğer araçları uyararak için dörtlü flaşörleri yakın.

Dörtlü flaşör düğmesine basın, sinyal lambaları ve gösterge panelindeki dönüş sinyali göstergesi aynı anda yanıp söner; Düğmeye tekrar basın, sinyal lambalarını çevirin, dönüş sinyali göstergesi sönecektir.

#### OKUYUN

- Kontak KAPALI moddayken dörtlü flaşörler çalışmaya devam edebilir.
- Hava yastığı çalışırken dörtlü flaşörler otomatik olarak devreye girer.

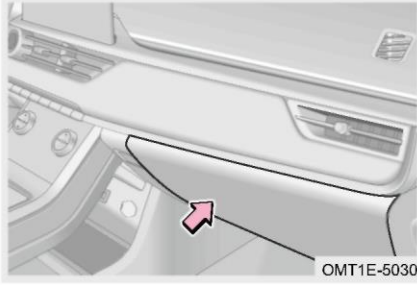
#### DIKKAT

Akünün bitmesini önlemek için, motor çalışmıyorken dörtlü flaşörleri gereğinden fazla açmayın.

### Acil fren alarmı işlevi

Acil durumda daha yüksek hızda fren pedalına basıldığında ve yavaşlama hızı yüksekken, gösterge panelindeki ışıklar ve dönüş sinyali göstergesi hızla yanıp söner; Fren pedalını bırakın, dörtlü flaşör düğmesine basın veya aracın gücünü KAPALI moda getirin, sinyal lambaları ve gösterge panelindeki dönüş sinyali göstergesi yanıp sönmeyi durduracaktır.

### Yansıtıcı Yelek



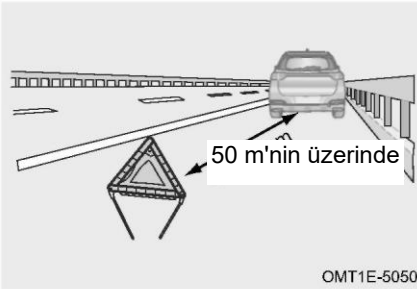
Araç arızası veya trafik kazası gibi durumlarda, yansıtıcı yelek dışa bakacak şekilde yansıtıcı yeleği giyin. Yansıtıcı özelliği diğer araçları ikincil kazalara karşı uyarabilir.

### Üçgen Reflektör



Uyarı üçgeni, bagaj halısının altında bulunur.

Araç arızası veya trafik kazası gibi durumlarda, üçgen reflektörün yansıtıcı özelliği ikinci bir kazayı önlemek için diğer araçları uyarabilir.



Üçgen reflektörü normal bir yoldaki aracın en az 50 m arkasına yerleştirin.

Üçgen reflektörü otoyoldaki aracın en az 150 m arkasına yerleştirin.

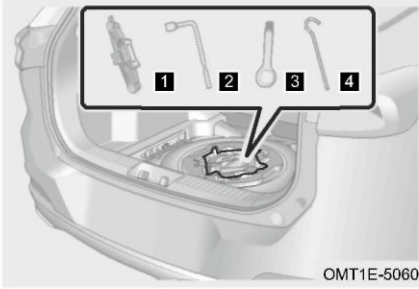
Yağmur yağarken veya virajda diğer araçların üçgeni mümkün olduğunca erken fark etmesi için en az 150 m uzağına yerleştirilmelidir.



## 6. ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

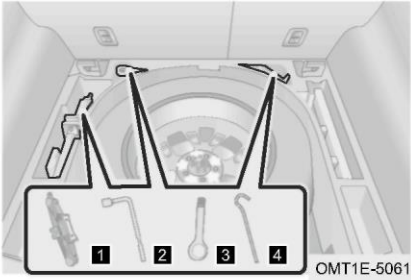
### Yedek Aletler

Yedek aletler (Tip A)



- 1 Kriko
- 2 Bijon anahtarı
- 3 Çekme halkası
- 4 Kriko kolu

Yedek aletler (Tip B)



- 1 Kriko
- 2 Bijon anahtarı
- 3 Çekme halkası
- 4 Kriko kolu

### 6-2. Araç Acil Durum İşlemleri

#### Sürüş Esnasında Lastiğiniz Patlarsa

Sürüş esnasında bir lastik patlarsa, kademeli olarak yavaşlayın, direksiyon simidini iki elinizle tutun ve düz sürmeye devam edin. Aracı trafikten uzak, güvenli bir yerde durdurun.

1. Patlayan lastiği değiştirmeden önceki hazırlıklar.

Adım 1: Araçları sağlam, düz bir zeminde durdurun;

Adım 2: Park frenini çekin ve vitesi P'ye (otomatik vitesli modeller için) veya N'ye (manuel vitesli modeller için) getirin;

Adım 3: Konağı KAPALI moda alın ve dörtlü flaşörleri yakın;

Adım 4: Herkesi arabadan çıkartın, kenara ve trafikten uzağa çekin;

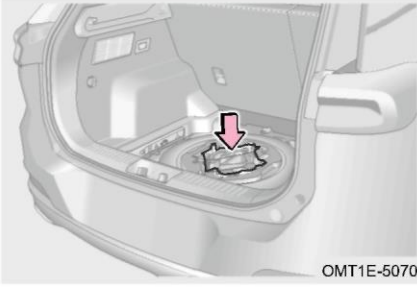
Adım 5: Yansıtıcı yeleği giyin ve uyarı üçgenini (koşullara bağlı olarak) aracın 50 m -150 m arkasına koyun.




#### DİKKAT

Patlak lastikle sürüşe devam etmeyin. Patlayan lastikle kısa mesafe sürüş bile lastiğe onarılamayacak zararlar verebilir.

## 2. Stepneyi çıkartın.



Adım 1: Arka kapağa açın, bagaj bölmesi kaplamasını kaldırın ve yedek aletleri çıkartın;

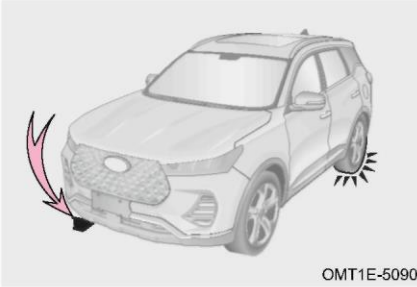
 OKUYUN

Bazı modeller tam boyutlu yedek lastiklerle donatılmıştır.



Adım 2: Stepneyi çıkarmak için sabitleme cihazını saat yönünün tersine çevirin ve daha sonra stepneyi çıkartın.

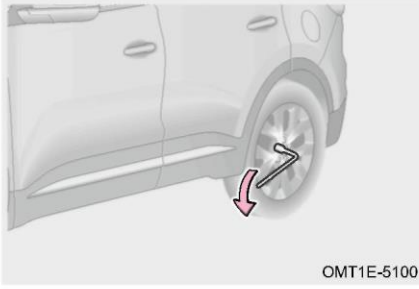
## 3. Patlayan lastiği sökün.



Adım 1: Aracın devrilmesini önlemek için patlayan lastiğin çaprazındaki lastiğin altına bir blok yerleştirin;

Patlayan Lastik	Tekerlek Bloğu Pozisyonu
Sol ön tekerlek	Sağ arka tekerleğin arkası
Sağ ön tekerlek	Sol arka tekerleğin arkası
Sol arka tekerlek	Sağ ön tekerleğin önü
Sağ arka tekerlek	Sol ön tekerleğin önü

## 6. ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR



Adım 2: Bijon anahtarını patlak lastiğin bijonuna takın, kolu sol tarafa yerleştirin, anahtar sapını ucundan tutun ve aşağı doğru itin, patlak lastiğin her bir civatasını yaklaşık yarım tur gevşetin;

### DİKKAT

Bijonları bijon anahtarıyla sökerken bijon anahtarının bijondan anormal şekilde düşmesinden mümkün olduğunca kaçınin, aksi takdirde bijonlar kolayca zarar görebilir.

### UYARI

Civataları tamamen sökmeyin. Aksi takdirde, araç basıncı nedeniyle tekerlek yerinden fırlayabilir ve yaralanmaya neden olabilir.



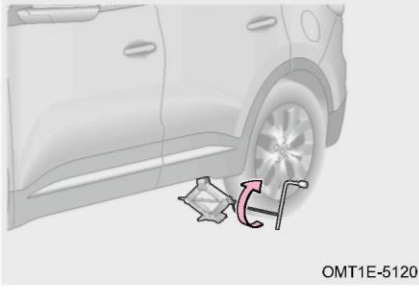
Adım 3: Krikoyu sağlam ve düz bir yere yerleştirin, kriko kolunu elle saat yönüne çevirin, krikonun çentiğini doğru kaldırma noktasıyla hizalayın.

### OKUYUN

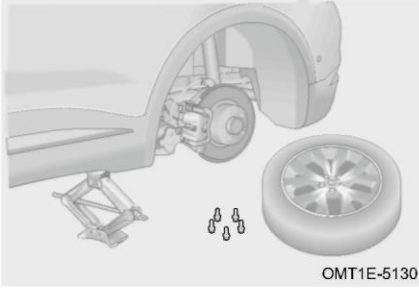
- Krikonun anma yükü: 1200 kg.
- Aracı lastiğin değiştirilebileceği uygun bir yüksekliğe kaldırın.

### UYARI

Yaralanmaları önlemek için araç krikoyla kaldırıldığında vücudunuzun herhangi bir bölümünü aracın altına koymayın.



Adım 4: Krikonun çentiği doğru kaldırma noktasıyla temas ettiğinde, kriko kolunu krikoya takın ve daha sonra bijon anahtarını kriko koluna takın, aracı kaldırmak için bijon anahtarını saat yönüne çevirin.

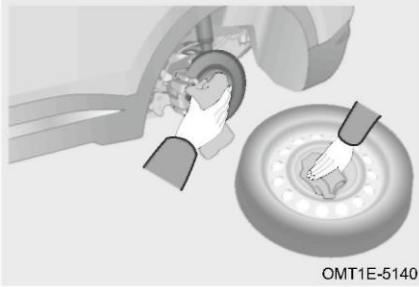


Adım 5: Patlayan lastiğin bijonlarını bijon anahtarıyla saat yönünün tersine çevirerek çıkartın ve lastiği sökün.

### ⚠ DİKKAT

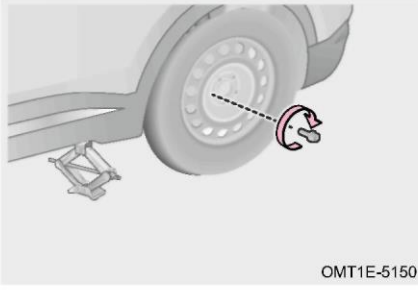
Jant yüzeyini çizmemek için patlayan lastiği jantı yukarı bakacak şekilde yere koyun.

#### 4. Stepneyi takın.



Adım 1: Montaj yüzeyindeki ek parçaları çıkartın. Tekerlek göbeğinin tekerlek yüzeyiyle iyi temas ettiğinden emin olun ve stepneyi takın;

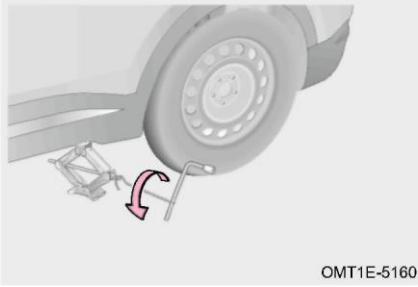
## 6. ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR



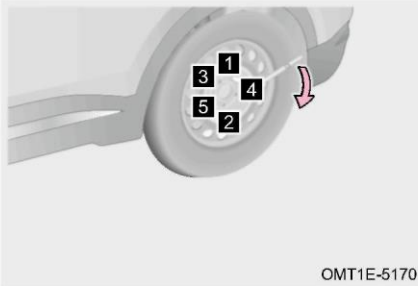
Adım 2: Bijonları takarken tüm bijonları elinizle saat yönünde vidalayın. Daha sonra stepneyi doğrultun ve tüm bijonlarda bijon anahtarıyla ön sıkıştırma yapın;

### **⚠ DİKKAT**

- Bijonlara yağ veya gres yağı uygulamayın.



Adım 3: Aracın etrafındaki herkesin güvenli alanda kaldığından emin olun, kriko kolunu krikoya ve bijon anahtarını kriko koluna takın ve aracı alçaltmak için bijon anahtarını saat yönünün tersine çevirin;



Adım 4: Bijon anahtarını kullanarak cıvataları görselde gösterildiği sırayla sıkın. Bijonların sıkı bir şekilde yerine oturduğundan emin olmak için işlemi 2-3 kez tekrarlayın;

Adım 5: Patlak lastiği saklayın ve krikoyu, üçgen reflektörü ve yedek aletleri asıl yerlerine geri koyun;

Adım 6: Yedek lastiğin basıncı yetersizse, lastiği doğru basınca şişirmek için aracı yavaşça en yakın Chery yetkili servis istasyonuna sürün.

### **⚠ UYARI**

- Tam boy olmayan bir yedek lastikle belirtilen hızda 80 km/sa veya daha düşük hızda sürün.
- Tam boy olmayan yedek lastikler uzun süre kullanılamaz. Tam ebatlı olmayan stepneyi değiştirdikten sonra bijonları  $130 \pm 10$  N·m torkla sıkın. Yavaşça en yakın Chery yetkili servis istasyonuna sürün (önerilen mesafe:  $\leq 80$  km) ve standart lastikle değiştirilmesini sağlayın. Aksi takdirde gevşek cıvatalar nedeniyle tekerlekler düşebilir.

### Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Yüksekse

Sürüş esnasında motor soğutma sıvısı sıcaklığı yüksekse ve motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi H alanına yaklaşıyorsa veya gösterge panelindeki kırmızı gösterge " " yanarsa, aracı trafikten uzakta, güvenli bir yerde durdurun.



Adım 1: Araçları sağlam, düz bir zeminde durdurun;

Adım 2: Park frenini çekin ve vitesi P'ye (otomatik vitesli modeller için) veya N'ye (manuel vitesli modeller için) getirin;

Adım 3: Klima sistemini kapatın, kullanım sonrasında klimadan su damlaması normaldir;

Adım 4: Birkaç dakika rölantide kaldıktan sonra kontağı KAPALI moda getirin ve dörtlü flaşörleri yakın;

Adım 5: Kaputu açmadan önce, buhar veya soğutma sıvısında veya sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Kaputu yalnızca buhar veya soğutma sıvısı taşması veya sızıntısı olmadığında açın, aksi takdirde yanık meydana gelebilir;

Adım 6: Soğutma suyu seviyesi kontrol edin, normale, radyatör fanının arızasından kaynaklanıyor olabilir. İnceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna başvurun.

Adım 7: Soğutma suyu seviyesi kontrol edin, düşükse, inceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna başvurun.

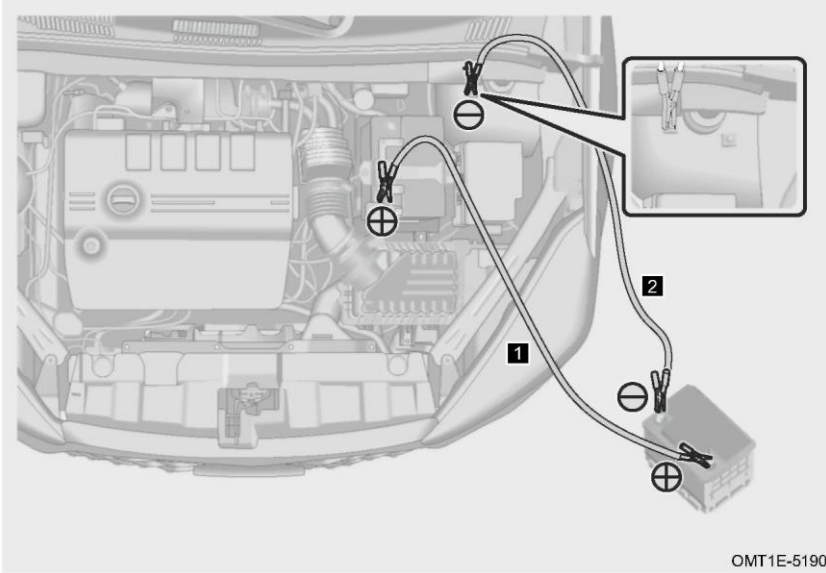
#### OKUYUN

Soğutma suyu seviyesi düşükse, geçici olarak su kullanılabilir, soğutma sıvısını en kısa sürede değiştirmek için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.

#### DİKKAT

Motor sık hararet yapıyorsa, inceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna başvurun.

#### Takviyeyle çalıştırma



Adım 1: Kontaklı KAPALI moda getirin ve takviye kablolarını bağlayın;

**1** Artı kablosunun bir ucunu boşalmış araç aküsünün artı (+) kutbuna, diğer ucunu kurtarma aracındaki akünün artı (+) kutbuna bağlayın.

**2** Eksi kablosunun bir ucunu kurtarma aracındaki akünün eksi (-) ucuna, diğer ucunu aküsü bitmiş aracın boyasız metal kısmına bağlayın.

Adım 2: Kurtarma aracının motorunu çalıştırın, motor hızını yavaşça artırın ve aküsü bitmiş aracın aküsüne geçici olarak güç sağlamak için yaklaşık 5 dakika boyunca devam ettirin;

Adım 3: Araç halen çalışmıyorsa, takviye kablosunun normal bağlanmış olup olmadığını kontrol ettikten sonra aküye güç verin;

Adım 4: Motor başladığında, takviye kablolarını ters sırayla çıkartın (önce eksi kablo, sonra artı kablo).

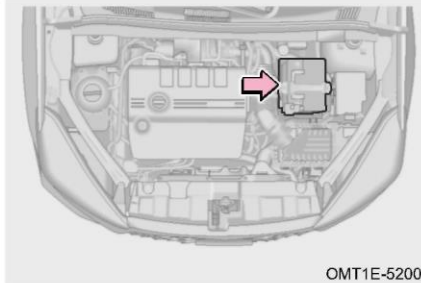
### ⚠ DİKKAT

- Takviye kablosuyla çalıştırma için akü geriliminin 12 ila 13 V olduğundan emin olmadıkça takviyeyle çalıştırma yapmayın.
- Akünün gücü sık sık azalıyorsa, mümkün olan en kısa sürede inceleme ve onarım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.
- Kurtarma aracındaki akünün eksi kutbu, boşalmış araçtaki akünün eksi kutbuna doğrudan bağlanmamalıdır.
- Takviye kablolarını takarken ve çıkarırken kabloların fana, kayışa, vs. dolanmadıklarından emin olun.
- Takviye kablolarının birbirine veya aracın diğer metal parçalarına temas etmesini önlemek için, takviye kablolarının doğru şekilde bağlandığından ve terminaler arasında belirli bir mesafe bıraktığınızdan emin olun.
- Aracın gücünü kapatmadan veya aracı kilitlemeden önce, aküdeki güç kaybı nedeniyle aracın anormal şekilde çalışmasını önlemek için aracın elektrikli cihazlarının kapalı olduğundan emin olun.

### ⚠ UYARI

- Belirtilen takviye kabloları kullanılmalıdır.
- Akünün yakınında sigara içmeyin, kibrit, çakmak kullanmayın veya açık alevden kaçınin.
- Prosedürü nasıl izleyeceğinizden emin değilseniz, Chery profesyonel bir servis elemanından veya Chery yetkili servis istasyonundan yardım almanızı önemle tavsiye eder.

### Akünün değiştirilmesi



Adım 1: Aracın gücü KAPALI moda getirilir.

Adım 2: Kaputu açın;

Adım 3: Eksi (-) akü terminal kablosunu çıkartın;

Adım 4: Artı (+) akü terminal kablosunu çıkartın;

Adım 5: Akü tutucusunu ve aküyü çıkartın;

Adım 6: Kullanılanla aynı teknik özelliklere sahip yeni aküyü takın; Aküyü sökme sırasının tersine göre takın.

Adım 7: Yeni pili çıkarma işleminin tersini uygulayarak doğru şekilde takın.

### 🌿 ÇEVRESEL KORUMA

Aküde zehirli ve aşındırıcı olan asit bulunur. Çevrenin korunmasıyla ilgili yerel mevzuata ve hükümlere göre bertaraf edin.



## 6. ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR



### DİKKAT

Aküyü çıkarırken, metal aletin her iki akü terminaliyle temas etmesinden veya aynı anda artı (+) akü terminallerine temas etmesinden kaçınmaya dikkat edin.



### UYARI

- Aküyü çocukların ulaşabileceği yerlerden uzak tutun.
- Akünün yakınında sigara içmeyin, kibrit, çakmak kullanmayın veya açık alevden kaçınin.
- Aküde zehirli ve aşındırıcı asit bulunduğundan çalışma esnasında her zaman eldiven ve güvenlik gözlüğü kullanın. Aküyü bir yere yaslamayın.
- Cildinize veya giysilerinize asit dökülürse, sıvı derhal alkali suyla (örneğin sabun) nötralize edilmeli ve daha sonra temiz suyla yıkanmalıdır. Gerekirse derhal acil tıbbi yardım alın.

### Aracınız Normal Şekilde Çalıştırılmıyorsa

Aracınız normal şekilde çalıştırılmıyorsa, öncelikle doğru çalışma prosedürlerini izlediğinizden emin olun ve yakıtın yeterli olup olmadığını kontrol edin.

- Marş hızı çok düşük, fakat araç normal şekilde başlamıyor

Adım 1: Akü terminallerinin sıkı ve temiz olup olmadığını kontrol edin;

Adım 2: Farları açın. Işık loşsa, akünün bittiğini gösterir. Takviyeyle başlatmayı deneyin.

Adım 3: Motoru tekrar çalıştırmayı deneyin, hala normal şekilde çalıştırılmıyorsa marş sistemi arızalı olabilir. Kontrol ve onarım için lütfen derhal Chery yetkili servis istasyonu ile iletişime geçin.

- Marş hızı normal, fakat araç normal şekilde başlamıyor

Adım 1: Konağı KAPALI veya ACC moduna getirin, motoru tekrar çalıştırmayı deneyin;

Adım 2: Motor hala normal şekilde çalıştırılmıyorsa, tekrarlı çalışma nedeniyle silindirden aşırı yakıt birikmesine neden olabilir. Konağı KAPALI moda getirin, birkaç dakika sonra motoru tekrar çalıştırmayı deneyin;

Adım 3: Motoru tekrar başlatmayı deneyin, hala normal çalışmıyorsa inceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna başvurun.



### DİKKAT

- Marşa zarar gelmesini önlemek için marş işlemi her seferinde 15 saniyeyi aşmamalıdır.
- Aracı başlatmak zorlaşır veya sık sık stop ederse, inceleme ve onarım için en kısa zamanda Chery yetkili servis istasyonuna başvurun.

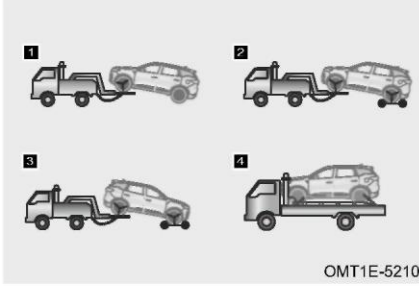
## 6-3. Çekme

## Aracın Çekilmesi

Çekme işlemi, eyalet/il ve yerel çekme yasalarına uygun olmalıdır.

Aracı çekmeden önce park frenini bırakın (elektrikli acil park frenini bırakmak için bkz. "Fren Sistemi") ve vitesi N'ye getirin.

## Doğru çekme yöntemleri



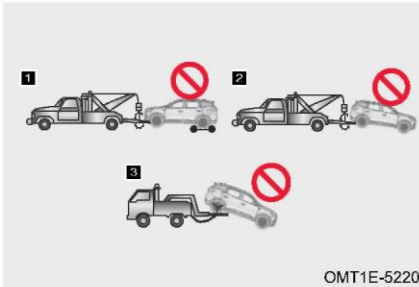
- 1 Tekerlekli kaldırma tipi bir kamyonla önden çekme, aracı sıkıca sabitleyin (önden çekişli araçlar için)
- 2 Tekerlekli kaldırma tipi kamyonla önden çekerken, arka tekerleklerin altında bir çekme dayaması kullanın ve aracı sıkıca sabitleyin (önden çekişli, arkadan çekişli ve dört çeker araçlar için)

- 3 Tekerlekli kaldırma tipi kamyonla arkadan çekerken, ön tekerleklerin altında bir çekme dayaması kullanın ve aracı sıkıca sabitleyin (önden çekişli, arkadan çekişli ve dört çeker araçlar için)
- 4 Düz kasalı bir kamyonla çekerken, aracı sıkıca sabitleyin (önden çekişli, arkadan çekişli ve dört çeker araçlar için)

## ⚠ DİKKAT

- Dört çeker araçlar için düz kasalı kamyon kullanılması tavsiye edilir.
- Aracın tekerlekleri veya dingili hasarlıysa düz kasalı kamyon kullanın.
- Kaldırılmayan tekerleklerle yer arasında uygun açıklık olmasını sağlayın. Aksi takdirde, çekme sırasında çekilen aracın tamponu ve şasisi zarar görür.

## Yanlış çekme yöntemleri



- 1 Aracın önünden halat tipi kamyon halatıyla çekme
- 2 Ön tekerlekler yerdeyken aracın arkasından halat tipi kamyon halatıyla çekme
- 3 Ön tekerlekler yerdeyken aracın arkasından tekerlekli kaldırma tipi kamyon halatıyla çekme

## 6. ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

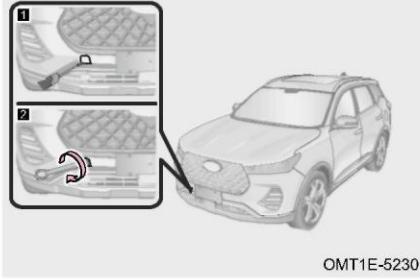


### DİKKAT

Şasiye zarar gelmesini önlemek için halat tipi kamyonla çekmeyin.

### Çekme Halkasının Takılması

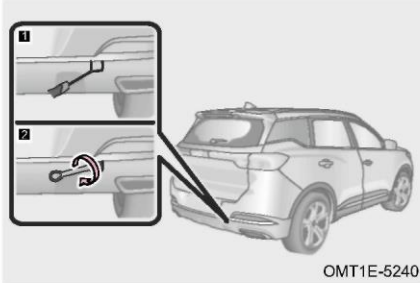
#### Ön çekme halkası



Adım 1: Ön çekme halkası deliği kapağını çıkarmak için ucu bantlanmış bir tornavida kullanın;

Adım 2: Çekme halkasını saat yönünde halka deliğine takın. Daha sonra bijon anahtarıyla iyice sıkın.

#### Arka çekme halkası



Adım 1: Arka çekme halkası deliği kapağını çıkarmak için ucu bantlanmış bir tornavida kullanın;

Adım 2: Çekme halkasını saat yönünde halka deliğine takın. Daha sonra bijon anahtarıyla iyice sıkın.



### DİKKAT

- Yalnızca belirtilen çekme halkasını kullanın. Aksi takdirde araç hasar görebilir.
- Çekme halatı veya çekme çubuğu, yalnızca çekme halkası yerine takıldığında takılabilir.
- Çekme esnasında aracı düz ve sarsmadan sürün. Aşırı gerilme nedenli çarpmalar araca zarar verebilir.



### UYARI

Çekme halkasının sıkıca takıldığından emin olun. Aksi takdirde, çekme esnasında çekme halkası gevşeyebilir, bu da ölümlü veya ciddi yaralanmayla sonuçlanan kazalara neden olabilir.

### Acil Durumda Çekme

Çekme sırasında düz kasalı kamyon mevcut değilse, aracınız geçici olarak çekme kancası kullanılarak çekilebilir. Bu, yalnızca düşük hızda kısa mesafeler için sert yüzeyli yolda denenmelidir.

Çekme kancası kullanılırken sürücü, direksiyon simidi ve fren pedalını kullanmak için çekilen araçta oturmalı ve aracın tekerlekleri, aktarma organları, aks, direksiyon sistemi ve fren sistemi iyi durumda olmalıdır.

Acil durumda çekme işleminden önce park frenini bırakın (elektrikli park frenini acil durumda bırakmak için bkz. 4-5. Fren Sistemi), vitesi N'ye getirin ve kontağı ACC veya AÇIK moduna getirin.



#### DİKKAT

- Acil durum çekme işlemini uzun süre boyunca gerçekleştirmeyin.
- Aracın çekme halkasına çekme halatı, zincir veya manivela sabitleyin.
- Araçtan ağır bir aracı çekmeyin, aksi takdirde araç zarar görebilir.
- Her iki sürücü de çekme işlemine aşına olmalıdır, aksi takdirde çekme işlemini gerçekleştiremezler.
- Aracı mümkün olduğunca düz bir şekilde çekin, aracın hasar görmesini önlemek için yandan çekmeyin.
- Motor çalıştırılmazsa, yardım sistemi çalışmaz ve bu nedenle fren ve direksiyonu kullanmak normalden daha zor olur. Bu nedenle dikkatli kullanın.
- Otomatik vitesli modellerin çekilmesi için Chery, profesyonel servis uzmanından veya Chery yetkili servis istasyonundan yardım almanızı önemle tavsiye eder.
- Çekilen araç hala hareket edemiyorsa, araca daha fazla zarar gelmesini önlemek için zorla çekmeye devam etmeyin. Chery profesyonel bir servis uzmanından veya Chery yetkili servis istasyonundan yardım almanızı önemle tavsiye eder.



#### UYARI

- Yaralanmaları önlemek için sürücü dışındaki kişiler araç çekilirken uzakta durmalıdır.
- Aracı çekerken, çekme halkasına, kabloya, zincire veya manivelaya aşırı kuvvet uygulayacak ani kalkış veya düzensiz sürüş manevralarından kaçınınız. Çekme halkası, kablo, zincir veya manivela kırılabilir ve araçta hasara veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.

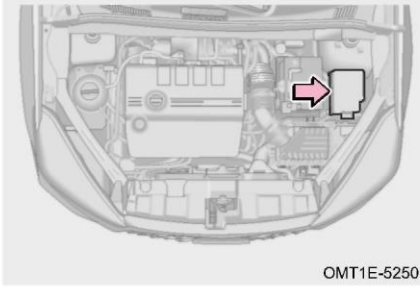
## 6. ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

### 6.4. Sigorta

#### Sigorta Kutusu

Sigortalar, kısa devre veya aşırı yüklenmeyi önlemek amacıyla elektrikli bileşenleri ve devreleri korumak için kullanılır. Sigorta atarsa, korunan bileşenler ve sistemler düzgün şekilde çalışmaz.

#### Ön bölme sigorta kutusu

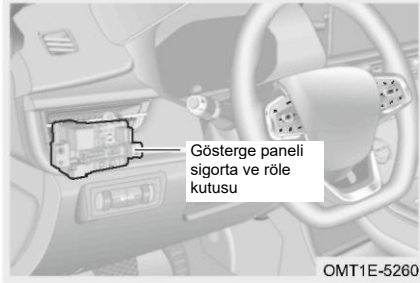


Adım 1: Aracın gücü KAPALI moda getirilir.

Adım 2: Eksi akü terminali kablosunu çıkartın.

Adım 3: Sigortayı kontrol etmek veya değiştirmek için ön bölme sigorta kutusu kapağını çıkarın.

#### Gösterge paneli sigorta kutusu



Adım 1: Kontaklı KAPALI moda getirin;

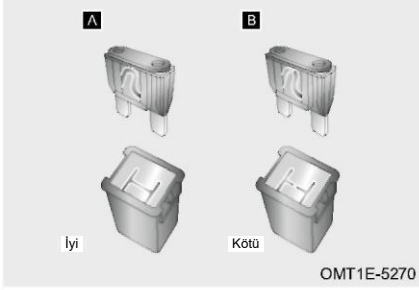
Adım 2: Eksi akü terminali kablosunu çıkartın.

Adım 3: Sigortayı kontrol etmek veya değiştirmek için gösterge paneli sağ uç paneli aksamını çıkarın.

#### OKUYUN

- Sigorta ve röle kutusu düzenine göre şüpheli sigortaları kontrol edin.
- Aracın hasar görmesini önlemek için gösterge panelinin sol alt koruyucusunu sökerken/takarken dikkatli olun. Gerekliyse Chery yetkili servis istasyonuyla irtibat kurun.
- Sigorta kutusu temiz olmalıdır, kir ve nem elektrik sistemine zarar verebildiğinden açarken nemden uzak tutun

## Sigorta Kontrolü



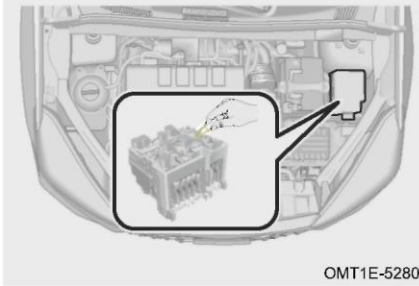
**A** Sigorta iyi durumda.

**B** Sigorta atmış.

**OKUYUN**

Sigortalar atmışsa, değiştirilmelidir.

## Sigortanın Değiştirilmesi



Adım 1: Konağı KAPALI moda getirin;

Adım 2: Sigorta ve röle kutusu düzenine göre sigortaları kontrol edin.

Adım 3: Şüpheli sigortayı sigorta çıkarıcıyla çekin.

Adım 4: Sigortanın atıp atmadığını kontrol edin. Sigortanın atıp atmadığından emin değilseniz, şüpheli sigortayı aynı amper derecesine sahip yedek sigortayla değiştirin. Amper değerini sigorta kapağının içindeki şematik diyagramda görebilirsiniz.

**OKUYUN**

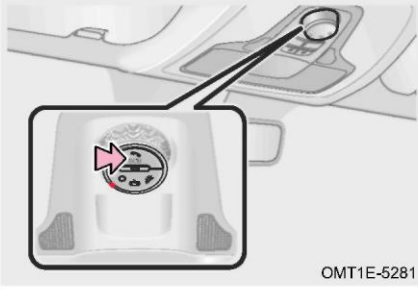
Yedek sigorta yoksa, acil bir durumda diğer önemsiz elektrikli cihazlardan aldığınız aynı teknik özelliklere sahip bir sigortayı kullanabilirsiniz. Yedek sigorta seti alıp acil durumda kullanmak için araca koymanız faydalı olacaktır.

**DİKKAT**

- Sigortaları veya sigorta kutularını değiştirmeyin.
- Yalnızca kullanılanla aynı amper derecesine sahip sigortaları kullanın. Geçici değiştirme amaçlı olsa bile sigortayı bir telle değiştirmeyin. Aksi takdirde elektrikli cihazlara ciddi zarar gelebilir, hatta yangına neden olabilir.

## 6. ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

### ERA-GLONASS (Donatılmışsa)



ERA-GLONASS bir tür acil çağrı işlevidir. Araç belirli bir seviyede darbeye maruz kaldığında (hava yastığı açıldığında) veya sürücü veya yolcunun acil durumda olduğu ve kurtarmanın gerekli olduğu durumlarda, düğmeye manuel olarak basılarak servis merkezine acil durum bilgisi gönderilebilir, bu durumda merkez araç konumunu edip alınan bilgilere göre derhal kurtarma teklifi sunacaktır.

## 7-1. Onarım ve Bakım

Onarım ve Bakım .....268

Chery yetkili servis istasyonu  
hizmetinizde .....268

Güvenlik Denetimi .....269

## 7-2. Programlı Bakım

Programlı Bakım .....270

Yağ Seviyesinin Kontrol  
Edilmesi .....271Şanzıman Yağı Seviyesinin  
Kontrol Edilmesi .....272Fren Hidroliği Seviyesinin  
Kontrol Edilmesi .....272Soğutma Sıvısı Seviyesinin  
Kontrol Edilmesi .....273Radyatör ve Kondansatörün  
Kontrol Edilmesi .....274Tahrik Kayışının Kontrol  
Edilmesi .....274Lastiklerin Kontrol Edilmesi  
.....275

Lastik Rotasyonu .....277

Akünün Kontrol Edilmesi ...277

Klima Filtresinin Kontrol  
Edilmesi .....277Ön Cam Yıkama  
Sıvısının Kontrol Edilmesi ..278Silecek Lastiklerinin Kontrol  
Edilmesi .....278

## 7-3. Düzenli Bakım

İlk Bakım  
Bilgileri .....280

Bakım Planı .....281

Teknik Veriler .....287



### 7-1. Onarım ve Bakım

#### Onarım ve Bakım

İki tür onarım ve bakım vardır: Birincisi müşterilerin yapabileceği rutin bakım; diğeri ise yetkili bir Chery yetkili servis istasyonu tarafından yapılması gereken planlı bakım, muayene ve onarımdır.

Düzenli bakım, muayene ve onarım yöntemlerinin detayları için lütfen bu bölümdeki "Düzenli Bakım" bölümüne bakın; Düzenli bakım, arızaları önlemek için olası tehlikeleri zamanında bulup ortadan kaldırmanıza yardımcı olabilir. Aracınızın düzenli bakımı çok önemlidir. Aracınızın en iyi performansını ve makul çalışma koşullarını korumasını ve böylece aracın hizmet ömrünü etkin bir şekilde uzatmasını sağlayarak bakım yapmak için lütfen "Kullanım Kılavuzu" bakım programını kesinlikle takip edin.

Lütfen Chery'nin önerdiği yağı kullanın, aksi takdirde aracınız hasar görebilir.

#### Chery yetkili servis istasyonu hizmetinizde

#### Chery yetkili servis istasyonu

Aracınızın ömrünü yalnızca OEM parçaları ve malzemeleri uzatabilir. Chery Automobile Co., Ltd., dünya çapında bulunan Chery yetkili servis istasyonlarına yalnızca OEM parçaları tedarik eder. Bu nedenle sadece Chery yetkili servis istasyonunun OEM parçaları kullanılabilir.

Chery yetkili servis istasyonları servis uzmanıdır ve Chery Automobile Co., Ltd. tarafından özel olarak onaylanmışlardır. Araç servisi için lütfen yetkili servis istasyonunuzun aracınızı en iyi şekilde tanıdığını ve ihtiyaçlarınızı karşılamak için profesyonel teknisyenlere ve OEM parçalarına sahip olduğunu unutmayın.



#### ÇEVRESEL KORUMA

Kullanılmış motor yağı, fren hidroliği, soğutma sıvısı, direksiyon hidroliği (varsa), akü ve lastik yalnızca kalifiye bir atık imha istasyonunda bertaraf edilebilir veya atma uyarıları konusunda destekleyici üreticilere danışılabilir. Bu atıkları ev çöpü olarak çıkarmayın veya kamu drenaj sistemine boşaltmayın.

#### Servis düzenlemeleri

Araç servisi için Chery yetkili servis istasyonuna gittiğinizde, gerekli tüm belgeleri yanınıza aldığınızdan emin olun. Yapılacak tüm işler garanti kapsamında değildir. Ayrıntılı masraflar için servis danışmanınıza danışın. Aracınızın servis kaydını muhafaza edin. Genellikle, bu kayıt daha sonra sorun giderme için bilgi sağlayabilir.

Araç arızalarını ve belirli servis öğelerini kapsayan bir liste hazırlayın. Bir kaza geçirdiyse veya servisi yapılan herhangi bir parça servis kayıtlarında yer almıyorsa servis danışmanınızı bilgilendirin.

Çok sayıda servis kalemi listelerseniz ve aracınızı gün içinde almanız gerekiyorsa, öğeleri önceliğe göre sıralamak için danışmanınızla görüşün.

### Güvenlik Denetimi

Aracı sürmeden önce güvenlik denetimi yapmak, sürüş güvenliğini artırma ve sürüş keyfini yaşamanızı sağlama adına iyi bir yöntemdir.

 <b>UYARI</b>
Denetim sırasında aracı çalıştırmayın.
<b>Günlük denetim</b>
Boya yüzeyinin çizilip çizilmediğini, far yansımasının bozuk, gövdenin eğik, bijonların eksik veya gevşemiş, şaside su/yağ sızıntısı olup olmadığını veya kapı/kaput/arka kapı/camin hasar görüp görmediğini kontrol edin.
Motor yağı seviyesi, fren hidroliği seviyesi, soğutma sıvısı seviyesi, direksiyon hidroliği seviyesi (varsa) ve ön cam yıkama sıvısı seviyesinin normal olduğunu kontrol edin.
Soğuk lastik basıncını ve lastiklerin durumunu kontrol edin (aşınma, şişme, eskime çatlakları, mekanik hasarlar vb). Ayrıca, stepneyi de kontrol edin.
Emniyet kemeri tokalarının güvenli bir şekilde kilitlenip kilitlenmediğini kontrol edin. Kemerlerin aşınmış veya yıpranmış olmadığından emin olun.
Lambaların normal şekilde yanıp yanmadığını kontrol edin.
Sayaç göstergelerinin normal olup olmadığını kontrol edin.
<b>Aylık denetim</b>
Araç yüzeyini, motor kaputunun içini (radyatör ve kondansatör yüzeyindeki toz ve motor gövdesinde kalan yağ), araç içini ve bagaj bölmesini temizleyin.
Tesisatı, boruları, hortumları ve tankları sızıntılara karşı kontrol edin; Akü ve kablunun aşınmış ve gevşemiş olup olmadığına bakın; Devrelerin hasarlı, gevşek veya bağlantısız olup olmadığını kontrol edin; Şaside su/yağ sızıntısı olup olmadığına bakın.
Klimanın düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
El freninin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
Yedek sigortaların ve aletlerin (kriko, bijon anahtarı vb.) araçta olup olmadığını kontrol edin.
 <b>ÇEVRESEL KORUMA</b>
Kullanılmış motor yağı, fren hidroliği, soğutma sıvısı, aküler ve lastikler yalnızca nitelikli atık imha kuruluşları tarafından bertaraf edilebilir veya bunların bertarafı için destekleyici üreticilere danışılabilir. Bunların evsel atıklarla birlikte atılmasına veya kanalizasyon sistemine boşaltılmasına izin verilmez.

### 7-2. Programlı Bakım

#### Programlı Bakım

Bakımı kendiniz yapıyorsanız, bu bölümdeki doğru bakım prosedürlerini izlediğinizden emin olun.

Bu bölümde yalnızca müşteriler tarafından gerçekleştirilebilecek basit bakım talimatları listelenmiştir. Bununla birlikte, birçok öğenin bugüne kadar olduğu gibi özel aletlerle kalifiye teknisyenler tarafından bakımının yapılması gerekmektedir.

#### DİKKAT

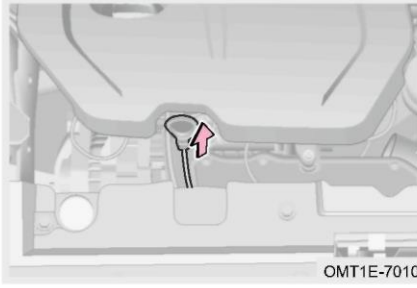
- Kaputu kapatmadan önce alet, pamuk vb. eşyaların içeride kalıp kalmadığını kontrol edin.
- Aracı hava filtresi çıkarılmış halde sürmeyin. Aksi takdirde, aşırı motor aşınması meydana gelebilir.
- Sıvıyı uygun seviyeye doğru şekilde ekleyin. Aracın üzerine bir miktar sıvı sıçrarsa, boyalı yüzeye zarar vermemek için hemen ıslak bir bezle silin.

#### UYARI

- Motor çok sıcaksa, haşlanma yaralanmasını önlemek için soğutma sıvısı deposu kapağını açmayın.
- Motor çalışırken ellerinizi, giysilerinizi ve aletleri motor tahrik kayışlarından ve soğutma fanlarından uzak tutun.
- Yakıt deposunun veya akünün yakınında sigara içmeyin. Bu, kıvılcıklara veya açık alevlere neden olabilir ve yangın çıkabilir.
- Elektronik ateşleme sisteminde yüksek voltaj vardır. Motor çalışırken veya kontak açıkken bu bileşenlere dokunmayın.
- Sürüşten hemen sonra motor, radyatör, egzoz manifoldu ve silindir kapağı çok sıcak olur. Bu nedenle onlara asla dokunmayın. Soğutma fanı herhangi bir zamanda otomatik olarak açılıp çalışabildiğinden giysilerin (kravat vb.) fana takılmasını ve kişisel yaralanmalara yol açmasını önleyin.

## Yağ Seviyesinin Kontrol Edilmesi

## Motor yağının kontrol edilmesi



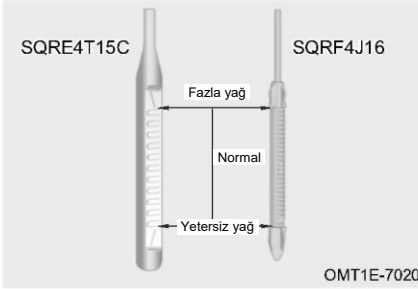
Motoru durduktan ve soğuduktan sonra yağ seviyesini yağ ölçme çubuğuyla kontrol edin.

Adım 1: Motoru ısıtın ve ardından aracı düz bir zeminde durdurun. Motoru durdurduktan sonra yaklaşık 5 dakika bekleyin;

Adım 2: Motor kaputunu açın, yağ ölçme çubuğunu dışarı çekin ve temiz bir bezle silin;

Adım 3: Yağ ölçme çubuğunu tabana doğru eşit ve yavaş bir şekilde sokun;

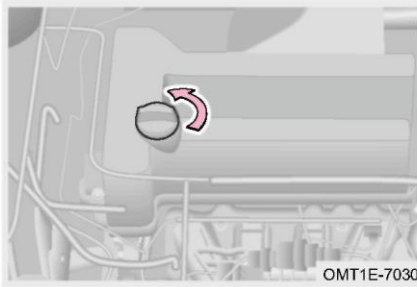
Adım 4: Aracı yaklaşık 3 saniye olduğu gibi bırakın, yağ ölçme çubuğunu tekrar dışarı çekin ve yağ seviyesinin uygun olup olmadığını kontrol edin.



Yağın motora veya araç gövdesine dökülmesini önlemek için yağ çubuğunun altına bir bez koyun.

Motor ısındıktan hemen sonra yağ seviyesini kontrol etmeyin ve yağın motorun dibine çökmesini bekleyin.

## Motor Yağının Eklenmesi



Adım 1: Açmak için motor yağı doldurma kapağını saat yönünün tersine çevirin;

Adım 2: Birkaç kez az miktarda motor yağı eklemek için huniyi kullanın ve yağ seviyesini yağ ölçme çubuğu ile tekrar kontrol edin;

Adım 3: Seviye doğru aralığa ulaştığında, sıkıkmak için motor yağı doldurma kapağını saat yönünde çevirin.



### ÇEVRESEL KORUMA

Atık motor yağını ve filtreyi ev çöpüne ve kanalizasyona veya yere atmayın. Aksi takdirde bu, ciddi çevre kirliliğine neden olur. Lütfen çevre koruma ile ilgili yerel yönetmeliklere göre kullanın.



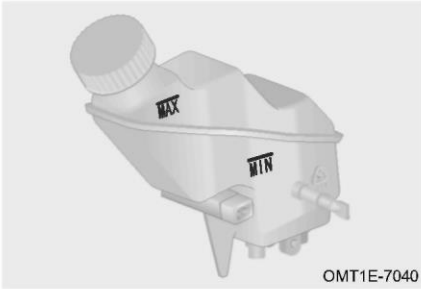
### DİKKAT

- Yağı aşırı doldurmayın, aksi takdirde bu durum motora zarar verebilir.
- Yalnızca Chery tarafından önerilen motor yağı kullanılabilir. Aksi takdirde oluşan tüm doğrudan veya dolaylı kayıpların riski müşteriye aittir.
- Yağın doldurulması sırasında yanlışlıkla motor yüzeyine yağ dökülürse, motor yağı doldurma kapağını sıkmadan önce dökülen yağı kanvas ve diğer unsurlarla temizleyin.
- Yağ geri akışının neden olduğu yanlış değerlendirmeyi önlemek için motor yağı doldurma kapağı çıkarıldıktan sonra ters çevrilemez. Sızdırmazlık halkasından akan yağ, yeniden monte edildikten sonra otomatik olarak taşacak ve motor yağı doldurma kapağından bir yağ sızıntısı yaşanması yaratacaktır.

### Şanzıman Yağı Seviyesinin Kontrol Edilmesi

Şanzıman sıvısını kontrol etme, ekleme ve değiştirme işlemlerini profesyoneller tarafından yapılmalıdır. Lütfen Chery yetkili servis istasyonuna başvurun.

### Fren Hidroliği Seviyesinin Kontrol Edilmesi



Fren hidroliği seviyesi "MIN" ve "MAX" işaretleri arasında olmalıdır. Seviye "MIN" işaretinin üzerinde veya altındaysa, fren hidroliği ekleyin ve inceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna başvurun.



### DİKKAT

- Fren hidroliği yüksek su emme özelliğine sahip olduğundan, fren hidroliği depo kapağını uzun süre açık bırakmayın.
- Yalnızca Chery tarafından önerilen fren hidroliği kullanılabilir. Aksi takdirde oluşan tüm doğrudan veya dolaylı kayıpların riski müşteriye aittir.
- Araç gövdesinin boyalı yüzeyine bir miktar fren hidroliği sıçrarsa, parçaların veya boyalı yüzeyin paslanmasını önlemek için ıslak bir süngerle temizlediğinizden veya suyla yıkadığınızdan emin olun.

**⚠ UYARI**

Fren hidroliğinin cildinize veya gözlerinize temas etmesine asla izin vermeyin. Fren hidroliği gözünüze veya cildinize sıçrarsa, bu alanı hemen bol miktarda suyla yıkayın. Gerekirse derhal acil tıbbi yardım alın.

**Soğutma Sıvısı Seviyesinin Kontrol Edilmesi****Soğutma sıvısının kontrol edilmesi**

Motor soğukken, soğutma sıvısı seviyesi "MIN" ve "MAX" işaretleri arasında olmalıdır. Seviye "MIN" işaretinin üzerinde veya altındaysa, soğutma sıvısı ekleyin ve inceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servis istasyonuna başvurun.

**Soğutma sıvısının eklenmesi**

Adım 1: Motor soğukken, soğutma sıvısı deposu kapağını açın ve "MAX" işaretine ulaşana kadar soğutma sıvısı ekleyin.

Adım 2: Marşa basın ve motor normal bir sıcaklığa gelene kadar bekleyin. Depodaki soğutma suyu seviyesini her zaman gözlemleyin. Seviye "MIN" işaretinin altına düşerse, soğutma sıvısı seviyesi daha fazla düşmeyene dek uygun bir seviyeye kadar soğutma sıvısı ekleyin.

Adım 3: Motoru kapatın ve motor soğuduktan sonra soğutma sıvısı seviyesinin doğru olup olmadığını kontrol edin. Değilse, seviye normal olana kadar yukarıdaki işlemleri tekrarlayın.

Adım 4: Soğutma sıvısı deposu kapağını güvenli bir şekilde takın.

**⚠ DİKKAT**

- Soğutma suyu seviyesi çok hızlı düşerse radyatör, su hortumu ve su pompasında sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
- Yalnızca Chery tarafından önerilen fren hidroliği kullanılabilir. Aksi takdirde oluşan tüm doğrudan veya dolaylı kayıpların riski müşteriye aittir.
- Düşük kaliteli soğutma sıvısı kullanmayın çünkü motor çalışırken aşırı derecede ısınır ve kötü soğutma sıvısı yeterli soğutma ve korozyon koruması sağlayamaz.

### UYARI

- Motor ısındığında veya sıcak hale geldiğinde soğutma sistemi yüksek basınç altında olur. Bu durumda asla soğutma sıvısı deposu kapağını açmayın, aksi takdirde çıkan buhar haşlanma yaralanmalarına neden olabilir.
- Soğutma sıvısı zehirlidir, bu nedenle eklerken sıvıyı aracın herhangi bir yerine, insan vücuduna veya zemine püskürtmemeye çok dikkat edin. Soğutma sıvısı yanlışlıkla cildinize veya gözünüze bulaşırsa, lütfen etkilenen bölgeyi bol miktarda suyla yıkayın. Gerekirse derhal acil tıbbi yardım alın.

### Radyatör ve Kondansatörün Kontrol Edilmesi

Araç bir süre çalıştıktan sonra bazı böcekler, yapraklar ve diğer nesnelere kondansatörün ve radyatörün ön yüzeyini tıkayabilir. Bu, klima ve soğutma sisteminin performansını etkileyerek klimanın düzgün çalışmamasına ve soğutma sisteminin aşırı ısınmasına neden olabilir. Bu durumda radyatör ve kondansatörün temizlenmesi gerekir.

**Kondansatör:** Motor kapatılıp soğuduğunda radyatörden arkadan öne basınçlı hava üflemek suretiyle kondansatörü temizleyin.

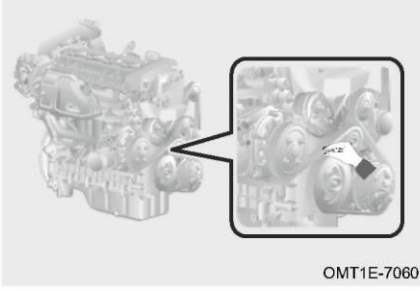
**Radyatör:** Radyatör yüzeyinin yılda bir temizlenmesi tavsiye edilir. Motor kapalı ve soğumuş durumdayken radyatör kanatçıklarını temizlemek ve böcekleri, yaprakları vs. üfleme için basınçlı hava veya su kullanın. Hava ve su basıncı 150 kPa'yı geçmemelidir. Aksi takdirde radyatör kanatçıkları zarar görebilir.

### DİKKAT

- Radyatör kanatçıklarının malzemesi, sıvıyı soğutmak için kullanılan iyi bir ısı iletkenliğine sahiptir. Zarar verebileceği ve soğutmayı olumsuz etkileyebileceği için kanatçıkları fırçalamayın.
- Motor sıcakken radyatöre su püskürtmeyin. Aksi takdirde yüksek sıcaklıktaki buhar kişisel yaralanmalara neden olabilir. Radyatörü, motor kapatılıp soğuyunca temizleyin.

### Tahrik Kayışının Kontrol Edilmesi

Tahrik kayışı bir süre kullanıldıktan sonra uzar ve kayış gerginliği yeterli olmaz. Bu durum araca zarar verebilir, bu nedenle kayış gerginliğini düzenli olarak kontrol etmek gerekir.

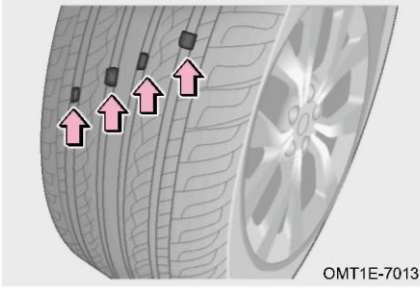


- Adım 1: Kontak KAPALI moda alınır;  
 Adım 2: Dönüş açısını kontrol etmek için kayışı parmaklarınızla bükün;  
 Adım 3: Dönme açısı 90°den fazlaysa, inceleme ve onarım için lütfen Chery yetkili servis istasyonuna gidin.

### ⚠ UYARI

Tahrik kayışı gerginliğini kontrol ederken, motoru kapatın ve motor kayışının statik olduğundan emin olmak için soğutun.

### Lastiklerin Kontrol Edilmesi



Diş aşınma işaretine göre lastik dişini kontrol edin. Diş aşınması sınırına ulaştığında diş, aşınma bandı ile aynı düzlemde olur. Böyle bir durum oluşursa lastik performansı ve güvenliği ciddi şekilde düşer ve değiştirilmesi gerekir.

### ♻ ÇEVRESEL KORUMA

Bir lastiği daima çevreye duyarlı olacak şekilde bertaraf ettirin. Bu husus çevrenin korunmasına ilişkin yerel yönetmeliklere uygun olarak ele alınmalıdır.

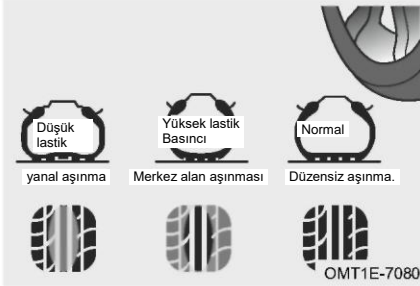


### ⚠ DİKKAT

- Tipik olarak, bir süre sürüşten sonra lastik şişirme basıncı artar.
- Lastiğin sık sık şişirilmesi gerekiyorsa, inceleme ve onarım için lütfen en kısa sürede Chery yetkili servis istasyonunu ziyaret edin.
- Soğuk lastik şişirme basıncını kontrol etmek için bir lastik basıncı ölçme aygıtı kullanın. Bir lastiğin görsel olarak incelenmesi, şişirme basıncının yanlış tahmin edilmesine neden olabilir.
- Sürüş sırasında hava kaçağı meydana gelirse, aracı sürmeye devam etmeyin. Kısa bir mesafe bile sürmek lastiğe onarılamayacak şekilde zarar verebilir.
- Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS), lastik basıncını gerçek zamanlı olarak izleyebilir (Ayrıntılar için lütfen "5-8. Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)" bölümüne bakınız).
- Lastik supap kapaklarını doğru taktığınızdan emin olun. Aksi takdirde, supap konisine kir girebilir ve tıkanmaya neden olabilir. Kapaklar kaybolursa, ivedilikle yenilerini takın.

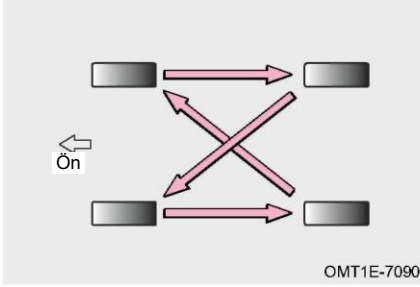
Yanlış lastik şişirme basıncı aşırı yakıt tüketimine yol açar, lastiğin hizmet ömrünü kısaltır ve aracın stabilitesini azaltır. Bu nedenle aracı uygun lastik basıncı ile sürmelisiniz (Lastik şişirme basıncı ile ilgili hükümler için lütfen sürücü tarafı B direğindeki lastik basıncı etiketine bakın). Bir lastik sık sık sızdırıyorsa veya yarılmaya veya başka hasarlar nedeniyle yeterince tamir edilemiyorsa değiştirilmelidir.

Uygun lastik şişirme basıncını koruduğunuzdan emin olun. Aksi takdirde, aşağıdaki durumlar meydana gelebilir ve ölüme veya ciddi yaralanmayla sonuçlanan bir kazaya neden olabilir:



- Aşırı aşınma.
- Kötü kullanım.
- Düzensiz aşınma.
- Lastik yanağındaki zayıf yalıtım.
- Tekerlek deformasyonu veya lastik ayrılması.
- Aşırı ısınmış lastiklerden kaynaklanan patlama olasılığı.
- Kötü yol koşullarından kaynaklanan daha büyük bir lastik hasarı olasılığı.

## Lastik Rotasyonu



Chery, lastik aşınmasını eşitlemek ve lastik hizmet ömrünü uzatmak için lastiklerinizi yaklaşık her 10.000 km'de bir rotasyona tabi tutmanızı önerir (optimum ayar aralığı 5.000 - 7.000 km'dir). Lastik rotasyon döngüsü, sürüş alışkanlıklarınıza ve yol yüzeyi koşullarına göre değişiklik gösterebilir.

Aşağıdaki hususlara dikkat edin. Bu uyarılara uyulmaması, ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanan bir kazaya neden olabilir:

1. Başka bir araçta kullanılmış olan lastikleri kullanmayın.
2. Belirgin şekilde farklı dış aşınmasına sahip lastikleri karıştırmayın.
3. Daha önce nasıl kullanılmış olduğunu bilmediğiniz lastikleri kullanmayın.
4. Farklı üreticilere, modellere veya sırt desenlerine sahip lastikleri karıştırmayın.
5. Farklı yapıda (örneğin radyal, çapraz kuşaklı veya çapraz katlı lastikler gibi) karma lastikler kullanmayın.
6. Kilometre saati lastik ebadından etkilenir. Lastik ebadı (çap) orijinalinden farklıysa, doğru hızı göstermez ve kazalara neden olabilir. Garanti, bu tür kazalardan kaynaklanan kayıpları kapsamaz.

### OKUYUN

Satış sonrası servis çalışanlarının yapacağı lastik rotasyonu için Chery yetkili servis istasyonunu ziyaret etmenizi tavsiye ederiz

## Akünün Kontrol Edilmesi

Akü terminallerinin paslanmadığından ve bağlantıların ve kelepçelerin gevşemediğinden ve dış çatlaklar olmadığından emin olun ve kontrol edin.

Aracınızda bakım gerektirmeyen bir akü bulunmaktadır. Yeni akü, orijinali ile aynı özelliklere sahip olmalıdır. Akü değişimi için Chery yetkili servis istasyonunu ziyaret etmenizi tavsiye ederiz.

## Klima Filtresinin Kontrol Edilmesi

Klima filtresi, uzun süre araç kullanırken dışarıdaki tozun klima çıkışlarından araca girmesini önleyebilir. Ancak uzun süre kullanıldıktan sonra bloke olabilir. Klimanın verimi önemli ölçüde düşerse, filtreyi kontrol edin ve gerekirse değiştirin.

### OKUYUN

- Klima filtresinin değişimini profesyoneller yapmalıdır. Lütfen yetkili bir Chery servis istasyonu ile iletişime geçin.
- Klimayı filtresi çıkarılmış halde kullanmak, klimanın verimliliğini etkileyen toz geçirmezlik performansının düşmesine neden olabilir.
- Bazı modellerde A/C sistemleri N95 koruması sağlayabilir. Lütfen mevcut araca göre kontrol edin.

### Cam Suyunun Kontrol Edilmesi

Püskürtücülerden cam suyu püskürtülemiyorsa çalıştırmayı durdurun ve cam suyu eklemenin gerekli olup olmadığını kontrol edin. Yıkama sıvısı ekledikten sonra düzgün çalışmıyorsa, inceleme ve onarım için lütfen Chery yetkili servis istasyonu ile temas kurun.

### DİKKAT

- Ön cam yıkama sıvısına asla antifriz eklemeyin, çünkü antifriz boyaya zarar verir.
- Sıcaklık donma noktasının altındayken yıkama sıvısı olarak sade su kullanmayın. Aksi takdirde, su donarak yıkayıcıya zarar verir.
- Ön cam yıkama sıvısı deposu kapasitesi 2,5 L veya 4,5 L veya daha fazladır. Yıkayıcı sıvısı seviyesi düşük olduğunda bir alarm verebilir (varsa). Lütfen mevcut araca bakın.

### Silecek Lastiklerinin Kontrol Edilmesi

Parmağınızı kullanarak silecek lastiğinin pürüzlülüğünü uç kısmından kontrol edin. Silecek lastiği çok pürüzlüyse verimli çalışmaz.

### DİKKAT

- Ön camdaki donu veya buzu temizlemek için silecek lastiklerini kullanmayın.
- Bıçaklar bakım için kaldırıldığında, bakım moduna girilmesi gerekir (detaylar için lütfen "2-8. Silecek Sistemi" bölümüne bakın). Silecek lastiklerinin merkez bağlantı konumu uygun şekilde saptanmalıdır.
- Ön camda çakıl çarpmasından dolayı oluşan çukurlar olduğunda, lütfen zamanında bakımını yapın.
- Kışın, silecek lastiklerine zarar vermemek için çalıştırmadan önce sileceklerin camda donmadığından emin olun.
- Yağ, silikon ve yakıt, silecek lastiklerinin düzgün çalışmamasına neden olabilir. Bu durumlarda silecek lastiklerinin yıkama sıvısı ile temizlenmesi önerilir.

### Silecek lastiklerinin bakımı

1. Silecek lastikleri deforme olabileceğinden aracı yıkarken silecek lastiklerini yıkamak amacıyla yüksek basınçlı su jeti kullanmayın.
2. Katman oluşumunu önlemek için silecek lastiklerinin haftada bir düzenli olarak cam deterjanı ile temizlenmesi tavsiye edilir.
3. Aracı otomatik araç yıkama tesisinde yıkadıktan sonra, kalan yağ tabakasını çıkarma adına ön camı ve silecekleri durulamak için saf su kullanın.
4. Güvenlik için silecek lastiklerinin yılda bir veya iki kez değiştirilmesi tavsiye edilir. Silecek lastikleri Chery yetkili servis istasyonundan satın alınabilir.
5. Ön cam kuruyken silecekleri çalıştırmayın. Bunu yapmak camı çizebilir ve silecek lastiklerinde kalıcı hasara neden olabilir.
6. Silecek lastiklerine zarar verebilecek yakıt, oje çıkarıcı, tiner veya benzeri sıvılarla ön camı temizlemeyin.
7. Ön cam yüzeyi buzlandığında veya donduğunda veya ön cam yüzeyine kuru toprak, böcek, yapışkan veya diğer katı parçacıklar yapıştığında, bunları ıslak bezle ivedilikle temizleyin. Lütfen kuru bir bez kullanmayın veya bunları doğrudan silecek lastikleriyle çıkarmayın. Aksi takdirde cam ve silecek lastiklerine zarar görür.

### Sileceklerin kullanılması

1. Silecek koluna elle müdahale etmeyin. Aksi takdirde silecek zarar görebilir.
2. Kar, yaprak, dal ve diğer nesnelere olduğunda, silecekler çalıştırılmadan önce temizlenmelidir.
3. Yıkama sıvısı zamanında eklenmelidir, lütfen bu kılavuzda belirtilen ön cam yıkama sıvısını kullanın ve bunun yerine musluk suyu kullanmayın.
4. Soğuk havalarda, kullanmadan önce silecek lastiklerinin ön camda donup donmadığını daima kontrol edin. Silecek lastikleri ön camda donmuş haldeyse, kullanmadan önce daima çözün. Bunun yapılmaması, silecek motoruna ve silecek lastiklerine zarar verebilir.
5. Çözme yöntemi: Isıtmak için klimanın ısıtma ve havalandırma özelliklerini kullanın. Silecek lastiklerinin üzerine doğrudan sıcak su dökmeyin. Aksi takdirde ön cam kırılabilir veya silecek lastikleri deforme olabilir.

## 7-3. Düzenli Bakım

## İlk Bakım Bilgileri

İlk 5.000 km için bakım bilgileri (aracın satın alınmasından sonraki altı ay içinde) (genel alan için)

Tarih: \_\_\_\_\_ kilometre: \_\_\_\_\_

Öge Kontrolü	1	Yağlama sisteminde, soğutma sisteminde ve yakıt sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	Y□	N□
	2	Motor yağını ve yağ filtresini değiştirin.	Y□	N□
	3	Şanzıman yağı seviyesini ve rengini kontrol edin. Gerekirse, yağ ilave edin.	Y□	N□
	4	Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin. Gerekirse soğutma sıvısı ekleyin veya konsantrasyonu ayarlayın.	Y□	N□
	5	Şanzımanda sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	Y□	N□
	6	Rot körüğünde hasar olup olmadığını kontrol edin.	Y□	N□
	7	Tahrik mili sabit hız evrensel mafsallarda hasar olup olmadığını kontrol edin.	Y□	N□
	8	Fren sıvısında sızıntı ve fren borularında hasar olup olmadığını kontrol edin.	Y□	N□
	9	Fren alt silindirlerinin normal çalışıp çalışmadığını kontrol edin.	Y□	N□
	10	Lastik şişirme basıncının belirtildiği gibi olup olmadığını kontrol edin.	Y□	N□
	11	Alternatör ve klima kompresörünün kayış gerginliğini kontrol edin. Gerekirse gerginliği ayarlayın.	Y□	N□
	12	Kaput menteşesini ve tırnağını kontrol edin.	Y□	N□
	13	Klima sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	Y□	N□
	14	Direksiyon üniversal mafsallarda montaj durumunu kontrol edin ve hasar kontrolü yapın.	Y□	N□
	15	Şanzıman dişlilerinin sorunsuz bir şekilde değişip değişmediğini kontrol edin.	Y□	N□
	16	Gevşeklik tespiti için şasi ve araç gövdesi arasındaki bağlama cıvatalarını kontrol edin.	Y□	N□
	17	Emniyet kemerlerinin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.	Y□	N□
	18	Rölantideyken motorun çalışma durumunu, elektronik enjeksiyon parametrelerini ve emisyonu kontrol edin.	Y□	N□
	19	Sürüş testi yaparak mekanizmaların düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.	Y□	N□

## Bakım Planı

Bakım planında ele alınması gereken araç bakım öğeleri listelenir. Lütfen plandaki kilometreye göre bakım için Chery yetkili servis istasyonuna gidin.

Genel alan için, ilk bakım 10.000 km/12ay (hangisi önce gerçekleşirse), ilk bakımdan sonraki düzenli bakım aralıkları her 15.000km/12 ay'dır (hangisi önce gerçekleşirse).

Aracınız genellikle zorlu sürüş koşullarında kullanılıyorsa, her 5.000 km'de veya altı ayda bir (hangisi önce gerçekleşirse) bakım gerekliliğine uymalısınız.

Yalnızca Castrol yağı (SN 5W-30; SP 5W-30) her 15.000 km'de veya yılda bir yapılacak olan bakım gerekliliklerini karşılayabilir. Bu nedenle lütfen Chery yetkili servis istasyonunun tavsiyelerine uyunuz.

I: Kontrol edin, ayarlayın, temizleyin veya gerekirse değiştirin; R: Değiştirin.

Genel sürüş koşulları için*											
Bakımı Yapılacak Öğeler	Ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1000	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145
Zorlu sürüş koşulları için*											
Bakımı Yapılacak Öğeler	Ay	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km×1000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Sayaç Gösterge Sistemi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Video ve Eğlence Sistemi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Arıza Teşhis Test Cihazı Kontrolü		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ön Silecek Lastikleri		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Arka Silecek Lastikleri		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Silecek Sistemi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Soğutma Etkisi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Klima Sistemi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Klima Filtresi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Soğutma Sıvısı Seviyesi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Soğutma Sıvısının Donma Noktası		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

## 7. BAKIM

Genel sürüş koşulları için*											
Bakımı Yapılacak Öge	Ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1000	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145
Zorlu sürüş koşulları için*											
Bakımı Yapılacak Öge	Ay	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km×1000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Fren hidroliği	Her iki yılda veya 40000 km'de bir (hangisi önce gerçekleşirse) değiştirilmesi önerilir.										
Fren Hidroliği Seviyesi											
Fren Hidroliği Su İçeriği											
Motor Yağı	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Motor Yağı Seviyesi											
Şanzıman Yağı (621MHB)	Her 1 yılda veya 30.000 km'de bir değiştirin (hangisi önce gerçekleşirse).										
Şanzıman Yağı (025CHC)	İlk seferinde 40.000 km'de. Sonrasında değiştirmeye gerek yoktur.										
Şanzıman Yağı (730DHB)	Her 60.000 km'de bir değiştirin.										
Hidrolik Direksiyon Yağı (Varsa)	Her 2 yılda veya 30.000 km'de bir değiştirin (hangisi önce gerçekleşirse).										
Şanzıman Yağı Seviyesi											
Yakıt Filtresi	Harici yakıt filtresi: Her 30000 km'de bir değiştirin; Dahili yakıt filtresi: Entegre yakıt pompası bakım gerektirmeyen tiptedir (arıza nedenini saptayın).										
Akü Gerilimi											
Amortisör											
Tahrik Mili ve Körük											
Şasi Cıvatası Torku											
Direksiyon Dişli Düzeneci											
Direksiyon Kolonu											
Direksiyon Bağlantısı, Bilya ve Körük											

Genel sürüş koşulları için*											
Bakımı Yapılacak Öge	Ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km x1000	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145
Zorlu sürüş koşulları için*											
Bakımı Yapılacak Öge	Ay	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km x1000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Lastik Görünüşü											
Lastik Deseni											
Lastik Şişirme Basıncı											
Stepne Şişirme Basıncı											
Bijon Civatası Torku											
Lastik Rotasyonu	Lastiklerinizi her 10000 km'de bir rotasyona tabi tutmanız önerilir (optimum dönüşüm aralığı 5000 - 7000 km'dir).										
Buji											
Fren Plakası											
Hava Filtresi											
Tahrik Kayışı											
Motor Yağı Karteri ve Karter Tapaları											
Şanzıman Muhafaza Gövdesi											
İlgili Akışkan Hattı (direksiyon, fren, yakıt vb.) ve Kablo Demeti											
Kömür Kabı Filtresi (Varsa)	Her 3 yılda veya 60.000 km'de bir değiştirin (hangisi önce gerçekleşirse).										
Triger Kayışı (Varsa)	Her 3 yılda veya 100.000 km'de bir değiştirin (hangisi önce gerçekleşirse).										
Eksantrik Zinciri (Varsa)	Bakım gerektirmez (arıza durumu hariç).										
Akü	Bakım gerektirmez (arıza durumu hariç).										
Gaz Kelebeği Valfi	Her 15000 km'de bir temizlenmesi tavsiye edilir.										



## 7. BAKIM

Genel sürüş koşulları için*											
Bakımı Yapılacak Öge	Ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	kmx1000	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145
Zorlu sürüş koşulları için*											
Bakımı Yapılacak Öge	Ay	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	kmx1000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Dört Tekerlek gerekirse	Her 20000 km'de bir dört tekerlek düzenini kontrol edin ve ayarlayın.										
Yakıt Buharı Lastik Borusu	Her 10 yılda veya 500.000 km'de bir değiştirilmesi önerilir (hangisi önce gerçekleşirse).										
Yakıt İkmal Hortumu	Sıradan kauçuktanyapılmış ürünlerde (NBR+PVC/CSM vb. gibi) (hangisi önce gerçekleşirse) her beş yılda veya 200000 km'de bir değiştirilmesi önerilir. Floro kauçuktanyapılmış ürünler için ise her 10 yılda veya 500000 km'de bir değiştirilmesi önerilir (hangisi önce gerçekleşirse). Çatlak gibi durumlarda performans kusurlarına neden olabilecek yukarıdaki hortumların zamanında değiştirilmesi tavsiye edilir.										
*: Aracınıza uygulanan güncel bakım programını Chery yetkili servis istasyonuna sormanızı öneririz.											

**OKUYUN**

- Tablodaki planlı kontrol ve bakım hizmetlerinin sıklığı minimumdur. Ancak yol koşullarına, hava durumuna, atmosfer koşullarına ve araç kullanımına bağlı olarak bakım işleminin daha sık yapılması gerekebilir. Bu koşullar bir ülkeden diğerine farklılık gösterebilir. Bu bağlamda ülkenize özel gereklilikler söz konusu olabilir. Aracınıza uygulanan güncel bakım programını Chery yetkili servis istasyonuna sormanızı öneririz.
- 100000 km veya 120 ayın ötesinde, bakım çizelgesinin üçüncü sütununa dönerek ve sütun başlıklarına 100000 km veya 120 ay ekleyerek periyodik bakımı devam ettirin.
- Belirli alanlar için özel bakım gereklilikleri söz konusu olabilir. Aracınıza uygulanan gerçek bakım özelliklerini Chery yetkili servis istasyonuna sormanızı öneririz.

**DİKKAT**

- Araç aşağıdaki örneklerde\* belirtilen zorlu koşullarda kullanılıyorsa motor yağı ve yağ filtresi daha sık değiştirilmelidir.
- Araç aşağıdaki örneklerde\* belirtilen ağır koşullarda kullanılıyorsa, her 5.000 km'de veya altı ayda bir (hangisi önce gerçekleşirse) kontrol edilmelidir.
- Araç aşağıdaki alanlarda kullanılıyorsa, yağlayıcı madde her 5.000 km'de veya altı ayda bir (hangisi önce gerçekleşirse) değiştirilmelidir.
  - Nem seviyesi yüksek alanlar.
  - Dağlık alanlar.
  - Aşırı soğuk ve sıcak alanlar.
  - Uzun süre zorlu koşullarda (engebeli yollar, çakıllı yollar, kar vb.) kullanılıyorsa.
  - Uzun süre dağ yollarında, yokuş yukarı/yokuş aşağı kullanılıyorsa.
  - Araç sıklıkla kısa mesafede kullanılıyorsa.
  - Çoğu durumda, yüksek sıcaklıkta (32°C'den yüksek), yoğun trafikli şehir yollarında kullanılıyorsa.
  - Polis arabası, taksi, ticari araç, treyler vb. olarak kullanıldığında.



### DİKKAT

- Araç aşağıdaki örneklerde\* belirtilen zorlu koşullarda kullanılıyorsa, hava filtresi ve klima filtresi daha sık değiştirilmelidir.
- \*Zorlu sürüş koşullarına örnekler:
- Aşırı soğuk ve sıcak havalarda yapılan sürüşler (sadece motor yağı, motor yağı seviyesi, direksiyon ve süspansiyon sistemi için).
- Aracın sıklıkla kısa mesafede kullanıldığı durumlar (sadece motor yağı, motor yağı seviyesi, disk fren balataları ve diskler/ön ve arka aks körükleri ve aks mili bağlantı parçaları, fren balatası ve kampanalar için).
- Tozlu yollarda kullanıldığı durumlar (sadece hava filtresi elemanı, disk fren balataları ve diskler/ön ve arka aks körükleri ve aks mili bağlantı parçaları, fren balatası ve kampanalar, klima kontrol sistemi hava filtresi elemanı için).
- Tozlu ve/veya çamurlu yollarda yapılan sürüş (yalnızca disk fren balataları ve diskleri/ön ve arka aks körükleri ve aks mili bağlantı parçaları, fren balatası ve kampanalar, klima kontrol sistemi hava filtresi elemanı için).
- Yol tuzu veya diğer aşındırıcı malzemelerin kullanıldığı alanlarda sürüş (sadece yakıt sistemi, borular ve bağlantılar, disk fren balataları ve diskleri, ön ve arka aks körükleri, aks mili bağlantı kısımları, fren balatası ve kampanaları, fren borularının ve park işlemlerinin kontrolü, servis freni sistemi, direksiyon ve süspansiyon sistemi için).
- Sahil bölgelerinde sürüş (sadece yakıt sistemi, borular ve bağlantılar, disk fren balataları ve diskleri, ön ve arka aks körükleri, aks mili bağlantı kısımları, fren balatası ve kampanaları, fren borularının ve park işlemlerinin kontrolü, servis freni sistemi, direksiyon ve süspansiyon sistemi için).

## Teknik Veriler

Sıvı Adı	Teknik Özellik	Satış Sonrası Bakım
Yağ (SQRE4T15C)	Castrol SN 5W-30 Castrol SN 5W-30 Lukoil SN 5W-40 Total SN+/SP 5W-30 Royal Dutch Shell SN+ 5W-30 Royal Dutch Shell SN 5W-40 Fuchs SN 5W-40	4,7 ± 0,2 L (yağ ve yağ filtresini aynı anda değiştirin)
Yağ (SQRF4J16)	Castrol SN 5W-30 Castrol SP 5W-30	4,3 ± 0,2 L (yağ ve yağ filtresini aynı anda değiştirin)
Şanzıman Yağı (621MHB)	Fuchs API GL-4 75W-90	2,5 ± 0,1 L
Şanzıman Yağı (025CHC)	Royal Dutch Shell CVTF WCF-1	7,3 ± 0,2 L
Şanzıman Yağı (730DHB)	FUCHS Pentosin FFL-7A	4,25 ± 0,2 L
Soğutma sıvısı (SQRE4T15C)	Tam Organik Antifriz (LEC-II)	9L
Soğutma sıvısı (SQRF4J16)	Tam Organik Antifriz (LEC-II)	7,5 L
Fren hidroliği	DOT4	/
Buji	3707AAG	/

**DİKKAT**

- Otomatik şanzımanda yağ sızıntısı olmadığında dolum miktarı boşaltma miktarına eşittir. Ayrıntılar için lütfen yetkili bir Chery servis istasyonuna gidin.
- Yalnızca orijinal Chery parçaları ve sıvıları kullanılabilir. Aksi takdirde hak talepleriniz etkilenir.
- Motor yağı ve şanzıman yağı için yalnızca Chery yetkili servis istasyonu tarafından önerilen markaları ve özellikleri kullanın.
- Yukarıdaki doldurma miktarı sadece referans olarak verilmiştir. Spesifik dolum miktarı, gerçek araç ölçümüne dayanmalıdır.



### 8-1. Etiket Konumu

Araç Şasi	
Numarası (VIN) .....	290
Araç Ürün Etiketi .....	290
Motor Numarası .....	291
Mikrodalga Penceresi (varsa) .....	291

### 8-2. Araç Teknik özellikleri

Araç Ağırlığı .....	292
Araç Modeli ve Tipi .....	293
Araç Boyutları .....	294
Araç Performansı .....	295
Motor Performansı .....	295

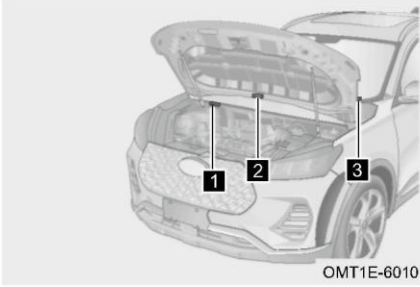
Yakıt Sistemi .....	296
Soğutma Sistemi .....	297
Süspansiyon Sistemi .....	297
Direksiyon Sistemi .....	297
Fren Sistemi .....	298
Rot Ayarı .....	299
Tekerlekler ve Lastikler .....	299
Akü .....	300
Ampul Teknik Özellikleri ...	301
Aşağıdaki Parçalar Dışında Araç Toplam Boyutu İçin Ölçüm Aralığı .....	302

## 8. TEKNİK ÖZELLİKLER

### 8-1. Etiket Konumu

#### Araç Şasi Numarası (VIN)

#### Gerçek araç üzerinde Araç Şasi Numarası (VIN)



- 1 Şasi Numarası (VIN) motor bölümü damlama kanalı süslemesinin sağ alt kısmında bulunur.
- 2 Şasi Numarası (VIN) şekilde gösterildiği gibi kaput üzerinde bulunur.
- 3 Şasi Numarası (VIN) sürücü tarafı gösterge panelinin sol üst kısmında bulunur ve dışarıdan ön camdan görülebilir.

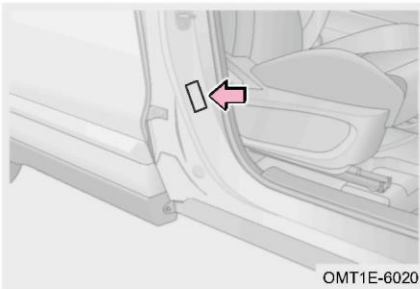
#### OKUYUN

- Araç Şasi Numarası (VIN) ve etrafındaki alanların üzerini kaplamak, boyamak, kaynak yapmak, kesmek, delmek ve sökmek yasaktır.
- VIN'in okunması gerekiyorsa, verilerin Chery yetkili servis istasyonundaki profesyonel bir servis teknisyeni tarafından yapılması tavsiye edilir.

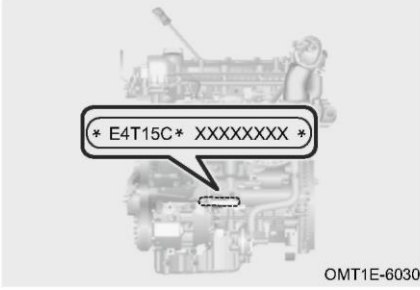
#### DİKKAT

Araç Şasi Numarası (VIN) ve etrafındaki alanların üzerini kaplamak, boyamak, kaynak yapmak, kesmek, delmek ve sökmek yasaktır.

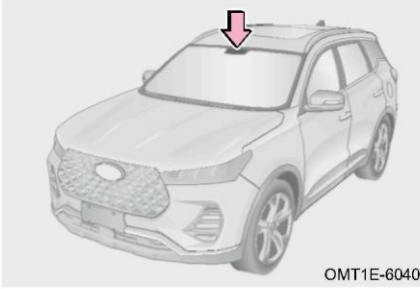
#### Araç Ürün Etiketi



Araç ürün etiketi sağ dış çamurluk paneline yapıştırılmıştır.

**Motor numarası**

Motor numarası şekilde gösterildiği gibi motor bloğunun üzerinde bulunur.

**Mikrodalga Penceresi (varsa)**

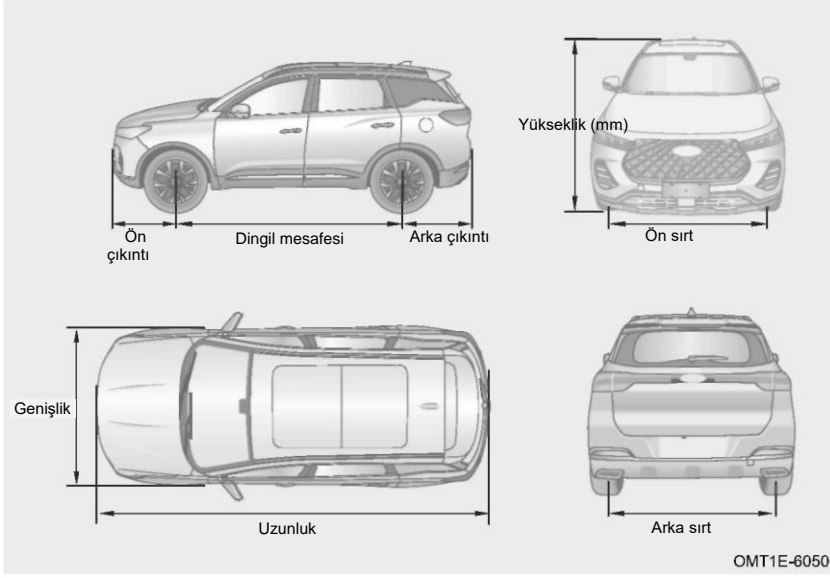
Mikrodalga penceresi ön camın arkasında dikiz aynasının içinde sağ tarafta bulunur ve kablosuz RF sinyal iletimi ve otomotiv elektronik tanımlama sisteminin monte edilmesi içindir.



## 8. TEKNİK ÖZELLİKLER

### 8-2. Araç Teknik özellikleri

#### Araç Boyutları



Toplam Boyut	Uzunluk (mm)	4.500
	Genişlik (mm)	1.842
	Yükseklik (mm)	1.705/1.746
Dingil mesafesi (mm)		2.670
İz genişliği	Ön (mm)	1.550
	Arka (mm)	1.550
Çıkıntı	Ön (mm)	897
	Arka (mm)	933

## Araç Modeli ve Tipi

Araç Modeli	SQR7150T1E9	SQR7150T1ET9	SQR7160T1ET9
Araç Tipi	4 × 2 önden çekişli, ön tekerden yönlendirmeli, çapraz ön motor, iki bölmeli, beş kapılı, beş koltuklu, tümleşik gövde, soldan direksiyonlu		4 × 2 önden çekişli, ön tekerden yönlendirmeli, çapraz ön motor, iki bölmeli, beş kapılı, beş koltuklu, tümleşik gövde (veya çapraz olmayan gövde), soldan direksiyonlu
Motor Modeli	SQRE4T15C		SQRF4J16
Motor Tipi	Dikey, 4 silindirli sıralı, su soğutmalı, 4 zamanlı, çift üstten kam milli, turboşarjlı, ara soğutucu		Dikey, 4 silindirli sıralı, su soğutmalı, 4 zamanlı, çift üstten kam milli
Yakıt Besleme Tipi	Çok portlu sıralı elektronik enjeksiyon		Dikey, 4 silindirli sıralı, su soğutmalı, 4 zamanlı, çift üstten kam milli
Şanzıman Modeli	621 MHB	025 CHC	730 DHB

## 8. TEKNİK ÖZELLİKLER

### Araç Ağırlığı

Maddeler		Değişkenler		
Araç Modeli		SQR7150T1/ E9	SQR7150T1/ ET9	SQR7160T1/ ET9
Araçın Boş Ağırlığı (kg)		1.421	1.465	1.482
Araçın Boş Aks Ağırlığı	Ön Aks (kg)	819	859	863
	Arka Aks (kg)	602	606	619
Üretici Maksimum Yüklü Ağırlığı (Yolcular dahil) (kg)		1.987	1.987	1.987
Üretici Maksimum Toplam Ağırlığı (kg)		1.887	1.887	1.887
Üretici Maksimum Toplam Aks Ağırlığı	Ön Aks (kg)	982	996	982
	Arka Aks (kg)	905	892	905
Koltuk Kapasitesi (Sürücü Dahil) (Kişi)		5		

### UYARI

Lütfen kullanma kılavuzunda belirtilen araç yüküne (varsa) uyun ve izin verilen toplam ağırlığı aşmayın. Aksi takdirde, aracın fren ve yol tutuş performansı değişebilir ve kişisel yaralanmaya veya bir kazaya neden olabilir.

## Araç Performansı

Maddeler			Değişkenler		
Araç Modeli			SQR7150/ T1E9	SQR7150/ T1ET9	SQR7160/ T1ET9
Geçiş Performansı	Minimum Yerden Yükseklik (mm)		163	163	163
	Minimum Dönme Çapı (m) (mm)	Sola Dönüş (m)	11,0	11,0	11,0
		Sağa Dönüş (m)	11,0	11,0	11,0
	Yaklaşma Açısı (°)		20	20	20
	Ayrılma Açısı (°)		21	21	21
	Rampa Açısı	Yüksüz (°)	20	20	20
		Yüklü (°)	17	17	17
Güç Performansı	Maksimum Araç Hızı (km/sa)		188	186	200
	Maksimum Derece yeteneği (%)		46	45	47

## Motor Performansı

Motor Kipi	SQRE4T15C	SQRF4J16
Silindir Deliği Çapı (mm)	77	77
Piston Kursu (mm)	80,5	85,8
Hacim (mL)	1.498	1.598
Kompresyon Oranı	9,5 1	9,9 1
Maksimum Net Güç (kw)	108	136,5
Maksimum Net Güç Devri (dev/dak)	5.500	5.500
Maksimum Net Tork (N*m)	210	275
Maksimum Net Tork Devri (dev/dak)	1.750-4.000	2.000-4.000

## 8. TEKNİK ÖZELLİKLER

### Yakıt Sistemi

Motor Modeli	SQRE4T15C/SQRF4J16
Yakıt Tipi*1	91 veya daha yüksek oktan numaralı kurşunsuz benzin
	92 veya daha yüksek oktan numaralı kurşunsuz benzin
	95 veya daha yüksek oktan numaralı kurşunsuz benzin (Kurşunsuz süper benzin)
	E22-E100
Yakıt Deposu Tipi	Plastik yakıt deposu
Yakıt Deposu Toplam Kapasitesi	51 L
Yakıt Pompası	Elektrikli yakıt pompası

\*1: Lütfen Chery yetkili bayisi tarafından tavsiye edilen yakıtı kullanın.



#### OKUYUN

Katalitik konvertörlü araçlarda sadece kurşunsuz benzin kullanılabilir. Yanlış yakıt tipi doldurma hatasından kaçınmak için, yakıt doldurma ağzı borusunda boğaz tipi bir yakıt doldurma ağzı tasarımı kullanılmıştır ve yakıt ikmali için sadece standart kurşunsuz benzin yakıt tabancası kullanılabilir.



#### DİKKAT

- Sadece Chery tarafından tavsiye edilen yakıt tipini kullanın.
- Kurşunlu benzin kullanılması üç yollu katalitik konvertörün etkisini kaybetmesine ve egzoz sisteminin uygun olmayan şekilde çalışmasına neden olacaktır.
- Belirtilenden düşük benzin oktan numaraları motora zarar verebilir ve bu tür zararlar garanti kapsamında değildir.
- Yakıt deposuna yanlışlıkla kurşunlu benzin doldurursanız ve motoru çalıştırırsanız (sadece az miktarda doldurulmuş olsa bile), katalitik konvertörde kalıcı hasara neden olacaktır. Bu yüzden, yanlışlıkla kurşunlu benzin doldurursanız, lütfen inceleme ve onarım için derhal Chery yetkili servisine gidin.

## Soğutma Sistemi

Motor Modeli	SQRE4T15C	SQRF4J16
Radyatör Tipi	Boru kayışlı radyatör	

## Süspansiyon Sistemi

Ön Süspansiyon	Macpherson tipi bağımsız süspansiyon, ayarlanamayan yükseklik, devrilme önleyici denge çubuğu, koni şekilde sargılı yay, çift ayarlanabilir amortisör ile
Arka Süspansiyon	Macpherson tipi bağımsız süspansiyon, ayarlanamayan yükseklik, devrilme önleyici denge çubuğu, koni şekilde sargılı yay, çift ayarlanabilir amortisör ile

## Direksiyon Sistemi

Araç Modeli	SQR7150T1E9/ SQR7150T1ET9/ SQR7160T1ET9	
Hidrolik Direksiyon Tipi	Elektrikli takviye	
Direksiyon Simidi Çapı (mm)	374	
Direksiyon Dişlisi Tipi	Kremayer ve pinyon direksiyon dişlisi	
Direksiyon Kolonu Tipi	Geri çekilebilir enerji sönümleyici direksiyon kolonu	
Direksiyon Simidi Ayar Aralığı	Yukarı-Aşağı (mm)	34
	Ön-arka (mm)	40

## 8. TEKNİK ÖZELLİKLER

### Fren Sistemi

Araç Modeli		SQR7150T1E9/ SQR7150T1ET9/ SQR7160T1ET9
Fren	Ön Tekerlek	Disk fren
	Arka tekerlekler	Disk fren
Fren servosu		Emiş takviyesi
Park freni		Arka tekerlekler için elektrikli park freni
Fren Pedalı Boşluğu İçin Makul Aralık		≤ 25 mm
Fren Sürtünme Çifti İçin Makul Kullanma Aralığı		Yeni ön fren plakası sürtünme malzemesi kalınlığı: 10 mm, kullanma sınırı: 2,0 mm; Yeni ön fren diskinin kalınlığı: 25 mm, kullanma sınırı: 23 mm; Yeni arka fren plakası sürtünme malzemesi kalınlığı: 9 mm, kullanma sınırı: 2 mm; Yeni arka fren diski kalınlığı: 10 mm, kullanma sınırı: 8 mm.
 <b>UYARI</b>		
<ul style="list-style-type: none"><li>• Ağır yük durumunda, fren plakaları değiştirilirken fren sıvısının da değiştirilmesi gerekir.</li><li>• Fren hidroliği eklerken, tamamen temiz olduğundan emin olun. Fren sistemine pislik girerse, frenleme performansının kaybedilmesine neden olabilir.</li></ul>		

## Rot Ayarı

Maddeler		Değişkenler	
Araç Modeli		SQR7150T1E9/ SQR7150T1ET9/ SQR7160T1ET9	
Ön Tekerlek	Ön Tekerlek Kamberi	-25'±45'	
	Dingil Pimi Kaster Açısı	4°14'± 60'	
	Dingil Pimi Eğim Açısı	11°30'± 60'	
	Ön Tekerlek İçe Dönüklüğü	5'± 5' (tek taraf)	
Arka tekerlekler	Arka Tekerlek Kamberi	-42'±30'	
	Arka Tekerlek İçe Dönüklüğü	5'± 10' (tek taraf)	
Yana Kayma Değeri		≤ 3 m/km	

## Tekerlekler ve Lastikler

Araç Modeli		SQR7150T1E9/ SQR7150T1ET9/ SQR7160T1ET9	
Lastik Modeli		215/60R17, 225/65R17, 225/60R18, 225/55R19,T125/80R17 (Stepne)	
Jant Modeli		17X6 1/2J, 18X6 12J, 19X7J	
Soğuk Lastik Enflasyonu Basınç (kPa) (Yüksüz)	Ön Tekerlek	220	
	Arka tekerlekler	220	
	Stepne	420~1	250~2
Bijon Civatası Sıkma Torku		130±10Nm	
Maksimum tasarım hızı 100km/sa üzerinde olan araç için tekerlek dinamik denge gereklilikleri		İzin verilen artık dinamik denge kalitesi: Kart denge bloğu tarafı ≤ 8 g, Macun denge bloğu tarafı ≤ 10 g	

\*1: Tam boyda olmayan stepne.

\*2: Tam boy stepne.



## 8. TEKNİK ÖZELLİKLER



### OKUYUN

Tabloda listelenen lastik basınçları soğuk lastikler için geçerlidir. Lastik ısındığında basınç bir miktar artar, ama basıncı düşürmeye gerek yoktur.



### DİKKAT

- Lastik basıncı en az ayda bir kontrol edilmelidir ve özellikle yüksek hızlarda önemlidir.
- Şişirme basıncı için belirtilen değeri bulmanıza yardımcı olmak için, sürücü kapısı eşiğinde yapışkan bir etiket vardır, bu etikette soğuk lastik şişirme basıncı için belirtilen değer gösterilmiştir.

### Akü

Araç Modeli	SQR7150T1E9/ SQR7150T1ET9	SQR7160T1ET9
Akü modeli	12 V 60 Ah	12 V, 70 Ah

## Ampul Teknik Özellikleri

Ampul Adı	Nominal Işık Kaynağı (Tipi)	Değiştirme Tavsiyesi
Far	12 V LED	Chery yetkili servis istasyonu tarafından değiştirilir
Arka sis lambası	12 V P21W	Chery yetkili servis istasyonu tarafından değiştirilir
Gündüz sürüş lambası	12 V LED	Chery yetkili servis istasyonu tarafından değiştirilir
Ön konum lambası	12 V LED	Chery yetkili servis istasyonu tarafından değiştirilir
Arka konum lambası	12 V LED	Chery yetkili servis istasyonu tarafından değiştirilir
Stop lambası	12 V P21W	Chery yetkili servis istasyonu tarafından değiştirilir
Üst stop lambası	12 V LED	Chery yetkili servis istasyonu tarafından değiştirilir
Geri vites lambası	12 V W16W	Chery yetkili servis istasyonu tarafından değiştirilir
Ön sinyal lambası	12 V LED	Chery yetkili servis istasyonu tarafından değiştirilir
Arka sinyal lambası	12VPY21W	Chery yetkili servis istasyonu tarafından değiştirilir
Sinyal lambası	13.5 V 4414AAY/ 605 ACM	Chery yetkili servis istasyonu tarafından değiştirilir
Plaka lambası	12 V LED	Chery yetkili servis istasyonu tarafından değiştirilir

### Aşağıdaki Parçalar Dışında Araç Toplam Boyutu İçin Ölçüm Aralığı

#### **Araç uzunluğuna dahil edilmeyen parçalar**

Aşağıdaki cihazların yük işlevi yoktur ve boyutları aracın ön ucundan veya arka ucundan 50 mm veya daha kısa uzunluktadır ve kenar ve köşe kavis yarıçapı en az 5 mm'dir:

- Silecek ve yıkayıcı
- Tescilli ticari marka, üretici adı, menşe, model adı ve model, motor emisyonu, şanzıman tipi, sürüş tipi ve aracın ayrılmasını sağlayan diğer tanımlayıcı bilgiler dahil olmak üzere dış tanımlamalar
- Lambalar ve ışıklı sinyal cihazı
- Çarpışma önleyici lastik takoz ve dengi
- Harici güneşlik cihazı
- Özel sızdırmazlık cihazı ve koruyucu cihazı
- Yağmurluk asmak için kullanılan cihaz ve koruyucu cihazı
- Kilitleme cihazı, menteşe, kol, kumanda, anahtar
- Basamak plakası (veya merdiven), araç tırmanma basamak plakası ve camları temizlemek için kullanılan tamponun üst kısmındaki tutamak.
- LOGO dahil arka amblem plakası
- Sökülebilir römork veya çekme cihazı
- Egzoz arka borusu

#### **Araç genişliğine dahil edilmeyen parçalar**

- Dolaylı görüntüleme cihazı
- Çalışmaz durumdaki okul otobüsü dur işareti

Aşağıdaki cihazların yük işlevi yoktur ve bir taraftaki boyutları aracın kenarını 50 mm'den fazla aşmaz ve kenar ve köşe kavis yarıçapı en az 5 mm'dir:

- Tescilli ticari marka, üretici adı, menşe, model adı ve model, motor emisyonu, şanzıman tipi, sürüş tipi ve aracın ayrılmasını sağlayan diğer tanımlayıcı bilgiler dahil olmak üzere dış tanımlamalar
- Lambalar ve ışıklı sinyal cihazı
- Çarpışma önleyici lastik takoz ve dengi
- Özel sızdırmazlık cihazı ve koruyucu cihazı
- Yağmurluk asmak için kullanılan cihaz ve koruyucu cihazı
- Yerel su tahliyesi yarığı: Sürücü kapısı (veya camı) yolcu kapısının, ön camın her iki tarafının altında yağmur akışını yönlendirmek için kullanılan su tahliyesi yarığını gösterir
- Sıçramaya karşı korumalı sistemin esnek ve çıkıntı yapan parçası

- Geri çekilebilir basamak plakası, otobüsün giriş/çıkış eğimi, kaldırma platformu ve geri çekilmiş durumdaki dengi cihaz
- Kilitleme cihazı, menteşe, kol, kumanda, anahtar
- Lastik arızası bildirme cihazı
- Lastik basıncı göstergesi
- Lastik çeperinin lastik ile zemin arasında temas noktası üzerinde olan deforme olmuş kısmı
- Geri vites destek cihazı
- Egzoz arka borusu

#### **Araç yüksekliğine dahil edilmeyen parçalar**

Antenin yumuşak kısmı

Yük işlevi olmayan cihaz

— Emme kanalı

— Dolaylı görüntüleme cihazı

— Elektrikli aracın akım toplama cihazı (sabitlenme cihazı dahil)

— Sökülebilir veya katlanabilir olan ve açıldığında veya geri çekildiğindeki uzunluğu sırasıyla 2000 mm ve 200 mm'yi aşmayan araç arka hava yönlendirme cihazı.

— Bagaj kapağı, giriş/çıkış eğimi ve geri çekildiğindeki yatay uzunluğu 300 mm'yi aşmayan dengi cihaz.

— Arka merdiven



**A**

Acil Durumda Aracı Kurtarma .....	250
Acil Durumda Çekme .....	263
Açılır Tavan Sıkışma Koruması İşlevi	135
Açılır Tavan Uzaktan Kumanda İşlevi	135
Adaptif Motor Kontrol Sistemi Sistemi	186
Adaptif Sabit Hız Kontrol Sistemi (ACC)	.....
.....	212
Akıllı anahtar .....	115
Akıllı Anahtarla Aracın Konumunu	.....
Belirleme İşlevi .....	124
Akıllı Araç Konum Belirleme İşlevi ....	91
Akıllı far İşlev (IHC) (Mevcutsa) .....	92
Aktif Hız Limiti .....	218
Akü .....	300
Akü Biterse .....	258
Akünün Kontrol Edilmesi .....	265
Akünün Kontrol Edilmesi .....	277
Ampul Teknik Özellikleri .....	301
Anahtarsız Giriş .....	121
Anyon İşlevi (Varsa) .....	165
Aracı Sürerken .....	15
Aracın Çekilmesi .....	261
Aracın Korunması .....	122
Aracınız Normal Bir Şekilde	.....
Çalışmıyorsa .....	260
Araç Boyutları .....	292
Araç Boyutları .....	294
Araç Genel Boyutunun Ölçüm Aralığı	.....
hariç Sistem Bileşenleri .....	302
Araç Güç Modu .....	182 183
Araç Modeli ve Tipi .....	293
Araç Tescil Numarası (VIN) .....	290
Araç Ürün Etiketi .....	290
Arazide Sürüş .....	18
Arkadan çarpışma uyarı sistemi:	.....
(RCW) .....	226
Ayar .....	31
Ayarlar .....	42, 55, 67

**B**

Bagaj Kapağı .....	173
Bagaj Kapağının Acil Durumda	.....
Açılması .....	177
BAKIM .....	267
Bakım Planı .....	281
Baş Destekleri .....	93
Bu Kılavuzun Okunması .....	2

Beni Eve Kadar Takip Et İşlevi .....	91
Bilgi Görüntüleme Area.....	26,36, 48,61

**C**

Cam Uzaktan Kumanda İşlevi .....	129
Chery Teslimat Kartı .....	5
Chery yetkili İstasyon Hizmetinizde ..	268
Çalışma/Arıza Göstergesi .....	73
Çekme Halkasının Takılması .....	262
Çocuk Emniyeti Sistemleri .....	104
Çocuk Kilidi .....	126
Çocuk Koltuğu Sistemlerinin	.....
Kurulumu .....	106

**D**

Depolama Alanı .....	167
Dış Aydınlatma .....	87
Dış Aydınlatma .....	90
Dış Dikiz Aynası .....	81
Dış Dikiz Aynası Hafıza Fonksiyonu	.....
(Varsa).....	83
Direksiyon Simidinin Ayarlanması ....	79
Direksiyon Sistemi .....	297
Dizin .....	2
Dörtlü Flaşör .....	250

**E**

Egzoz Sistemini Kontrol Edin .....	17
Elektrikli Camlar .....	128

# ALFABETİK İNDEKS

Elektrikli Direksiyon Sistemi (DOW) ..	193
Elektrikli Klima Sistemi .....	150
Elektrikli Park Freni Sistemi (EPB) ...	194
Elektronik Dengeleme Sistemi (DOW)	
.....	243
Emniyet kemeri .....	99
Emniyet Kemerini Gerdiricisi (Varsa) ...	103
ERA-GLONASS (Donatılmışsa) .....	266
Etkili Menzil .....	118

## F

Fren .....	199
Fren Hidroliği Seviyesinin Kontrol Edilmesi .....	272
Fren Sistemi .....	298

## G

Genişletilmiş Fonksiyon .....	246
Gerilme sıkışma koruması İşlevi (Mevcutsa) .....	130
Gösterge Paneli (3,5 inç).....	25
Gösterge Paneline Genel Bakış 25, 34,47,60	
Güneşlikler ve Makyaj Aynaları .....	172

## H

Hafif Sislenme Talimatları .....	92
Hava Çıkışları Hava Akış Kontrolü ...	160
Hava Kalite Kontrol Sistemi (Mevcutsa) .....	163
Hava yastığı (SRS) .....	201
Hırsızlık Önleme Sistemi .....	120
Hız Sınırı Destek Sistemi (SLA) .....	210

## I

Isıtmalı Direksiyon (Mevcutsa) .....	79
İç Dikiz Aynası .....	80
İç Kolla Açılması .....	125
İç mekan aktif havalandırma Otomatik Temizleme (Eğer (Mevcutsa) .....	166
İçindekiler .....	2
İkinci Koltuk Sırası .....	97
İlk Bakım Bilgileri .....	280

## K

Kablosuz Şarj .....	136
Kapı Açık Uyarı Sistemi (DOW) .....	225-226
Kapı Kilit Anahtarı .....	125
Kaput .....	172
Kar ve Buz Kaplı Yolda Buz ve Kar ..	21
Kılavuzdaki Semboller .....	3
Kış Koşullarında Sürüşle İlgili İpuçları ..	20
Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS) ..	244
"Kişisel" Danışmanlık Servis Kartı .....	7
Klima Filtresinin Kontrol Edilmesi .....	277
Klima Isıtma Çalışması .....	163
Klima Soğutma Çalışması .....	161
Koltuk Belleği İşlevi (Mevcutsa) .....	98
Koltuk Isıtması (Varsa) .....	97
Korna .....	78
Kör Nokta Algılama Sistemi (BSD)/Şerit Değiştirme Yardımı Sistemi (LCA) ..	224
Kullanıcı Kayıt Belgesi .....	4

## L

Lastik Rotasyonu .....	277
Lastik Zincirleri .....	21
Lastiklerin Kontrol Edilmesi .....	275

## M

Manuel Şanzıman .....	186
Mekanik Kapı Anahtarı .....	125
Mikrodalga Penceresi (Mevcutsa) .....	291
Mod ayarı .....	159
Modifikasyonu ve İmhası Hava Yastığı Sistem Bileşenleri .....	208
Motor Numarası .....	291
Motor Performansı .....	295
Motor Performansı .....	295
Motoru Çalıştırdıktan Sonra .....	15
Motoru Çalıştırmadan Önce .....	14
Motorun Çalıştırılması ve Kapatılması Durdurma .....	85
Müzik Sistemi Düşmesi .....	143

**N**

Normal Çalıştırma ve Kapatma ..... 183

**O**

Onarım ve Bakım .....268  
 Otomatik acil fren Sistemi (DOW) .....227  
 Otomatik Buğu Giderme İşlevi (Mevcutsa) 166  
 Otomatik Klima Sistemi .....154  
 Otomatik Park Sistemi (-ABS) .....197  
 Otopark Radar Sistemi .....239  
 Otomatik Şanzımanlı Araç .....188  
 Ön Cam Isıtma (Mevcutsa) .....165  
 Ön Cam Yıkama Sıvısının Kontrol Edilmesi .....278  
 Ön Koltuklar .....94

**P**

Panoramik Açılır Tavan (Tip B) .....132  
 Panoramik Açılır Tavan (Tip B) .....134  
 Panoramik Görünüm Monitör Düğmesi Sistemi (Mevcutsa) .....235  
 Park Görünümü İzleme Sistemi .....233  
 Park İşlemleri .....15  
 Priz .....170  
 Programlı Bakım .....270

**R**

Radyatör ve Kondansatörün Kontrol Edilmesi .....274  
 Resimli Dizin .....2  
 Rot Ararı .....299

**S**

Sabit Hız Sabitleme Sistemi .....211  
 Ses Ayarları .....142  
 Ses Çalışması .....140  
 Ses Kontrol Paneli (ABS) .....137  
 Ses Kontrol Paneli (Araç Arası Ana Ünite) 139

Sıcaklığı Yüksekse .....257  
 Sigorta Kutusu .....264  
 Sigortanın Değiştirilmesi .....265  
 Silecek Çalışması .....83  
 Silecek Lastiğinin Değiştirilmesi .....86  
 Silecek Lastiklerinin Kontrol Edilmesi ..278  
 Sistem (TPMS) (Varsa) ..231  
 Soğutma Sistemi .....297  
 Sudan Geçerken .....19  
 Sürüş Bilgileri .....28,37,50,63  
 Sürüş Esnasında Lastiğiniz Patlarsa  
 Sürüş .....252  
 Sürüş Modu .....209  
 Şanzıman .....186  
 Şanzıman Yağı Seviyesinin Kontrol Edilmesi Kontrol Edilmesi .....272  
 Şerit Destek Sistemi .....220  
 Şeritte Kalma Yardım Sistemi (LKA) ....223  
 Şeritten ayrılma uyarısı Sistemi (DOW) 222

**T**

Tahrik Kayışının Kontrol Edilmesi ....274  
 Tek Tuşla Arıtma İşlevi (Mevcutsa) ...164  
 Tekerlekler ve Lastikler .....299  
 Teknik Veriler .....287  
 Teslimat İncelemesi Belgesi .....11  
 Trafik Sıkışması Destek Sistemi (TJA)/Entegre Seyir Destek Sistemi (ICA) .....229

**U**

USB Bağlantı Noktası .....171  
 Uzaktan çalıştırma (Varsa) .....124  
 Üçgen Reflektör .....251

**V**

Vakum Servosu .....199



## Y

Yağ Seviyesinin Kontrol Edilmesi .....	271
Yağ Seviyesinin Kontrol Edilmesi .....	273
Yakıt Deposu Kapağı .....	178
Yakıt Sistemi .....	296
Yakıt Sistemi .....	297
Yakıt Tasarrufu .....	13
Yansıtıcı Yelek .....	251
Yardımcı Ön Pano Kolçak Kutusu Soğutma / Isınma Fonksiyonu (Mevcutsa) .....	167
Yedek Aletler .....	252
Yeni Aracın Alıştırılması .....	12
Yeni Araç Bakımı .....	11
Yokuş İniş Kontrol Sistemi (HDC) .....	219
Yokuşta Park Etme .....	16